

Gemeentelijk mobiliteitsplan Oudenaarde – Leupegem - beknopt verslag participatie 15 oktober 2020

Opmerkingen op de circulatieconcepten

- Er is enkel maar doorgaand verkeer op Vlaamse Ardennendreef bij calamiteiten. De modale filter is niet echt nodig
- Waarom niet denken aan een zuidelijke ringweg als de noordelijke niet mogelijk is?
- Je lost problemen op Diependale niet op, verkeer blijft komen van Matthijs Casteleinstraat en Desiré Waelkensstraat. De ontsluitingsweg vormt hier wel een verbinding en dat was toch niet de bedoeling.
- Afslagbeweging komende van Leupegemstraat linkaf richting Diependale zorgt voor file op Leupegemstraat.
- Op Edelareberg is de snelheid er hoog en de fietsinfrastructuur ontoereikend.
- De nieuwe ontwikkeling aan de Watermolenstraat zorgt in dit concept voor meer verkeer in Vontstraat-Smallestraat. Waarom toch geen aansluiting op N60?
- Door dit concept moet het landbouwverkeer ook via de smalle straten rijden (oa. Vontstraat en Smallestraat)
- Verwijzing naar presentatie opgemaakt door de buurt met verbetervoorstellen voor Leupegem/Edelare
- Rekening houden met de bereikbaarheid van de Renault-garage en de toegang naar de school in Ronseweg bij het inrichten van een vervoersfilter.
- Wordt het niet aanschuiven in de wijk om op Berchemweg te geraken? Het is nu al soms aanschuiven
- Kunnen er geen bypassen komen op het rondpunt voor het rechtsafslaand verkeer komende van Leupegemstraat richting noorden?