



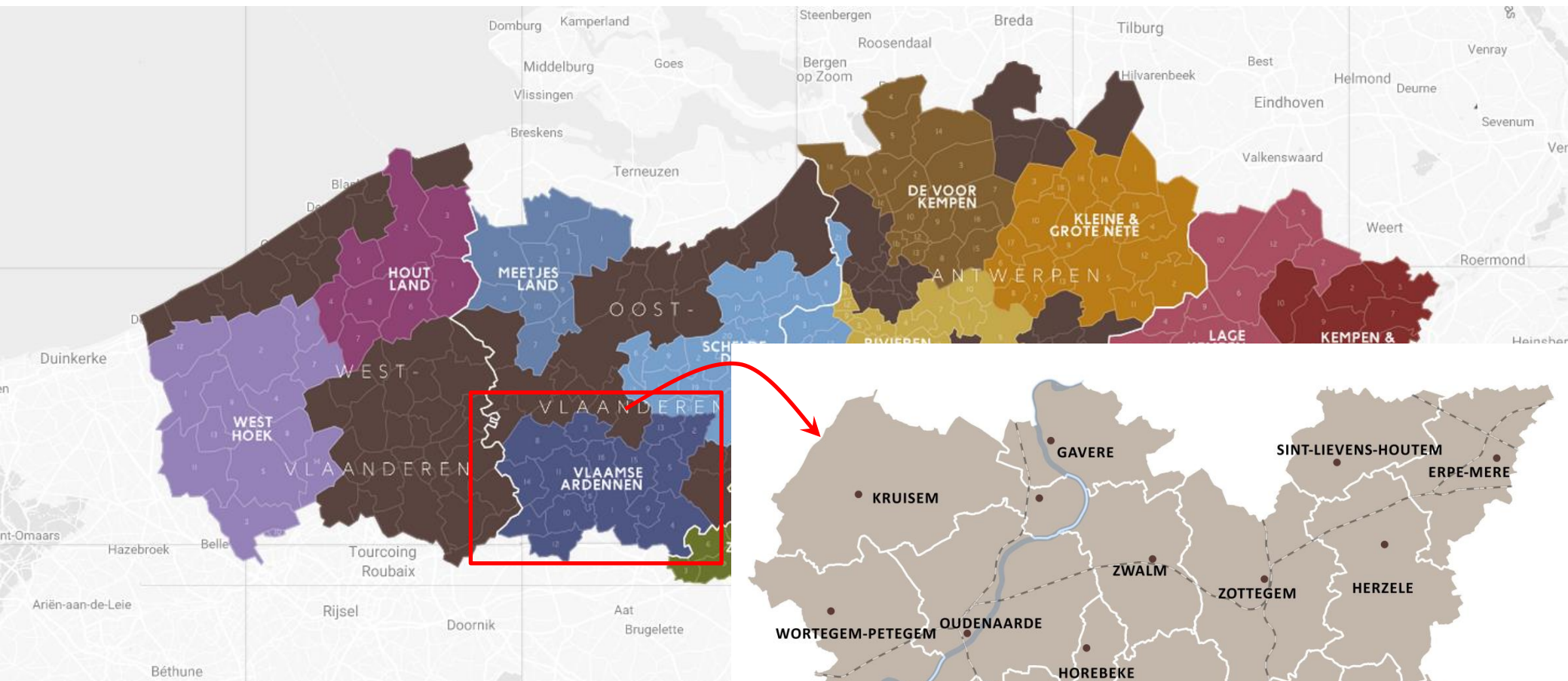
Trage wegenplan: Oudenaarde

Eine, Heurne, Mullem en Mater, Nederename, Welden

infoavond - evaluatiebundels
19 juni 2019



17 REGIONALE LANDSCHAPPEN IN VLAANDEREN





REGIONAAL LANDSCHAP VLAAMSE ARDENNEN

ALGEMENE OPDRACHT:
Werken aan DRAAGVLAK voor natuur en landschap



Overleg en
samenwerking
met partners

DOEL = bevorderen van:

- aanleg en herstel van KLE
- streekeigen karakter
- natuurbehoud
- recreatief medegebruik
- natuureducatie





Opmaken van trage wegen plannen

MODULE 1 'OPMAAK': opmaak **visie** voor trage wegen.

- Inventarisatie, inspraak bevolking, (deel)gemeentelijke werkgroep.
- Na opmaak visie mogelijkheden voor subsidies bij werken op terrein.



MODULE 2 'UITVOERING': voorbereiding **acties op terrein**.

- Overleg aangelanden/eigenaars, uitwerking subsidieaanvragen.



MODULE 3 'WEGSPOTTERS': opstart meldingssysteem met vrijwilligers.

- Vrijwilligers (wegspotters) melden knelpunten aan gemeente: gerichte aanpak van trage wegen.



Het belang van trage wegen

Breed gedragen wenselijkheidstoestand

Actuele inventarisatie

Uitbouwen mobiliteitsbeleid

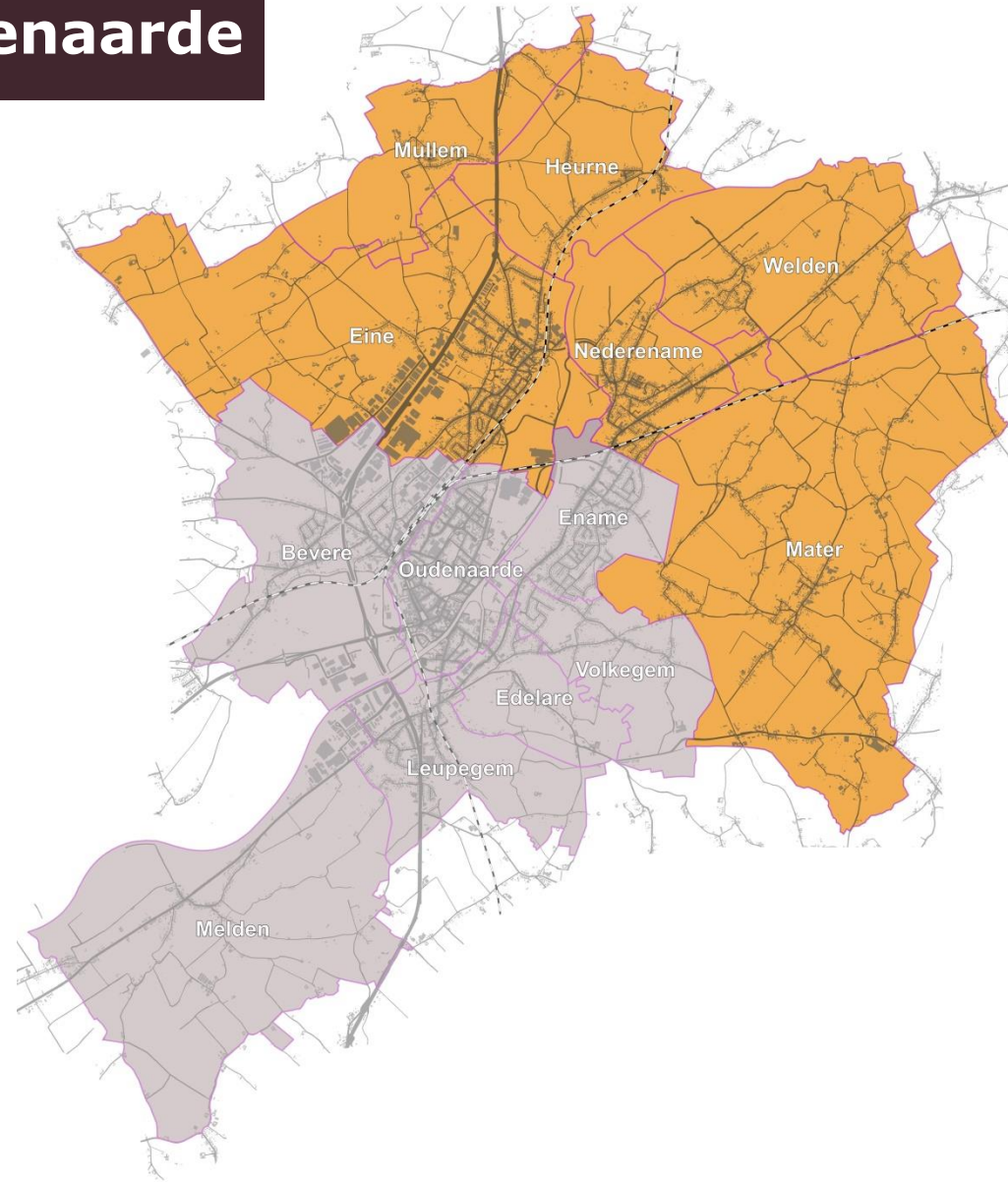
Planning trage wegen Oudenaarde

Lopende

1. Eine, Heurne, Mullem
2. Mater, Nederename, Welden

Opstarten begin 2020

3. Bevere, Centrum
4. Ename, Volkegem, Edelare
5. Leupegem, Melden



Trage wegenplan Oudenaarde

Eine, Heurne, Mullem en Mater, Nederename, Welden

1. Trage Wegen ?

Openbaar karakter van wegen

- Wegen gelinkt aan Atlas der Buurtwegen & 'Wet van 10 april 1841 op de Buurtwegen'
 - Overheid wou in 1841 een ondubbelzinnige inventaris opmaken van bestaande kleine wegen met een openbaar karakter
 - **Chemins** (buurtweg, breed) & **Sentier** (voetweg, smal)
 - Buurtwegen zowel op een **publieke** als op een **private** bedding (publiekrechtelijk doorgangsrecht)
 - Wegen uit Atlas – verdwenen wegen → openbaar karakter blijft bestaan
- Wegen ontstaan na de Atlas der Buurtwegen
 - Bv: private weg met een wettelijke erfdienstbaarheid
 - Wandel, fiets- of ruiterspaden, ook op topografische kaarten
 - Indien deze paden 30 jaar in gebruik zijn, dan leidt dit tot 'een **publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang**'

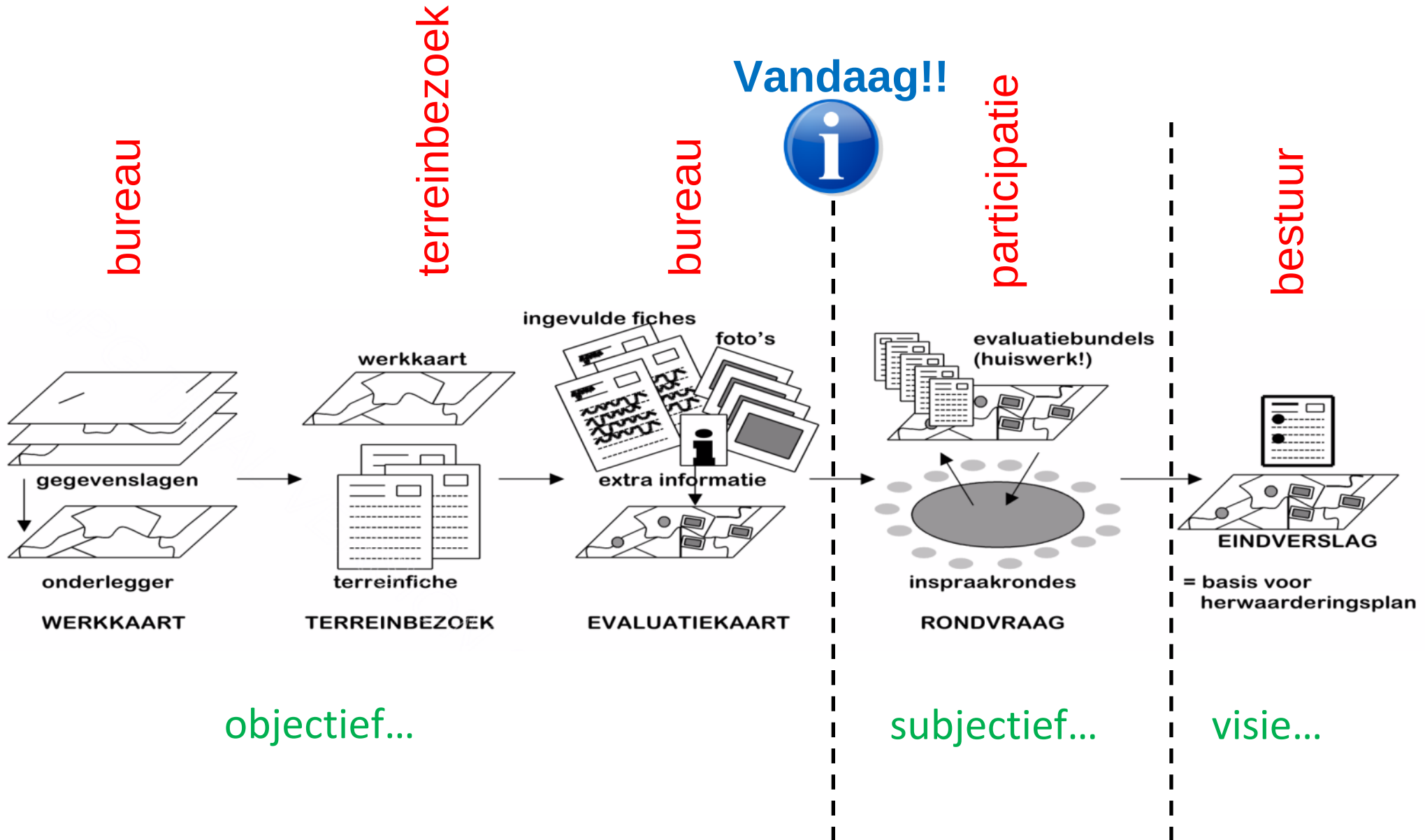


Trage wegenplan Oudenaarde

Eine, Heurne, Mullem en Mater, Nederename, Welden

2. Stappenplan : de weg naar een herstelplan

2.1 stappenplan : de weg naar een trage wegen herstelplan



Werkkaart trage wegen Deelgemeenten Eine, Heurne, Mullem

Kaart deelgebied 1: nummers 1-23

Afbakening inventarisatiegebied 1

Legende

- Wegenregister
- Toegankelijke trage weg buiten projectgebied
- Beken en waterlopen
- Spoorweg
- Grens deelgemeenten
- Te inventariseren trage wegen
 - Buurtweg
 - Buurtweg, mogelijk verdwenen
 - Feitelijke trage weg
 - Feitelijke weg, mogelijk verdwenen

De werkkaarten

VOORBEELD MULLEM

0 250 500 m

In opdracht van:



Uitgevoerd door:



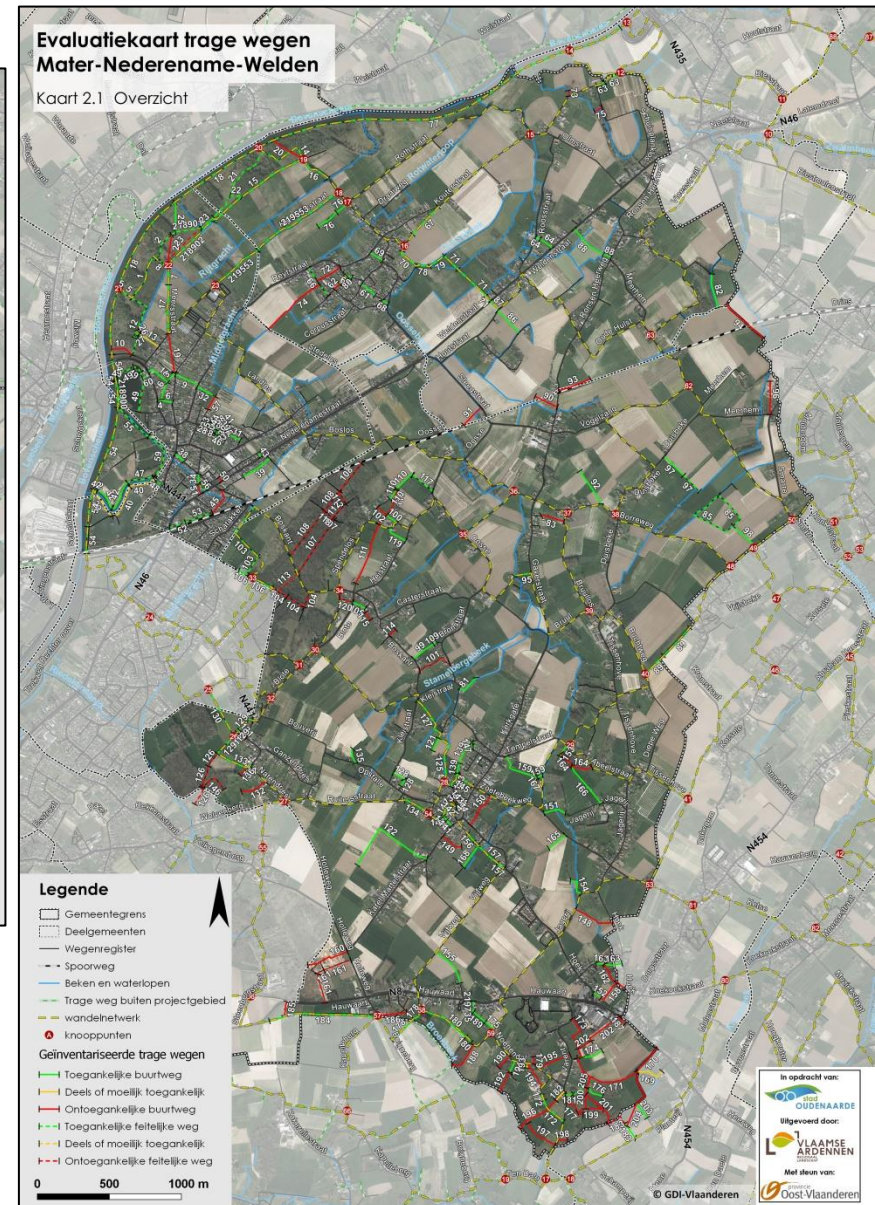
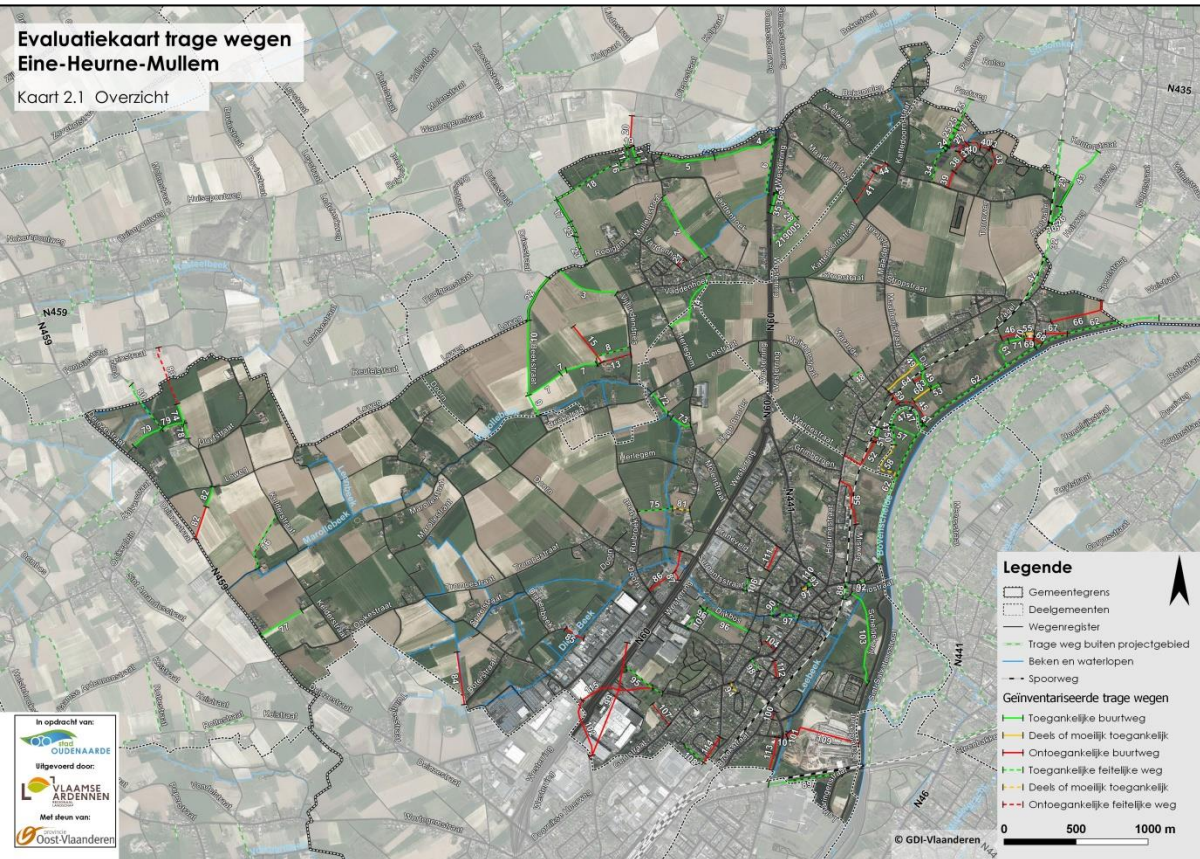
Met steun van:



De werkkaarten worden geïnventariseerd



De evaluatiekaarten



Voorbeeld Geraardsbergen

Legende

Inventarisatie 2017

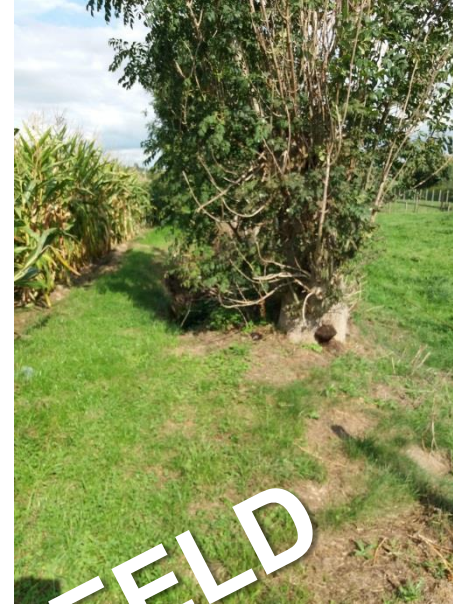
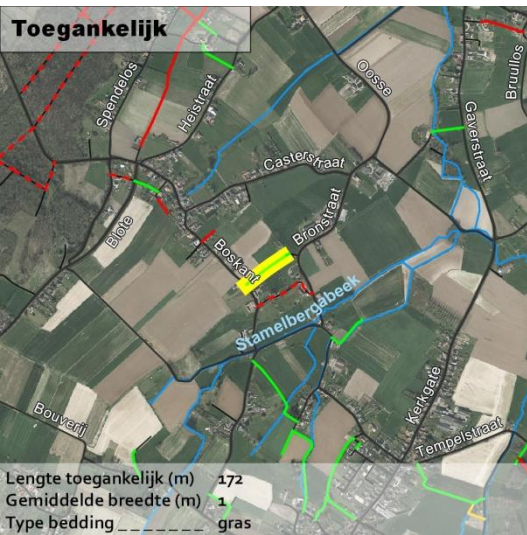
- Toegankelijke buurtweg
- Deels of moeilijk toegankelijk
- Ontoegankelijke buurtweg
- - - Toegankelijke feitelijke weg
- - - Deels of moeilijk toegankelijk
- - - Ontoegankelijke feitelijke weg

0 250 500 m

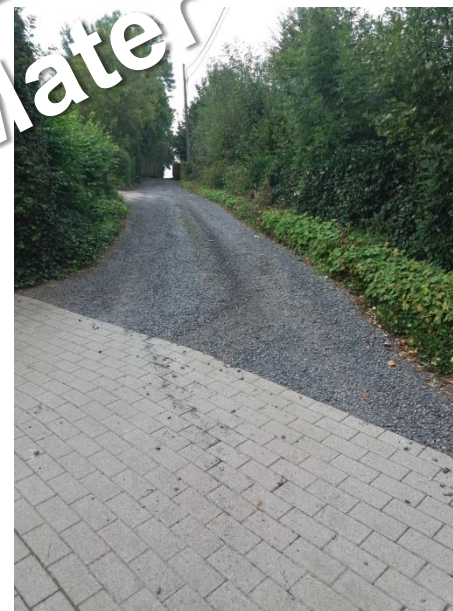
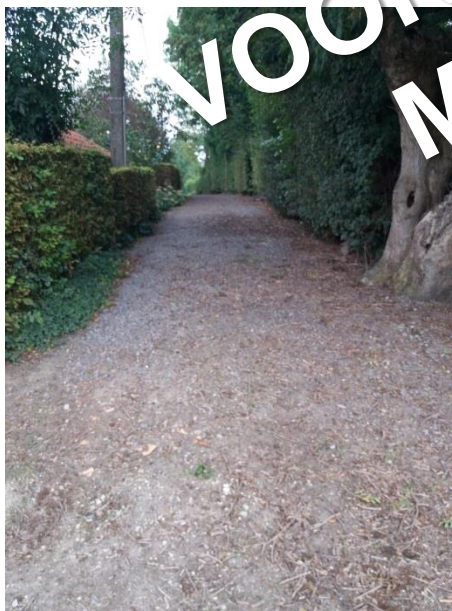
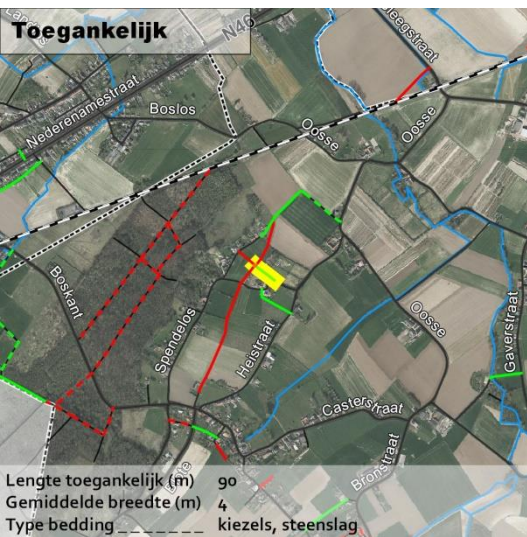


Fotologboek

TW 99

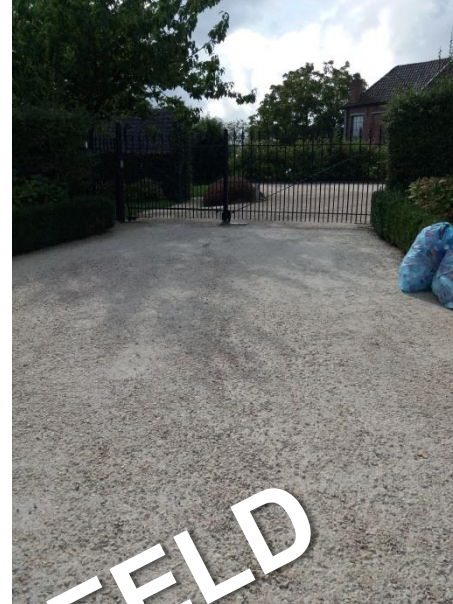
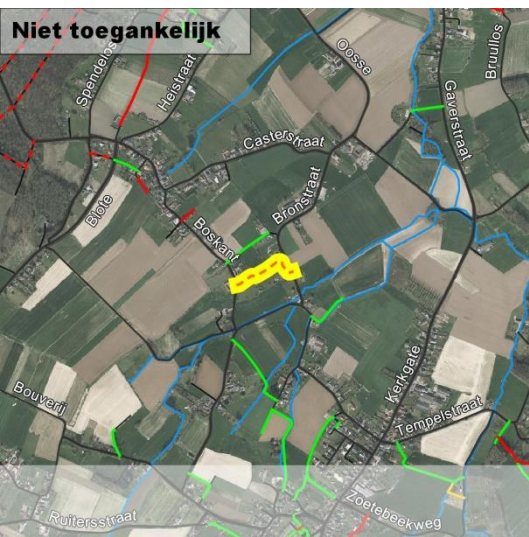


TW 100

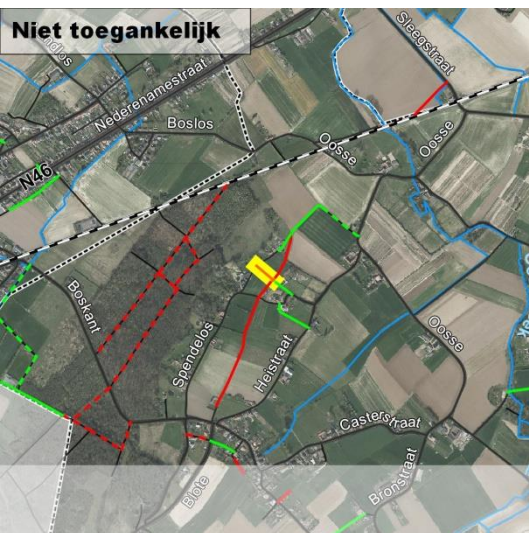


VOORBEELD
Mater

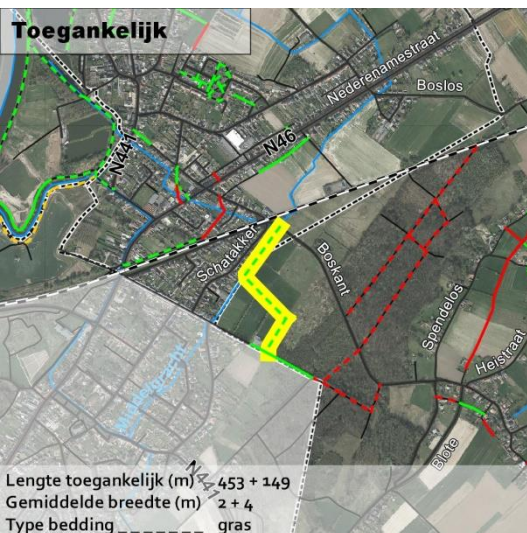
TW 101



TW 102



VOORBEELD
Water



VOORBEELD
 Mater

Volledige fotoverslag op de website van RLVA:
www.rlva.be/tragewegen-oudenaarde

➤ DOEL – samen zoeken naar het geschikte netwerk ‘trage wegen’



Trage wegen in Oudenaarde
(Deelgemeenten: Eine, Heurne, Mullem en Mater,
Nederename, Welden)

Evaluatiebundel

Jouw gegevens

Naam:
Adres:
Telefoon:
E-mail:

Ik vertegenwoordig volgende organisatie:

Deze bundel (papieren of digitale versie) graag terugbezorgen tegen 9 september 2019 aan:

Stad Oudenaarde	OF	Jonathan Clerckx
Dienst Mobiliteit		Medewerker trage wegen RLVA vzw
AC Maagdendale, Tussenmuren 17		Veemarkt 27
9700 Oudenaarde		9600 Ronse
mobiliteit@oudenaarde.be		jonathan.clerckx@rlva.be

- vanuit invalshoek en belangen - verschillende doelgroepen
- Aanvullingen op de kaart, anekdotes, naamgeving in de volksmond,...
- suggesties voor initiatieven: sensibilisatie, inrichting, activiteiten,...

➔ Hoe?

Iedereen kan zijn/haar mening geven over trage wegen in het gebied

Hoe vul je de evaluatiebundel in?

- Geef de code op van de trage weg volgens de nummering op de kaart.
- Geef je bemerking vanuit je eigen standpunt of dat van je vereniging.

Wegnr.	Weg gekend (Ja/Nee) ? Naam gekend?	Wat kan anders of beter aan de weg?	↔ Indien ontoegankelijke weg ↔	
			Belangrijk om te openen? (Ja/Nee)	Waarom wel/niet ?

Wat vragen we?

1. Ik kende deze weg al: ja / nee

Hiermee polsen we hoe goed de trage wegen gekend zijn.

Laat je zeker niet ontmoedigen wanneer je een wegje niet kent, maar stap er gewoon op af.

2. Ken je nog een andere naam voor deze weg?

Vroeger had elke trage weg een naam. Soms was dit een officiële naam (uit de Atlas der buurtwegen), soms kregen wegen een volksnaam.

Ken je zo'n naam? Laat het weten!

3. Wat kan er aan deze trage weg beter of anders?

Geef hier alle mogelijke suggesties.

Bijvoorbeeld:

- *Helemaal niets. De weg ligt er prima bij en moet zo blijven.*
- *Beter onderhoud!*
- *Kan de prikkeldraad langs de weg niet vervangen worden door een mooie haag? Graag meer aanplanting in de berm!*
- *De verdwenen weg hoeft niet dwars door de akker te lopen. Kan hij niet verlegd worden naar de rand van de akker?*
- *Een naambordje zou het openbaar karakter beter aangeven.*
- *Door de weg verder door te trekken kun je de woonwijk verbinden met het recreatiedomein.*
- *Een wegwijzer naar het jeugdlokaal zou leuk zijn.*

Voor een rood (verwaarloosd of verdwenen) stukje weg, stellen we ook deze vraag:

1. Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg te openen?

Vind je dat het gemeentebestuur de weg weer toegankelijk moet maken?

Waarom wel of niet?

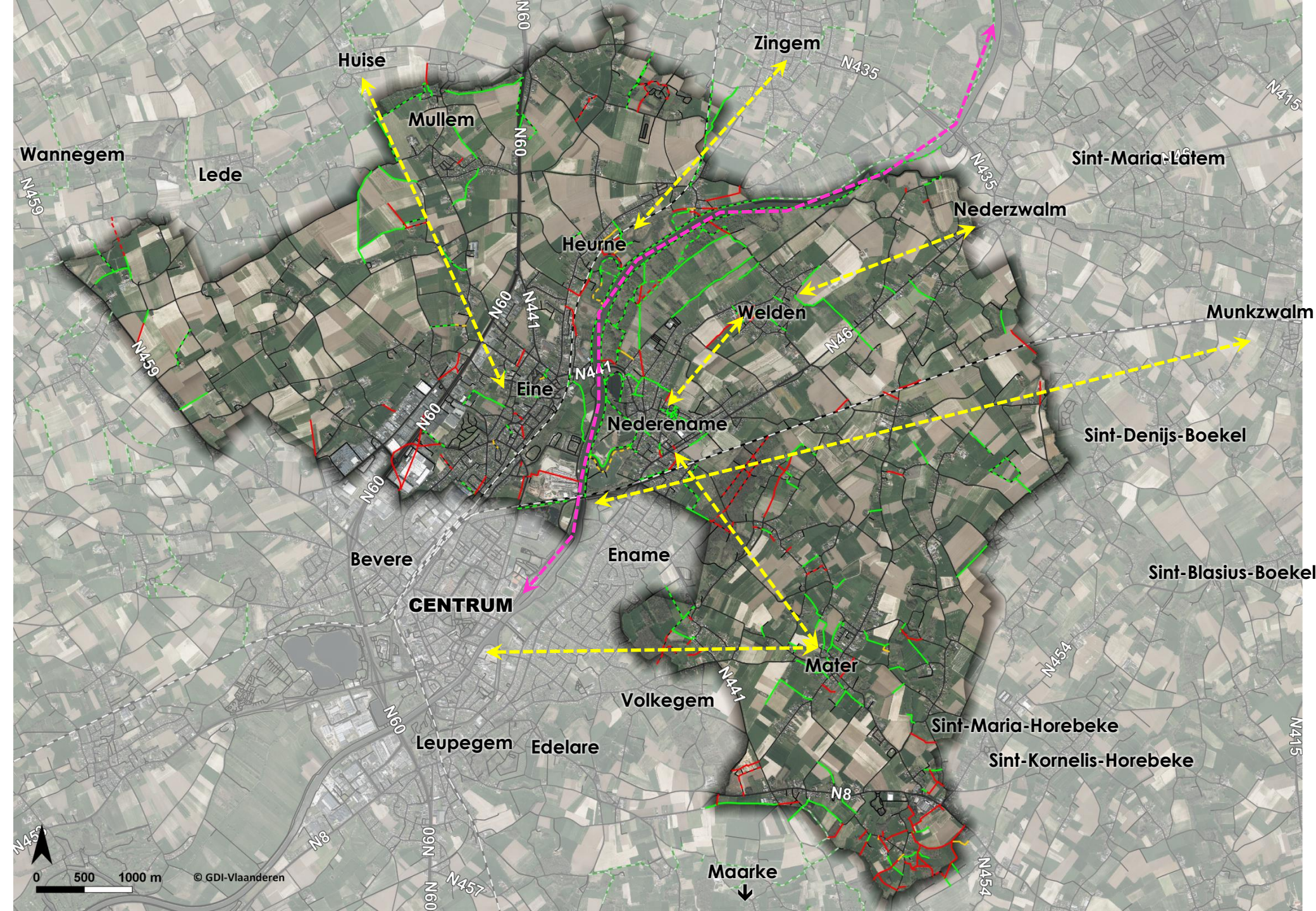
Waarom?

Bijvoorbeeld:

- *Prioritair. Goed alternatief voor de drukke weg*
- *Belangrijk. De weg loopt door een heel mooi landschap*
- *Prioritair. Nieuwe speelruimte voor de jeugdbeweging*
- *Niet-prioritair. Het gebied is niet aantrekkelijk voor wandelaars of fietsers.*
- *Prioritair. Via deze weg kan je van de woonwijk naar het centrum langs trage wegen.*
- *Niet-belangrijk. Er is twintig meter verder een andere trage weg die op het zelfde punt uitkomt.*

9 september 2019

**Uiterste datum om deze
evaluatiebundel terug te
bezorgen aan stad of
RLVA.**



Wannegem

Lede

Huise

Mullem

Zingem

Heurne

Welden

Nederzwalm

Sint-Maria-Latem

Munkzwalm

Sint-Denijs-Boekel

Sint-Blasius-Boekel

Sint-Maria-Horebeke

Sint-Kornelis-Horebeke

Maarke

Volkegem

Mater

Ename

Nedere name

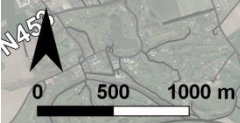
Eine

Bevere

Leupegem

Edelare

CENTRUM



© GDI-Vlaanderen

- 10 **Geen ingrepen voorzien aan de weg**
- bestaande weg laten zoals hij is

--*-- verdwenen weg laten zoals hij is
- 20 **Nieuwe verbinding, verlegging of verlenging**
- unaniem advies

— controverse over dit advies
- 30 **Tracé terug open maken / herstellen**
- unaniem advies

— controverse over dit advies
- 40 **Gebruiksregulering**
- unaniem advies

— controverse over dit advies
- 50 **Comfort verhogen / herstellingswerken**
- unaniem advies

— controverse over dit advies
- 60 **Randmaatregelen**
- unaniem advies

— controverse over dit advies

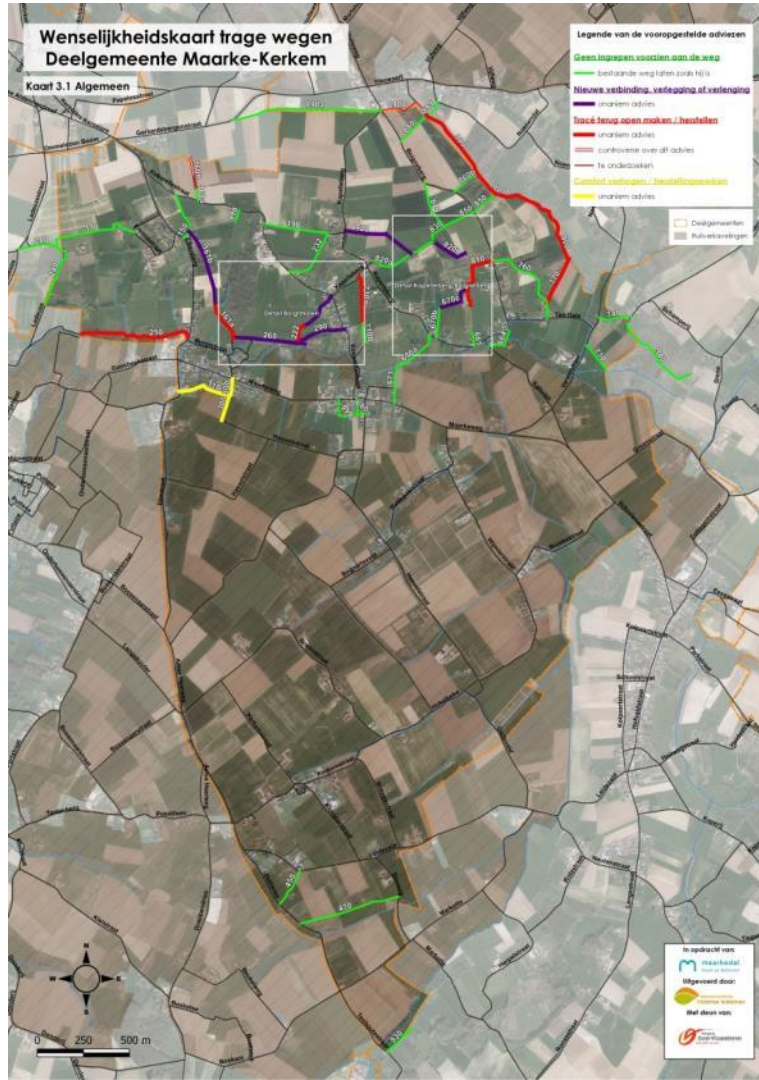


Het eindverslag en de wenselijkheidskaart

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving advies	Voorstel Prioriteit
13k	210_152_1	nee	32		1	Landschappelijk zeer interessant om langs te wandelen. Dit zorgt voor een belangrijke en mooie verbinding tussen Bos Ter Rijst en Annoven.	B
13l	210_152_1	nee	31		1	Samen met 13k te bekijken voor de verbinding tussen Bos Ter Rijst en Annoven. Hier is reeds een moeilijk toegankelijk pad aanwezig. Met snoeiwerkzaamheden kan dit vrij eenvoudig terug toegankelijk gemaakt worden.	B
13m	210_152_1	ja	11				
13n1	FW	nee	12				
13n2	FW	ja	11				
13o	210_025_1	ja	11				
13p	210_151_1	nee	12				
14a1	210_040_2	ja	11				
14a2	FW	ja	54		1	Hier is een steile talud zonder goede voorzieningen. Er is enkel een touw aanwezig als hulpmiddel. Belangrijk om hier een trapje te voorzien. Sommigen vinden het avontuurlijke aspect van de helling ook belangrijk. Als er voldoende plaats is kan een smalle trap gemaakt worden en daarnaast de helling met touw behouden blijven.	A
14a3	210_040_1	ja	11				
14b1	FW	ja	11				
14b3	210_040_1	nee	32		1	Zoeken naar een verbinding van 14b1 naar 14a2. Het heropenen van 14b3, samen met verlegging van 14c, zorgt voor deze verbinding.	C
14c	210_040_1	nee	22		1	De weg verleggen zodat een verbinding tussen 14b1 en 14b3 ontstaat.	C

CONCLUSIE TRAJECT

Wordt in adviesnota met
wenselijkheidskaart aan de gemeente
geleverd.



TRAGE WEGEN IN MAARKEDAL DEELGEMEENTE : MAARKE-KERKEM

ADVIESNOTA

MAART 2017





Een trage wegen herstelplan... ... en dan aan de slag...



Collegebesluit en
goedkeuring
door de
gemeenteraad



Mogelijkheid tot
provinciale
subsidies

- Ondersteuning bij de **uitvoering** van trage wegenplannen

Subsidie voor **naambordjes** of kaarten

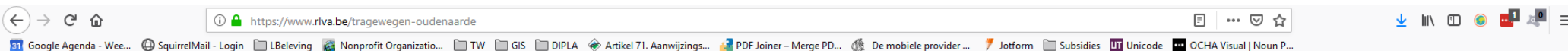
(60% subsidie, max. 4.000 euro)

Subsidie voor **uitvoeren werken aan trage wegen**

(40% subsidie, 1.000 tot 40.000 euro)



Alle info op: www.rlva.be/tragewegen-oudenaarde



Home

wie zijn we

wat doen we

kalender

publicaties

de Vlaamse Ardennen

Trage wegen Oudenaarde: Eine-Heurne-Mullem en Mater-Nederename-Welden

Op deze pagina staat info rond het trage wegen project van Oudenaarde. Huidige projectgebieden zijn: Eine-Heurne-Mullem en Mater-Nederename-Welden.

Hieronder staan verschillende documenten die vrij te raadplegen zijn.

Dankzij een aantal enthousiaste vrijwilligers is de inventarisatie van de trage wegen vlot verlopen.

De evaluatiekaarten zijn opgemaakt en op deze pagina op geplaatst. Hierop is te zien welke wegjes toegankelijk zijn en welke niet. Deze kunnen samen met de fotologboeken geraapleegd worden.

Tot maandag 9 september 2019 kunnen opmerkingen en suggesties over de trage wegen (herstellingen verbindingen, slechte staat van bepaalde wegen,...) aan ons worden doorgegeven aan de hand van een vragenlijst (evaluatiebundel) dat je ook hieronder terugvindt.

Of je kunt de evaluatiebundel digitaal invullen door [HIER](#) te klikken.

Meer info?

www.rlva.be/trage-wegen

Of contacteer

RLVA vzw: jonathan.clerckx@rlva.be

Stad Oudenaarde: mobiliteit@oudenaarde.be



Indiendatum:
09 – 09 – 2019

Dienst Mobiliteit Oudenaarde
mobiliteit@oudenaarde.be

jonathan.clerckx@rlva.be
055 20 72 65