

## Besluit van de Burgemeester

In uitvoering van het gemeenteraadsbesluit tot vaststelling van de tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen

De Burgemeester,

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 29 juni 2020 tot vaststelling van de tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen;

Overwegende dat overeenkomstig deze verordening het organiseren van evenementen of bijkomende commerciële activiteiten, verboden is in zones die in normale omstandigheden veel volk naar het parcours lokken;

Overwegende dat dit zeker het geval is op bepaalde hellingen en langs kasseistroken, waar een volkstoeeloop in het kader van de bestrijding van het coronavirus covid 19, niet wenselijk is;

Overwegende dat wanneer er publiek komt kijken, de afstandsregels inzake social distancing gegarandeerd moeten kunnen worden, en waar die afstand niet gegarandeerd kan worden, het dragen van een mondkapje verplicht wordt;

Overwegende dat buiten deze zones over elk evenement advies moet uitgebracht worden aan mijn ambt door de gemeentelijke veiligheidscommissie;

Overwegende dat hierbij de volgende normen en richtlijnen als leidraad dienen voor de risico-analyse:

-het Ministerieel Besluit van 30 juni 2020, de latere wijzigingen en de bijhorende FAQ, ter bestrijding van het coronavirus COVID-19;

-de generieke gidsen en protocollen voor sportmanifestaties, het wielrennen, evenementen en horeca;

-het algemeen politiereglement, vastgesteld door de gemeenteraad van 29 juni 2015

-het COVID Risk Event Model

-het politiereglement betreffende de publiektoegankelijke inrichtingen vastgesteld door de gemeenteraad van 26 oktober 2009

-richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard.

Veiligheidsmaatregelen occasionele installaties, met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en bij gebruik van occasionele installaties voorzien van fotovoltaïsch zonne-energiesysteem;

-advies FOD Volksgezondheid (Prima);

-de regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen zoals opgenomen in de Vlarem-wetgeving;

Gelet op het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van wiel- en terreinwedstrijden;

Gelet op het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau;

Gelet op de Wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid;

Gelet op de Wet op de ambulante handel van 25 juni 1993;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 63, 285 en 286;

### Besluit:

In het kader van de bestrijding van COVID-19 wordt gestreefd naar het zo laag mogelijk houden van het aantal toeschouwers én de regels inzake social distancing te respecteren. Dit impliceert dat:

-een afstand van 1,5 meter ten aanzien van de rijbaan ter bescherming van de deelnemers in de wedstrijdskaravaan nagestreefd moet worden.

-dat er achter deze fysieke afbakening nog minimaal 2 meter vrije ruimte beschikbaar moet zijn om toeschouwers toe te laten elkaar op een veilige afstand te passeren.

-waar deze afstanden niet gegarandeerd kunnen worden, de burgemeester in bepaalde zones de toegang kan verbieden aan het publiek of het aantal mensen kan beperken.

-op plaatsen waar de afstand van 1,5 meter tussen supporters uit verschillende bubbels niet gegarandeerd kan worden, het dragen van een mondkapje verplicht is.

Omdat onmogelijk kan ingeschat worden hoeveel mensen zich toch naar het parcours zullen begeven, wordt het dragen van een mondkapje verplicht langs het volledige parcours. Er wordt hiervoor verwezen naar het politiebepaling ingesteld door de gouverneur van Oost-Vlaanderen.

## **HOOFDSTUK I: VEILIGHEIDSZONES**

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de beschikbare ruimte,...

- 1.1. In een veiligheidszone is de organisatie van evenementen of bijkomende commerciële activiteiten verboden.
- 1.2. In een veiligheidszone type 1 zijn toeschouwers verboden omdat de afstand met de deelnemers of ten opzichte van elkaar niet gegarandeerd kan worden.
- 1.3. In een veiligheidszone type 2 is beperkt publiek toegelaten. Het maximum aantal bezoekers dat wordt toegelaten bedraagt 1 bezoeker per 1,5 lopende meter aan het parcours. In deze zone wordt een circulatierichting ingevoerd met een in- en uitgang. De aantallen en de toegangen worden bewaakt door sfeerbeheerders.

De veiligheidszones op grondgebied Oudenaarde worden ingericht als volgt:

Veiligheidszone 1 - Markt: Minderbroedersstraat vanaf de spoorwegbrug tot aan de Markt, Matthijs Casteleinstraat vanaf het rond punt tot en met het kruispunt met de Smallendam, Meerspoortsteeg, Ronde Van Vlaanderenplein, Minderbroedersplein, Sint-Walburgastraat, Markt, Voorburg, Broodstraat, Einestraat, Nederstraat, Hoogstraat, Kruisstraat, Pompstraat, Tacambaroplein en Meinaert. In deze zone is het protocol horeca van toepassing.

Veiligheidszone 2 - Aankomstzone: Minderbroedersstraat vanaf de spoorwegbrug tot aan het kruispunt met de Kortrijkstraat, bedrijvenpark De Coupure, Donkstraat, op- en afritten N60 thv Minderbroedersstraat, Neringstraat en Meerspoort. Dit inclusief aangrenzende percelen. In deze zone is type 1 van toepassing, m.u.z de beperkte aankomst georganiseerd door organisator Flanders Classics, waarbij het protocol wielervedstrijden van toepassing is.

Veiligheidszone 3 - Koppenberg: Meldenstraat, Rotelenberg tot aan het kruispunt met Schaatsputte, Steengat, Koppenberg en Hospitaalweg. Dit inclusief aangrenzende percelen.

Veiligheidszone 4 - Wolvenberg: De La Kethulleplein, Volkegemberg, Wolvenberg, Bagettestraat, Holleweg, Rogier van Brakelstraat, Steenbergstraat. Dit inclusief aangrenzende percelen.

Veiligheidszone 5 - Eikenberg: N8 vanaf kruispunt Doolstraat tot aan kruispunt Holleweg, Ommelozen Boom, Eikenberg op het grondgebied van Oudenaarde. Dit inclusief aangrenzende percelen.

In veiligheidszone 3, 4 en 5 is type 1 van toepassing, m.u.v. de bewoners die in de veiligheidszone wonen alsook de klanten van de horecazaken die over een polsbandje, uitgereikt door de gemeente, beschikken. De hellingen worden bovendien afgesloten met nadars.

‘Inbreuken hierop zullen worden bestraft met een gemeentelijke administratieve sanctie zoals beschreven in de artikelen 110 tot en met 114 van het algemeen politiereglement van de politiezone Vlaamse Ardennen.’

In Oudenaarde zijn er geen veiligheidszones type 2.

Technische zone: Jaagpad vanaf Margareta Van Parmastraat/Smallendam tot aan het fietspad De Coupure, het volledige bedrijvenpark De Coupure, Donkstraat vanaf de parking tot aan de ingang van het bedrijvenpark De Coupure, inclusief de op- en afritten van de Minderbroedersstraat. De Meerspoort-Zuid vanaf het jaagpad tot aan de eerste bebouwing.

## **HOOFDSTUK II: PROCEDURE EVENEMENTEN**

In de tijdelijke politieverordening rond de veiligheid in het kader van de Ronde van Vlaanderen, goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 juni 2020, werd bepaald dat het organiseren van evenementen of bijkomende commerciële evenementen verboden is in de veiligheidszone.

## **HOOFDSTUK III: MAATREGELEN VAN TOEPASSING OP ALLE TIJDELIJKE RANDEVENEMENTEN GEORGANISEERD IN HET KADER VAN DE RONDE VAN VLAANDEREN.**

In de tijdelijke politieverordening rond de veiligheid in het kader van de Ronde van Vlaanderen, goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 juni 2020, werd bepaald dat het organiseren van evenementen of bijkomende commerciële evenementen ivm de Ronde van Vlaanderen verboden is in de veiligheidszone.

Tevens geldt een verbod op projectie van de wedstrijd op groot scherm, zowel op openbaar domein als voor publiek toegankelijke inrichtingen, en dit op het ganse grondgebied van Oudenaarde.

## **HOOFDSTUK IV: ANDERE MAATREGELEN VAN TOEPASSING LANGSHEEN HET PARCOURS VAN DE RONDE VAN VLAANDEREN**

### **Bescherming van het luchtruim.**

- 11.1. Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk gereserveerd luchtruim (TSA) ingesteld door de Federale overheidsdienst Mobiliteit, directoraat Luchtvaart.
- 11.2. De organisator is verplicht een schriftelijke toelating te vragen aan de Burgemeester voor het opstijgen of landen van schroefheftuigen, luchtballonnen, drones of andere luchtvaartuigen. Er moet voldaan worden aan volgende voorwaarden:
  - er moet een toelating zijn van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Luchtvaart voor het inrichten van de heli-landingsplaats.
  - de inrichting moet voldoen aan de wettelijke referentie waarnaar wordt verwezen in het ministerieel besluit van 24 december 1970 houdende regeling van de landingen en opstijgingen van hefschroefvliegtuigen buiten de luchtvaartterreinen.
  - de tankplaatsen worden in overleg met de gemeentelijke veiligheidscel vastgelegd.
  - alle mogelijke veiligheidsmaatregelen moeten in acht worden genomen om de burgers en omgeving te beschermen. Bij mogelijke incidenten of bijkomende risico's wordt de activiteit onmiddellijk door de burgemeester stopgezet en worden de nodige instanties onmiddellijk ingelicht.
  - Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk verbod op stijgen en landen, ingesteld door de Federale overheidsdienst Mobiliteit en vervoer luchtvaart in de Regio Oudenaarde-Kluisbergen-Ronse.
- 11.3. Torenkranen, hoogwerkers, verreikers, torens, zeppelins of warme luchtballonnen mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen voor Elite mannen of vrouwen niet hoger dan 20 m van het maaiveld reiken. Deze moeten eveneens beschikken over de nodige wettelijke keuringsattesten en kunnen bij gevaar voor omstaanders op bevel van de burgemeester worden weggehaald. Het is eveneens verboden om voorgaande toestellen te gebruiken om publiek op een bepaalde hoogte te brengen.

- 11.4. Zeppelins of warme luchtballonnen mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen niet opgesteld worden.
- 11.5. Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk verbod op stijgen, landen, en vliegen voor 'particuliere' drones, ingesteld door de gouverneur van Oost-Vlaanderen. Het is verboden om in een zone van 500 meter links en 500 meter rechts van het parcours op te stijgen, te landen of te vliegen met een drone.

Oudenaarde, 12 oktober 2020

Algemeen Directeur,  
Luc Vanquickenborne

Burgemeester,  
Marnic De Meulemeester