

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 18 NOVEMBER 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert,
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Mathieu Mas: schepen;
Pieter Feys: raadslid

Afwezig:

9. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Trekweg Linkeroever en Scheldekop- Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Met het oog op de heraanleg van de Trekweg-Linkeroever werd een signalisatieplan opgemaakt en wenst de dienst mobiliteit enkele belangrijke aandachtspunten aan te reiken omtrent

verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. De heraanleg betreft specifiek het segment tussen de Bergstraat en de Castel Madamastraat, waar ook het GO! Atheneum is gelegen (Bergstraat 36-38, ingang o.a. via Trekweg-Linkeroever). De opmaak van het signalisatieplan en de inrichting van de straat zijn dan ook afgestemd op de noden van schoolgaande kinderen, de bewoners verderop en onrechtstreeks ook het bestemmingsverkeer in de Bourgondiëstraat, het Bergen op Zoomplein en de aanpalende straten (gerechtsgebouw, gevangenis, andere woningen).

Een kernpunt van dit project is de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd. De inrichting van de Trekweg-Linkeroever als fietszone, waar bestuurders de fietsers niet mogen inhalen en een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, is een cruciale maatregel die de veiligheid van jonge fietsers verbetert. De fietszone wordt aangeduid aan de Bergstraat, de Bourgondiëstraat en de Castel Madamastraat en grenst aan de voetgangerszone op de Scheldekop.

Daarnaast wordt verder in de Trekweg-Linkeroever een voetgangersoversteekplaats aangelegd ter hoogte van de schoolingang. Het parkeren langs de waterkant wordt verboden aan de overkant van de schoolparking, wat zorgt voor een beter overzicht, een kleinere conflictkans en veilige circulatie nabij de school.

De voorziening van een beperkte langspaarkeerstrook (voor zes auto's) langs de waterkant (voorbij het eerste parkeerverbod) biedt een praktische oplossing voor ouders die hun kinderen veilig willen afzetten. Dit bevordert een vlotte en veilige doorstroom van verkeer in de buurt van de school. Het parkeerverbod in het stuk dichtst bij de Bergstraat, met aan de overzijde de schoolparking, draagt ook bij aan een duidelijke en ordelijke verkeerssituatie.

Na deze korte langspaarkeerstrook wordt langs de waterkant opnieuw een parkeerverbod ingesteld dat doorloopt tot aan de Castel Madamastraat. Aan de kant van de school en de logistieke gebouwen geldt in de Trekweg-Linkeroever een parkeerverbod over de volledige lengte (van Bergstraat tot Castel Madamastraat).

Voor voertuigen die goederen dienen te laden en lossen is dieper in Trekweg-Linkeroever (vlak voor de Bourgondiëstraat, gezien vanaf de Bergstraat) een standplaats voorzien om te laden en lossen, waardoor het schoolverkeer en lokaal verkeer niet gehinderd worden door logistieke handelingen op ongepaste plaatsen.

Een andere belangrijke maatregel is de introductie van een verkeersfilter in de Bourgondiëstraat (ongeveer ter hoogte van Hastingsstraat 31), waarmee wordt verhinderd dat voertuigen zonder bestemming de Scheldekop 'doorsteken'. Enkel bestemmingsverkeer wordt toegestaan, wat de rust in het gebied in de Trekweg en Scheldekop ten goede komt. Dit zorgt voor een onderscheid tussen de bewoners van de nieuwe appartementen enerzijds (aanrijden via Trekweg-Linkeroever) en de bezoekers van de gevangenis en het gerechtsgebouw (aanrijden via Bourgondiëstraat en Bergen op Zoomplein), en voorkomt ongewenst doorgaand verkeer.

Ook de versmalling met beurtelings verkeer halverwege het tracé van de Trekweg-Linkeroever is een positief bedoelde ingreep die de snelheid van het verkeer verder beperkt en zo bijdraagt aan een veilige en rustige omgeving.

De heraanleg volgt nauwgezet het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Privévervoer), waarbij prioriteit wordt gegeven aan voetgangers en fietsers. De Trekweg-Linkeroever wordt ingericht met de actieve weggebruiker centraal, wat past binnen de bredere visie van Oudenaarde om te streven naar duurzame mobiliteit.

De uitbreiding van de autovrije voetgangerszone op de Scheldekop (m.i.v. Castel Madamastraat en Bourgondiëstraat) ondersteunt deze ambitie. Dit gebied wordt als een rustige, groene zone voor ontmoeting en ontspanning worden ingericht, waar voetgangers en fietsers op de eerste plaats komen. We willen hier vooral mensen zien, en minder auto's, wat de leefkwaliteit voor de bewoners en de aantrekkelijkheid voor bezoekers aanzienlijk zal verhogen.

Conclusie

De voorgestelde maatregelen inzake de heraanleg van de Trekweg-Linkeroever bieden een evenwicht tussen verkeersveiligheid, bereikbaarheid van essentiële voorzieningen en een verbeterde leefkwaliteit

voor bewoners. Dit sluit aan bij de doelstellingen van de stad om schoolomgevingen veiliger te maken en om het STOP-principe centraal te stellen in haar mobiliteitsbeleid.

De signalisatie wordt verduidelijkt op 2 bijgevoegde plannen.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregelen en signalisatie, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Een **fietszone** wordt ingevoerd in de Trekweg-Linkeroever. Deze wordt afgebakend met de verkeersborden F111 (begin reglementering) en F113 (einde reglementering) die op volgende locaties worden voorzien:

- Trekweg-Linkeroever, t.h.v. kruispunt met Bergstraat
- Bourgondiëstraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever nr. 2
- Castel Madamastraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever

Artikel 3. Een **oversteekplaats voor voetgangers** wordt aangebracht ter hoogte van de schoolpoort in Trekweg-Linkeroever. Deze wordt in beide rijrichtingen gesignaleerd met het verkeersbord F49.

Artikel 4. Een **wegversmalling met beurtelings verkeer** wordt aangelegd in Trekweg-Linkeroever. Deze wordt gesignaleerd met de verkeersborden B19 en B21. Verkeer dat de straat inrijdt en zich richting Castel Madamastraat verrijdt van de schoolomgeving, heeft voorrang op verkeer dat richting Bergstraat rijdt en zo de school nadert.

Artikel 5. Een **parkeerverbod** wordt ingevoerd in Trekweg-Linkeroever:

- Schoolkant: over de volledige lengte tussen Bergstraat en Castel Madamastraat
- Waterkant: over de volledige lengte tussen Bergstraat en Castel Madamastraat, met uitzondering van zes langspaarkeerplaatsen rechtover de schoolingang (startend ca. 50 m van de Bergstraat, tot aan de schoolpoort)

Het parkeerverbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord E1, met als onderborden de opwaartse pijl Xa (begin reglementering), neerwaartse pijl Xb (einde reglementering) en waar noodzakelijk een pijl in beide richtingen (Xd).

Artikel 6. Een **langspaarkeerstrook** wordt ingericht in Trekweg-Linkeroever, langs de waterkant. Deze wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9b, met onderborden Xa en Xb.

Artikel 7. Een **parkeerplaats voor personen met een handicap** wordt langs de waterkant ingericht tussen het eerste parkeerverbod en de langspaarkeerstrook (gezien vanaf de Bergstraat). Deze wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9a waarop het pictogram van een rolwagen is aangebracht (niet als apart onderbord).

Artikel 8. Een **parkeerplaats voor voertuigen die goederen moeten laden en lossen**, is voorzien in Trekweg-Linkeroever, aan de landkant, vlak voor de Bourgondiëstraat. Deze wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9a met het relevante onderbord, zoals beschreven in de wegcode volgens artikel 70.2.1, 3°, k).

Artikel 9. De bestaande **voetgangerszone** in de Arrasstraat, Hastingsstraat en Coburgstraat wordt consequent afgebakend op volgende nieuwe locaties:

- Bourgondiëstraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever nr. 2
- Castel Madamastraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever
- Bourgondiëstraat, tegen de noordelijke gevel van de gevangenis, tussen de parking en Hastingsstraat 31

De begrenzing van de voetgangerszone t.h.v. Bergen op Zoomplein en de brug tussen Coburgstraat en Trekweg-Rechteroever blijft ongewijzigd.

In de voetgangerszone is laden en lossen toegestaan van 10u00 tot 18u00 en zijn ook fietsers toegestaan.

Artikel 10. In de Castel Madamastraat geldt een **toegangsbeperking voor gemotoriseerd verkeer**. De straat is komende van Trekweg-Linkeroever enkel toegankelijk voor voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs, bromfietsers klasse A en bestuurders die over een geldige bewonerskaart beschikken. Deze toegangsbeperking wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, onderbord M12 en een blauw onderbord van het type IV met opschrift "Uitgezonderd bewonerskaart".

Artikel 11. Verkeer in Trekweg-Linkeroever verleent **voorrang** aan het verkeer in de Bergstraat. Er worden haaiantanden voorzien bij het uitrijden van Trekweg-Linkeroever. Het verkeersbord B1 wordt in Trekweg-Linkeroever geplaatst boven het verkeersbord F113 dat het einde van de fietszone aanduidt.

Artikel 12. Trekweg-Linkeroever is een voor gemotoriseerd verkeer **doodlopende straat in een schoolomgeving**. Om chauffeurs hierop te attenderen, wordt bij het inrijden van Trekweg-Linkeroever boven het F111-bord een F45b-bord en daarboven een A23-bord geplaatst.

Artikel 13. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan Trekweg-Linkeroever
- Signalisatieplan Scheldekop
- Gunstig advies college van burgemeester en schepenen

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

SIGNALISATIEPLAN

Afbakening voetgangerszone

Scheldekop

