

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 30 SEPTEMBER 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Sybille De Vos, Julie Dossche:
schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
André Vansteenbrugge: raadslid

Afwezig:

**16. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - woonerf Molenkouter - Goedkeuring
Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;
Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het ministerieel rondschrĳven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;
Gunstig advies signalisatieplan college van burgemeester en Schepenen van 10 november 2021

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Bij de heraanleg van Molenkouter is geopteerd om de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor de bewoners te verhogen.

1. Woonerfstatuut

- Veiligheid en leefbaarheid: beide straten hebben het karakter en uitzicht van een woonerf: smalle wegen, geen fietspaden, gemengd gebruik van de openbare weg.
- Verkeersregels en parkeerbeleid: in een woonerf is het verkeer gemengd en mag er enkel geparkeerd worden in daarvoor bestemde vakken of havens.

2. Vorrangsregeling

- De Kortrijkstraat heeft voorrang op alle zijwegen
- De Doornikse Heerweg heeft voorrang op Molenkouter



Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het woonerf in de Molenkouter goed. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F12a en F12b

Artikel 2. Verkeer komende uit de Molenkouter moet voorrang verlenen aan verkeer op de Kortrijkstraat. Dit wordt aangeduid met de borden B1 en B15 en met haaiantanden op het wegdek aangebracht.

Artikel 3. Verkeer komende uit de Molenkouter moet voorrang verlenen aan verkeer op de Doornikse Heerweg. Dit wordt aangeduid met de borden B1 en B15 en met haaiantanden op het wegdek aangebracht.

Artikel 4. In Molenkouter worden twee plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. Deze worden aangeduid met bord E9a.

Artikel 5. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,