

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 18 NOVEMBER 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert,
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Mathieu Mas: schepen;
Pieter Feys: raadslid

Afwezig:

13. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Parkeerverbod Graaf van Landastraat 43 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

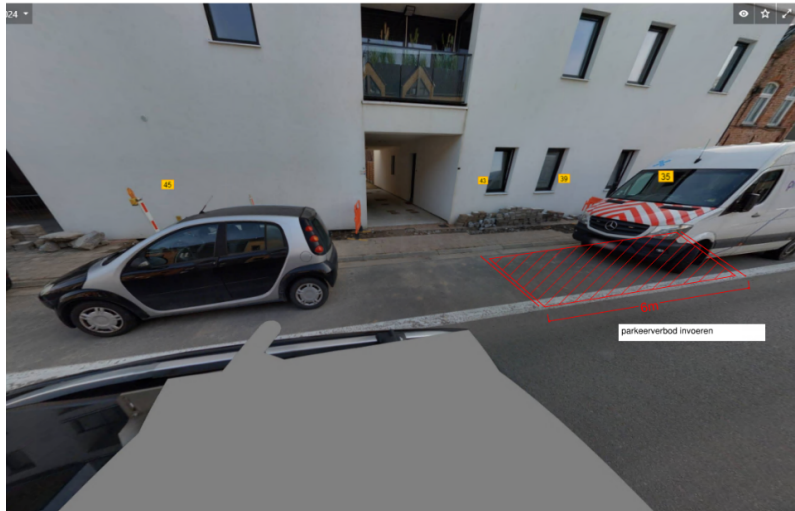
Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De dienst mobiliteit kreeg de vraag om een parkeerverbod in te voeren ter hoogte van de appartementsblok, gelegen te Eine, Gr. Van Landastraat 43, aangezien het er voor de bewoners zeer

onveilig is om uit hun oprit te komen. De auto's vanuit het Centrum van Eine komen er te vlug af, en zijn quasi onzichtbaar.

De dienst mobiliteit stelt voor om hier een verdrijvingsvlak aan te brengen voor de inrit van 6 m.



Advies AWV

Het beleid van AWV hieromtrent is om geen verdrijfvlakken aan te brengen ten behoeve van private ontsluitingen.

Dit is ook bevat in Dienstorder MOW/AWV/2015/6 (Plaatsingsvoorwaarden paaltjes, bakens en zuilen)

Vaak zijn er aanvragen van particulieren naar specifieke markeringen of aanduidingen die het parkeerverbod voor hun oprit extra onder de aandacht brengen. Dit probleem doet zich vaak voor bij parkeerzones die zijn aangebracht langs de rijbaan. Het verkeersreglement verbiedt het parkeren voor in- en uitritten al zonder dat er hiervoor bepaalde extra markeringen/borden moeten worden voorzien. Er worden geen extra markeringen (vb. verdrijvingsvlak of onderbroken gele streep) of onderbreking van de parkeermarkering voorzien. De doorlopende markering van de parkeerstrook blijft dan ook behouden.

Indien de stad een parkeerverbod willen instellen, dan kan dit met de daartoe aangewezen verkeersborden, te vatten in een aanvullend verkeersreglement.

Advies dienst mobiliteit

Door het negatieve advies van AWV kan dus enkel de zichtbaarheid vergroot worden door het invoeren van een parkeerverbod voor de oprit. Dit geeft wel dat er meer dan 1 parkeerplaats zal verdwijnen door de plaatsingsvoorschriften van de borden. Deze mogen niet geplaatst worden voor een raam van een woning.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van het parkeerverbod in de Graaf van Landastraat thv appartementen nr 43, goed.

Artikel 2. Volgend verkeersbord wordt aangebracht aan de rechterkant van de straat.

- E1 met onderbord Xc 10 m

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

PARKEERVERBOD THV GRAAF VAN LANDASTRAAT 43

