

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 18 NOVEMBER 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert,
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Mathieu Mas: schepen;
Pieter Feys: raadslid

Afwezig:

**12. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer verkeersveiligheid
kruispunt Aalststraat - Smissestraat - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepen van 21 oktober 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De dienst Mobiliteit adviseert hieronder met betrekking tot een geplande circulatiewijziging in de Smissestraat, tussen Wijnendale (N46) en de Aalststraat. De invoering van eenrichtingsverkeer voor

gemotoriseerd verkeer, met uitzondering voor fietsers, bromfietzers klasse A en bestuurders van speed pedelecs, wordt beschouwd als een positieve maatregel voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en de bescherming van kwetsbare weggebruikers.

1. Verbeterde verkeersveiligheid en zichtbaarheid

In de actuele situatie is de zichtbaarheid aan het kruispunt Smissestraat-Aalststraat beperkt, wat het verlaten van de Smissestraat richting Aalststraat risicovol maakt. Het gemotoriseerd verkeer moet vaak tot op het kruispunt rijden om het aankomend verkeer vanuit beide richtingen te kunnen waarnemen. Door de invoering van eenrichtingsverkeer, richting Wijnendale, zal deze situatie verbeteren, omdat het aantal manoeuvres en mogelijke conflicten afneemt. Dit komt de veiligheid van alle weggebruikers ten goede en verlaagt ook de verkeersdruk in dit gedeelte van de Smissestraat zelf.

2. Bescherming van kwetsbare weggebruikers

De Smissestraat maakt deel uit van een fietsroute die aansluit op het jaagpad en de Eindrieskaai (via een wandel- en fietsverbinding tussen de Schelde en de Aalststraat). Deze route wordt veelvuldig gebruikt door fietsers, waardoor het belangrijk is om hun veiligheid te waarborgen. De circulatiewijziging vermindert de interactie tussen gemotoriseerd verkeer en zachte weggebruikers, wat de kans op ongevallen verkleint. Bovendien blijft het voor fietsers (en bromfietzers klasse A en bestuurders van speed pedelecs) mogelijk om in beide richtingen door de Smissestraat te rijden, waardoor de mobiliteit voor deze groep maximaal behouden blijft.

3. Ruimte voor voetgangers en fietsers

In het verlengde van de wandel- en fietsverbinding met de Aalststraat wordt een extra zebrapad aangelegd, wat de oversteekbaarheid voor voetgangers verbetert. De reductie van gemotoriseerd verkeer in twee richtingen creëert bovendien meer ruimte en rust voor fietsers en voetgangers, waardoor de algemene verkeersveiligheid en leefkwaliteit verbetert.

4. Langsparkeerplaatsen en rijrichting

Er wordt voorzien in enkele langsparkeerplaatsen aan de rechterzijde van de Smissestraat, in de nieuwe rijrichting. Dit voorziet in een beperkte parkeermogelijkheid zonder de verkeersveiligheid negatief te beïnvloeden, aangezien het parkeren in de rijrichting georganiseerd wordt en geen extra verkeersconflicten veroorzaakt.

5. Beperkte omrijfactor voor gemotoriseerd verkeer

De omrijmogelijkheden voor gemotoriseerd verkeer blijven goed beheersbaar. Bestuurders kunnen via Wijnendale en de Aalststraat gemakkelijk het betreffende segment van de Smissestraat bereiken. De omrijafstand is beperkt tot enkele tientallen meters en vormt geen noemenswaardige hinder voor langere ritten.

Op basis van deze overwegingen adviseert de dienst Mobiliteit positief over de invoering van deze circulatiewijziging en gerelateerde maatregelen. De maatregel draagt significant bij aan de verkeersveiligheid, vooral voor kwetsbare weggebruikers, en heeft een minimale impact op gemotoriseerd verkeer.

De benodigde signalisatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd signalisatieplan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de circulatiewijziging in de Smissestraat, tussen de Aalststraat en Wijnendale (N46), zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed .

Artikel 2. In het in artikel 1 vermelde gedeelte van de Smissestraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer, in de rijrichting van Wijnendale. Voor fietsers, bromfietzers klasse A en bestuurders van speed pedelecs wordt het tweerichtingsverkeer behouden.

Artikel 3. Volgende verkeersborden worden aangebracht aan de rechterkant van de rijbaan, tenzij anders beschreven:

- C1 met onderbord M12: bij het inrijden van de Smissestraat vanuit Wijnendale;
- C31a met onderbord M12: bij het links indraaien naar Smissestraat, vanaf Wijnendale (uit zuidelijke richting);
- C31b met onderbord M12: bij het rechts indraaien naar Smissestraat, vanaf Wijnendale (uit noordelijke richting);
- F19 met onderbord M18: bij het inrijden van de Smissestraat vanuit de Aalststraat;
- B1 (klein formaat – enkel voor zacht verkeer):
 - o Bij het naderen van de Aalststraat, komende uit de Smissestraat;
 - o Bij het naderen van de Aalststraat, komende van de fietsverbinding vanaf de Schelde.
- D7 met onderbord M7:
 - o Ter hoogte van Aalststraat 174, te plaatsen in de groenstrook tussen fietspad en voetpad, in de richting van de Bergstraat;
 - o Ter hoogte van het noordelijke zebrapad aan het kruispunt Aalststraat x Smissestraat (maar niet in de looplijn van overstekende voetgangers), te plaatsen in de groenstrook tussen fietspad en voetpad, in de richting van Basisschool de Wereldbrug.

Artikel 4. Volgende wegmarkeringen worden aangebracht:

- 3 clusters langspaarkeerstroken aan de rechterkant van de rijrichting in de Smissestraat, telkens verdeeld in individuele parkeervakken van 5 meter (niet-ingesloten parkeervak) of 6 meter (ingesloten parkeervak). De 3 clusters bestaan, de rijrichting volgend, resp. uit 2, 5 en 2 individuele parkeerplaatsen. Samen gaat het zodoende om 9 nieuwe langspaarkeerplaatsen;
- Een bijkomende voetgangersoversteekplaats (zebrapad) wordt aangelegd, die de zuidelijk tak van het kruispunt Aalststraat x Smissestraat dwarst. Het zebrapad loopt door over het kruisende dubbelrichtingsfietspad;
- Het bestaande zebrapad dat de noordelijke tak van het betreffende kruispunt dwarst, wordt eveneens doorgetrokken over het fietspad.

Artikel 5. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan
- Gunstig advies van college van burgemeester en schepenen

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

SIGNALISATIEPLAN

- Circulatiewijziging Smissestraat
- Opwaardering voetpaden en oversteekplaatsen

