

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 18 NOVEMBER 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert,
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Mathieu Mas: schepen;
Pieter Feys: raadslid

Afwezig:

**10. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - beperkt
eenrichtingsverkeer en woonerf Riethof-Waterleliestraat-Droogbroek-Ranonkelstraat-
Libellenstraat-Gieterijstraat - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschrjven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Naar aanleiding van recente verkeersobservaties, meldingen en een bewonersbevraging betreffende de verkeerssituatie in Riethof, Waterleliestraat, Gieterijstraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat, stelt de dienst mobiliteit hierbij onderstaand advies op voor het invoeren van:

- Woonerfstatuut en bijhorende snelheidswijziging (uitgezonderd Gieterijstraat)
- Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) (uitgezonderd Droogbroek, Ranonkelstraat, Libellenstraat)

Dit voorstel heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor de bewoners te verhogen.

Woonerfstatuut

- Veiligheid en leefbaarheid: deze straten hebben het karakter en uitzicht van een woonerf: smalle wegen, geen fietspaden, gemengd gebruik van de openbare weg. Momenteel geldt er in Riethof al een snelheidslimiet van 10 km/u, terwijl bij gebrek aan snelheidsborden in alle overige straten 50 km/u is toegestaan, zoals in de Broekstraat. Het woonerfstatuut, dat een maximale snelheid van 20 km/u voorschrijft, sluit beter aan bij de fysieke kenmerken en het gebruik van deze straten. Voor een uniforme leesbaarheid wordt ook het verbindende segment Droogbroek tussen de Waterleliestraat en Riethof meegenomen in het woonerfstatuut, en de Libellenstraat en Ranonkelstraat, die volgens dezelfde principes zijn ingericht.
- Verkeersregels en parkeerbeleid: in een woonerf is het verkeer gemengd en mag er enkel geparkeerd worden in daarvoor bestemde vakken of havens. In de actuele situatie geven zonale E1-borden aan de grenspunten van de zone die de straten Riethof, Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat omvat, al een volledig parkeerverbod aan in de zone die woonerf zou worden, waardoor de parkeersituatie in de praktijk niet wijzigt, maar er wel (overbodig geworden) verkeersborden kunnen worden weggenomen. Dit draagt bij aan een duidelijke en uniforme verkeerssituatie, wat de verkeersveiligheid en duidelijkheid ten goede komt.

Snelheidswijziging horend bij het woonerfstatuut

- Consistentie: momenteel is er een discrepantie tussen de toegestane snelheden in Riethof (10 km/u) en Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat (allen 50 km/u). Een uniforme snelheidslimiet van 20 km/u in deze straten – die inherent bij het statuut ‘woonerf’ hoort – zorgt niet alleen voor meer duidelijkheid, maar sluit ook beter aan bij het nieuwe woonerfkarakter van deze straten.
- Veiligheid: een snelheid van 20 km/u zal de reactietijd van bestuurders verbeteren en de ernst van mogelijke ongevallen verminderen. Dit is vooral belangrijk gezien de aanwezigheid van voetgangers en fietsers op de rijbaan.

Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV)

- Verkeersveiligheid: het tweerichtingsverkeer in Riethof en de Waterleliestraat creëert gevaarlijke situaties bij kruisen (smal wegprofiel) en vooral bij het uitrijden naar de Broekstraat, omwille van de slechte zichtbaarheid door hagen en de nabijheid van geparkeerde voertuigen in de Broekstraat. Door in beide straten eenrichtingsverkeer (voor gemotoriseerde voertuigen) in te voeren van de Broekstraat naar de Sint-Lucasstraat, wordt een veiligere verkeerssituatie gecreëerd, omdat de Sint-Lucasstraat een parkeerverbod nabij de kruispunten heeft en daardoor een optimale zichtbaarheid biedt. In Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat wordt het tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders behouden.
- Behoud van fiets- en bromfietsverkeer
 - o Overeenkomstig het ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer, waarin paragraaf 3.2 specifiek aanbeveelt bestaande eenrichtingsstraten te onderzoeken en ze voor fietsverkeer in beide richtingen open te stellen, wordt voorgesteld om fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A in beide richtingen te laten rijden, en dit voor nieuwe situaties standaard te voorzien.
 - o In paragraaf 2.2.3 van hetzelfde rondschrijven wordt vermeld dat een minimale vrije rijbaanbreedte van drie meter voldoende is om fietsverkeer in beide richtingen veilig te laten verlopen. Riethof en Waterleliestraat voldoen aan deze breedtevereiste.

- Indien nodig kunnen na invoering van de maatregel, elementen (verlichtingspalen, struikgewas,...) worden verplaatst, als zij hinderlijk zouden zijn bij het in- en uitrijden van de boven- en ondergrondse garages.
- Uit de bewonersbevraging (resultaten: zie verder) bleek een aanzienlijk draagvlak te bestaan om – indien in Riethof en de Waterleliestraat BEV zou worden ingevoerd richting Sint-Lucasstraat – in de Gieterijstraat BEV in te voeren richting Broekstraat. Deze opmerking kwam voor in verschillende antwoorden op de bevraging, uit vrees voor onoordeelkundig, onheus en overmatig gebruik van de Gieterijstraat in beide richtingen (en omdat de richting naar de Broekstraat via Riethof en Waterleliestraat met de auto onmogelijk wordt gemaakt). Na analyse door de dienst wordt het invoeren van BEV in de Gieterijstraat (richting Broekstraat) als zinvol beschouwd.
- Als flankerende maatregel zal de zichtbaarheid op het kruispunt Gieterijstraat x Broekstraat (bij uitrijden naar de Broekstraat) worden verbeterd door parkeren in de Broekstraat op minder dan 5 m van het kruispunt te verbieden (verdrijvingsvlak).

Resultaten bewonersbevraging

- De bewonersbrief met bevraging werd bezorgd aan alle bewoners van Riethof, Waterleliestraat, Gieterijstraat, Droogbroek, Ranonkelstraat, Libellenstraat en Broekstraat (nrs. 141, 144, 149, 149)
- 53 personen hebben de bevraging ingevuld: 38 via het Google-formulier, 11 op papier (binnengebracht in Sociaal Huis) en 4 via mail
- **91%** gaat akkoord met invoeren woonerfstatuut in Riethof, Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat
- **85%** vindt een maximale snelheid van 20 km/u (horende bij woonerf) passend voor deze straten
- **72%** is het eens met invoering BEV in Riethof en Waterleliestraat, 22% niet, 6% geen mening (de circulatie in de Gieterijstraat werd in de bevraging nog niet bevraagd)
- **66%** gelooft dat de voorgestelde wijzigingen bijdragen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in uw buurt, 21% niet, 13% geen mening

De ontvangen vrije feedback kan als volgt wordt samengevat:

1. Verkeerscirculatie en -richting

Veel bewoners vragen ook eenrichtingsverkeer in de Gieterijstraat om de verkeersdruk te spreiden en de veiligheid te verbeteren. Enkel vrezende dat de voorgestelde rijrichtingen voor Riethof en Waterleliestraat hen onnodig 'omleidingen' opleggen.

2. Verkeersveiligheid

Er zijn zorgen over zichtbaarheid en gevaarlijke situaties bij kruispunt Gieterijstraat x Broekstraat, met specifieke voorstellen voor parkeerverboden. Bewoners vragen om snelheidsbeperkingen van 20 km/u of verkeersdrempels, vooral in de Broekstraat, waar te snel gereden wordt.

3. Parkeerbeleid en -toezicht

Er is behoefte aan strenger toezicht op het naleven van parkeerverboden, vooral in de Broekstraat en Sint-Lucasstraat.

4. Alternatieve maatregelen

Sommige bewoners stellen voor om de doorgang alleen voor plaatselijk verkeer toe te staan in verschillende straten.

5. Opmerkingen over het voorstel

Er is twijfel over de effectiviteit van de voorgestelde maatregelen zonder adequate handhaving, en bezorgdheid dat de problemen verplaatst worden naar andere straten.

Algemene conclusie

De invoering van een woonerfstatuut in Riethof, Droogbroek, Waterleliestraat, Ranonkelstraat en Libellenstraat, met bijhorende uniforme snelheidslimiet van 20 km/u, en van beperkt eenrichtingsverkeer in Riethof, Waterleliestraat (beide richting Sint-Lucastraat) en Gieterijstraat (richting Broekstraat), zullen bijdragen aan een veiligere en leefbaardere woonomgeving in deze straten. Hier bestaat dankzij de bevraging een groot draagvlak voor bij de bevolking.

Er wordt rekening gehouden met de ontvangen feedback betreffende de circulatie in de Gieterijstraat. Ook hier zal BEV worden ingevoerd om de situatie veilig en leefbaar te houden.

Het aantal verkeersborden kan worden verminderd, wat de overzichtelijkheid en esthetiek van de straten ten goede komt, en er wordt gezorgd voor een veilige en duidelijke verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Bovendien blijft de toegankelijkheid en doorstroom voor de actieve weggebruikers gewaarborgd.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van het woonerfstatuut in Riethof, Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in Riethof en Waterleliestraat (richting Sint-Lucasstraat) en in de Gieterijstraat (richting Broekstraat), zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietzers klasse A.

Artikel 4. Het woonerfstatuut wordt aangeduid met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op volgende grenspunten:

- KP Broekstraat x Riethof: richting Riethof (F12a) en vanuit Riethof (F12b)
- KP Sint-Lucasstraat x Riethof: richting Riethof (F12a) en vanuit Riethof (F12b)
- KP Broekstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (F12a) en vanuit Waterleliestraat (F12b)
- KP Sint-Lucasstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (F12a) en vanuit Waterleliestraat (F12b)
- KP Gieterijstraat x Libellenstraat: richting Libellenstraat (F12a) en vanuit Libellenstraat (F12b)
- KP Gieterijstraat x Ranonkelstraat: richting Ranonkelstraat (F12a) en vanuit Ranonkelstraat (F12b)

Artikel 5. Het beperkt eenrichtingsverkeer wordt op onderstaande locaties aangeduid met het verkeersbord F19 met onderbord M18 in de richting die voor gemotoriseerd verkeer is toegestaan, en met het verkeersbord C1 met onderbord M12 in de richting die voor gemotoriseerd verkeer niet is toegestaan:

- KP Broekstraat x Riethof: richting Riethof (F19 + M18)
- KP Broekstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (F19 + M18)
- KP Sint-Lucasstraat x Gieterijstraat: richting Gieterijstraat (F19 + M18)
- KP Sint-Lucasstraat x Riethof: richting Riethof (C1 + M12)
- KP Sint-Lucasstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (C1 + M12)
- KP Broekstraat x Gieterijstraat: richting Gieterijstraat (C1 + M12)

Artikel 6. Op onderstaande locaties wordt een verplichting de door een D1-pijl aangeduide richting te volgen, ingesteld, uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietzers klasse A:

- Droogbroek, bij het naderen van Riethof: verplicht naar rechts richting Sint-Lucasstraat (D1f)

- Droogbroek, bij het naderen van Waterleliestraat: verplicht naar links richting Sint-Lucasstraat (D1b)
- Libellenstraat, bij het naderen van Waterleliestraat: verplicht naar rechts richting Sint-Lucasstraat (D1b)
- Libellenstraat, bij het naderen van Gieterijstraat: verplicht naar rechts richting Broekstraat (D1f)
- Ranonkelstraat, bij het naderen van Gieterijstraat: verplicht naar rechts richting Broekstraat (D1f)
- Ranonkelstraat, bij het naderen van Waterleliestraat: verplicht naar rechts richting Sint-Lucastraat (D1b)

De keuze voor een D1b of D1f is ingegeven vanuit de plaatsgesteldheid en beschikbare ruimte voor verkeerspalen en -borden op de locaties in kwestie.

Artikel 7. In de Broekstraat (onpare kant) wordt aan weerskanten van de Gieterijstraat een verdrijvingsvlak aangebracht dat het parkeren op minder dan 5 m van dit kruispunt verbiedt.

Artikel 8. Bestaande verwijzingen naar (andere) snelheidsregimes, circulatie- en parkeerverbodsbepalingen in de betreffende straten worden verwijderd.

Artikel 9. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

Signalisatieplan

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UTTREKSEL,