

STAD OUDENAARDE**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
MAANDAG 29 JANUARI 2018 OM 19.00 UUR**

- Aanwezig: Marnic De Meulemeester: burgemeester-voorzitter;
Lieven Cnudde, Peter Simoens, Carine Portois, John Adam, Guy Hove,
Mathieu De Cock, Peter Dossche: schepenen;
Stefaan Vercamer: OCMW-voorzitter-schepen;
Danny Lauweryns, Sybille De Vos, Günther Botteldoorn,
Marleen Vansteenbrugge, Franka Bogaert, Murat Yurtay,
Jeanique Van Den Heede, Mathieu Mas, Wim Merchie, Els Bostyn,
Brigitte Coppitters, Roland Van Heddegem, Kristof Meerschaut, Hilde De Smet,
Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Folke D'Haeyer, Maarten Blondeel,
Dagmar Beernaert: raadsleden;
Luc Vanquickenborne: secretaris
- Verontschuldigd: Stefaan Vercamer: OCMW-voorzitter-schepen verontschuldigd voor de
agendapunten 1 t.em. 7;
Katrien De Temmerman, Dirk De Bock, Bruno Van Waeyenberghe: raadsleden

OPENBARE ZITTING**SECRETARIAAT****1. Onderzoek van de geloofsbrieven van het opvolgend raadslid in vervanging van de heer Richard Eeckhaut, ontslagnemer.**

De gemeenteraad,
Gelet op het ontslag van raadslid Richard Eeckhaut;
Gelet op artikel 16 van het gemeentedecreet;
Gelet op de mail dd. 8 januari 2018 van de heer Luc Lammens, waarbij hij bevestigt het mandaat als opvolgend gemeenteraadslid op te nemen;
Overwegende dat de gemeenteraad overeenkomstig artikel 7 § 3 van het gemeentedecreet de geloofsbrieven van de verkozen raadsleden moet goedkeuren;
Overwegende dat de heer Luc Lammens, geboren te Oudenaarde op 3 april 1953 en wonende te Oudenaarde, Beekstraat 21 zijn mandaat als gemeenteraadslid wenst uit te oefenen op de lijst CD&V ter vervanging van ontslagnemend raadslid Richard Eeckhaut;
Gelet op de schriftelijke bewijsstukken, waaruit blijkt dat de heer Luc Lammens sedert de verkiezingen niet opgehouden heeft te voldoen zonder enige onderbreking en op datum van de aanstelling nog steeds voldoet aan de gestelde vereisten tot verkiesbaarheid en zich niet in een geval van onverenigbaarheid of sluiting bevindt;
BESLUIT: eenparig
Enig artikel: De geloofsbrieven van de Heer Luc Lammens, als opvolger op de lijst nr. 7 (CD&V), worden goedgekeurd. Een kopie van dit besluit wordt overgemaakt aan de provinciegouverneur.

2. Aanstelling tot gemeenteraadslid van de Heer Luc Lammens ter vervanging van ontslagnemend raadslid Richard Eeckhaut en eedaflegging.

De gemeenteraad,
Overwegende dat enkel de verkozen gemeenteraadsliden en hun opvolgers van wie de geloofsbrieven werden goedgekeurd de decretale eed kunnen afleggen;
Gelet op de beslissing van 18 december 2017 waarbij de gemeenteraad akte nam van het ontslag van de Heer Richard Eeckhaut, gemeenteraadslid;
Gelet op artikel 16 van het gemeentedecreet;
Gelet op de beslissing van heden met de goedkeuring van de geloofsbrieven van de heer Luc Lammens, plaatsvervanger;
BESLUIT: eenparig

Enig artikel: De Heer Luc Lammens wordt onmiddellijk ter zitting geroepen en legt in de openbare vergadering en in handen van de voorzitter de eed af in de bewoordingen “Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen”.

Derhalve wordt hij als gemeenteraadslid geïnstalleerd om het mandaat van de Heer Richard Eeckhaut, ontslagnemend raadslid, waar te nemen.

Hij zal op de voorranglijst de laatste plaats innemen.

Een kopie van deze beslissing wordt binnen de twintig dagen na de eedaflegging overgemaakt aan de Vlaamse Regering en aan de Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen.

3. Vaststelling van de tabel met aanduiding van de rangorde van de gemeenteraadsliden overeenkomstig art. 50§2 van het gemeentedecreet.

De gemeenteraad,

Overwegende dat in zitting van heden in de vervanging van raadslid Richard Eeckhaut werd voorzien door de aanstelling en de beëdiging van de Heer Luc Lammens;

Gelet op het Gemeentedecreet;

BESLUIT: eenparig

Enig artikel: De tabel met aanduiding van de rangorde van de gemeenteraadsliden wordt aangepast en vastgesteld als volgt:

Naam	Lijst	Anciënniteitsdatum
Simoens Peter	Open VLD	01.01.1989
Hove Guy	Open VLD	20.03.1989
De Meulemeester Marnic	Open VLD	01.01.1995
Adam John	Open VLD	01.01.2001
Dossche Peter	Open VLD	01.01.2001
Merchie Wim	CD&V	01.01.1989 / 16.08.2000
Portois Carine	Open VLD	02.01.2007
De Bock Dirk	Open VLD	02.01.2007
Lauweryns Danny	Open VLD	02.01.2007
De Vos Sybille	Open VLD	02.01.2007
De Temmerman Katrien	Open VLD	02.01.2007
Meuleman Elisabeth	Groen	02.01.2007
De Cock Mathieu	CD&V	29.01.2007
Van Heddegem Roland	N-VA	28.09.1998 /31.12.2000
Coppitters Brigitte	CD&V	26.03.2012 /31.12.2012 / 28.01.2013
Cnudde Lieven	CD&V	02.01.2013
Botteldoorn Günther	Open VLD	02.01.2013
Mas Mathieu	CD&V	02.01.2013
Blondeel Maarten	SP.a	02.01.2013
Bogaert Franka	Open VLD	02.01.2013
Yurtay Murat	Open VLD	02.01.2013
Van Waeyenberghe Bruno	Onafhankelijk	02.01.2013
Bettens Steven	Groen	02.01.2013
Meerschaut Kristof	N-VA	02.01.2013
De Smet Hilde	Onafhankelijk	02.01.2013
Bostyn Els	CD&V	30.09.2013
Vansteenbrugge Marleen	Open VLD	31.03.2014
Van Den Heede Jeanique	CD&V	30.06.2014
Beernaert Dagmar	SP.a	26.10.2015
D'Haeyer Folke	Groen	19.12.2016
Lammens Luc	CD&V	29.01.2018

4. Raadscommissies: aanpassing samenstelling na ontslag raadslid/schepen Richard Eeckhaut en aanstelling Mathieu De Cock als schepen.

De gemeenteraad,

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2017 waarbij de Heer Mathieu De Cock werd aangesteld tot schepen en de gemeenteraadsbeslissing van heden waarbij de Heer Luc Lammens werd aangesteld als gemeenteraadslid ter vervanging van de Heer Richard Eeckhaut, ontslagnemer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissingen van 28 januari 2013 en 25 februari 2013 waarbij de raadscommissies werden samengesteld;

Gelet op de mail van de CD&V-fractie dd. 12 januari 2018 waarbij naar aanleiding van het ontslag van de heer Richard Eeckhaut de volgende herschikkingen in de samenstelling van de raadscommissies worden voorgesteld:

- Commissie van schepen Lieven Cnudde: Luc Lammens i.p.v. Mathieu De Cock
- Commissie van schepen Guy Hove: Luc Lammens i.p.v. Mathieu De Cock
- Commissie van schepen Mathieu De Cock: Luc Lammens. Jeanique Van Den Heede wordt voorzitter van de commissie.
- Commissie van OCMW-voorzitter-schepen Stefaan Vercamer: Els Bostyn wordt voorzitter in plaats van Wim Merchie
- GECORO: Wim Merchie i.p.v. Mathieu De Cock

Gelet op de artikels 39 en 43 van het gemeentedecreet;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: In de commissie van schepen Lieven Cnudde (jeugd- en gezinsbeleid, mobiliteit, onderwijs en kinderopvang) wordt de Heer Luc Lammens aangesteld als lid in vervanging van de Heer Mathieu De Cock, aangesteld tot schepen.

Artikel 2: In de commissie van schepen Guy Hove (openbare werken en cultuur) wordt de Heer Luc Lammens aangesteld als lid in vervanging van de Heer Mathieu De Cock.

Artikel 3: In de commissie van schepen Mathieu De Cock (ruimtelijke ordening, milieu, landbouw, kerkfabrieken en aankoopdienst) wordt de Heer Luc Lammens aangesteld als lid in vervanging van de Heer Mathieu De Cock. Mevrouw Jeanique Van Den Heede wordt voorzitter van de commissie.

Artikel 4: In de commissie van OCMW-voorzitter-schepen Stefaan Vercamer (sociaal beleid, seniorenbeleid, personen met een handicap, sociale economie en ontwikkelingssamenwerking) wordt Mevrouw Els Bostyn aangesteld als voorzitter i.p.v. de Heer Wim Merchie.

Artikel 5: In GECORO wordt de Heer Wim Merchie aangesteld als lid in vervanging van de Heer Mathieu De Cock.

Artikel 6: Een kopie van deze beslissing wordt overgemaakt aan de betrokken administratieve stadsdiensten.

5. Vervanging van ontslagnemend raadslid/schepen Richard Eeckhaut als bestuurder of vertegenwoordiger van de stad in diverse instanties.

De gemeenteraad,

Overwegende dat tijdens de gemeenteraad van 18 december 2017 akte werd genomen van het ontslag van raadslid en schepen Richard Eeckhaut met ingang van 31 december 2017.

Overwegende dat tijdens de gemeenteraad van 18 december 2017 Mathieu De Cock werd aangesteld als schepen in vervanging van Richard Eeckhaut met ingang van 1 januari 2018;

Gelet op de beslissing van heden waarbij Luc Lammens wordt aangesteld als gemeenteraadslid ter vervanging van Richard Eeckhaut;

Gelet op de aanstelling van ontslagnemend schepen Richard Eeckhaut als bestuurder van intercommunale I.VI.A.;

Gelet op de aanstelling van ontslagnemend schepen Richard Eeckhaut als plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van SOLVA;

Gelet op de aanstelling van ontslagnemend schepen Richard Eeckhaut als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van het Bekken van de Bovenschelde;

Gelet op het gemeentedecreet;

Besluit: eenparig

Artikel 1: Mathieu De Cock wordt voorgedragen als kandidaat-bestuurder van de intercommunale I.VI.A.

Artikel 2: Mathieu De Cock wordt aangesteld als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van het Bekken van de Bovenschelde.

Artikel 3: Luc Lammens wordt aangesteld als plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van SOLVA.

Artikel 4: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan I.VI.A., SOLVA en Bekken van de Bovenschelde.

TOERISME

6. Toelagebesluit Ronde van Vlaanderen

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de NV FLANDERS CLASSICS met maatschappelijke zetel te Vilvoorde, Harensessteenweg 228, ondernemingsnummer 0818.388.802, vertegenwoordigd door de heer Wim Tack, gedelegeerd bestuurder en VZW Renners in Aantocht, met maatschappelijke zetel te Vilvoorde, Harensessteenweg 228, ondernemingsnummer 0820.796.578 hierna genoemd “de Organisatie” de rechthouder is van de wielervedstrijden “De Ronde van Vlaanderen voor Elite” en “De Ronde van Vlaanderen voor vrouwen” (hierna gezamenlijk aangeduid als “de Wedstrijden”) en tevens exclusief gerechtigd is om deze Wedstrijden commercieel te exploiteren en hier rond te communiceren;

dat de Stad wenst samen te werken met de Organisatie binnen het kader van de aankomst van beide Wedstrijden in Oudenaarde en de start van de “Ronde van Vlaanderen voor vrouwen” in Oudenaarde, op de Minderbroederstraat, dichtbij het centrum van Oudenaarde

Dat de Organisatie en de stad alle nodige middelen zullen aanwenden die kunnen bijdragen tot het welslagen van deze Wedstrijden die op dezelfde dag georganiseerd zullen worden o.m. conform de richtlijnen van de Union Cycliste Internationale (UCI).

Dat de Organisatie en de stad deze samenwerking voor de aankomst van beide wedstrijden in Oudenaarde en de start van de Ronde van Vlaanderen voor vrouwen in Oudenaarde verder zetten voor de edities van 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022.

Besluit: eenparig

Artikel 1

De Stad verstrekt een jaarlijkse subsidie aan de Organisatie op diens rekening nr. BE15 7310 0727 0830 voor de aankomst van De Ronde van Vlaanderen voor Elite, de start en aankomst van De Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen, de start en aankomst van de Ronde van Vlaanderen voor beloften voor de edities van 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022. De subsidie bedraagt jaarlijks EUR 400.000

De vergoeding wordt in schijven uitbetaald:

- voor 31 januari van elk jaar een eerste schijf van EUR 100.000;
- voor 31 maart van elk jaar een tweede schijf van EUR 100.000;
- vóór 30 april van elk jaar en na verloop van voornoemde wedstrijden en voorleggen overeengekomen communicatiecampagne (zie art. 4) een derde schijf van EUR 200.000.

Artikel 2

De Stad zorgt voor:

- in overleg met de Organisatie, voor de coördinatie van het startgebeuren van de “Ronde van Vlaanderen voor vrouwen” en het plaatsen van het startpodium op de markt van Oudenaarde;
- in overleg met de Organisatie, voor de coördinatie van het aankomstgebeuren rond de Wedstrijden en een vlotte samenwerking tussen de verschillende betrokken diensten van de stad;
- de volledige steun van de lokale politie ter ondersteuning van een veilig verloop van de Wedstrijden,
- voor voldoende vrije ruimte, beschikbaar voor de organisatie in de aankomstzone voor het plaatsen van tv-cabines, tv-studio, tv-wagenpark, fotofinish, aankomstoverbrugging, erepodium, geluidsinstallatie, tribunes, Vip-infrastructuur;
- voorbehouden van de nodige parkeerplaatsen voor de sportbestuurders, volgers, pers, jury, genodigden, publiek, edm;
- het ter beschikking stellen van openbare gebouwen en/of lokalen in onderling overleg ;
- het ter beschikking stellen van het terrein op De Donk;
- mee helpen de nodige lokalen ter beschikking te stellen in gebouwen van derden (bvb scholen) voor pers, genodigden, wedstrijdjury, permanentie, medische controle, edm;

- het ter beschikking stellen van minimum 2 km nadarafsluiting voor de aankomstzone en de hellingen en kasseistroken op het grondgebied Oudenaarde;
- een politieverordening uit te vaardigen die de veiligheid van de doorgang en de aankomst van De Ronde maximaal waarborgt, waarbij er in onderling overleg veiligheidszones worden afgebakend;
- de toelating voor de Organisatie om exclusief in deze veiligheidszones een aanbod te ontplooiën (catering, shop, infostand, VIP-evenementen, edm);
- te zorgen voor ondersteuning van het hospitality-aanbod van de Organisatie naar de lokale bedrijfswereld;

Artikel 3

De Organisatie staat in voor de algemene leiding van de organisatie van de Wedstrijden en verbindt er zich toe deze wedstrijd op de beste wijze te organiseren en zich te houden aan de bepalingen voorzien in het bijzonder nood- en interventieplan (BNIP).

Bovendien zorgt de Organisatie op haar kosten voor :

- het prijzengeld van de Wedstrijden;
- de inschrijving en betaling van Belgische- en buitenlandse ploegen;
- de nodige vergunningen;
- het kenbaar maken van de aankomst in Oudenaarde;
- zich als organisator van deze wedstrijden te verzekeren tegen mogelijke risico's en burgerlijke aansprakelijkheid.

De Organisatie staat in voor volgende logistieke inbreng en zal het inplantingsplan ter hoogte van de donk voor goedkeuring voorleggen:

- het plaatsen van een groot scherm aan de aankomst en het publieksdorp met tent, nutsvoorzieningen en animatie, het plaatsen van 600 meter schuine nadar aan de aankomst en het uitzetten en verzamelen van de nadars ter beschikking gesteld door de stad
- het plaatsen van een huldigingspodium, aankomstportiek, flash- en perstent, TV-cabines.
- bewegwijzering
- eventueel plaatsing tribunes

Artikel 4

Via de aankomst van de Wedstrijden, laat de Organisatie de stad Oudenaarde aan bod komen in de campagne naar het binnen- en buitenland toe als volgt:

- de naam Oudenaarde, als aankomstplaats van de Wedstrijden, wordt geplaatst op het drukwerk zoals het programmaboek dat verspreid wordt onder de nationale- en internationale pers en op de affiches;
- de naam Oudenaarde, als aankomstplaats van de Wedstrijden, wordt geplaatst op de algemene advertenciacampagne in Het Nieuwsblad/De Gentenaar; de minimale commerciële waarde van deze campagne bedraagt 200.000 euro;
- de naam Oudenaarde wordt mee opgenomen in de programmatrailers, aankondigingstrailers op een Vlaamse tv-zender; de minimale commerciële waarde van deze campagne bedraagt 80.000 euro;
- de Stad beschikt over een 1/1 pagina (A4 formaat) en een voorwoord in de Ronde van Vlaanderen-gids;
- aan de internationale pers kan informatie over de Stad Oudenaarde aangeboden worden (bij het versturen van de persaccreditaties, in de perszaal, ..);
- in de Eurovisie-uitzending van de Ronde van Vlaanderen worden beelden van de Stad (Markt, stadhuis, Walburgakerk, Scheldevallei, Centrum RVV, ...) meegenomen bij de aankomst in Oudenaarde;
- een omkaderingsprogramma te maken vanuit het centrum van Oudenaarde voor een Vlaamse tv-zender;
- de naam Oudenaarde, als aankomstplaats van de Wedstrijden, wordt geplaatst op de websites www.rondevanvlaanderen.be en www.flandersclassics.be ;
- op de Ronde van Vlaanderen website wordt Oudenaarde toegelicht, waarbij de sportieve elementen gelinkt worden aan de toeristische;

- mogelijkheid tot het plaatsen van 12 stadsvlaggen en 4 publicitaire borden stad Oudenaarde of iets dergelijks op de Markt en/of rond het aankomstgebouwen;
- mogelijkheid om met een promostand aanwezig te zijn in de aankomstzone;
- participatie aan het huldigingsprotocol van de Ronde van Vlaanderen door de Burgemeester of zijn vertegenwoordiger;
- er wordt een advertentieruimte in Het Nieuwsblad/De Gentenaar voorzien met een minimale commerciële waarde van 25.000 euro, om :
 - het aankomstgebouwen aan te kondigen;
 - om toeristische en/of evenementiële troeven, breder kenbaar te maken;
- mogelijkheid tot participatie, met maximaal 3 wagens, in de publiekruimte.

Artikel 5

De stad Oudenaarde beschikt over het recht om het woord- en beeldmerk van de Ronde van Vlaanderen te gebruiken in haar eigen promotiekanalen/toeristische campagnes na voorafgaandelijke schriftelijke goedkeuring van de ontwerpen door de Organisatie.

Artikel 6

Volgende P.R.faciliteiten worden de stad Oudenaarde ter beschikking gesteld :

- aan de Stad wordt de mogelijkheid geboden om met 3 genodigden de Wedstrijden in de wedstrijdruimte te volgen incl. VIP-badges die toegang verlenen tot het VIP-ontbijt en de Flanders Classics Club aan de aankomst;
- Hospitality-pakket, naar keuze, uit het hospitality-aanbod van de Organisatie twv 5% van de subsidie.

Artikel 7

De stad en de Organisatie zullen op regelmatige tijdstippen overleg plegen met oog op een vlotte organisatie van voornoemde wedstrijden.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

7. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor bussen in Omloop; parkeerverbod Koestraat; parkeerverbod Burg 18; fietsstraat Trekweg Rechteroever; verbod moto's en brommers voetweg 59; afschaffing parkeerplaatsen voor personen met handicap Gentiel Anthemisplein, Sompelstraat, Verdurestraat en Fabrieksstraat.

De gemeenteraad,

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2012;

Overwegende de mogelijkheid dat schoolbussen via Omloop de kinderen voor het KBO Eine afzetten en ophalen:

Overwegende de realisatie van de nieuwe verkaveling Pijkenherestraat en de moeilijkheid die grotere voertuigen ondervinden indien wagens geparkeerd staan op het kruispunt met de Koestraat;

Overwegende de moeilijkheid die grotere voertuigen ondervinden indien ze de Kasteelstraat inrijden vanaf Achterburg;

Overwegende het feit dat Trekweg Rechteroever deel uitmaakt van de fietsring en het feit dat de straat momenteel reeds meer fietsers dan gemotoriseerd verkeer kent;

Overwegende het feit dat voetweg 59 ongeschikt is voor gemotoriseerd verkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: In Omloop wordt een parkeerplaatsen voorbehouden voor bussen voorzien op schooldagen;

- van maandag tot vrijdag van 8u45 tot 9u15;
- maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag van 15u30 tot 16u
- woensdag van 11u tot 11u30

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens E9d, onderborden type V en onderborden type Xa en Xb.

Artikel 2: Artikel 1 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 7 mei 2001, wordt afgeschaft (parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Gentiel Antheunisplein 4).

Artikel 3: Artikel 2 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 29 april 2002, wordt afgeschaft (parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Sompelstraat 24).

Artikel 4: Artikel 5 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 26 oktober 2009, wordt afgeschaft (parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Verdurestraat 2).

Artikel 5: Artikel 2 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 29 januari 2007, wordt afgeschaft (parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Fabrieksstraat 26).

Artikel 6: In de Koestraat wordt ter hoogte van huisnummers 46 tot 50 een parkeerverbod voorzien. Dit wordt aangeduid d.m.v. gele stippellijnen.

Artikel 7: In Burg wordt ter hoogte van huisnummer 18 een parkeerverbod voorzien. Dit wordt aangeduid d.m.v. gele stippellijnen.

Artikel 8: Trekweg Rechteroever wordt een fietsstraat. Dit wordt aangeduid d.m.v. de verkeerstekens F111 en F113.

Artikel 9: In Trekweg Rechteroever wordt een parkeerverbod ingesteld aan de zijde van de jachthaven. Dit wordt aangeduid d.m.v. de verkeerstekens E1 en onderborden type Xa en Xb.

Artikel 10: In voetweg 59 tussen de Schapendries en de Koekstraat is het verkeer van moto's en brommers verboden. Dit wordt aangeduid d.m.v. de verkeerstekens C7 en C9.

Artikel 11: In de Hoogstraat t.h.v. het stadhuis dienst toerisme wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap. Deze wordt aangeduid met bord E9a met logo personen met een handicap.

Artikel 12: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

BESTUUR SPORT

8. Concessie Sportoase - Addendum III

OCMW-voorzitter-schepen Stefaan Vercamer vervoegt de zitting om 19u11.

De Gemeenteraad,

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van dd. 26 januari 2015 de concessieovereenkomst tussen de stad Oudenaarde en de NV Sportoase voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad in Oudenaarde goedgekeurde;

Gelet dat tussen hogervermelde partijen op 24 maart 2015 een concessieovereenkomst voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad te Oudenaarde werd afgesloten;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van dd. 22 februari 2016 dat het addendum I aan de concessieovereenkomst tussen de stad Oudenaarde en de NV Sportoase voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad in Oudenaarde goedgekeurde, waarbij de concessionaris de opdracht kreeg de afbraak van het bestaande zwembad, de aanleg van de parking van het nieuwe zwembadcomplex, alsook de omgevingswerken ter ontsluiting van het niet zwembadcomplex uit te voeren;

Gelet dat tussen hogervermelde partijen op 21 maart 2016 het addendum I bij de concessieovereenkomst voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad te Oudenaarde werd afgesloten;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van dd. 20 februari 2017 dat het addendum II aan de concessieovereenkomst tussen de stad Oudenaarde en de NV Sportoase voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad in Oudenaarde goedgekeurde, waarbij de concessionaris de opdracht kreeg een

speeltuin te bouwen en te integreren in de buitenaanleg in de onmiddellijke omgeving van het nieuw stedelijk zwembadcomplex;

Gelet dat tussen hogervermelde partijen op 22 februari 2017 het addendum II bij de concessieovereenkomst voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad te Oudenaarde werd afgesloten;

Overwegende dat ingevolge artikel 28 van de concessieovereenkomst de tarieven werden vastgelegd en elke mogelijke wijziging van de tarieven voor scholen en clubs een voorafgaande, schriftelijke en uitdrukkelijke goedkeuring van de concessiegever vereist;

Gelet op de beslissing van Sportoase van 12 januari 2017 en bijhorende beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 27 februari 2017 om het tarief voor erkende Oudenaardse watersportverenigingen van de prijs/baan/uur te verminderen van 10 euro naar 7,50 euro;

Overwegende dat het tarief van de OK-pas-gebruikers van Oudenaarde en Zwalm 1,5 euro is per zwembeurt en dit in de tarifiering van Sportoase dient aangepast te worden;

Overwegende dat het tarief voor de OK-pas-gebruikers van Oudenaarde en Zwalm 4,5 euro is voor een 10-beurtenkaart en dit in de tarifiering van Sportoase dient aangepast te worden;

Overwegende dat het verschil in tarief voor de OK-pas-gebruikers kan aangerekend worden op artikelnummer 0470-02/6430100 (tussenkomen in exploitatiekosten);

Overwegende dat een tarief voor zwemmers die louter baantjes komen trekken kan voorzien worden via een trimkaart en deze € 20,00 voor inwoners van Oudenaarde en € 25,00 voor niet-inwoners van Oudenaarde kost;

Overwegende dat de trimkaart 1 maand geldig is en het aantal zwembeurten onbeperkt is;

Overwegende dat bovenstaande zaken: tarief clubs (7,5 euro per baan per uur), tarief OK-pas (1,5 euro per beurt, 4,5 euro voor een 10-beurtenkaart) en tarief trimzwemmers (20 euro voor inwoner en 25 euro voor niet-inwoners) definitief kunnen geïntroduceerd worden mits dit te omschrijven in Addendum III;

Besluit: Met 26 stemmen voor en 2 onthoudingen

Artikel 1: Onderstaand addendum III aan de concessieovereenkomst tussen de Stad Oudenaarde en Sportoase voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad in Oudenaarde wordt goedgekeurd en vervangt het addendum III dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad in haar zitting van 25-9-2017:

TUSSEN

De **STAD OUDENAARDE**, met kantoren in het administratief centrum Maagdendale, Tussenmuren 17 te 9700 Oudenaarde, vertegenwoordigd door de heren Marnic De Meulemeester, burgemeester, en Luc Vanquickenborne, stadssecretaris, beiden handelend in opdracht van het college van burgemeester en schepenen, onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad en toepassing van het administratief toezicht door de bevoegde overheid, hierna genoemd “de Stad” of “de concessiegever”,

EN

De **NV SPORTOASE OUDENAARDE**, naamloze vennootschap met maatschappelijke zetel te 2310 Rijkvorsel, Oostmalsesteenweg 261, vertegenwoordigd door Cox Eddy en Van Isterdael Marc hierna genoemd “de concessionaris”.

OVERWEGENDE:

Dat tussen hogervermelde partijen op 24 maart 2015 een concessieovereenkomst voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad te Oudenaarde werd afgesloten;

Dat tussen hogervermelde partijen op 21 maart 2016 een addendum I bij de concessieovereenkomst voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad te Oudenaarde werd afgesloten betreffende:

- de afbraak van het oude zwembad
- het ontwerp, de financiering, de bouw, de oplevering en de garantie van de buitenaanleg in de onmiddellijke omgeving van het nieuw stedelijk zwembadcomplex
- het dagelijks onderhoud van het voorplein aan de inkom van het nieuwe zwembad;

Dat tussen hogervermelde partijen op 20 februari 2017 een addendum II bij de concessieovereenkomst voor de bouw en exploitatie van een stedelijk zwembad te Oudenaarde werd afgesloten betreffende:

- de bouw van een speeltuin

Dat ingevolge artikel 28 van de concessieovereenkomst de tarieven werden vastgelegd en elke mogelijke wijziging van de tarieven voor scholen en clubs een voorafgaande, schriftelijke en uitdrukkelijke goedkeuring van de concessiegever vereist;

De beslissing van Sportoase van 12 januari 2017 en bijhorende beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 27 februari 2017 om het tarief voor erkende Oudenaardse watersportverenigingen van de prijs/baan/uur te verminderen van 10 euro naar 7,50 euro;

Dat het tarief van de OK-pas gebruikers van Oudenaarde en Zwalm 1,5 euro is per zwembeurt en dit in de tarifiering van Sportoase dient aangepast te worden. Een normale zwembeurt kost gemiddeld 4,5 euro;

Dat het tarief voor de OK-pas gebruikers van Oudenaarde en Zwalm 4,5 euro is voor een 10-beurtenkaart en dit in de tarifiering van Sportoase dient aangepast te worden. Een normale 10-beurtenkaart kost gemiddeld 35 euro;

Dat een tarief voor zwemmers die louter baantjes komen trekken kan voorzien worden via een trimkaart en deze € 20,00 voor inwoners van Oudenaarde en € 25,00 voor niet-inwoners van Oudenaarde kost;

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1. Doel en voorwerp van het addendum:

De concessionaris staat in voor:

De toepassing van volgende tarieven:

o **Verenigingen**

Sportoase zal aan erkende Oudenaardse watersportverenigingen 7,5 euro per baan per gepresteerd uur factureren, in plaats van het contractueel vastgelegde tarief van 10 euro per baan per gepresteerd uur, op maandelijkse basis met een betalingstermijn van 30 dagen. Deze vermindering van €10/baan/uur naar €7,5/baan/uur voor erkende Oudenaardse watersportverenigingen maakt deel uit van een jaarlijkse bespreking ter mogelijke verlenging van deze gunstmaatregel voor telkens een jaar.

o **OK-pas**

Het tarief voor bezitters van een OK-pas uit Oudenaarde en Zwalm is 1,5 euro per zwembeurt en 4,5 euro voor een 10-beurtenkaart.

Bezitters van een OK-pas uit andere gemeenten hebben geen recht op het kortingstarief aangezien de stad Oudenaarde hiermee vooralsnog geen overeenkomst heeft.

Het verschil in kostprijs voor de OK-passers, wordt na het bezorgen van een gedetailleerde overzichtslijst en facturatie door de concessiegever betaald. Facturatie gebeurt op maandelijkse basis met een betalingstermijn van 30 dagen.

o **Trimkaart**

Sportoase past voor personen die louter baantjes willen zwemmen volgend principe toe: de zwemmers kopen een trimkaart, waarbij volgende tarieven gehanteerd worden:

- Voor inwoners van Oudenaarde: 20 euro per trimkaart (1 maand geldig, onbeperkt te gebruiken)
- Voor niet-inwoners van Oudenaarde: 25 euro per trimkaart (1 maand geldig, onbeperkt te gebruiken)

Artikel 2. Duur van het addendum 3:

De duur van dit addendum 3 loopt gelijk aan de duur van de concessieovereenkomst. Wijzigingen worden in onderling overleg geëvalueerd en desgevallend bijgestuurd.

Artikel 3. Slotbepaling:

Voor zover er in het addendum niet wordt afgeweken, blijven alle overige bepalingen van de concessieovereenkomst integraal van toepassing op het addendum.

Opgemaakt te Oudenaarde op 2018 in vijf originele exemplaren, waarvan elke partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor NV Sportoase Oudenaarde

Voor de Stad Oudenaarde

Stemden voor: 26: Open VLD (12: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, Carine Portois, John Adam, Guy Hove, Peter Dossche, Danny Lauweryns, Sybille De Vos, Gunther Botteldoorn, Franka Bogaert, Murat Yurtay en Marleen Vansteenbrugge) + CD&V (8: Lieven Cnudde, Mathieu De Cock, Wim Merchie, Mathieu Mas, Brigitte Coppitters, Els Bostyn, Jeanique Van Den Heede en Luc Lammens) + Groen (3: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens en Folke D'Haeyer) + N-VA (2: Roland Van Heddegem en Kristof Meerschaut) + Hilde De Smet (onafhankelijke)

Onthielden zich: 2: SP.a (Maarten Blondeel en Dagmar Beernaert)

BESTUUR PERSONEEL

9. Aanpassing vrijwilligersvergoeding 2018.

De gemeenteraad,

Gelet op de wet van 03.07.2005 betreffende de rechten van vrijwilligers waarbij een forfaitaire kostenvergoeding kan worden toegekend;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd. 20.12.2010 waarbij de onkostenvergoeding van de vrijwilligers werd vastgesteld;

Gelet op de nota aan het college van burgemeester en schepenen dd. 08.01.2018 waarbij het nieuwe bedrag van de vrijwilligersvergoeding werd vastgesteld;

Overwegende dat aan de vrijwilligers een belastingvrije onkostenvergoeding van 34,03 euro per dag wordt toegekend met een maximum van 1 361,23 euro op jaarbasis;

Overwegende dat de belastingvrije onkostenvergoeding voor vrijwilligers kan geregeld worden met de kredieten voorzien op de respectievelijke artikelnummers van de gewone dienst;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Aan de vrijwilligers ingeschakeld voor het stadsbestuur kan een belastingvrije onkostenvergoeding worden toegekend van maximaal 34,03 euro per dag met een maximum van 1 361,23 euro per jaar.

Artikel 2. Per vrijwilliger wordt een lijst bijgehouden van de geleverde prestaties.

Artikel 3. Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de aanstelling van de vrijwilligers en de uitvoering van deze beslissing.

Artikel 4. Deze beslissing treedt in voege met ingang van 01/01/2018.

EVENEMENTEN

10. Toelagebesluit bierfeesten.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de Brouwerij Roman NV, Hauwaart 105 te Oudenaarde, vertegenwoordigd door Carlo Roman, gedelegeerd bestuurder en Lode Roman, gedelegeerd bestuurder en Duvel Moortgat NV, Breendonkdorp 58 te Puurs, vertegenwoordigd door Lema NV, gedelegeerd bestuurder, vast vertegenwoordigd door Michel Moortgat, gezamenlijk genoemd “de Brouwerijen”, bereid is de organisatie van de Adriaen Brouwer Bierfeesten verder te zetten, en dit voor de edities 2018, 2019, 2020 en 2021;

Overwegende dat “de Stad” de Brouwerijen wenst de ondersteunen voor de organisatie van de Adriaan Brouwer bierfeesten die tot doel hebben de in Oudenaarde gebrouwen bieren te promoten en een gratis cultureel volksfeest aan te bieden aan het publiek;

Besluit: met 21 stemmen voor en 7 onthoudingen

Artikel 1: data

Een toelage wordt toegekend aan “De brouwerijen”, zijnde Brouwerij Roman NV en Duvel Moortgat NV, voor de organisatie van de Adriaen Brouwer Bierfeesten en heeft betrekking op de edities 2018, 2019, 2020 en 2021, op volgende data:

- in 2018 op vrijdagavond 22 juni, zaterdag 23 juni en zondag 24 juni 2018
- in 2019 op vrijdagavond 28 juni, zaterdag 29 juni en zondag 30 juni 2019
- in 2020 op vrijdagavond 26 juni, zaterdag 27 juni en zondag 28 juni 2020
- in 2021 op vrijdagavond 25 juni, zaterdag 26 juni en zondag 27 juni 2021

“De Stad” voorziet een evaluatie na elke editie, dit zowel wat betreft programmatie als attractiviteit van de gekozen zones, en dit telkens voor eind september. De evaluatie vormt de basis voor de beslissing van de Stad mbt de verderzetting van de toelage bierfeesten aan de brouwerijen.

Artikel 2: organisatie AB bierfeesten door de brouwerijen

De organisatie van de Adriaan Brouwer bierfeesten door “de Brouwerijen” omvat:

- de programmatie van de optredens en activiteiten, in overleg met de organisator, in de feestzone, zijnde op het binnenplein (evenementenplein en parkeerzone) van de Markt en op De Ham. De uren van de programmatie van het hoofdpodium op de Markt zijn minimum als volgt: vrijdag en zaterdag van 19.30 tot en 3.00 en zondag van 14.00 tot en met 23.00.
- de logistieke omkadering en organisatie van het binnenplein van de Markt in een “open” structuur, bedoeling is hier een sfeerplein te creëren met de nadruk op gezelligheid

- de logistieke omkadering en organisatie van een podium op de Ham waar het mogelijk is constructies en shelters uit te bouwen om tegemoet te komen aan de noden enerzijds van de technische vereisten programmatie en anderzijds voor de uitbouw van een VIP-zone. De programmatie is complementair aan deze van de andere feestpleinen

Artikel 3: logistieke steun van “de Stad”

“De Stad” verleent logistieke medewerking aan de organisatie van de Adriaan Brouwer bierfeesten onder de vorm van:

- staat in voor de opkuis op zaterdag, zondag en maandag
- staat in voor de bouw kelliiothuisje en opkuis na verbranding
- voorziet in water en elektriciteit
- de levering, plaatsing en nadien verwijdering van herassen, nadars, piramidetenten, bigbags, vlaggenmasten, sfeerverlichting, stoelen en tafels, enz... kortom de inrichting van de pleinen

Onverminderd de toelage die “de Stad” betaalt, neemt zij alle kosten van deze logistieke medewerking volledig te haren laste. Aan “de Brouwerijen” zal hiervoor geen enkele vergoeding aangerekend worden.

Artikel 4: in gebruikname openbaar domein

“De Brouwerijen” zijn verantwoordelijk voor het correct gebruik en het in goede staat onderhouden van de materialen en terreinen die hen in het kader van huidige overeenkomst door “de Stad” ter beschikking worden gesteld. Van deze plaatsen wordt vooraf door “de Stad” op haar kosten een tegensprekelijke plaatsbeschrijving opgemaakt. De aangestelde organisator kan verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele aangebrachte schade aan het openbaar domein, en de kosten voor het herstellen van de schade kunnen eventueel doorgerekend worden. De Stad voorziet in de richtlijnen mbt de te nemen maatregelen ivk de heraanlegde Markt.

Artikel 5: gedeelde kosten

“De Brouwerijen” zorgen voor voldoende toiletwagens en de bemanning ervan en van plaspalen op De Ham. “De Stad” zorgt voor de toiletwagens, plaspalen en de bemanning op de Markt. De andere feestpleinen zorgen zelf voor de nodige toiletwagens op de ter beschikking gestelde openbare ruimte.

Artikel 6: veiligheidsmaatregelen

Met de politie worden de afspraken gemaakt voor de handhaving van de openbare orde en publieke veiligheid. De te nemen maatregelen ivk terreurdreiging – indien van toepassing - is de verantwoordelijkheid van “de Stad” voor alle feestpleinen. De Stad neemt de volledige kost hiervan voor zijn rekening. Eveneens zal “de Stad” instaan voor de organisatie en de kosten van de noodzakelijke hulpdiensten. “De Stad” zorgt voor de opmaak van een alomvattend politiereglement en een noodinterventieplan. “De Brouwerijen” daarentegen houden zich aan deze onderrichtingen.

Artikel 7: communicatie

§1 Beide partijen, “de Stad” en “de Brouwerijen”, nemen het initiatief voor een gezamenlijke communicatiecampagne (uniformiteit wat betreft beeld en huisstijl) in overleg met de organisator en de werkgroep bierfeesten, van de totale programmatie en activiteiten van de bierfeesten. Dit zal o.m. de uitwerking van één programmaboek inhouden (analoog en/of digitaal) waarbij alle programma onderdelen hun plaats zullen krijgen.

Communicatie met de pers gebeurt op gezamenlijk initiatief van “de Stad” en de “de Brouwerijen”, in overleg met de organisator en de overige actoren. Het is de verschillende betrokkenen niet toegestaan op eigen initiatief hiervoor actie te ondernemen.

Bij elke communicatie worden de logo’s van zowel “de Stad”, “de Brouwerijen” en alle deelnemende actoren op voldoende duidelijk leesbare grootte vermeld.

“De Stad” en “de Brouwerijen” stellen hun beider beeldmateriaal m.b.t. de Adriaan Brouwer bierfeesten gratis ter beschikking aan elkaar.

§2 “De Stad” communiceert de geldende verkeersmaatregelen uit het politiereglement aan de bewoners uit de omgeving en dit minstens 14 dagen voor aanvang van de bierfeesten.

Artikel 8: goedkeuring programma en inrichtingsplan

Het concept en hoofdprogrammatie (aard, genre, kwaliteit, diversiteit) van de optredens en activiteiten in de feestzone(s) en de randprogrammatie van de bierfeesten wordt besproken in een vooroverleg en nadien ter goedkeuring voorgelegd aan “de Stad”, telkens voor 15 februari van het jaar waarin de programmatie zal plaatsvinden. Het programma wordt ten laatste na 10 kalenderdagen goedgekeurd door “de Stad”. Indien geen tegenbericht door de Stad binnen deze termijn dan wordt het programma als goedgekeurd beschouwd. Opmerkingen aan het programma na deze termijn zullen deel uitmaken van de voorziene

evaluatie na de bierfeesten. Wijzigingen aan het programma door “de Brouwerijen” worden onmiddellijk schriftelijk aan “de Stad” overhandigd.

Het inrichtingsplan, met betrekking tot de door “de Brouwerijen” georganiseerde activiteiten, wordt voorgelegd aan “de Stad” vóór 15 maart. Het plan wordt ten laatste na 10 kalenderdagen goedgekeurd door “de Stad”. Het inrichtingsplan omvat de opstelling van de tenten, podia, drankgelegenheden, publieke toiletten

Indien deze termijnen door “de Brouwerijen” niet wordt gerespecteerd dan wordt per volledige week vertraging 2.000 EUR in mindering gebracht van het bedrag voorzien in artikel 9. Deze clausule is evenwel slechts van toepassing voor zover het overschrijden van de termijn te wijten is aan een bewezen fout of nalatigheid in hoofde van “de Brouwerijen”. Indien “de Stad” de haar in voormelde artikels opgelegde termijn niet eerbiedigt, dan wordt de erop volgende termijn voor “de Brouwerijen” met eenzelfde aantal kalenderdagen verlengd.

Indien andere organisaties een evenement indienen tijdens het geplande bierfeesten weekend, dan zal dit voorafgaandelijk besproken worden met de organisator.

Artikel 9

Voor de realisatie van deze opdracht betaalt “de Stad” een subsidie van 100.000 EUR aan “de Brouwerijen”, te storten op rekeningnummer 737-0299673-83 op naam van Brouwerij Roman en Duvel Moortgat. Het bedrag wordt elk jaar als volgt uitbetaald:

- 60 % onmiddellijk na goedkeuring van het programma;
- 40 % uiterlijk op 20 juli, telkens na evaluatie door “de Stad”;

Indien “de Brouwerijen”, in strijd met hetgeen hier is vastgelegd, de Adriaan Brouwer bierfeesten niet zouden organiseren of het aangekondigde programma niet zou doorgaan, kunnen door “de Stad” de reeds betaalde schijven worden teruggevorderd onder aftrek van de reeds door “de Brouwerijen” gemaakte kosten, de aan derden verschuldigde schadevergoedingen en de niet-terugvorderbare voorschotten en de eventueel door “de Stad” aan “de Brouwerijen” verschuldigde schadevergoeding indien daartoe een grond bestaat.

Artikel 10

“De Brouwerijen” hebben het recht om in overleg met “de Stad” gedurende de Adriaan Brouwer bierfeesten in de publieke ruimte alsook in en om de lokalen en plaatsen waar activiteiten in het kader van de bierfeesten worden georganiseerd, onder alle mogelijke vormen publiciteit te maken voor de Oudenaardse bieren die zij bij die gelegenheid te koop aanbieden. Voor deze publiciteit zullen “de Brouwerijen” geen enkele vergoeding, retributie of belasting aan “de Stad” verschuldigd zijn.

Artikel 11

“De Brouwerijen” vrijwaren “de Stad” en zorgen voor een globale verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid. Een kopie van de verzekeringspolis voor de bierfeesten wordt jaarlijks aan “de Stad” voorgelegd, uiterlijk op 4 weken voor aanvang van de bierfeesten.

Op vraag van raadslid Maarten Blondeel wordt gestemd over zijn voorstel om het woord ‘toelage’ in het besluit te vervangen door ‘subsidie’.

Stemden voor: 7: Groen (3: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens en Folke D’Haeyer) + N-VA (2: Roland Van Heddegem en Kristof Meerschaut) + SP.a (2: Maarten Blondeel en Dagmar Beernaert)

Stemden tegen: 21: Open VLD (12: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, Carine Portois, John Adam, Guy Hove, Peter Dossche, Danny Lauweryns, Sybille De Vos, Gunther Botteldoorn, Franka Bogaert, Murat Yurtay en Marleen Vansteenbrugge) + CD&V (8: Lieven Cnudde, Mathieu De Cock, Wim Merchie, Mathieu Mas, Brigitte Coppitters, Els Bostyn, Jeanique Van Den Heede en Luc Lammens) + Hilde De Smet (onafhankelijke)

Het voorstel wordt niet weerhouden.

Stemming over de ontwerpbeslissing:

Stemden voor: 21: Open VLD (12: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, Carine Portois, John Adam, Guy Hove, Peter Dossche, Danny Lauweryns, Sybille De Vos, Gunther Botteldoorn, Franka Bogaert, Murat Yurtay en Marleen Vansteenbrugge) + CD&V (8: Lieven Cnudde, Mathieu De Cock, Wim Merchie, Mathieu Mas, Brigitte Coppitters, Els Bostyn, Jeanique Van Den Heede en Luc Lammens) + Hilde De Smet (onafhankelijke)

Onthielden zich: 7: Groen (3: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens en Folke D’Haeyer) + N-VA (2: Roland Van Heddegem en Kristof Meerschaut) + SP.a (2: Maarten Blondeel en Dagmar Beernaert)

BESTUUR CULTUUR. MOU

11. Toelagebesluit voor de organisatie van een kunstencours in het kader van het project Adriaen Brouwer 2018 door IETS vzw.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat IETS vzw met maatschappelijke zetel te Gent, Ferdinand Lousbergskaai 22, 9000 Gent, ondernemingsnummer 0475.244.273, vertegenwoordigd door de heer Jan Hoet Junior, zaakvoerder; gespecialiseerd is in het organiseren van events, culturele en intellectuele evenementen en tentoonstellingen en bijgevolg gerechtigd is een hedendaags kunstencours te organiseren;

dat de Stad wenst samen te werken met IETS vzw binnen het kader van het grote evenement Adriaen Brouwer 2018 voor de organisatie van een kunstencours

dat dit kunstencours waarbij hedendaagse kunstenaars zich associëren met de figuur van Adriaen Brouwer een hefboomproject is van Toerisme Vlaanderen en aan de volgende voorwaarden moeten beantwoorden:

- een economische return genereren;
- voldoende schaalgrootte hebben;
- kwaliteitsvol zijn;
- het merk “Vlaanderen” versterken; en
- internationale aantrekkingskracht hebben;

Dat IETS vzw en de stad alle nodige middelen zullen aanwenden die kunnen bijdragen tot het welslagen van dit evenement;

Dat IETS vzw en de stad deze samenwerking voor de organisatie van het kunstencours zullen laten plaatsvinden van 15 september tot en met 16 december 2018 in de Pamelekerk te Oudenaarde;

Besluit: Met 23 stemmen voor en 5 onthoudingen

Artikel 1.

De Stad verstrekt een subsidie aan IETS vzw voor de organisatie van een kunsttentoonstelling/cours met hedendaagse gerenommeerde kunstenaars die zich associëren met de figuur van Adriaen Brouwer. Het kunstencours is een onderdeel van het grote project ‘Adriaen Brouwer 2018.’ De subsidie bedraagt EUR 80.000,-.

De vergoeding wordt in schijven uitbetaald:

- 5 % of 4.000 euro wordt uitbetaald 30 dagen na het aanleveren van het concept.
- 5 % of 4.000 euro wordt uitbetaald 30 dagen na het aanleveren van de lijst met de deelnemende kunstenaars.
- 20 % of 16.000 euro wordt uitbetaald 30 dagen na het voorleggen en de goedkeuring van het tentoonstellingsplan.
- 20 % of 16.000 euro wordt uitbetaald 30 dagen voor de opening van het kunstencours.
- 25 % of 20.000 euro wordt uitbetaald 30 dagen na de opening van het kunstencours.
- 25 % of 20.000 euro wordt uitbetaald 30 dagen na het einde van het kunstencours.

Artikel 2.

De Stad zorgt voor:

- Een aanspreekpunt vanuit de stad voor het project Adriaen Brouwer 2018;
- Een vlotte samenwerking tussen de verschillende betrokken diensten van de stad en de vzw IETS
- De Stad stelt Pamelekerk kosteloos ter beschikking van IETS gedurende de duurtijd van het Kunstencours.
- Het faciliteren van samenkomsten en de samenwerking met de kerkfabriek Oudenaarde-Pamelekerk
- De Stad verbindt zich ertoe het Kunstencours op te nemen in de algemene communicatie die zal worden georganiseerd omtrent het project “Adriaen Brouwer 2018” en het project zal meegenomen worden in alle communicatietools omtrent het project Adriaen Brouwer 2018
- De Stad betaalt voor de dienstverlening van IETS, een subsidie van 80.000 eur
- De inkomgelden van het Kunstencours, in gezamenlijk overleg bepaald op EUR 6,00 per persoon, zullen integraal aan IETS toekomen.

Artikel 3.

IETS vzw staat in voor de algemene leiding van de organisatie/coördinatie van kunstencourcours

IETS staat in voor

- de aanstelling van hedendaagse en gerenommeerde kunstenaars die zich inspireren en associëren met de figuur van Adriaen Brouwer;
- het bedenken van een passende naam voor de tentoonstelling;
- de kwalitatieve selectie van deze kunstenaars; voorafgaandelijk aan de definitieve aanduiding zal IETS de kandidaten voorleggen ter goedkeuring aan de Stad;
- een voorstel van opstelling van de tentoonstelling; dit voorstel dient voorafgaandelijk aan de implementatie te worden voorgelegd aan de Stad voor goedkeuring;
- Het afsluiten van de vereiste en noodzakelijke verzekeringen voor de kunstwerken die zullen worden tentoongesteld tijdens het Kunstproject;
- het instaan voor het transport van de kunstwerken die zullen worden tentoongesteld tijdens het Kunstproject;
- het instaan voor de beveiliging en bewaking van de kunstwerken die zullen worden tentoongesteld tijdens het Kunstproject;
- het instaan voor de communicatie van de tentoonstelling; IETS verbindt zich ertoe hierover steeds voorafgaandelijk terug te koppelen met de Stad en het aangestelde communicatiebureau;
- het instaan voor een goede begeleiding van de bezoekersflow op de locatie van het Kunstproject.
- het instaan voor de financiële afhandeling van de overeenkomsten
- het verzekeren van de toegang van het Kunstproject

Artikel 4.

IETS vzw respecteert de voorgestelde uitvoeringstermijnen, zijnde:

- aanleveren van het concept van het kunstencourcours: eind januari 2018
- aanleveren van de lijst met de deelnemende kunstenaars: eind februari 2018
- aanleveren van het tentoonstellingsplan: eind april 2018
- openingsdatum : 15 september 2018
- einddatum : 16 december 2018

Artikel 5.

De stad en IETS vzw zullen op regelmatige tijdstippen overleg plegen met oog op een vlotte organisatie van het project.

Stemden voor: 23: Open VLD (12: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, Carine Portois, John Adam, Guy Hove, Peter Dossche, Danny Lauweryns, Sybille De Vos, Gunther Botteldoorn, Franka Bogaert, Murat Yurtay en Marleen Vansteenbrugge) + CD&V (8: Lieven Cnudde, Mathieu De Cock, Wim Merchie, Mathieu Mas, Brigitte Coppitters, Els Bostyn, Jeanique Van Den Heede en Luc Lammens) + SP.a (2: Maarten Blondeel en Dagmar Beernaert) + Hilde De Smet (onafhankelijke)

Onthielden zich: 5: Groen (3: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens en Folke D'Haeyer) + N-VA (2: Roland Van Heddegem en Kristof Meerschaut)

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

12. Renovatie voetwegen - dienstjaar 2015. Bekrachten van de eindafrekening.

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2015 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming ten bedrage van 38.375,00 EUR excl. BTW en de gunningsprocedure van de opdracht "Renovatie voetwegen - dienstjaar 2015", met name de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 juni 2015 betreffende de goedkeuring van de gunning van deze opdracht aan NV VAN DAMME & Zoon, Karnemelkbeekstraat 10 te 9600 Ronse ten bedrage van 52.487,00 EUR excl. BTW;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 september 2015 houdende bekrachten van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 juni 2015 houdende toewijs;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 11 december 2017 houdende goedkeuren van de eindafrekening ten bedrage van 59.432,52 EUR excl. btw en incl herziening;

Overwegende dat de eindafrekening het gunningsbedrag met 12,46 % overschrijdt (exclusief 406,56 EUR prijsherzelingen) zodanig dat deze beslissing dient bekrachtigd in de gemeenteraad;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht vastgelegd is in het investeringsbudget van 2015, op jaarbudgetrekening GBB-I-BIA 0200-00 2240007;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a (limiet van 85.000,00 EUR excl. btw niet overschreden);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Met betrekking tot “ renovatie voetwegen - dienstjaar 2015” wordt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 11 december 2017 houdende goedkeuren van de eindafrekening ten bedrage van 59.432,52 EUR excl. BTW en incl. herziening bekrachtigd.

Artikel 2. De uitgave voor deze opdracht is vastgelegd in het investeringsbudget van 2015, op jaarbudgetrekening GBB-I-BIA 0200-00 2240007.

13. Bekrachtigen van de collegebeslissing dd° 18 december 2017 houdende goedkeuren van de gebruiksovereenkomst in toepassing van de beslissing van de Vlaamse Regering dd° 17 juli 2015 met betrekking tot de invulling van het "Lokaal Pact".

De gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van de Vlaamse Regering dd° 17 juni 2015 houdende verdere ondersteuning van de door de gemeenten te leveren rioleringsinspanningen meerbepaald de uitbreiding van de categorieën voor de invulling van het “ Lokaal Pact “;

Overwegende dat de uitbreiding van de categorieën gebeurde onder de strikte voorwaarde dat voor investeringen die vallen onder de gemeentelijke saneringsplicht er een algemene gebruiksovereenkomst dient afgesloten te worden;

Overwegende dat deze gebruiksovereenkomst is opgemaakt in samenspraak tussen Aquafin, de Vlaamse Milieumaatschappij, de rioolbeheerders en de VVSG;

Overwegende dat deze gebruiksovereenkomst bepaalt dat, na uitvoering van de investering door NV Aquafin, het beheer gebeurt door de gemeentelijke saneringsplichtige;

Gelet op het schrijven dd° 24 november 2017 van NV Aquafin houdende vraag tot ondertekening van de gebruiksovereenkomst “ Lokaal Pact” in toepassing van bovengenoemde beslissing van de Vlaamse Regering;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 18 december 2017 houdende goedkeuren van de gebruiksovereenkomst in toepassing van de beslissing van de Vlaamse Regering dd° 17 juni 2015 met betrekking tot de invulling van het “ Lokaal Pact” ;

Gelet op de gebruiksovereenkomst ;

Overwegende dat de gebruiksovereenkomst bepalingen omvat inzake het tot stand komen en het goedkeuren van het technisch plan en het ontwerp, de uitvoering van het project, de oplevering der werken, de verantwoordelijkheden van de diverse partijen;

Overwegende dat deze gebruiksovereenkomst een “ raamovereenkomst “ betreft zodanig dat deze geldt voor alle projecten die onder het regime van het “ Lokaal Pact “ met gemeentelijke saneringsplicht vallen;

Overwegende dat wat de stad betreft het momenteel gaat over volgende projecten:

1) Projecten waarvan de stad het beheer dient op te nemen vanaf de voorlopige oplevering:

-) Project 22346G : Aansluiting Ronsen Heerweg;

2) Projecten waarvan Aquafin (na voorlopige oplevering) het beheer opneemt en de overdracht op een later tijdstip bepaald wordt:

-) Project 22264G : PS + PL Mullem ;

-) Project 22757G : Aansluiting Broeke;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2015 en latere wijzigingen;
Besluit: eenparig

Artikel 1. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 18 december 2017 houdende goedkeuren van de gebruiksovereenkomst in toepassing van de beslissing van de Vlaamse Regering dd° 17 juni 2015 met betrekking tot de invulling van het “Lokaal Pact” wordt bekrachtigd.

14. Parking sporthal en zwembad : vernieuwen openbare verlichting. Goedkeuren lastvoorwaarden, raming en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Overwegende dat naar aanleiding van de aanleg van de parking aan de stedelijke sporthal en het zwembad, gelegen langs de Prins Leopoldstraat en Rode Los de openbare verlichting dient aangepast;

Overwegende dat de openbare verlichting wordt aangepast volgens de richtlijnen van het regiomaster-plan;
Overwegende dat in het kader van de opdracht “Parking sporthal en zwembad: vernieuwen openbare verlichting” het dossier 309279 werd opgesteld door Eandis;

Gelet op de offerte van Eandis van 29 december 2017 met een raming van 15.212,48 EUR (exclusief BTW);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in de begroting 2018 op budgetcode GBB-I-BIA 0670-00 2289007;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° d ii;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het dossier 309279 en de raming, ten bedrage van 15.212,48 EUR (exclusief BTW), voor de opdracht “Parking sporthal en zwembad: vernieuwen openbare verlichting”.

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de begroting 2018 op budgetcode GBB-I-BIA 0670-00 2289007.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het hierbij nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 10 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

15. Broekstraat : vervangen openbare verlichting. Goedkeuren lastvoorwaarden, raming en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Overwegende dat naar aanleiding van de wegeniswerken in de Broekstraat (1^{ste} fase) de openbare verlichting dient aangepast;

Overwegende dat de openbare verlichting wordt aangepast volgens de beleidslijnen van het regiomaster-plan;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Broekstraat: vervangen openbare verlichting” het dossier 308961 werd opgesteld door Eandis;

Gelet op de offerte van Eandis van 07 november 2017 met een raming van 21.964,03 EUR (exclusief BTW);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in de begroting 2018 op budgetcode GBB-I-BIA 0670-00 2289007;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° d ii;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het dossier 308961 en de raming, ten bedrage van 21.964,03 EUR (exclusief BTW), voor de opdracht “Broekstraat: vervangen openbare verlichting”.

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de begroting 2018 op budgetcode GBB-I-BIA 0670-00 2289007.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 10% voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

16. Robert De Preesterstraat: vervangen openbare verlichting en aanpassen openbaar verlichtingsnet en laagspanningsnet. Goedkeuren lastvoorwaarden, raming en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Overwegende dat naar aanleiding van de wegeniswerken in de Robert De Preesterstraat de openbare verlichting dient aangepast en het openbaar verlichtingsnet en laagspanningsnet ondergronds worden geplaatst;

Overwegende dat de openbare verlichting wordt aangepast volgens de beleidslijnen van het regio-masterplan;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Robert De Preesterstraat: vervangen openbare verlichting en aanpassen openbaar verlichtingsnet en laagspanningsnet” het dossier 306090 werd opgesteld door Eandis;

Gelet op de offerte van Eandis van 26 oktober 2017 met een raming van 225.002,25 EUR (exclusief BTW), of 73.851,36 EUR (exclusief BTW) voor het vervangen van de openbare verlichting en het aanpassen van het openbaar verlichtingsnet en 151.150,89 EUR (exclusief BTW) voor het aanpassen van het laagspanningsnet;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2018 op budgetcode GBB-I-BIA 0670-00 2289007 (openbare verlichting); voor budgetcode GBB-I-BIA 0640-00 2289007 (laagspanning) wordt het nodige krediet voorzien bij de eerstvolgende budgetwijziging;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° d ii;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het dossier 306090 en de raming, ten bedrage van 225.002,25 EUR (exclusief BTW), voor de opdracht “Robert De Preesterstaat: vervangen openbare verlichting en aanpassen openbaar verlichtingsnet en laagspanningsnet”.

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2018 op budget-code GBB-I-BIA 0670-00 2289007 en voor budgetcode GBB-I-BIA 0640-00 2289007 wordt bij de eerstvolgende budgetwijziging het nodige krediet voorzien.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 10% voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

17. Voorlopig omtrentingsbesluit voor de realisatie van de fietstunnel onder N 8 te Leupegem

De gemeenteraad,
Overwegingen:

Het behoort tot de taakstelling van de stad Oudenaarde te voorzien in veilige fietsverbindingen, hiervoor heeft de stad reeds belangrijke investeringen gedaan, als voorbeeld zijn er de fietsverbinding langs de linker Scheldeoever of de fietstunnel onder de N60 ter hoogte van de Ronseweg. De stad werkt hiervoor samen met het Provinciebestuur en met het Agentschap voor Wegen en Verkeer. Het provinciebestuur realiseert een fietssnelweg tussen Gent en Kluisbergen via Oudenaarde. Op het grondgebied van Oudenaarde zijn twee kunstwerken als sleutelprojecten nodig op deze verbinding: een fietsbrug over de N60 (budget AWV) en een fietstunnel onder de N8.

De N8 fungeert als barrière op deze fietsverbinding. De route ten noorden van de N8, is een autovrije fietsweg richting centrum Oudenaarde. Tellingen tonen aan dat de route een belangrijke fietsas is.

In het mobiliteitsplan werd in hoofdstuk 4.7.2.5 de oversteek opgenomen als te beveiligen kruispunt.

Het SEAP, het burgemeestersconvenant, bevat een aantal maatregelen betreffende transport waaronder het stimuleren van fietsen door het veiliger maken van de infrastructuur.

Het projectgebied bevindt zich in het centrum van de deelgemeente Leupegem, ter hoogte van de kerk, waar de N8 het centrum van Leupegem doorsnijdt. De kruising van de fietssnelweg en de N8 is al jaren een knelpunt waar vooral de verkeersveiligheid van de fietsers een zeer belangrijk topic is met onder andere een dodelijk verkeersslachtoffer in 2010.

Een beknopte analyse van het projectgebied laat zich als volgt samenvatten: de opeenvolging op de N8 van een rotonde (N60), kruispunt (Ronseweg), kruising met fietsas, spoorwegovergang en lichtengeregeld kruispunt allemaal op zeer korte afstand van elkaar, gecombineerd met zeer hoge verkeersintensiteiten, dichte bebouwing en een zeer smal gabarit maakt van dit gedeelte van de N8 en de kruising van de fietsas een van de hardnekkigste verkeersproblemen op het grondgebied van Oudenaarde. De krappe ruimte beperkt bovendien zeer sterk de oplossingsrichtingen.

Het tracé van de fietssnelweg kruist momenteel de N8 gelijkgronds ter hoogte van de Vontstraat. Deze locatie is ongeschikt voor het voorzien van een ongelijkgrondse kruising omdat de ruimte er niet ter beschikking is, het is dicht gelegen tegen de spoorwegovergang en omwille van de aantakking op de fietssnelweg richting Kluisbergen.

Gezien de noodzaak van de aanleg van een fietstunnel onder de N8 en de analyse van het projectgebied werd op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie van 03 maart 2016 een consensus bereikt aangaande de tracékeuze. Deze consensus is dat de fietstunnel best ter hoogte van de Ronseweg wordt voorzien. Van de Ronseweg, een gemeenteweg, kan gebruik gemaakt worden om de aanloop van de helling nodig voor de fietstunnel te integreren in de Ronseweg. Aan de noordzijde van de N8, ter hoogte van de Ronseweg is er ook ruimte nodig voor de aanloop van de helling. Het Schipperskerkje is eigendom van de stad. Om de tunnel te realiseren is de verwerving van het perceel nodig tussen het Schipperskerkje en de N8. Gezien de werken die met de aanleg van een fietstunnel gepaard gaan is de volledige verwerving van het perceel, zoals verder omschreven, noodzakelijk. De diepte van het perceel palend aan het Schipperskerkje laat toe op deze afstand de helling voor de fietstunnel te voorzien zodat de aantakking op de fietssnelweg zowel richting noord als zuid mogelijk is.

Op datum van 10 oktober 2017 werd een projectovereenkomst met EFRO (Europees Fons voor Regionale Ontwikkeling) en de stad Oudenaarde afgesloten, projectnummer 1194, met als onderwerp “Fietstunnel onder de N8 te Oudenaarde” om deze cruciale fietsverbinding te realiseren zoals hiervoor uiteengezet.

Het te onteigenen onroerend goed voor de realisatie van de fietstunnel heeft volgende kadastrale identificatie: sectie A, afdeling Oudenaarde 7 afd/Leupegem, perceel 0045P. Dit perceel heeft een oppervlakte van 1270 m² en een voorgevelbreedte van ongeveer 18,00 m.

Met de eigenaar werden reeds gesprekken gevoerd met oog op de aankoop van het desbetreffend perceel, zie schrijven van meester Jan Opsommer van 10 juli 2017, binnengekomen op de stad op 12 juli 2017.

Overeenkomstig het decreet van 24 februari 2017, inwerking getreden op 1 januari 2018, betreffende onteigening voor het algemeen nut, artikel 6, 1^o is de stad bevoegd om tot onteigening over te gaan. Artikel 7, derde lid, van voornoemd decreet, bepaalt dat “de gemeenten en provincies kunnen tot onteigening overgaan in de gevallen waarin ze oordelen dat de onteigening noodzakelijk is voor de uitwerking van de infrastructuur of het beleid inzake respectievelijk de gemeentelijke en de provinciale aangelegenheden”.

De omschrijving van het onteigeningsdoel van algemeen nut en de omschrijving en de motivering van de onteigeningsnoodzaak werd hoger aangetoond.

Als bijlage is het onteigeningsplan toegevoegd.

Als bijlage is de projectnota “Projectdefinitie Project 1194: 3.2 Fietstunnel onder de N8 Oudenaarde” toegevoegd.

Gelet op het Gemeentedecreet, artikel 42.

Besluit: met 23 stemmen voor en 5 onthoudingen

Artikel 1. Keurt het voorlopig onteigeningsbesluit voor de aanleg van de fietstunnel onder de N8 goed van het perceel met volgende kadastrale identificatie sectie A, afdeling Oudenaarde 7 afd/Leupegem, perceel 0045P.

Artikel 2. Keurt het onteigeningsplan goed van het perceel met volgende kadastrale identificatie sectie A, afdeling Oudenaarde 7 afd/Leupegem, perceel 0045P en de projectnota, zoals bijgevoegd en behorend bij deze beslissing.

Artikel 3. Geeft het College van Burgemeester en Schepenen opdracht om hieromtrent een openbaar onderzoek te organiseren.

Stemden voor: 23: Open VLD (12: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, Carine Portois, John Adam, Guy Hove, Peter Dossche, Danny Lauweryns, Sybille De Vos, Gunther Botteldoorn, Franka Bogaert, Murat Yurtay en Marleen Vansteenbrugge) + CD&V (8: Lieven Cnudde, Mathieu De Cock, Wim Merchie, Mathieu Mas, Brigitte Coppitters, Els Bostyn, Jeanique Van Den Heede en Luc Lammens) + N-VA (2: Roland Van Heddegem en Kristof Meerschaut) + Hilde De Smet (onafhankelijke)

Onthielden zich: 5: Groen (3: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens en Folke D’Haeyer) + SP.a (2: Maarten Blondeel en Dagmar Beernaert)

18. Fietstunnel onder N8 te Leupegem. Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst EFRO Vlaanderen Programma tussen stad Oudenaarde en het Vlaams Gewest.

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2016 houdende goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van diensten, tussen de stad en het Vlaamse Gewest, met betrekking tot de fietsenonderdoorgang N8 te Leupegem;

Overwegende dat voormelde overeenkomst enkel als voorwerp heeft de voorbereidende studie en het ontwerp van een fietstunnel onder de de N8 Leupegem;

Overwegende dat het voor dit project aangewezen is een bestek “engineering & built” op te maken; dat derhalve ter aanvulling van voormelde overeenkomst een samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en het Vlaamse Gewest wordt afgesloten waarin ook de bouw van de fietstunnel wordt geregeld tussen de twee partijen;

Overwegende dat de stad aangeduid wordt om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht op te treden als aanbestedende overheid, overeenkomst artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten; dat de stad derhalve in staat voor de gunning van de opdrachten voor de studies en het ontwerp van de werken, de opdracht voor de leiding en het toezicht op de werken;

Overwegende dat de opdracht wordt uitgevoerd, deels voor rekening van de stad en deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken zoals beschreven in de projectdefinitie; dat het aandeel in de financiering van de totale kostprijs van het project voor de stad en het Vlaamse Gewest bepaald is op elk 30 %, waarbij de stad de EFRO-subsidie integraal ontvangt;

Gelet op de Projectdefinitie: project: 1191: 3.2-fietstunnel onder N8 te Oudenaarde;

Gelet op de samenwerkingsovereenkomst EFRO Vlaanderen Programma tussen Stad Oudenaarde en het Vlaamse Gewest;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De samenwerkingsovereenkomst EFRO Vlaanderen Programma tussen Stad Oudenaarde en het Vlaamse Gewest, met betrekking tot de fietstunnel onder N8 te Oudenaarde, wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van onderhavig besluit.

19. Abdij Maagdendale : Herkaleien en schilderen gevels Kapel - bestek nr. W23622016. Bekrchtiging collegebeslissing dd° 18 december 2017

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2016 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de opdracht “Abdij Maagdendale : Herkaleien en schilderen gevels Kapel”, met name de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking; Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 januari 2017 betreffende de goedkeuring van de gunning van deze opdracht aan FDK, Kortrijksestraat 455 te 8020 OOSTKAMP tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 85.367,14 EUR excl. btw of 103.294,24 EUR incl. 21% btw;

Overwegende dat de uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. W23622016;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 18 december 2017 betreffende de goedkeuring van het proces-verbaal van voorlopige oplevering van 5 december 2017;

Gelet op de eindafrekening waaruit blijkt dat het eindbedrag van de werken 98.389,68 EUR excl. btw of 119.051,52 EUR incl. 21% btw bedraagt m.a.w. de eindafrekening overschrijdt het gunningsbedrag met 15,25 % door volgende meer- en bijwerken :

1. aanpassingswerken poort schietstand
2. nis – dakpannen
3. herstel arduin sierlijst en onderbalk
4. materialen w.o. houtrotvuller, houtrotstop, stopverf, mortel, duinzand en metselmortel
5. uitdikken bestaande dakgoten
6. dichten van opening dakgoot door wegnemen van regenafvoer
7. glaswerkherstel
8. muur tekenacademie westkant;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget op budgetcode GBB-I-BIA 0720-00/2210007;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 2, 1° d (limiet van 600.000,00 EUR excl. btw niet bereikt);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 2 §1 3°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Met betrekking tot het dossier “Abdij Maagdendale : Herkaleien en schilderen gevels Kapel” wordt de collegebeslissing dd° 18 december 2017 houdende de goedkeuring van de eindafrekening t.b.v. 98.389,68 EUR excl. btw of 119.051,52 EUR incl. 21% bekrchtigd.

Artikel 2: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget op budgetcode GBB-I-BIA 0720-00/2210007.

20. Heraanleg Markt : aansluiting elektriciteit marktkramerskasten. Goedkeuring werken door Eandis

De gemeenteraad,

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd° 27 maart 2017 m.b.t. de bekrachtiging van de toewijzingsbeslissing dd° 27/2/2017 betreffende het leveren van kabels voor het aansluiten van de elektriciteitskasten n.a.v. de heraanleg van de Markt;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd° 24 april 2017 m.b.t. het opstarten van een nieuwe gunningsprocedure d.m.v. een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking voor het leveren en plaatsen van elektriciteitskasten n.a.v. de heraanleg van de Markt;

Overwegende dat de aansluiting van de marktkramerskasten op het elektriciteitsnet dient uitgevoerd te worden;

Gelet op de offerte nr 0004198665 dd° 30/6/2016 en offerte nr. 0004198672 dd° 30/6/2016 van Eandis t.b.v. respectievelijk 11.162,47 EUR excl. btw en 10.895,77 EUR excl. btw; totaal 22.058,24 EUR excl. btw of 26.690,47 EUR incl. 21% btw;

Overwegende dat de werken omvatten:

- vermogenrecht distributienet
- meetmodule indirect
- wegnemen aansluiting
- diverse werken distributienet
- detailstudie LS 100-1000 kVA
- werk aansluiting op cabine 161A tem 240 A(B);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget 2017 op de budgetcode GBB-I-BIA 0640-00/2289007;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° d - ii;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit : eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan de uitvoer van de aansluiting van de marktkramerskasten op het distributienet elektriciteit door Eandis, Brusselsesteenweg 199B te 9090 Melle t.b.v. De raming bedraagt 22.058,24 EUR excl. btw of 26.690,47 EUR incl. 21% btw.

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget 2017 op de budgetcode GBB-I-BIA 0640-00/2289007.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR CENTRALE AANKOOP

21. Aankoop van een vrachtwagen met laadklep tbv de dienst feestelijkheden - locatie Paalstraat 9 - bestek nr L23482016. Bekrachtiging van de goedkeuring van de eindafrekening dd° 15 januari 2018

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 oktober 2016 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming t.b.v. 57.851,24 EUR excl. btw of 70.000,00 EUR incl. 21% btw en de plaatsingsprocedure van de opdracht “Aankoop van een vrachtwagen met laadklep tbv de dienst feestelijkheden”, met name de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 20 februari 2017 betreffende de goedkeuring van de gunning van deze opdracht aan TURBOTRUCKS KORTRIJK, Kortrijksesteenweg 295 te 8530 HARELBEKE tegen het onderhandelde bedrag van 62.743,00 EUR excl. btw of 76.076,53 EUR incl. btw (inclusief optie laadbrug DH-LM.30);

Overwegende dat de uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. L23482016;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget op de budgetcode GBB-I-BIU 0710-00/2430200; dat deze opdracht voor een uitgave van 70.000,00 EUR is opgenomen in de lijst van de gedelegeerde overheidopdrachten goedgekeurd op 14 december 2015 en dat gezien het bedrag van de gunning hoger is, het gunningsbesluit dient bekrachtigd door de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a (limiet van 85.000,00 EUR excl. btw niet overschreden);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Met betrekking tot het dossier “Aankoop van een vrachtwagen met laadklep tbv de dienst feestelijkheden” wordt de collegebeslissing dd° 20/2/2017 houdende de gunning aan Turbotrucks Kortrijk, Kortrijksesteenweg 295 te 8530 Harelbeke, tegen het onderhandelde bedrag van 63.493,00 EUR excl. btw of 76.076,53 EUR incl. 21% btw bekrachtigd.

Artikel 2. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in in het investeringsbudget op de budgetcode GBB-I-BIU 0710-00/2430200.

BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN

22. Controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

De Gemeenteraad,

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Overwegende dat volgens artikel 9 van voormelde wet enkel de toelagen vanaf 1.250,00 euro onder toepassing vallen van de wet;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad d.d. 26 september 2011 waarbij de trekkers van toelagen vanaf 1.250,00 euro en lager dan 25.000,00 euro geheel vrijgesteld worden van de verplichtingen opgelegd door de wet van 14 november 1983, onverminderd de verplichtingen volgend uit de bepalingen van de artikelen 3 en 7 eerste lid 1°;

Overwegende dat voor het jaar 2018 volgende verenigingen en/of organisaties een toelage ontvangen, die hoger is dan 25.000,00 euro :

- Oudenaarde Winkelstad VZW – 90.000,00 euro
- Flanders Classics / VZW RIA – Ronde van Vlaanderen – 400.000,00 euro
- Centrum Ronde van Vlaanderen - werkingsbijdrage - 105.000,00 euro
- IETS bvba (Jan Hoet jr.) – kunstencours Adriaen Brouwer – 80.000,00 euro
- De Brouwerijen – organisatie Bierfeesten – 100.000,00 euro

Overwegende dat artikel 4 van gemelde wet voorschrijft dat de aanwending van de toelagen moet bepaald worden door de verstrekker, in dit geval de Gemeenteraad;

Overwegende dat ook voor toelagen van minder dan 25.000,00 euro, de verstrekker de in de wet voorziene verplichtingen kan opleggen aan de trekkers;

Gelet op artikel 43 van het Gemeentedecreet;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De trekkers van de door de Stad voor het jaar 2018 verleende en uitgekeerde toelagen met een waarde lager dan 25.000,00 euro blijven geheel vrijgesteld van de verplichtingen opgelegd door hogervermelde wet van 14 november 1983, onverminderd de verplichtingen volgend uit de bepalingen van de artikelen 3 en 7 eerste lid 1°;

Artikel 2. De trekkers van de door de Stad voor het jaar 2018 verleende en uitgekeerde toelagen met een waarde vanaf 25.000,00 euro moeten die toelagen aanwenden als volgt;

- Oudenaarde Winkelstad VZW : conform de doeleinden in de statuten en de voorwaarden die bepaald zijn in de overeenkomst met het stadsbestuur
- Flanders Classics / VZW RIA – Ronde van Vlaanderen : conform het toelagebesluit
- Centrum Ronde van Vlaanderen : conform de voorwaarden die vastgelegd zijn in de overeenkomst met het stadsbestuur
- IETS bvba (Jan Hoet jr.) – kunstenparcours Adriaen Brouwer : conform het toelagebesluit
- De Brouwerijen : conform het toelagebesluit

Artikel 3. De trekkers van de in artikel 2 vermelde toelagen zullen de aanwending ervan moeten verantwoorden door het voorleggen van een balans en rekening van ontvangsten en uitgaven, alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand van het verlopen jaar, in te dienen bij de aanvraag; de rechtspersonen zullen bovendien dezelfde documenten moeten voegen bij hun aanvraag tot betoelaging.

BESTUUR SOCIALE ZAKEN

23. Eerstelijnszone Vlaamse Ardennen West - formeel engagement

De Gemeenteraad,

Gelet op de omzendbrief van 12/06/2017 van de Vlaamse Minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, houdende oproep tot de vorming van eerstelijnszones;

Gelet op de bijlage van de omzendbrief van 12/06/2017 van de Vlaamse Minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, houdende oproep tot de vorming van eerstelijnszones;

Gelet op de vraag van OCMW Ronse van 20/11/2017 houdende eerstelijnszones Vlaamse Ardennen West;

Gelet op de nota College van 4/12/2017 waarbij het College zich akkoord verklaart met het ondertekenen van de formele engagementsverklaring bij de aanvraag van een eerstelijnszone;

Gelet op het gemeentedecreet;

Overwegende dat de Vlaamse Overheid de ondersteuning van de zorgactoren decentraal wil organiseren in een 60-tal eerstelijnszones;

Overwegende dat gevraagd werd om aan te sluiten bij de eerstelijnszone Vlaamse Ardennen West, die zal bestaan uit de gemeenten Horebeke, Gavere, Kluisbergen, Kruishoutem, Oudenaarde, Ronse, Wortegem-Petegem, Zingem, Zwalm en Maarkedal en dat deze eerstelijnszone 114.926 inwoners telt;

Overwegende dat er gevraagd werd om de formele engagementsverklaring te ondertekenen;

Overwegende dat de steden en gemeenten verplichte partners zijn van de eerstelijnszones en dat er in de eerstelijnszone Vlaamse Ardennen West in eerste instantie gestart wordt met de verplichte partners en dat er later zal aangevuld worden met optionele partners;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Het stadsbestuur van Oudenaarde sluit aan bij de eerstelijnszone Vlaamse Ardennen West, die het grondgebied van de gemeenten Horebeke, Gavere, Kluisbergen, Kruishoutem, Oudenaarde, Ronse, Wortegem-Petegem, Zingem en Maarkedal omvat.

Artikel 2. De formele engagementsverklaring, zoals in bijlage, wordt ondertekend.

Artikel 3. Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan het OCMW Ronse en de huisartsenkring O.V.O.

SECRETARIAAT - NOTULEN

24. Goedkeuring notulen gemeenteraad 18 december 2017.

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van 18 december 2017 goedgekeurd.

**VOORSTELLEN EN VRAGEN TOEGEVOEGD AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 22 VAN HET GEMEENTEDECREET.**

1. Raadslid Roland Van Heddegem

1.1. Vraag en voorstel 1: Brandweerkazerne.

Het Schepencollege besliste in de zitting van 11 maart 2013 om toelating te verlenen tot het aanleggen van een brandweg tussen het jaagpad linkerscheldeoever en de brandweerkazerne. In de vergunning staat vermeld dat de brandweg ter hoogte van het jaagpad en waar de weg afdraait naar de parking van de brandweerkazerne, afgesloten wordt met een manuele slagboom en hangslot. In plaats van deze slagbomen werden er dwarsbomen met hangsloten geplaatst, deze kunnen alleen met een heftruck of door forse mannen worden verwijderd. Toch slaagden er vorig jaar snoodaards in om de dwarsboom aan het jaagpad in de Schelde te kieperen. De brandweer kreeg een oproep van NV Waterwegen en Zeekanaal om deze te verwijderen uit de Schelde.

De toestand van deze brandweg werd reeds op de gemeenteraad van september en oktober 2013 aangeklaagd, zonder resultaat. Deze brandweg wordt ook gebruikt als afleidingsweg voor de volgwagens bij de Ronde van Vlaanderen. Intussen is de mobiliteit richting centrum door de heraanleg van de markt nog verslecht. Door de komst van het distributiecentrum van Bpost kwam er nog extra verkeer. De automatische slagboom, welke verkeer naar de kazerne moet verhinderen, was reeds herhaaldelijk defect. Daarenboven rijden nog regelmatig vrachtwagens vanuit de Minderbroederstraat tot aan deze slagboom alwaar ze dan zo goed als geblokkeerd staan. Om verder onheil te voorkomen openen ze vanuit de kazerne dan toch deze slagboom.

Intussen zijn de brandweezones actief en verhuisde de ambulance (100) buiten de uren in het AZO naar de brandweerkazerne. Gedurende de avond en nacht zijn 2 ambulanciers permanent aanwezig om een snelle uitruk te verzekeren. Bij een uitruk naar het centrum en linkeroever verliezen ze veel tijd. Het verwijderen van de dwarsbomen is dan een onmogelijke zaak.

Vragen

1. Waarom werd de vergunning niet uitgevoerd zoals vergund?
2. Waarom is er nog steeds geen handhaving van de bouwvergunningen?
3. Wat is het nut van de automatische slagboom?

Voorstel

De gemeenteraad beslist om:

1. De dwarsboom nabij het jaagpad verwijderen.
2. De brandweg te herstellen voor eind maart.
3. De dwarsboom aan de parking vervangen door een slagboom met hangslot.
4. Het nut van de automatische slagboom te onderzoeken.

Vraag en voorstel worden beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

2. Raadslid Kristof Meerschaut

2.1. Vraag 1: Bouwmeester Scan.

In uitvoering van het Meerjarenprogramma 2017-2020 van de Vlaamse Regering, met als titel 'Ruimte maken voor mens en natuur', heeft het team van de Vlaamse Bouwmeester de Bouwmeester Scan ontwikkeld. Dit is een tool waarmee lokale besturen voor het grondgebied van hun gemeente een diagnose kunnen laten opmaken van de ruimtelijke en beleidsmatige sterktes en zwaktes. Deze diagnose dient voor de ontwikkeling van een concrete agenda van projecten en beleidsmatige ingrepen, voor de transitie naar een aangenamere, gezondere, beter uitgeruste en meer inclusieve leefomgeving. Tegelijk wordt ook een koppeling gemaakt met een zorgzamere en duurzamere omgang met ons leefmilieu en met natuurlijke hulpbronnen, en met bijzondere aandacht voor de link tussen het ruimtegebruik en de uitdaging in het kader van het reduceren van emissies van broeikasgas.

De Bouwmeester Scan kan gezien worden als een maatregel in het kader van de uitvoering van het burgemeestersconvenant. Het kan tevens de eerste aanzet zijn van de opmaak van een Gemeentelijk Ruimtelijk Beleidsplan, zoals voorzien in de recente Codextrein.

Meer info: <https://www.vlaamsbouwmeester.be/nl/subsite/bouwmeester-scan>

Vragen

1. Er kan ingeschreven worden van 22 januari 2018 tot en met 12 februari 2018. Heeft het stadsbestuur zich ingeschreven voor de Bouwmeester Scan, of zal ze dat nog doen?
2. Zo niet: waarom werd beslist om niet in te schrijven?
3. Welke concrete maatregelen, op vlak van ruimtelijke ordening, mogen we deze legislatuur nog verwachten om te gaan naar een beleid met minder ruimtebeslag?

De vraag wordt beantwoord door schepen Mathieu De Cock.

3. Raadslid Elisabeth Meuleman

3.1. Voorstel 1: Uitkleuren openbaar domein als jachtgebied.

Sinds vorig jaar is via geopunt.be de kaart met Vlaamse jachtgebieden beschikbaar. Aangezien een jager over een aaneengesloten gebied van 40ha met beschikken alvorens te mogen jagen met een geweer en het voor vele jagers niet eenvoudig is om over die oppervlakte te beschikken kleurden ze openbaar domein en zelfs privétuintjes in om aan die 40 ha te komen. Ook in Oudenaarde werden scholen, speeltuintjes, voetbalvelden, parochiezalen, kerkhoven en hele woonwijken ingekleurd als jachtgebied. Enkele voorbeelden: de school, de parochiezaal en zaal Ruhuna in Welden, de Drie Sleutels en het bijhorende speeltuintje in Mater, het speeltuintje en voetbalveld aan de Pelikaanstraat in Nederename, het speelpleintje in de Tivolistraat in Edelare, de woonwijk 'Den Hazel' in Volkegem...liggen volledig in jachtgebied.

Voorstel :

- Het stadsbestuur neemt het initiatief om alle openbare domeinen in eigendom van de stad te laten ontkleuren als jachtgebied.
- Het stadsbestuur informeert privé-eigenaars via o.a. het infomagazine van de stad over de procedure om hun eigendom te laten ontkleuren.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Mathieu De Cock en schepen Peter Dossche.

3.2. Vraag en voorstel 2: Zwerfvuil en statiegeld.

Zwerfvuil blijft de gemoederen beroeren. Na de winter lijkt er een nieuwe lading blikjes en PET flessen te zijn gedumpt in onze berm. Landbouwers maken zich al zorgen. Straks komt de lente en zullen de koeien weer grazen, met alle gevolgen van dien. Ondertussen is er een nieuwe studie van OVAM waaruit blijkt dat zwerfafval de Vlaamse gemeenten 100 miljoen euro meer kost dan gedacht. Volgens de studie ruimen gemeenten in 2015 17.739 ton zwerfvuil op. Dat kostte de gemeenten, en dus de belastingbetaler, meer dan 155 miljoen euro. Daarmee betalen de lokale besturen 95% van alle kosten in Vlaanderen. Ondertussen groeit de maatschappelijke consensus voor de invoering van statiegeld. Het aantal gemeenten dat zich aansluit bij de statiegeldalliantie groeit aan een snel tempo. Zie <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2018/01/23/vilvoor-de-sluit-zich-aan-bij-statiegeldalliantie/> In Vilvoorde gebeurde de toetreding op voorstel van de partijen CD&V en OVLD http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180123_03316411

Vraag : Werd de motie naar aanleiding van het burgerinitiatief van dhr. Steven Rogge aan de Vlaamse Regering overgemaakt? Werd een reactie ontvangen?

Voorstel : Oudenaarde treedt alsnog toe tot de statiegeldalliantie

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepen Mathieu De Cock.

Stemming over het voorstel:

Stemden voor: 5: Groen (3: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens en Folke D'Haeyer) + SP.a (2: Maarten Blondeel en Dagmar Beernaert)

Stemden tegen: 21: Open VLD (12: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, Carine Portois, John Adam, Guy Hove, Peter Dossche, Danny Lauweryns, Sybille De Vos, Gunther Botteldoorn, Franka Bogaert, Murat Yurtay en Marleen Vansteenbrugge) + CD&V (8: Lieven Cnudde, Mathieu De Cock,

Wim Merchie, Mathieu Mas, Brigitte Coppitters, Els Bostyn, Jeanique Van Den Heede en Luc Lammens)
+ Hilde De Smet (onafhankelijke)

Onthielden zich: 2: N-VA (Roland Van Heddegem en Kristof Meerschaut)

Het voorstel wordt niet weerhouden.

3.3. Vraag en voorstel 3: Graf van dichter Jotie T'Hooft.

Naar aanleiding van een parlementaire vraag van Collega De Meulemeester en mezelf in het Vlaams Parlement antwoordde minister-president Bourgeois het volgende:

'Nergens in het decreet op de begraafplaatsen en lijkbezorging wordt bepaald dat gemeenten graven met een lopende concessie niet op die lijst mogen opnemen. Integendeel, als de gemeente dat doet, geeft ze aan dat ze, eerst en vooral, vindt dat dit gaf een waarde heeft voor de lokale gemeenschap en twee, dat ze ook wil instaan voor het behoud van die graven. In dit geval vind ik dat het een taak is van de stad Oudenaarde om zich daarover te buigen. Persoonlijk – maar dat is mijn persoonlijke mening, het gaat over de autonomie van de stad – zou ik dat graf opnemen op de lijst van graven met een lokaal historisch belang, omdat ik van mening ben dat het graf van Jotie T'Hooft zonder twijfel voldoet aan de voorwaarden om op die lijst te worden opgenomen.

Ik zou ook aanraden om in overleg te gaan met de concessiehouder. De concessiehouder draagt namelijk een verantwoordelijkheid, heeft de concessie verlengd voor vijf jaar en moet in die periode instaan voor het onderhoud, voor het in stand houden. Na het verloop van de concessie kan de concessiehouder theoretisch de graftekens wegnemen, wat in dezen ondenkbaar is, want het is precies iemand die de concessie betaalt met het oog op het behoud van de grafteken. Maar natuurlijk zit dat een beetje in een vicieuze cirkel. Als die concessie weer eindigt, kan de concessiehouder die bezorgd is om het graf, bij wijze van spreken niets anders doen dan te zeggen: 'Ik wil die concessie verlengd zien.' Het lijkt mij beter om daar in dialoog te gaan, om over te gaan tot het plaatsen van dat graf op de lokale lijst en afspraken te maken over het in stand houden, over de bewaring, het onderhoud van het graf.'

Daarop antwoordde collega De Meulemeester:

Ik heb begrepen van de minister-president dat het probleem dat zich nu stelt, het best in Oudenaarde wordt opgelost. We zullen in elk geval verder in dialoog treden met de betrokkenen zelf. Er is ook al een gemeenteraadscommissie vastgesteld waar we met de lokale gemeenschap gaan proberen te kijken in hoeverre we een oplossing kunnen bieden. We zullen in eerste instantie met de concessionaris contact opnemen en verder met de lokale gemeenschap bekijken of het graf alsnog op de lijst van funerair erfgoed kan komen.

Voor het volledige verslag zie:

<https://www.vlaamsparlement.be/commissies/commissievergaderingen/1212774/verslag/1213873>

Mijn vragen :

-Heeft de dialoog met de concessiehouder al plaats gevonden? Wat was de uitkomst? Wordt het graf door de stad op de lijst van funerair erfgoed opgenomen, zoals de minister-president de stad aanraadt?

Voorstel:

Op 25 januari 2018 gaat de Poëzieweek van start met Gedichtendag. Gedichtendag was de uiterste inzenddatum voor deelname aan de 5^{de} editie van de Jotie T'Hooft Poëzieprijs. Deze gemeenteraad valt midden in de Poëzieweek. Deze gemeenteraad voor een ideaal moment om zijn graf te beschermen

Voorstellen:

- de gemeenteraad neemt het voorstel aan om het graf van Jotie op te nemen op de lijst van funerair erfgoed om het zo te beschermen.
- Er wordt beslist om gedicht van Jotie op de muur van de begraafplaats naast het graf te schilderen.

Vragen en voorstellen worden beantwoord door schepen Carine Portois en burgemeester Marnic De Meulemeester.

3.4. Voorstel 4: Plan ter verbetering van de luchtkwaliteit.

De nieuwe luchtkwaliteitskaarten van de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) tonen aan dat slechte luchtkwaliteit zich niet beperkt tot grote steden. Ook in kleinere steden en gemeenten overschrijdt de luchtkwaliteit op bepaalde plaatsen de gezondheidsnormen van de WHO

(Wereldgezondheidsorganisatie). Ook in onze stad zijn verschillende pijnpunten. In het centrum van Bevere, de Beverestraat, de Bergstraat, het centrum van Leupegem, de N46 in Ename, de Oudstrijderstraat, Nestor de Tièrestraat en de Markt worden de gezondheidsnormen op jaarbasis overschreden.

Een lokaal luchtkwaliteitsplan kan de situatie verbeteren. Groen roept het stadsbestuur op om een lokaal luchtkwaliteitsplan uit te werken. Ondanks de heraanleg blijft de Markt een drukke verkeersas. Verdere maatregelen moeten genomen worden om verkeer om te leiden via de N60, zodat ook Bevere wordt ontlast. Er moet werk gemaakt worden van de heraanplant van groen(schermen)langs de N60. Functioneel fietsen moet nog veel meer worden aangemoedigd, veilige fietsinfrastructuur is daarvoor een essentiële voorwaarde. Ook elektrisch rijden kan worden gestimuleerd op gemeentelijk niveau. De stad moet aandringen op een kilometerheffing voor vrachtwagens op de N46 en andere gewestwegen in onze stad om het vervuilende vrachtverkeer te meten. Dit zijn maar enkele maatregelen die een lokaal luchtkwaliteitsplan kan bevatten.

Voorstel: de stad (laat) een lokaal luchtkwaliteitsplan opmaken.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Mathieu De Cock.

4. Raadslid Steven Bettens

4.1. Vraag en voorstel 1: Moriaanshoofd.

De straat Moriaanshoofd kreeg, na de opening van de tunnel, een belangrijkere functie. Ze is niet langer alleen de toegangsweg tot de wooncluster Moriaanshoofd, Bekemolen, Bekestraat en misschien ook wel een sluipteg naar Zingem om het kruispunt aan 't Peerdeke te vermijden, maar ook de ontsluitingsweg voor Huise en delen van Mullem geworden.

Na de opening van de tunnel mag er niet langer gefietst worden op de N60 tussen het kruispunt van de N60 en het Moriaanshoofd en de verbindingsweg tussen de Bekestraat en de N60 aan de andere kant van de tunnel. Ter hoogte van het kruispunt leidt een nieuw aangelegd fietspad de fietser via het Moriaanshoofd, de Bekestraat en de verbindingsweg terug naar de N60. Langs het Moriaanshoofd zijn er fietsuggestiestroken. De strook richting Oudenaarde gaat over naar het originele fietspad dat in slechte staat is.

Langs het Moriaanshoofd bevinden zich geen voetpaden, ook niet ter hoogte van de woningen.

Gemotoriseerd verkeer dat de N60 verlaat richting Moriaanshoofd, moet door de inrichting van het kruispunt zijn snelheid verlagen tot ongeveer 50 km per uur. In Moriaanshoofd mag maximum 50 km per uur gereden worden (aangeduid met verkeersbord C43). Gezien de straat voorbij het kruispunt met de N60 in de praktijk eenrichtingsverkeer is geworden en gezien de breedte van de straat, doen de asverschuivingen het gemotoriseerd verkeer niet vertragen.

Hoewel Moriaanshoofd een belangrijkere functie heeft gekregen moet de straat voor de bewoners verkeersleefbaar blijven. In het mobiliteitsplan van onze stad is Moriaanshoofd niet aangeduid als een bovenlokale weg. Op lokale wegen primeert de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid.

Vraag:

- Hebben Moriaanshoofd en de straten in de buurt al een (gescheiden) rioleringsstelsel? Indien niet, wanneer is de aanleg voorzien? En zullen deze werken dan gepaard gaan met de herinrichting van Moriaanshoofd tot een straat waar snel verkeer afgeremd wordt en met voetpaden en een fietspad dat aansluit op het fietspad langs de toegangsweg tot de tunnel?
- Zullen fietsers in de toekomst op dit tracé van de N60 mogen blijven fietsen (dus, komende van Oudenaarde, tot aan het kruispunt met Moriaanshoofd en vanaf de verbindingsweg tussen Bekestraat en de N60)?

Voorstel: indien in de nabije toekomst langs Moriaanshoofd geen infrastructuur- of nutswerken worden voorzien plant de stad de herinrichting of zelfs heraanleg van de straat zodat het gemotoriseerd verkeer zich aan de maximum toegelaten snelheid houdt en voetgangers en fietsers zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen.

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepen Guy Hove en schepen Lieven Cnudde.

4.2. Vraag en voorstel 2: Fietspad langs de Wortegemstraat.

Het fietspad langs de Wortegemstraat en dan vooral de staat waarin het verkeert, kwam de voorbije jaren al vaker op de gemeenteraad aan bod. Tijdens de gemeenteraad van 18 december 2017 deelde de schepen van mobiliteit mee dat er langs de Wortegemstraat een nieuw fietspad komt.

Vraag: wanneer komt het nieuwe fietspad langs de Wortegemstraat er?

Voorstel: indien het nieuwe fietspad er niet voor de zomer van dit jaar komt herstelt de stad de stukken die zich momenteel in slechte staat bevinden.

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepen Guy Hove.

4.3. Vraag 3: Stedenbouwkundige verordening detailhandel.

De gemeenteraad keurde in zitting van 27 maart 2017 unaniem het besluit goed dat het college van Burgemeester en Schepenen belastte “met het uitwerken van een stedenbouwkundige verordening met de afbakening van een kernwinkelgebied en de afbakening van een winkelarm gebied langs en onmiddellijk palend aan de N60.” Het voorontwerp van deze ‘stedenbouwkundige verordening detailhandel’ is klaar en stond voor advies geagendeerd op de GECORO van 15 januari 2018 en werd op 18 januari 2018 besproken op de commissie van de burgemeester.

Vragen:

- Aan welke organen vraagt de stad advies?
- Welke organen moeten decretaal bij dergelijk voorontwerp van stedenbouwkundige verordening hun advies geven?
- Ontving de stad inmiddels alle adviezen? Indien niet, wat is de uiterste datum voor advies?
- Welke zijn alle volgende stappen en hun respectievelijke deadlines die moeten doorlopen worden alvorens de ‘stedenbouwkundige verordening detailhandel’ definitief kan vastgesteld worden door de gemeenteraad?
- Wanneer kan de ‘stedenbouwkundige verordening detailhandel’ in het best mogelijke scenario dat zich kan voordoen, definitief vastgesteld worden?
- Wil de stad, gezien plannen voor uitbreiding van detailhandel buiten het kernwinkelgebied, alles in het werk stellen om de ‘stedenbouwkundige verordening detailhandel’ zo snel als mogelijk definitief te laten vaststellen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Mathieu De Cock.

4.4. Vraag 4: Uitbreiding shop & go-parkeerplaatsen.

De heraanleg en heropening van de Markt twee maanden geleden was ook de aanleiding om het parkeerbeleid aan te passen. Op de Markt werden langs de beide lange zijden telkens twee zones met ‘Shop & go’-parkeerplaatsen voorzien. Bezoekers of leveranciers kunnen een half uur lang gratis parkeren. Dankzij een systeem van draadloze sensoren in de grond volgen parkeerwachters de parkeerduur van automobilisten op. Parkeertickets zijn zo niet langer nodig. Langer dan 30 minuten parkeren wordt op die plaatsen verhinderd, een betere circulatie is hierdoor gegarandeerd.

Vraag:

- Werken de sensoren op de Markt al? Indien niet, waarom? En wanneer zullen ze wel werken?
- Wil de stad, in samenspraak met de Middenstandsraad en de vzw Oudenaarde winkelstad, ook in de winkelstraten van Oudenaarde ‘Shop & go’-parkeerplaatsen voorzien?

De vraag wordt beantwoord door schepen Lieven Cnudde.

5. Raadslid Folke D'Haeyer

5.1. Vraag 1: Markt.

Snel na de opening van de heraangelegde Markt moest er op twee of drie verschillende plaatsen terug opgebroken worden. De voorbije week moest ook een put worden gemaakt. De aannemer kreeg een premie van 50 000 euro omdat hij op tijd klaar was met de werken. Verder zijn de parkeerplaatsen op de Markt nog steeds niet duidelijk genoeg aangeduid en missen we het parkeergeleidingssysteem dat het aantal vrije parkeerplaatsen aanduidt.

Vraag:

- Wie betaalt de kosten voor het opnieuw openbreken?
- Wordt de premie, gezien de herhaalde problemen, integraal uitbetaald aan de aannemer?
- Zullen er verdere maatregelen worden getroffen voor het verduidelijken van de parkeerplaatsen?
- Wanneer zal het parkeergeleidingssysteem geplaatst worden?

De vraag wordt beantwoord door schepen Guy Hove.

5.2. Vraag 2: Sportzaal Groenhof.

In januari en april 2017 agendeerde Groen Oudenaarde reeds de verkeers- en geluidsoverlastproblemen die de sportzaal van het Groenhof veroorzaakt in de Groenstraat. Vooral tijdens de avonduren, wanneer het achtergrondgeluid wegvalt, is er geluidsoverlast vanuit de sporthal. Die lawaaihinder wordt veroorzaakt door botsende ballen en luide muziek. Structurele en isolerende aanpassingen zijn beslist nodig, maar die moeten door de eigenaar uitgevoerd worden.

Vraag:

- Hoe vaak werden controles op fout parkeren, op rijden in de niet toegelaten richting of andere mogelijke inbreuken uitgevoerd? Wat waren de resultaten?
- Er zouden vorig jaar offertes voor maatregelen in de sportzaal opgevraagd worden. Heeft de stad die inmiddels ontvangen? Welke maatregelen voorziet de stad?
- Netten waren een mogelijke, al dan niet tijdelijke oplossing. Waarom hangen die er nog steeds niet?
- Wanneer zal de infovergadering voor de buurt plaatsvinden?
- Werd er onderzocht of een eventuele omkering van de rijrichting in de straat oplossingen kan bieden?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens, schepen Lieven Cnudde en burgemeester Marnic De Meulemeester.

5.3. Voorstel: Tentoonstelling Adriaen Brouwer.

Het MOU organiseert een ambitieuze tentoonstelling over de schilder Adriaen Brouwer in het najaar van 2018. Groen Oudenaarde stelt voor om deze tentoonstelling gratis toegankelijk te maken voor alle inwoners van Oudenaarde.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Guy Hove.

6. Raadslid Maarten Blondeel**6.1. Voorstel 1: Renovatie Rietjes Huis.**Toelichting :

De heemkring Westerring huurt een gebouw van de Kerfabriek Eine, waarin zij "t Heem" hebben ondergebracht. Zij houden binnen hun werking verschillende activiteiten en zijn ook twee maal per maand vast open voor ieder publiek. Zij hebben een sterke verbindende werking tussen de lokale inwoners uitgebouwd.

De heemkring Westerring bewaart een deel van zijn archief in "t Heem" op het Eineplein. Door plaatsgebrek ligt er nog veel archief verspreid bij privépersonen.

Om dit archief te bundelen werd een werkgroep "Rietjes Huis" opgericht met als doel het huisje dat aan 't Heem paalt wind- en regendicht te maken zodat een deel van het archief naar daar zou kunnen verhuizen.

De kosten hiervan worden geraamd op € 10.000,00.

Een goede, gestructureerde en toegankelijke bewaring van dit archief is waardevol voor de inwoners Stad Oudenaarde en in het bijzonder de deelgemeenten Eine, Heurne en Mullem.

€ 10.000,00 middelen vergaren via giften van verenigingen en individuen is bijzonder veel geld. € 10.000,00 op de Stadsbegroting is een relatief klein bedrag.

Via het voorzien van een burgerbudget binnen het stadsbudget kan de stad dergelijke projecten ondersteunen. Een burgerbudget is een beperkt budget dat de stad ter beschikking stelt voor initiatieven die ten goede komen aan de gemeenschap.

Bijkomend wordt door de renovatie van het "Rietjes Huis" een deel van het lokale dorpsgezicht bewaard en gevrijwaard. De kerkfabriek dreigt er immers mee, in geval het "Rietjes Huis" niet wordt gehuurd door de heemkring, zowel dit gebouw als "'t Heem" zelf met de grond gelijk te maken voor een project van nieuwbouw appartementen.

Voorstel :

- De stad voorziet een burgerbudget van € 10.000,00 voor het project "Rietjes Huis".
- De stad voorziet jaarlijks een burgerbudget van € 50.000,00 binnen het stadsbudget.
- De stad start een onderhandeling met de kerkfabriek Eine over het behoud en renovatie van 't Heem en het Rietjes Huis.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Guy Hove en schepen Lieven Cnudde.

6.2. Voorstel 2: Respecteren afgesproken spertijden voor de bediening van de ophaalbrug.

Toelichting :

Sinds 18/10/2017 zijn de nieuwe spertijden op het bedienen van de ophaalbrug van toepassing. Zo engageerde Waterwegen en Zeekanaal zich om de ophaalbrug niet te bedienen van 8u15 tot 8u30. Recent dienden we vast te stellen dat de brug wel degelijk omhoog was in de periode 8u15 tot 8u30 met als gevolg onder meer laattijdige aanwezigheid van leerlingen op school en werknemers op hun werkplaats.

Voorstel :

- Het Stadsbestuur interpelleert Waterwegen en Zeekanaal omtrent de naleving van het akkoord omtrent de spertijden.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Lieven Cnudde.

6.3. Vraag 3: Gunning van de opdracht 'Plaatsen camera's, outdoor Wifi-zenders en reorganisatie straalverbindingen op de Markt en omgeving'.

Toelichting :

De stad Oudenaarde gunde de opdracht voor "*Plaatsen camera's outdoor Wifi zenders en reorganisatie straalverbindingen op markt en omgeving*" aan CEVI (Bisdomplein 3, 9000 GENT) voor een bedrag van € 24.796,60 incl. BTW. De uitgave voor deze opdracht werd geraamd op € 24.805,00 inclusief BTW.

De bevoegde schepen stelde op de gemeenteraad van 27/11/2017 er 3 aanbieders werd gevraagd om prijs in te steken.

Uit de notulen d.d. 06/11/2017 van het college van burgemeester en schepenen dat op 23/10/2017 de raming werd goedgekeurd en enkel en alleen aan CEVI een offerte werd gevraagd die uiterlijk op 30/10/2017 reeds binnen moest zijn.

Het verslag van nazicht van offertes waarnaar in de notulen d.d. 06/11/2017 van het schepencollege wordt verwezen en diende te worden gevoegd als bijlage was niet gevoegd. Bij email d.d. 22/11/2017 vroeg ik dit verslag te kunnen inzien. Ik mocht hierop geen reactie ontvangen.

Op de gemeenteraad van 27/11/2017 stelde de burgemeester dat het betreffende verslag evenals de namen van de twee andere aanbieders die werden aangeschreven de volgende dag zouden worden overgemaakt aan de gemeenteraadsliden.

Op de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 engageerde de schepen zich om dit dossier nader te onderzoeken.

Tot op vandaag werd hieromtrent geen enkele bijkomende informatie verschaft.

Vraag :

- Waarom werd het verslag van nazicht van offertes niet gevoegd als bijlage aan de notulen d.d. 06/11/2017?
- Waarom kan dit verslag niet worden ingezien?
- Welke zijn de twee aanbieders die voor deze opdracht nog werden aangeschreven?
- Waarom werd slechts één week voorzien tussen de goedkeuring van de raming en de termijn waarbinnen de offerte moest zijn ingediend?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

6.4. Vraag 4: Verlofregeling technisch personeel.

Toelichting :

Het personeel van de technische dienst van de stad zou op heden nog geen kennis hebben gekregen van de verlofregeling voor het jaar 2018.

Vraag :

- Is dit correct?
- Wat is de reden hiervan?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

6.5. Voorstel 5: Bewegwijzering naar de gratis parkings in het centrum.

Toelichting :

De bewegwijzering zoals ze vandaag bestaat is niet duidelijk. Inwoners uit onze stad kennen de routes en hebben deze aanduidingen niet nodig. Voor bezoekers van buiten onze stad is een goede bewegwijzering echter cruciaal om zoekverkeer met bijhorende files te vermijden. De huidige aanduidingen met rode pijltjes zijn geen gekende parkeersymbolen.

Voorstel :

- De bewegwijzering naar de gratis parkings wordt vernieuwd naar duidelijk herkenbare en gekende symbolen (letter P in wit op blauwe achtergrond).

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Lieven Cnudde.

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1: Inkijken boekhouding zwem.com/Sportoase.

In de concessieovereenkomst tussen het stadsbestuur en Sportoase staat duidelijk vermeld dat er sprake is van informatieplicht (art. 40). Binnen 30 dagen na het einde van elk trimester dient de concessionaris de volgende informatie en documenten aan de concessiegever te bezorgen:

- het zakencijfer van het voorgaande trimester, geklasseerd en gedetailleerd per inkomsten- en tarifieringstype;
- een gedetailleerd overzicht van alle kosten verbonden aan de uitvoering van de concessie in het voorgaand trimester;
- de bezoekersaantallen, uitgesplitst op basis van de toegepaste tarieven.

Op 21 december 2017 vroeg ik inkijk in deze gegevens, meer dan een maand verder kregen we deze informatie nog niet te zien.

Daarom volgende vragen:

1. Werd bovenstaande info reeds door Sportoase aan het stadsbestuur bezorgd?
 - a. Zo neen, waarom niet?
 - b. Zo ja, waarom werden deze gegevens niet vrijgegeven bij vraag naar de informatie?
2. Kunnen we deze informatie alsnog verkrijgen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

7.2. Vraag en voorstel 2: Uitwijzing Albanees gezin Kadrija.

Op 11 januari 2018 werd het Albanese gezin Kadrija met drie schoolgaande kinderen door de politie in hun woning opgepakt. De kinderen werden door politiemannen met kogelvrije vesten uit het huis gehaald en in een ander voertuig als de ouders vervoerd naar een doorgangswoning in Sint-Gillis-Waas. De manier waarop het gezin uit bed werd gelicht, schokte de hele gemeenschap in Nederename. Ook de school waar de kinderen school liepen (KBO) en enkele jeugdverenigingen (oa. Chiro Eine) uitten reeds hun bezorgdheden over de manier waarop het gezin Kadrija werd behandeld. KBO Oudenaarde besliste om ook een schrijven te richten naar de bevoegde ministers. Ook Kinderrechtencommissaris Bruno Vanobbergen is van oordeel dat kinderrechten hier werden geschonden.

Daarom volgende vragen:

1. Is het schepencollege van oordeel dat de kinderrechten van de kinderen uit het gezin Kadrija in dit dossier werden geschonden?
2. Is het stadsbestuur bereid om een schrijven te richten aan de bevoegde instanties om haar bezorgdheden te uiten in dit dossier en ervoor te pleiten het gezin Kadrija opnieuw naar Oudenaarde te laten komen in afwachting van de uitspraak van hun dossier?

Daarbij volgend **voorstel**:

Het stadsbestuur richt -bij monde van de gemeenteraad- een schrijven aan de bevoegde instanties waarbij ze haar bezorgdheden uit over de manier waarop het gezin Kadrija en in het bijzonder de drie minderjarige kinderen werden opgepakt. Het stadsbestuur pleit in dit schrijven voor een terugkeer van het gezin Kadrija naar Oudenaarde zodat de kinderen in afwachting van de uitspraak in de zaak opnieuw in hun vertrouwde omgeving kunnen verblijven en schoollopen.

Vraag en voorstel worden beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

7.3. Voorstel 3: Straatnaam Rachel Hanssens.

Atlete Rachel Hanssens overleed eind vorig jaar op 88-jarige leeftijd. Een groot verlies voor de atletiekwereld en Oudenaarde in het bijzonder. Rachel verzamelde liefst 212 titels, zowel nationaal als internationaal en zette zich met hart en ziel in voor de Oudenaardse atletiekclub KASVO. Als eerbetoon aan deze grote madam stellen we voor bij een volgende gelegenheid een straat naar haar te vernoemen. Bij voorkeur een straat dichtbij het Burgemeester Thienpontstadion waar ze bijna dagelijks terug te vinden was of in haar thuisdorp Ename.

Daarom volgend **voorstel**:

Stad Oudenaarde bekijkt de mogelijkheid om in de nabije toekomst een straat naar atletieklegende Rachel Hanssens te vernoemen.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Mathieu De Cock.

7.4. Vraag en voorstel 4: Trouwen op locatie.

Sinds augustus 2009 is de gemeenteraad bevoegd om andere plaatsen dan het gemeentehuis aan te duiden om huwelijken te voltrekken. De plaats moet wel openbaar zijn met een neutraal karakter. In Lommel is het bijvoorbeeld mogelijk om te trouwen in openlucht op de mooiste plekjes van de stad. Heel wat koppels zijn immers vragende partij voor een huwelijk op locatie, zo kunnen ze een persoonlijke toets aan hun huwelijk geven. Zo lijken in Oudenaarde het Liedtspark en de Donk mooie plekjes om in de zomer een huwelijksdienst te organiseren, de ambtenaar van burgerlijke stand komt dan op locatie. Tot nog toe is het in onze stad echter enkel mogelijk om een burgerlijk huwelijk te voltrekken in het Oudenaardse stadhuis.

Daarbij volgende vragen:

1. Overweegt het stadsbestuur om in de toekomst ook burgerlijke huwelijken toe te staan op locatie? Aan welke locaties wordt hierbij gedacht?

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepen Carine Portois.

7.5. Vraag 5: Stand van zaken herbestemming Huis de Lalaing.

Doe- en Durfbedrijf PMV en de Vlaamse Erfgoedkluis zoeken namens Stad Oudenaarde een nieuwe bestemming voor het Huis de Lalaing. Mogelijke investeerders en geïnteresseerde kandidaten kunnen bieden voor een erfpacht van 99 jaar. De uiterste bieddatum werd 31 december 2017.

Daarom volgende vragen:

1. Hoeveel (en welke) kandidaten tekenden in en deden een bod?
2. Werden er reeds dossiers weerhouden?
 - a. Welke herbestemming geniet de voorkeur van het stadsbestuur?
3. Hoe verloopt de verder procedure tot herbestemming?

De vraag wordt beantwoord door schepen Guy Hove.

7.6. Vraag 6: Stand van zaken prikkelarm moment op de kermis.

Tijdens de gemeenteraad van april 2017 stelde de sp.a-fractie voor om tijdens de kermis een prikkelarm moment te voorzien zodat volwassenen en kinderen met een vorm van autisme of epilepsie ook van de kermis kunnen genieten. De bevoegde schepen schaarde zich achter het voorstel en gaf aan dat het voorstel zou meegenomen worden naar het overleg met de foorkramers en naar de adviesraad van personen met een beperking. De nieuwe contracten van de foorkramers zouden in voege gaan op 1 januari 2018.

Bijkomend ging er bij het hernieuwen van de contracten met de foorkramers ook een beslissing vallen over het toelaten van een levende ponymolen.

Daarom volgende vragen:

1. Werd het voorstel mbt een geluidsarm moment meegenomen naar het overleg met de foorkramers?
 - a. Zo ja, wat is het resultaat?
 - b. Zo neen, waarom niet?
2. Werd het voorstel mbt een geluidsarm moment reeds voorgelegd aan de raad voor personen met een beperking? Wat waren hun bevindingen?
3. Welke beslissing werd er genomen mbt het toelaten van een levende ponymolen op de kermissen in Oudenaarde?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

7.7. Vraag 7: Stand van zaken aanleg atletiekpiste/voetbalstadion.

Tijdens de gemeenteraad van maart 2017 vroeg de sp.a-fractie naar de timing in het dossier van een nieuwe atletiekpiste en de broodnodige renovatie van het voetbalstadion. De schepen liet weten dat het mooi zou zijn indien het administratief dossier rond zou zijn in 2017 om dan te starten met overleg en een volgende fase begin 2018. We zijn begin 2018.

Daarom volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Werd het administratief dossier reeds afgerond?
 - a. Zo ja, met welk resultaat?
 - b. Zo neen, waar loopt het dossier vertraging op?
2. Werd er reeds overleg gepleegd met de verschillende actoren (KASVO, KSVO, etc...)?
3. Bij de investeringen sport voor 2018 werd 850.000 euro voorzien oa. voor omgevingswerken Burg Thienpontstadion. Waar zal dit budget concreet aan gependeed worden?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

8. Raadslid Hilde De Smet

8.1. Vraag en voorstel 1: Paaltjes Voorburg

Na de gemeenteraadszittingen van 24 april en 26 juni 2017 was u, beste collega Lieven Cnudde, het met mij eens, dat er een overleg zou komen met de handelaars die door het plaatsen van de paaltjes in de Voorburg afgesneden werden van het centrum. U antwoordde ook dat het toen veel te vroeg was voor een evaluatie en dat die er zou komen na de heraanleg van de Markt.

Ondertussen kunnen we genieten van een prachtig heraangelegde markt en zijn de vaste paaltjes vervangen door verzinkbare paaltjes. Vandaar mijn volgende vragen:

Vragen:

- Is er reeds een overleg geweest met de betrokken handelaars? Indien ja, wat is de conclusie daaruit?
- Is er een 1^{ste} evaluatie geweest van de vernieuwde verkeerssituatie?
- Hoe vertaalt zich dat momenteel naar de verkeerssituatie rond de ophaalbrug?
- Is men nog andere mogelijkheden aan het bekijken zodat de handelaars zich minder afgesloten voelen van het centrum en de bereikbaarheid en parkeergelegenheid beter wordt, vooral voor mensen met een beperking en voor onze oudere burgers?

Voorstel:

- Kan men bekijken om de paaltjes te laten zakken en de verkeersstroom van de Voorburg richting markt mogelijk te maken in enkele richting (zo zou het probleem van auto's die zich moeten draaien in de Voorburg vermeden kunnen worden)?

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepen Lieven Cnudde.

De vergadering wordt geheven om 22u32.

Goedgekeurd in zitting van 26 februari 2018.

De Secretaris,

De Burgemeester-Voorzitter,

L. VANQUICKENBORNE

M. DE MEULEMEESTER