

# Beknopt verslag gemeenteraad van 26 november 2018

Burgemeester **Marnic de Meulemeester** (Open VLD) meldt twee verontschuldigen voor hun afwezigheid: schepen Portois en raadslid De Smet.

## Agenda openbare zitting

### SECRETARIAAT

#### 1. IMWV. Uitnodiging en agenda voor de buitengewone algemene vergadering op 18 december 2018

Vertegenwoordiger: **Günther Botteldoorn** (Open VLD).  
Plaatsvervanger: **Brigitte Coppitters** (CD&V)

#### 2. TMVW. Uitnodiging en agenda voor de buitengewone algemene vergadering op 21 december 2018.

Vertegenwoordiger: **Günther Botteldoorn** (Open VLD).  
Plaatsvervanger: **Wim Merchie** (CD&V)

### KUNSTONDERWIJS S.A. MUZIEK, WOORD & DANS

#### 3. Arbeidsreglement SAMWD.

In het dossier zit het vernieuwde reglement, zegt **Kristof Meerschaut** (NVA). In de toekomst zou er moeten aangestipt worden wat er precies is veranderd. Of dat het oude reglement er zou bijzitten. Op die manier kunnen we de wijzigingen beter volgen.

### BESTUUR PERSONEEL

#### 5. SOLVA. Toetreding tot de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk.

Wat is de kostprijs daarvan, vraagt raadslid **Meerschaut**?

De burgemeester zegt dat het om en bij de 15.000 euro kost.

#### 6. Weddeschaal adjunct-algemeen directeur.

Ik had verwacht dat ook de adjunct-financieel directeur hier ging bijstaan, zegt **Roland Van Heddegem** (NVA). Waarom staat dat er niet bij?

Het is zo dat de adjunct-financieel directeur zijn taak verder zal uitoefenen als rekenplichtige van de politiezone, antwoordt voorzitter **De Meulemeester**. Op die manier wordt zijn wedde gecompenseerd en is er dus geen weddeverhoging.

Bij de inkanteling van het OCMW krijgen de algemeen directeur en de financieel directeur 130% van hun loon, zegt **Dagmar Beernaert** (Sp.a). We hebben hebben daar op Vlaams niveau enige

tegenkanting gegeven, omdat het buitensporig lijkt. Zo'n inkanteling heeft voor veel personeelsleden gevolgen en niet alleen voor het topkader. Dus gaan we ons onthouden.

Het voorstel is goedgekeurd.

## SECRETARIAAT

### 9. Verzoekschrift aan de gemeenteraad: verkeersveiligheid N8 in Melden.

De heer **Benoit Dorné** geeft een toelichting bij zijn verzoekschrift.

Het punt dat ons het meest gestoord heeft is het verdwijnen van het zebrapad en de argumentatie van het AWV, dat zegt om een vals onveiligheidsgevoel weg te nemen. Heel wat mensen in Melden zijn daar helemaal niet mee akkoord. De reden daarvoor is dat met een aantal zaken helemaal geen rekening is gehouden zoals de uitbreiding van de KMO-zone in Berchem en de heraanbesteding van de industriezone in Ruien. Zodat het verkeer heel wat zal toenemen op de Berchemweg. De dorpskern op de Berchemweg is een heel eigenaardige zaak, omdat de ene kant bebouwde kom is en de andere kant (Schelde) niet. Dat wil zeggen dat als men de Meldenstraat inrijdt dat men daar 70 km/u mag rijden en als je dan binnenkomt in Meerse staat er ook geen bord bebouwde kom en mag je daar ook 70 km/u rijden. Dat is allemaal compleet onlogisch. Vooral in de Meldenstraat, waar de chiro is. Elke zondag spelen daar kinderen. We zijn na gesprekken, ondermeer met schepen **Cnudde (CD&V)**, tot de constatie gekomen dat de asverschuiving in de plannen van het AWV een probleem meebrengt. Als iemand aan 70 km/u daar aankomt en de asverschuiving niet ziet, dan wil ik de gevolgen niet weten. De KMO's in Melden gaan daardoor ook parkeerplaatsen verliezen. Ofwel gaan de KMO's klanten verliezen ofwel moeten al die klanten in de zijstraten staan zodat er overlast zal ontstaan. Die asverschuiving in de kern zal ook moeilijkheden creëren zoals het verdwijnen van parkeerplaatsen voor de bewoners. Omdat Melden een beschermd dorpszicht heeft mogen we geen verandering doen aan gevels of een oprit aanleggen voor onze wagens. Die problemen willen we samen met het gemeentebestuur oplossen. We moeten samen het AWV overtuigen dat we dat op een andere manier willen doen. We hebben een aantal testen uitgevoerd. Als we de asverschuiving aanleggen aan kmpalen 59 en 60, net buiten de kern, dan zijn de parkeerproblemen opgelost. En vandaar de snelheid beperken tot 50 km/u, dan zouden de leefbaarheid en de veiligheid van ons dorp veel groter worden. Ik kan jullie verzekeren als daar een zware vrachtwagen voorbijrijdt aan 70 km/u dan is dit een hels kabaal. De automobilist zou amper 21 seconden verliezen tussen kmpaal 59 en 60 als hij 50 ipv 70 km/u rijdt.

We willen vooral samenwerken en constructief opbouwen met het oog op de infovergadering van 7 februari aanstaande, zodat we daar geen defintief plan voorgelegd krijgen. We vragen dus het behoud en vooral de aanduiding van het zebrapad. We pleiten ook voor de 50 km-zone tussen kmpalen 59 en 60 en voor een bijkomende 50 km-zone ter hoogte van dorpshuis De Linde. We willen ook de parkeerplaatsen behouden. Het toekennen van de 50 km-zone voor de volledige kern van Melden lijkt ons logisch. De bushaltes tegenover elkaar zetten is ook zeker geen veilige optie. Ook al omdat het aanleggen van busperrons daar een obstakel zou betekenen voor een garage, een stuk bouwgrond en een meubelzaak. Het behoud van de bushaltes op de huidige plaats is de beste oplossing. Flitspalen in de kern waar 50 km/u moet gereden worden zou een goed alternatief zijn ipv trajectcontrole.

Schepen **Lieven Cnudde** dankt de heer Dorné voor de toelichting. We hebben uw standpunten aangekaart op ons overleg met AWV op 25 oktober. We zullen tot een globale oplossing komen in samenspraak met jullie, de stad en AWV, omdat iedereen wil dat het veiliger wordt. De plannen die er nu zijn, zullen nog niet uitgevoerd worden. We zullen u een antwoord bezorgen op uw verzoekschrift.

**Steven Bettens** (Groen) zegt dat het eerste plan al in april te voorschijn kwam. Er waren 5 voorstellen en er werd één voorstel naar voor geschoven als uit te voeren plan. De schepen antwoordde toen dat het plan niet definitief was. Tijdens de zomer kreeg een andere inwoner van Melden het identieke plan met het verslag van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid, waarin ook de stad zetelt, De Lijn, de politie, Agentschap Wegen en Verkeer en de dienst mobiliteit van een andere federale overheid, waarin het verwijderen van het zebrapad en de handhaving van de 70 km/u stond. De politie en DMOV (dienst mobiliteit en verkeersveiligheid) waren echter voorstander van de invoering van de 50 km/u, maar uitgerekend het Belgische Instituut voor Verkeersveiligheid gaat daar tegen in. Het stadsbestuur is aanwezig maar reageert niet en het verslag wordt goedgekeurd. Ook na de zomer stel ik aan de schepen dezelfde vraag en hij antwoordt dat de plannen nog niet definitief zijn en nog gewijzigd kunnen worden. Op de vergadering van 25 oktober zou de stad de voorstellen, 50 km/u, het behoud van zebrapad en snelheidscontrole via flitspalen, steunen. Nu wordt die brief gepubliceerd, met daarin de samenvatting van het verslag van de PCV, maar die stelling wordt constant gedwarsboemd door wat het AWV en het kabinet Weyts zegt. Nu heeft blijkbaar collega Beernaert ook die mail gekregen waarin staat dat 70 km/u zal gehandhaafd worden. Een identieke email werd al op 15 oktober gestuurd naar de heer Dorné. Wie gelooft die mensen nog? Waarom blijft het kabinet Weyts brieven sturen waarin wordt gezegd dat die 70 km/u onveranderd blijft? Is het stadsbestuur op de hoogte van deze brief van het kabinet van minister Weyts? Tijdens het overleg van 25 oktober beslisten AWV en het stadsbestuur om gezamenlijk een brief te versturen naar de inwoners van Melden. Wanneer wordt deze brief verstuurd en wat zal de inhoud ervan zijn? Ondertussen is die vraag beantwoord. Op het moment van indienen wist ik dat niet. Laten we meteen aantonen dat we de heer Dorné en de 400 mensen van Melden die het verzoekschrift ondertekend hebben volmondig steunen. De gemeenteraad geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht bij de minister van mobiliteit maatregelen te vragen die de verkeersleefbaarheid verhogen, in het bijzonder de invoering van zone 50 in het centrum van Melden en het behoud van het zebrapad.

In zijn schrijven (15/11/18) naar een bezorgde buurtbewoner van Melden laat het kabinet van Vlaams minister Ben Weyts er geen twijfel over bestaan, zegt raadslid **Beernaert**: *‘Bij het bepalen van snelheidsregimes, houden we rekening met de wetgeving en met onze interne richtlijnen. Door deze richtlijnen op een uniforme manier toe te passen op alle wegen in Vlaanderen creëren we een veilige, ‘leesbare’ weg. De N8 is een secundaire gewestweg, die buiten de bebouwde kom ligt. Op dit type wegen geldt standaard een snelheidslimiet van 70 km/u. Op sommige secundaire gewestwegen verlagen we de snelheid om veiligheidsredenen inderdaad van 70 km/u naar 50 km/u. Dit kan echter enkel als aan bepaalde, welomlijnde voorwaarden is voldaan. Zo verlagen we de snelheid op wegen met een hoge bebouwingsdichtheid of op wegen waar de fietspaden vlak naast de rijbaan liggen. De toetsing met deze richtlijnen is ook gebeurd voor de N8 in Melden. Op basis van deze analyse is echter gebleken dat er geen afwijking kan worden voorzien.’*

Een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/u – één van de voornaamste eisen van de buurtbewoners - komt er dus blijkbaar niet en dat terwijl de bevoegde schepen op de vorige gemeenteraad liet weten dat dit wel nog bespreekbaar zou zijn, dat de plannen nog helemaal niet definitief zijn en dat de buurt op 7 februari de nodige inspraak hierover zou krijgen tijdens een infomoment in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer. Hoe staat het stadsbestuur tegenover het standpunt van de Vlaamse minister? Zal er op 7 februari nog mogelijkheid zijn tot inspraak van de buurt? Zullen zij op dat moment de plannen kunnen aanpassen, of gaat het louter om een infomoment?

We hebben gezegd en beloofd dat we met het AWV de voorstellen van de heer Dorné en de buurt zullen aankaarten en steunen, zegt schepen **Cnudde**. Dat is op 25 oktober ook effectief gebeurd. We blijven dat herhalen, de burgemeester kan dat getuigen. Van de brief die het kabinet Weyts gestuurd heeft naar de bewoners, weten we niets. Wat de inhoud van die brief is, daar hebben we geen enkel zeggenschap in. We hebben op de stad die brief nooit ontvangen. Ik blijf er ook bij dat dit plan een schets is en dat nog niets definitief vastligt.

Ik heb contact genomen met het kabinet Weyts om daarover duiding te vragen en en ik wil benadrukken dat ik hier niet als woordvoerder van het kabinet fungeer, zegt raadslid **Meerschaut**. Het is de bedoeling van iedereen om de Berchemweg veiliger te maken. De oplossing ligt niet altijd voor de hand. Men probeert de problematiek te objectiveren. Men gaat op zoek en kijkt hoe ze dat elders hebben aangepakt. Op basis van een aantal vergelijkingspunten komt men tot een eerste opgooi. Zo is ook de brief van het kabinet te lezen. Maar er is ook bevestigd dat er nog mogelijkheid is om dit aan te passen. De brief van de minister is geen beslist beleid.

De burgemeester zegt dat er een brief zal verstuurd worden naar de minister met alle opmerkingen, verzuchtingen en voorstellen van de de stad, de oppositie en de buurt.

## **10. Behandeling verzoekschriften aan de gemeenteraad**

### **vzw Oudenaarde Winkelstad**

Op de gemeenteraad van 22 september 2016 werd unaniem beslist om toe treden tot de vzw Oudenaarde Winkelstad, zegt burgemeester **De Meulemeester**. Op 20 februari 2017 werd een samenwerkingsakkoord ondertekend. De opstart van de vzw was in juni 2017. Uit de resultatenrekening van 2017, opgemaakt door het boekhoudkantoor, blijkt dat een bedrijfsinkomst werd gegenereerd van 116.098 euro en beliepen de bedrijfskosten 82.400 euro, in hoofdzaak bedragen de inkomsten uit een toelage van de stad 90.000 euro en aangevuld wordt door eigen inkomsten van 26.090,03 euro. Met de uitgaven werd het eerste jaar omzichtig omgesprongen, want er is een positief bedrijfsresultaat van 33.629 euro. In 2017 waren er 14 leveranciers, hiervan ging 1.744,22 euro naar de door de verzoeker gevraagde dienstverlener. Voor de periode van 1 januari tot 30 augustus 2018 werd door Oudenaarde Winkelstad voor 86.296,82 euro uitgegeven. De vzw heeft bijkomend 36.317 euro aan terrasschermen betaald voor de horeca rond de markt en heeft dit dankzij de bijdrage van de stad van 29.565 euro voor deze horecazaken gratis kunnen doen. Het verschil in ontvangsten en kosten voor deze terrasschermen is BTW die in een volgend kwartaal terug betaald werd. Voor deze 8 maanden zijn er 62 verschillende leveranciers bij de vzw, hiervan zijn er 23 eigen horecaleden door de actie tijdens de Bierfeesten. Aan de door de verzoeker gevraagde dienstverlener werd in deze periode 11.434 euro betaald. De vzw wordt begeleid door een externe partner CityD en ondersteund door de stadsdiensten. Dit neemt niet weg dat voor de 300 handelaars in het centrum veel vrijwilligers aan het werk zijn die de vzw dragen. Net deze vrijwilligers hadden voor de oprichting van de vzw de handen uit de mouwen gestoken om met verschillende handelaars, waaronder de door de verzoeker gevraagde dienstverlener, Winterwarmte uit de grond te stampen. De vzw slaagde er zelf in voor de editie 2017 een inkomst binnen te halen van 20.211 euro. Dit op een totale kost van 36.669 euro. Dit maakt dat het saldo dat de vzw van de subsidie van gebruikte, zijnde 16.460 euro, ruimschoots lager ligt dan de inkomsten die de vzw zelf genereerde. Gezien zij zelf zorgden voor een zeer belangrijke financiering is het logisch dat met deze partners verder wordt gewerkt. Verzoeker geeft aan dat hij werd gecontacteerd in het voorjaar van 2018 voor een communicatiecampagne van de vzw. Over de wijze van kandidaatstelling en de gevoerde campagne werden vragen gesteld. Het

verkennend gesprek tussen de vzw en verzoeker had geen verdere samenwerking tot gevolg, omdat de verzoeker zijn ideeën niet wilde prijsgeven. Als conclusie geldt dat aan ieder jong initiatief ruimte moet worden gegeven om uit te groeien. Bovendien gaat het om vrijwilligers die het centrum een grote aantrekkingskracht willen bezorgen. De actie Winterwarmte van het voorbije weekend was een groot succes, niet minder dan 65 handelaars namen deel aan deze 6de editie.

Het is jammer dat we het antwoord niet op voorhand konden inkijken, zegt **Elisabeth Meuleman** (Groen). Ik deel de appreciatie voor de vzw Oudenaarde Winkelstad. Dankzij die vrijwilligers wordt het handelscentrum levendig. Groeipijnen zijn een normale zaak. Iets eigenaardig in de timing is dat men tevreden is over de editie Winterwarmte van 2017 en dat er dus beslist werd op de raad van bestuur in juni 2017 om met dezelfde partners verder te werken. Dan werd toch wel in het voorjaar van 2018 de verzoeker gecontacteerd over de communicatiecampagne van de vzw. Het geeft wel het gevoel dat ze wilden horen welke ideeën er nog zouden zijn. Ik kan het ongenoegen van de verzoeker wel begrijpen. Er zijn verkeerde verwachtingen gecreëerd en er was onvoldoende transparantie. Ik hoop dat dit in de toekomst vemeden wordt.

Het is inderdaad spijtig dat er in het dossier geen antwoord zat, zegt raadslid **Beernaert**.

Raadslid **Meerschaut** wil zich bij de twee vorige sprekers aansluiten. Ik vond het jammer dat er geen ontwerpbeslissing voorhanden was. Ik wil de tekst nalezen en er desnoods later nog op terugkomen. Ik wil dat u als burgemeester erop toeziet dat er een aantal regels zijn die moeten nageleefd worden met betrekking tot het toewijzen van een aantal opdrachten.

## **Dierenwelzijnsbeleid**

De verzoekster zegt dat er op het gebied van dierenbescherming in Oudenaarde bitter weinig is gebeurd, zegt schepen **Peter Dossche** (Open VLD). Bijkomend vraagt ze ook hoe het zwervkattenbeleid van de stad er zal uitzien. Ik zal het ontwerp van het antwoord op het verzoekschrift van mevrouw Sormann voorlezen. Geachte mevrouw Sormann, we ontvingen uw verzoekschrift de dato 6/9/2018. Ivm het dierenwelzijnsplan verwijst u ondermeer naar het Tien Punten-programma van Gaia. Ik kan zeggen dat we daar op 7 punten aan voldoen. Mevrouw Sormann weet blijkbaar niet dat er in Oudenaarde een schepen van dierenwelzijn is. Dat we ook bij de politie Vlaamse Ardennen een politieman hebben die een opleiding gevolgd heeft van dierenwelzijn en daar de toepasselijke regelgeving opvolgt. Voor de pony's op de kermis werd een uitdoofbeleid gevolgd. Sinds lang laten we geen wilde dieren meer toe in circussen. Bij de jaarwisseling 2017-2018 werd ook gecommuniceerd over het dierenleed bij het vuurwerk en hoe we dit kunnen voorkomen. Onze technische dienst beschikt over een chiplezer waarmee dode dieren gecontroleerd worden. Verloren gelopen dieren worden door de politie naar het asiel gebracht. Er was onlangs ook de opening van de hondenloopweide. Hezt zwervkattenprogramma staat inderdaad nog in zijn kinderschoenen. We hebben daarover en infomoment gehad met de stad Ronse en ook met Rato. Het is een systeem van vangen, steriel maken en terugzetten, met evnueel een knip in de oren om de gesteriliseerde dieren te kunen herkennen. We gaan dat doen en aangezien mevrouw Sormann een jarenlange ervaring heeft met Operatie Zwervkat, zullen we haar zeker advies vragen. Het is onze intentie om op het vlak van dierenwelzijn de komende jaren verdere stappen te zetten.

Ik zou mevrouw Sormann een klein beetje willen verdedigen omdat we weten dat het Nederlands niet haar moedertaal is, antwoordt raadslid **Meuleman**. Er is wel voortuitgang geboekt op het gebied van dierenwelzijn, maar alles is nog niet gerealiseerd. In de volgende

legislatuur ligt er nog werk op de plank. Zoals een meldpunt wanneer dieren mishandeld of verwaarloosd worden. Qua vervolging gebeurt er ook nog weinig op het vlak van mishandeling. Wat de sterilisatie van de zwervkatten betreft konden we toch wat verder staan, want u had gezegd dat er daar budget was voor voorzien.

Het aanpakken van de zwervkatten is een zeer complexe organisatie, repliceert schepen **Dossche**. En wat betreft de tekst van mevrouw Sormann, vind ik dat haar taal voor iemand die het Nederlands niet genoeg machtig is toch erg cassant.

## **Bijkomende agenda**

### **1.1. Snelheidsinformatiebord Graaf Van Landaststraat (Roland Van Heddegem).**

In de Graaf van Landaststraat in Eine staat een snelheidsinformatiebord (SIB). Dit SIB werkt al sedert begin dit jaar niet meer. Het betreft een permanent bord dat beheerd wordt door de technische dienst van de stad. Heel wat automobilisten rijden daar veel te snel. Wanneer zal dit bord terug werken?

Van de melding op de politieraad was onze dienst blijkbaar niet op de hoogte, antwoordt schepen **Guy Hove** (Open VLD). De technische dienst zal het bord eerstdaags verwijderen, zo rap mogelijk herstellen en terugplaatsen.

### **2.1 Glasbollen Doornikse Heerweg (Kristof Meerschaut).**

De glasbolsite in de Doornikse Heerweg (tussen de Deinzestraat en de Wortegemstraat) zorgt voor veel hinder en overlast. Op voorstel van een burger werd een alternatieve locatie gevonden: in de Pruimelstraat, recht tegenover Hubo. Het College van Burgemeester en Schepenen is akkoord met een verplaatsing (CBS 11.12.2017). Ook Fost Plus en KRB (Kempisch Recyclagebedrijf) zijn akkoord met de verplaatsing. De nieuwe site moet nu enkel nog voorzien worden van een betonnen sokkel. IVLA heeft het stadsbestuur toelating gegeven om deze werken zelf uit te voeren. De bal ligt dus in het kamp van het stadsbestuur.

Op de gemeenteraad van 1 oktober 2018 werd aangekondigd dat de werken spoedig aangevat zouden worden. Anderhalve maand later is er nog altijd geen sprake van een verplaatsing. Meer nog, naar verluidt zijn er nu opmerkingen over het feit dat er gebroken glas zou kunnen terecht komen op het fietspad van de Pruimelstraat. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Na de vorige gemeenteraad was er inderdaad wat discussie over de glasscherven op straat, zegt schepen **Mathieu De Cock** (CD&V). Intussen hebben we gekeken hoe we dit kunnen vermijden en hoe we zo weinig mogelijk hinder kunnen veroorzaken. Er is gezegd geweest dat het uitgraven en het plaatsen van de sokkel nog dit jaar zou gebeuren.

### **2.2 Staat paden kerkhof Meulewal.**

De staat van bepaalde zijpaden op het kerkhof Meulewal is dramatisch. De betontegels liggen schots en scheef, en zijn plaatselijk gebroken. De situatie is bijzonder gevaarlijk voor oudere mensen die minder goed te been zijn. Het probleem werd door bezorgde burgers reeds aangekaart, zonder gevolg. Tijdens de gemeenteraad, in zitting van 23 april 2018, beloofde bevoegd schepen Carine Portois dat de paden zouden hersteld worden tegen 1 november 2018. Dat bleek helaas niet het geval. Waarom werden de werken niet uitgevoerd zoals beloofd? Wanneer worden de werken wel uitgevoerd?

In ons pesticidenreductieplan is er voorgesteld om alle paden te verwijderen en te vervangen door gras, zegt schepen **Hove**. Dit zorgt voor structurele problemen voor bezoekers. De perken die volledig ingenomen zijn, zullen deze winter aangepakt worden. Hier zullen we de paden verwijderen en vervangen door ingezaaide grasmatten die de toegang met een rolwagen mogelijk maakt. De paden waar op de perken die nog niet volledig bezet zijn zullen tijdelijk hersteld worden met de bestaande stenen, de gebrokene zullen deze winter ook vervangen worden.

### 2.3 Verlies aan open ruimte.

Eind augustus presenteerde Natuurpunt haar betonrapport. In dit rapport staan cijfers vermeld, per gemeente, die aangeven hoeveel open ruimte er verloren is gegaan tussen 2005 en 2015. In Oudenaarde ging er elke dag 359m<sup>2</sup> open ruimte verloren. In de ranglijst van alle Vlaamse gemeenten komt Oudenaarde uit op de 38<sup>e</sup> plaats. In de regio Vlaamse Ardennen is er geen enkele gemeente die slechter doet. Naburige steden Zottegem (279m<sup>2</sup>) en Ronse (117m<sup>2</sup>) doen merkkelijk beter. Ter info: Kruishoutem (193m<sup>2</sup>), Wortegem-Petegem (186m<sup>2</sup>), Kluisbergen (116m<sup>2</sup>), Maarkedal (101m<sup>2</sup>), Zwalm (84m<sup>2</sup>), Zingem (78m<sup>2</sup>), Horebeke (43m<sup>2</sup>). Hoe verklaart het stadsbestuur dat er in Oudenaarde zoveel meer open ruimte verloren is gegaan in vergelijking met de buurgemeenten? Heeft het stadsbestuur een idee hoe het zit met de evolutie sinds 2015? Wat zal het stadsbestuur concreet ondernemen om het verlies aan open ruimte terug te dringen?

Het betonrapport geeft naast de 'betonsnelheid' maw, het aantal m<sup>2</sup> open ruimte dat per dag verloren gaat tevens de 'verhardingsgraad', 'het ruimtebeslag', de 'leefdichtheid', de 'evolutie in leefdichtheid' en 'beschikbare bouwgrond' berekent voor alle Vlaamse gemeenten, antwoordt schepen **De Cock**. Uit dit rapport blijkt dat Oudenaarde voor alle voornoemde parameters op het gemiddelde zit, enkel inzake betonsnelheid scoort de stad ondermaats. De vergelijking met andere steden en gemeenten is moeilijk te maken. De inkleuring van het gewestplan destijds waar de oppervlakte van de harde en de zachte bestemmingen werden vastgelegd is bijvoorbeeld al doorslaggevend voor het ruimtebeslag en de daaraan gekoppelde betonsnelheid. Immers een groot juridisch aanbod aan woongebied of industrieterrein laat zich vertalen in een hogere betonsnelheid. Ook het gegeven dat Oudenaarde een stad is die geselecteerd werd als structuurondersteunend kleinstedelijk gebied maakt dat zij een zwaardere taakstelling heeft inzake wonen en werken dan de buitengebied gemeenten. Als de vergelijking met andere steden en gemeenten gemaakt wordt voor dit rapport is deze ook best volledig. Oudenaarde is in dit rapport gecatalogeerd als een stad die goed gelegen is voor verdere ontwikkeling. Geen van de voornoemde steden en gemeenten werd zo hoog gequoteerd. Enkel Zottegem kent een vrij goede ligging voor verdere ontwikkeling. Ronse en de overige genoemde gemeenten hebben een matige ligging voor verdere ontwikkeling tot beperkte kans voor verdere ontwikkeling. Louter ter illustratie: als we het ruimtebeslag nemen van Oudenaarde, 32% (Vlaams gemiddelde 33%) en dit naast het ruimtebeslag van Ronse 42% leggen, scoort Oudenaarde dan weer merkkelijk beter... In de periode 2005-2015 zijn een aantal grote verkavelingen (greenfields) vergund (Textielstraat, 't Jolleveld, Reystraat, Klaproosstraat – Boterbloemstraat, Gentstraat – Ravensdal, Scheldesteenstraat, e.a.). Aangezien er in de periode 2016-2018 weinig (greenfields) verkavelingen werden vergund en de nadruk is komen te liggen op reconversie (Scheldekop, Saffre, Watermolenstraat) wordt verwacht dat er zich een positieve evolutie zal voltrekken. Om hierover concrete uitspraken te doen is verder onderzoek vereist. De stad zet al volop in op reconversieprojecten (Linkeroever, Stationsomgeving). Het komt de nieuwe bestuursploeg toe om concrete initiatieven te nemen.

De uitdaging ligt in het hergebruiken van wat gebruikt is aan ruimte, als we de stad leefbaar willen houden, zegt raadslid **Meerschaut**. Dat er daar zeker aandacht wordt aan geschonken in een aantal grootschalige bouwprojecten en dat men niet alles gaat volbouwen. Dat men zorgt voor wat zuurstof in de stad. Ik hoop dat daar zeker rekening wordt mee gehouden in het beleidsakkoord van de volgende legislatuur.

### **3.1. Ontharding op Oudenaards grondgebied. (Elisabeth Meuleman).**

Dit jaar ging de campagne 'operatie perforatie' van start. De campagne, een samenwerking tussen infopunt publieke ruimte en Aquafin wil Vlaanderen ontharden. Dat is nodig om ons te wapenen tegen de klimaatopwarming, en voor de gevolgen van overstromingen of periodes van droogte. Naast groen zorgt ook blauw, of water in de stad, voor verkoeling, is het goed voor de biodiversiteit, en verhoogt het de belevingswaarde van een stad. Een aantal scholen, waaronder het MPI in Eine, gaan resoluut voor de ontharding en de vergroening van hun speelplaats. Ze tekenden in voor een project bij de provincie. Ook op Vlaams niveau zijn verschillende subsidiemogelijkheden voor het ontharding van openbare of semi-openbare ruimte. Tekende de stad in op de projectoproep 'Operatie Perforatie' (deadline 31 oktober 2018)? Tekende de stad in op andere subsidiemogelijkheden, oa voor de proefprojecten ontharding van de Departement leefmilieu? Wil de stad inzetten op ontharding? Zal daar aandacht voor zijn in het volgende bestuursakkoord? Zijn er straten of parkeerterreinen die men plant te vergroenen, zoals bijvoorbeeld expliciet vermeld in het bestuursakkoord van Oostende? Kan de stad bijvoorbeeld scholen aanmoedigen om hun speelplaatsen te vergroenen, via subsidies aan scholen op haar grondgebied? Kan de mogelijkheid van extra water in de stad onderzocht worden?

De stad heeft inmiddels ingetekend op de projectoproep "Proeftuin ontharding" van het Departement Omgeving, antwoordt schepen **Hove**. We hebben de voorbije jaren getracht om de maximale subsidies binnen te halen voor de stad. Dat heeft het ook mogelijk gemaakt dat we de investeringen met eigen geld hebben gedaan. Het is nu ongeveer tien jaar dat we geen bijkomende leningen hebben moeten afsluiten. Uw overige vragen zijn nuttige suggesties, die ik zeker aan mijn opvolger zal doorspelen.

Kan u nog eens het proefproject ontharding van het departement leefmilieu toelichten, vraagt raadslid **Meuleman**? Op welk project de stad heeft ingetekend? En hoe het komt dat we niet hebben ingetekend op Operatie Perforatie?

We hebben ingetekend op Proeftuin Ontharding van het departement Omgeving, zegt schepen **Hove**. We proberen op zoveel mogelijk subsidies in te tekenen. Proeftuin Ontharding is in het kader van het Sint-Jozefsplein en de omgeving daar. Ik heb dat op de vorige gemeenteraad uitvoerig toegelicht.

### **3.2. Extra bijdrage van de stad aan het OCMW omwille van de negatieve autofinancieringsmarge van het Auroraziekenhuis.**

In de notulen van het Schepencollege van 5 november 2018 lezen we volgende beslissing : 'Punt 21 : Tussenkost van het OCMW en de Stad in de responsabiliseringsbijdrage van het Auroraziekenhuis ten belope van het overschot aan autofinancieringsmarge voor de periode 2014 - 2021: wijziging van het bedrag van de bestemde gelden. Akkoord met voorgestelde bijdrage aan het OCMW.' Kan dit punt worden toegelicht? Hoeveel bedraagt de 'wijziging van het bedrag'? Waarom moest dat worden bijgesteld? Waren eerder prognoses niet correct? Hoe



evolueert de autofinancieringsmarge, de responsabiliseringsbijdrage, en de toelage van de stad in de komende legislatuur? Wat zijn de gevolgen hiervan voor de stadsfinanciën?

Het Auroraziekenhuis is het juridisch vehikel waar dat de vroegere statutaire personeelsleden die in het zuiver OCMW-ziekenhuis werkten, nu geparkeerd staan, licht OCMW-voorzitter **Stefaan Vercamer** (CD&V) toe. Vandaag is dat een vzw, waar alleen nog contractuelen worden aangeworven. Men heeft bij de omschakeling afgesproken om geen statutairen meer aan te werven. Het aantal statutairen vermindert, telkens wanneer iemand met pensioen gaat. Wat heeft dat tot gevolg? Lokale besturen moeten zelf instaan voor de betaling van de pensioenen van hun ambtenaren. Als het aantal statutairen minder wordt, dan vermindert ook uw inkomsten aan bijdragen. Dat betekent dat je geen geld genoeg hebt om de groter wordende groep gepensioneerden te betalen. Dus het tekort aan bijdragen, moet je zelf bijleggen. Deze responsabiliseringsbijdrage kan alleen maar stijgen tot op het moment dat de gepensioneerde statutairen overlijden, zodat de daling wordt ingezet. Maar nu zitten we nog altijd in stijgende lijn. Wij krijgen daar ramingen over van de dienst pensioenen van de lokale besturen. Dat is het algemeen principe. Nu voor de openbare ziekenhuizen zijn er nog een aantal bijkomende afspraken. Federaal heeft men gezegd om die meerkosten te compenseren via het budget financiële middelen. Oorspronkelijk was het de bedoeling: we gaan dat neutraal compenseren. Je weet dat de federale overheid wat krap bij kas zit. Ze compenseren dat niet volledig. Die compensatie gebeurt met 5 jaar vertraging. Oorspronkelijk moest je je factuur van responsabiliseringsbijdrage twee jaar na datum betalen. De minister heeft nu een inhaalbeweging voorgesteld. We gaan er voor zorgen dat je nu maandelijks je factuur moet betalen. Er is ook een afspraak gemaakt tussen het stadsbestuur en het ziekenhuis, dat de meerkost van langdurig zieken dat de stad daarvoor tussenkomt tot een bepaald plafond en dat zakt van jaar tot jaar. Omdat de statutairen verminderen, gaan de kosten voor de langdurig zieken verminderen. Ook daarvoor komt het budget financiële middelen van het RIZIV tussen. We hadden ook nog wat middelen van Aurora zelf, door het feit dat dit een ziekenhuis is geweest. Met die middelen van Aurora konden we een hele responsabiliseringsbijdrage financieren. Dus kregen we meer middelen binnen dan we oorspronkelijk hadden gedacht. Pas in 2020 zal de stad moeten tussenkomen. In het laatste jaar hadden we opnieuw overschotten. Dus hebben we dat voorzien voor het pensioenfonds. De minister van pensioenen Bacquelaire heeft nu ook voorzien dat openbare besturen die iets doen voor hun contractuelen, een aanvullend pensioen voorzien, want het verschil tussen statutairen en contractuelen is zeer groot, om dat verschil dicht te rijden zegt hij. Als je dat tot een bepaald percentage optrekt, tussen de 4 en de 6 %, dan kom je toch aan een convenabel pensioen. Wie dat doet, krijgt een korting op de responsabiliseringsbijdrage. Wat is het probleem: wij kunnen aan contractuelen geen aanvullend pensioen geven, want we hebben er geen in het Auroraziekenhuis. Dus zijn we aan het onderhandelen om toch een korting te krijgen. We hebben ook zo'n oefening gemaakt voor de stad. We weten perfect wat de kosten zullen zijn voor de komende jaren.

Wat is er dan precies goedgekeurd op het schepencollege van 5 november, vraagt Elisabeth **Meuleman**?

De gelden die voorzien waren, die bestemd waren voor de responsabiliseringsbijdrage te betalen waardoor de stad wat later tussenkomt, verduidelijkt Stefaan **Vercamer**. Wat betreft het laatste jaar gaan we dat op een andere manier doen. We gaan dat in mindering brengen van de gemeentelijke bijdrage, maar we gaan dat niet terugstorten in de kas van de stad, we gaan dat als een voorziening gebruiken voor de toekomst van de pensioenen van de mensen.

### **3.3 Lawaaihinder bij evenementen.**

Hoewel wij als Groen groot pleitbezorger zijn voor een bruisende, levendige stad, bereiken ons ook geregeld klachten over te grote geluidshinder bij evenementen. Het is noodzakelijk om die klachten ook ernstig te nemen en een goede regeling te vinden om bij evenementen geluidshinder te beperken zonder dat daarbij aan belevingswaarde wordt ingeboet. Na herhaaldelijke klachten was er een bemiddeling van iemand van de Vlaamse Ombudsdienst met de stad en de politie. Welke klachten werden ontvangen, wat was de aanleiding van de bemiddeling tussen Ombudsdienst en stad/politie? Wat was het resultaat van die bemiddeling? Welke klachten werden het voorbije jaar ontvangen? Voor welke evenementen? Hoeveel? Welke metingen werden uitgevoerd, door wie, en hoeveel? Werden overtredingen vastgesteld? Hoe gaat de handhaving in zijn werk? Wat zijn sancties voor organisatoren die (herhaaldelijk) in overtreding zijn?

De aanleiding tot tussenkomst van de Vlaamse Ombudsdienst was het overmaken van klachten door een inwoner aan deze dienst, zegt **schepen De Cock**. Deze klachten gingen over Bizonrock, Rally (afterworkparty), Kermis Eine en een privéfeest te Heurne. De ombudsman gaf aan dat dergelijke klachten normaalgezien niet door hem worden behandeld, maar dat door een opmerkelijke stijging van het aantal klachten over geluidsoverlast (verschillende gemeenten / steden) geoordeeld was dat dit toch beter ook op Vlaams niveau zou bekeken worden. Er werd openlijk besproken op welke basis het stadsbestuur vergunningen verleent en onder welke voorwaarden (cfr. reglement) alsook de handhaving, incl. de moeilijkheden die we daarbij ondervinden en mogelijkheden om dit beter te doen. De ombudsman beaamde de niet-werkbare handhaving door de complexe wetgeving en zou dit meenemen ter bespreking met de Vlaamse Overheid. Verder ontvingen wij (nog) geen verslag van dit gesprek of schriftelijke aanbevelingen. Klachten worden meestal ontvangen bij de politie (op moment van de overlast). (Sedert oktober worden de geregistreerde meldingen wel na elk weekend overgemaakt naar de milieudienst.) Daarnaast worden (in mindere mate) ook klachten geformuleerd naar de milieudienst, dienst evenementen of onze interne ombudsdienst. Er is op heden geen volledig overzicht van alle klachten mbt evenementen beschikbaar. Volgende klachten (2018) zijn gekend bij de milieudienst – enkel voor evenementen met afwijking:

- Surfclub Absolut – Lake Night / beachbar: 4 klachten voor 7/7 en 1 voor 28/7
- WK voetbal – groot scherm Qubus: klachten voor elke wedstrijd van 1 zelfde persoon
- meerdere klachten over Beachbar Absolut aan de Galgestraat (geen afwijking), maar hoofdzakelijk overlast van parking en vertrekkende wagens
- 1 algemene klacht over evenementen in Ename
- 2 algemene klachten over evenementen in het centrum (Markt / Droesbekeplein)
- mini TD Chiro Eine 6/10: 1 klacht
- 2 oproepen bij politie op 13/10, afkomstig van feest VV Volkegem (niet vergund)
- 3 oproepen bij politie Nacht van de Jeugdbeweging (Donk)
- eerder vermelde klachten Bizonrock, Rally (afterworkparty), Kermis Eine (1 persoon)

Via ons reglement wordt een meetverplichting bij de organisatoren gelegd (ruimer dan voorzien in VLAREM). We stellen echter vast dat deze vaak niet wordt nageleefd. In onze opdracht werden metingen uitgevoerd op United Festival, Rally Eine en Septemberfeesten Chiro Bevere. Gezien het uiterst beperkte aantal meetgegevens dat wij ontvingen kunnen wij daar momenteel geen uitspraak over doen. Voor de evenementen waarover wij klachten ontvingen en waarvan wij meetgegevens hebben (Surfclub 28/7, Bizonrock) kunnen we wel bevestigen dat geen overtredingen werden vastgesteld. Handhaving tijdens het evenement zelf gebeurt door de politie. Afhankelijk van de situatie kijken zij na of er een vergunning is en zullen ze indien nodig ter plaatse gaan, aanmanen om de muziek stiller te zetten of het evenement laten beëindigen. Er kan een GASpv worden opgesteld. Sedert oktober treedt de politie ook preventief en sensibiliserend op: aan het begin van het evenement gaan ze even langs om te

wijzen op de voorwaarden van de vergunning en te controleren of alles voorzien is voor meting en registratie. Indien een eigen meting door de stadsdiensten wordt uitgevoerd, kan bij overschrijding van de normen een pv voor milieumisdrijf worden opgesteld. In het komende jaar zal een eigen meting uitgevoerd worden bij de evenementen waarvoor dit jaar klachten waren en waarvoor we geen metingen ter beschikking kregen om te beoordelen of de klachten gegrond waren. Bij overtredingen wordt dan een pv voor milieumisdrijf opgemaakt én kunnen bij een volgende aanvraag strengere voorwaarden of beperkingen worden opgelegd of kan de vergunning geweigerd worden.

Het is niet de eerste keer dat ik dit probleem van geluidshinder aankaart, zegt raadslid **Meuleman**. Het is een klacht die vaak terugkomt. Daarom mijn vragen omdat ik het gevoel heb dat er toch wat ongenoegen begint te leven. Ik denk dat we de juiste balans moeten vinden tussen een bruisende stad en de nachtrust van de mensen. In andere gemeenten moeten de bassen vanaf een bepaald uur lager gezet worden. We moet blijven zoeken naar oplossingen. Van de ombudsman heb ik vernomen dat er problemen waren en het moeilijk was dat organisatoren zich houden aan de vergunningen die ze gekregen hebben. Ik zou graag een lijst krijgen van de metingen waar die bij evenementen moesten gebeuren. Dan kunnen we zien hoe groot het probleem is. Dan kunnen we bekijken wat er moet gebeuren voor maatregelen en verdere handhaving.

We kunnen die lijst wel bezorgen, zegt schepen **De Cock**. De problemen zijn niet kwaadwillig of bewust, het zijn ook vaak vrijwilligers. Dat is nu iets nieuws dat we ingevoerd hebben en vaak loopt het dan mis met de registratie. Men heeft het verkeerde meettoestel voorhanden. We moeten die mensen de kans geven om dat het volgende jaar wel correct te doen. Het is iets dat jaar na jaar verder moet ontwikkeld worden.

### **3.4 Vellen van bomen in Riedekens.**

Begin oktober werden op Hongerije enkele tientallen gezonde bomen gerooid. In het overzicht van de omgevingsvergunningaanvragen zien we steeds meer aanvragen tot het kappen van bomen. Deze worden steeds goedgekeurd, meestal met de randvoorwaarde dat er een heraanplant dient te gebeuren in het eerstvolgende plantseizoen. Hiervoor dient de aanvrager tot kap te voorzien in een borgstelling. Wat is de reden tot het kappen van gezonde bomen op Hongerije? Wanneer is de heraanplant van de bomen in Hongerije voorzien? Houdt de stad een register bij van zijn bomenbestand en van het aantal bomen dat op ons grondgebied verdwijnt? Hoe controleert de stad de heraanplant van de gerooide bomen bij particulieren en bedrijven? Hoe dikwijls werd de borg het voorbije jaar ingehouden omwille van een niet of onvoldoende gerealiseerde heraanplanting? Is de stad bereid tot het opmaken van een bomenplan waarbij alle bomen op haar grondgebied in kaart gebracht worden, te beginnen met deze op het openbaar terrein?

De verouderde leibomen van 30 à 35 jaar zijn verwijderd om de wijk een conform en ruimer beeld in de volledige wijk te geven, dit op vraag van de bewoners, antwoordt schepen **Hove**. De heraanplant van de bomen in Hongerije is voorzien tijdens het plantseizoen. Het gaat hier over lijsterbesbomen die in de rest van de wijk ook voorkomen. Met een register van het bomenbestand is de dienst Milieu en Groen bezig. Hoe controleert de stad de heraanplant van de gerooide bomen bij particulieren en bedrijven? Controle gebeurt op vraag van de vergunninghouder (voor vrijgave van de borg). Hoe dikwijls werd de borg het voorbije jaar ingehouden omwille van een niet of onvoldoende gerealiseerde heraanplanting? Er werd geen borg ingehouden. De controle van de borgstelling en heraanplant zal op punt gesteld worden. Is de stad bereid tot het opmaken van een bomenplan waarbij alle bomen op haar grondgebied in kaart gebracht worden, te beginnen met deze op het openbaar terrein? Alle bomen in kaart

brengen is onbegonnen werk en bovendien onmogelijk up to date te houden. Het inventariseren van de eigen bomen behoort wel tot de mogelijkheden, eens er efficiënte software ter beschikking is. De Vlaamse Overheid werkt daaraan.

Deze problematiek verdient de nodige aandacht, zegt raadslid **Meuleman**. Men ziet in sneltempo bomen verdwijnen. Op de snelwegen onder het mom van verkeersveiligheid of omdat er zich transmigranten zouden in verstoppen, enz... We zijn al de bosarmste regio van Europa. Nu in de herfst ook, omdat er te veel bladeren liggen, dat mag geen reden zijn om bomen te kappen. De kap in Riedekens gaat ook om de vraag van één bewoner en enkelen die dat steunden. Maar anderen waren van mening dat die perfect gezonde bomen daar niet moesten verdwijnen. De heraanplant neemt jaren in beslag om te groeien vooraleer men, daar schaduw van krijgt of dat ze fijn stof gaan zuiveren. Ik zou er willen op aandringen dat er toch controle komt op het bomenbestand, zeker op het openbaar domein. En dat men eraan denkt om bij de heraanleg van straten bomen te planten.

We zijn daar zeker niet over één nacht ijs gegaan, zegt schepen **Hove**. En er was een grote meerderheid, zeker 40 mensen, die gevraagd hebben om die bomen daar te verwijderen. En voor zover ons bekend, was er slechts één buurtbewoner die daar niet mee akkoord was. In de straten die de laatste jaren zijn aangelegd hebben we ervoor gezorgd bomen te planten. In de Hoogstraat hebben we de bomen gerooid en vervangen door een andere soort zodanig dat er minder hinder is.

#### **4.1. Economische behoeftestudie en woonbehoeftestudie (Steven Bettens).**

Twee belangrijke studies die de stad uitbesteedde aan SOLVA laten nog steeds op zich wachten: de economische behoeftestudie en de woonbehoeftestudie. Die studies lijken ons nochtans onmisbaar bij de opmaak van een volgend bestuursakkoord. Ze zullen immers de toekomstige nood aan woningen en industriegronden en dus toekomstige ontwikkelingen in onze stad wetenschappelijk kunnen onderbouwen. Al in verschillende commissies (onder andere al de commissie van de burgemeester van 18 januari 2018) werd aangegeven dat er toen al aan gewerkt werd en dat er 'binnenkort' een tussentijds verslag aan het schepencollege zou gepresenteerd worden. Ook de woonbehoeftestudie zou intussen afgerond zijn. Wanneer worden de studies vrij gegeven en besproken in de respectievelijke commissies?

De finale documenten hebben wij nog niet ontvangen, zegt schepen **De Cock**. Normaal is dat voorzien voor 6 december, maar er is nog enig voorbehoud. Ik heb nog geen definitieve bundel, anders zou ik hem zeker bezorgen.

Op de website van de provincie Oost-Vlaanderen wordt het project Bedrijvigheid Oudenaarde aangekondigd, zegt raadslid **Bettens**. De tekst daarover luidt: "Binnen het stedelijk gebied van Oudenaarde is er bijna geen ruimte meer voor regionale bedrijvigheid. Kunnen we bestaande ruimtes intensiever gebruiken? Is het mogelijk om nieuwe ruimtes aan te snijden? Met dit project willen we op deze vragen een antwoord bieden." In welke verhouding staat dit project met wat SOLVA aan het doen is?

Je weet dat er een aantal problematieken zijn, oa bedrijvenpark Coupure, zegt Mathieu **De Cock**. We hebben inderdaad aan de provincie de vraag gesteld. Wij zijn bezig met een socio-economische studie, we zullen de resultaten daarvan tegen het einde van dit kalenderjaar hebben. Daarna kunnen we daarmee met jullie aan de slag. Een analoge samenwerking zoals rond linkeroever. De eerste stuurgroep moet nog komen en er is nog geen plan van aanpak. Er is een principeovereenkomst dat de komende jaren een traject zal afgelegd worden.

## 4.2 Bebloeming van de Scheldekant.

Jaarlijks worden in het stadscentrum bloemen gehangen aan de afsluiting langs beide zijden van de Schelde. Hier en op vele andere plaatsen in de stad wordt straten en buurten op die manier door de stad letterlijk en figuurlijk opgefleurd. Dit jaar hingen er bloemen langs de Schelde van de Matthijs Casteleinstraat tot aan het kruispunt met de Bekstraat. Voordien hingen de bloemen tot een flink stuk langs de Eindrieskaai. Daarom stellen we voor om vanaf volgend opnieuw bloemen te hangen tot aan het kruispunt met de Fortstraat.

Deze beslissing is genomen omdat de bloemen eenmaal voorbij de Bekstraat, minder effect hebben en we deze op andere plaatsen beter kunnen laten uitkomen, antwoordt Guy **Hove**. Ik weet wel dat onze Groendienst een speciale actie bebloeming voorbereidt voor volgend jaar.

## 4.3 Verkeersveiligheid op de Edelareberg (N8).

Enkel en alleen al dit jaar gebeurden op de Edelareberg meerdere zware verkeersongevallen. Op woensdag 31 januari vielen drie gewonden toen twee terreinwagens frontaal op elkaar inreden. Donderdagavond 12 juli kwamen een maaidorser en een auto met elkaar in botsing. In de krant van 14 juli lezen we: "Drie auto's geraakten gisteravond rond zeven uur betrokken in een indrukwekkend verkeersongeval boven op de Edelareberg in Edelare." Op 27 augustus botsten een bestelwagen en een auto op de Edelareberg. Maandag 12 november raakte een bestuurder zwaargewond na een slippartij op de berg. Drie van bovengenoemde ongevallen gebeurden in de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Hoge Weg. Welke maatregelen stelt de stad voor om de verkeersveiligheid op de Edelareberg in het algemeen en in de bocht ter hoogte van de Hoge Weg in het bijzonder, te verhogen? Wil de stad het voorstel verdedigen om de maximumsnelheid te verlagen tot 50 km per uur? Tijdens de commissie mobiliteit van 22 februari 2018 deelde de schepen mee dat het bestek voor de studie voor de aanleg van het van de rijweg gescheiden fietspad langs de N8 nog dit jaar zou gepubliceerd worden. Wat is de stand van zaken?

We hebben regelmatig overleg met de politie, zegt schepen Lieven **Cnudde**. En daar bespreken we dergelijke problematieken en dus ook de volgende vergadering. En zeker is dat een taak voor de volgende bestuursploeg. Dus de 50 km/u zal daar zeker aan bod komen eveneens de heraanleg van de rijweg. Ivm de gescheiden fietspaden langs de N8 heeft het gewest een voorstel gedaan om een studie op te starten in februari van volgend jaar.

## 4.4 Project Vossemeren in Leupegem

Het openbaar onderzoek voor het project Vossemeren in Leupegem is ondertussen afgesloten. Wat is ondertussen het standpunt van het stadbestuur met betrekking tot dergelijk grootschalig project in Leupegem? Zijn dergelijke grootschalige projecten te verantwoorden zonder geactualiseerde woonbehoeftenstudie, vraagt raadslid **Bettens**?

Projectontwikkelaar Vossemeren uit Kontich wil op het 21.085 vierkante meter grote verlaten fabrieksterrein Sancolux in Leupegem 147 wooneenheden bouwen, zegt raadslid **Beernaert**. Er wordt parkeergelegenheid voorzien in een half ondergrondse garage. Dit grote woonproject zorgt ontegensprekelijk voor een druk op de leefbaarheid van de buurt en de verkeersdruk in Leupegem in het bijzonder. Buurtbewoners plaatsen vraagtekens bij dit project. Momenteel (22/11) is het tweede openbaar onderzoek afgelopen. In een eerste openbaar onderzoek werden 91 bezwaren ingediend, waarvan ongeveer 25 unieke bezwaarschriften. Ook buurgemeente Maarkedal heeft een bezwaarschrift ingediend. Wat is momenteel de stand van zaken in het project dat projectontwikkelaar Vossemeren wil opstarten in Leupegem? Hoeveel bezwaarschriften werden bijkomend ingediend tijdens het tweede openbaar

onderzoek? Is het stadsbestuur van oordeel dat een woonproject van dergelijke omvang op die locatie dient gerealiseerd te worden?

Het tweede openbare onderzoek is enkele dagen geleden afgelopen, zegt schepen De **Cock**. De bezwaren worden geëvalueerd en dan komt er een verslag van de stedenbouwkundig ambtenaar richting het schepencollege. En dan volgt daar een beslissing over. Het dossier zal dus de komende weken worden behandeld. Er zijn 18 bezwaren binnengekomen bij het tweede onderzoek. De behandeling van het dossier zal in het licht van de woonbehoeftestudie moeten bekeken worden.

Er zijn twee dingen: de grootschaligheid en de manier waarop de gevolgen van die grootschaligheid geminimaliseerd worden, zegt Steven **Bettens**. En anderzijds de vraag of er behoefte aan is? Het milieueffectenrapport gaat er heel licht over. Oplossing van dit overstromingsgebied is ophoging, maar dan zitten de andere mensen daar in buurt in het water. Ook qua mobiliteit geen effecten. Dat is een loopje nemen met de waarheid. Er mag ook niet meer ontsloten worden via de N60. Ook qua parkeren zal er een overlast zijn. Dus stadsuitbreiding mag, maar het moet op een aanvaardbare manier gebeuren.

Ik vind het spijtig dat er geen antwoord komt van het stadsbestuur op de vraag of jullie zo'n grootschalig project ok vinden, zegt raadslid **Beernaert**. Het is zeer vreemd dat voor de verkiezingen tijdens een debat uit het publiek de vraag werd gesteld en toen waren jullie er tegen. En nu opeens nemen jullie geen standpunt meer in. Waarom? En gaat het hier om betaalbare woningen?

Tijdens een lopende procedure kan daarover geen oordeel geveld worden, zegt schepen **De Cock**. Dat dossier moet eerst zeer grondig op alle vlakken behandeld worden.

### **5.1 Repetitie- en voorstellingsruimte voor toneelverenigingen (Folke Dhaeyer).**

De enthousiaste bende van Litoziekla staat de komende weken terug op de planken met hun voorstelling 'Ondergronds'. Geen evidentie, want de vereniging is al zes jaar op zoek naar een vaste locatie. Nu moet de vereniging voor elke voorstelling en repetitie op zoek naar een locatie, wat hun veel energie en geld kost. Zo repeteren ze vaak in het Jeugdhuis Jotie, maar dat moeten ze dan telkens weer op voorhand reserveren. Ze kunnen dus ook nooit last-minute iets inoefenen. De Brandwoeker is dan weer te duur voor een jeugdvereniging: 80 euro per opvoering en 20 euro per repetitie, wat enorm oploopt. Ook is hun gerief op een andere locatie gestockeerd, wat telkens weer een verhuis betekent. Litoziekla is nochtans geen eendagsvlieg maar een toneelvereniging van jongeren die al jarenlang zijn waarde bewijst. Als we jongeren in het bijzonder willen blijven stimuleren om actief te zijn in het verenigingsleven is een betere ondersteuning toch echt wel aangewezen. Ook voor andere (toneel)verenigingen blijft de nood aan ruimte groot. Komt er een oplossing voor het toneelgezelschap Litoziekla? Op welke termijn? Zal er in de volgende bestuursperiode extra aandacht zijn voor ruimte voor verenigingen? In het bijzonder voor repetitie- en voorstellingsruimte voor toneelverenigingen?

Raadslid **Beernaert** heeft over ditzelfde onderwerp ook een aantal vragen: Wat is de stavaza in dit dossier? Is het stadsebestuur bereid om mee te zoeken naar oplossingen? Welke mogelijke oplossingen ziet het stadsbestuur voor een nieuwe locatie voor het jeugdtheater? Op welke termijn kan een oplossing aangereikt worden?

In het algemeen kan de stad niet op zoek gaan naar een oplossing voor één vereniging, wanneer er bij gelijkaardige verenigingen eenzelfde nood wordt gesignaleerd, zegt schepen

**Hove.** Het uitbreiden van het aanbod aan ruimtes voor cultureel gebruik staat echter in 2019 ook nog als prioritaire doelstelling in het strategisch meerjarenplan. Maar het moet wel duidelijk zijn dat “elke toneelvereniging zijn eigen zaal” niet haalbaar is. De Woeker heeft voor het najaar van 2019 de hand uitgestoken naar Litoziekla en hen gratis repetitie- en speelruimte aangeboden in de volledig uitgeruste theaterzaal. De productie wordt bovendien opgenomen in de reguliere Woekerprogrammatische. Deze beslissing werd reeds formeel genomen door het huidige Schepencollege. De intentie bestaat om die lijn door te trekken naar samenwerkingen met alle toneelverenigingen van Oudenaarde via een beurtrol, maar daar zal de nieuwe bestuursploeg nog zijn goedkeuring moeten aan geven. Volgende projecten zijn lopende. De restauratie van het oud-OLV-hospitaal in functie van een herbestemming als culturele ruimte. Een extern architectenbureau is bezig met het ontwerp. De start van de werken zal wellicht voor najaar 2019 zijn. Vooral de kapel kan zich lenen tot zaal voor, weliswaar kleinere, opvoeringen. De principiële beslissing is door het huidige Schepencollege reeds genomen voor de bouw van nieuwe, bijkomende en ruimere culturele infrastructuur voor podiumkunsten en andere activiteiten op de site De Woeker. Samen met de huidige theaterzaal van De Woeker, zal wellicht meer goed uitgeruste infrastructuur voor podiumkunsten kunnen aangeboden worden aan het lokale culturele leven, toneelverenigingen maar ook andere. De procedure voor ontwijding is ingezet door het kerkbestuur van Sint-Jozef. Er is een principiële overeenkomst om de Sint-Jozefskerk over te dragen aan het stadsbestuur. We kijken daarvoor naar voorjaar 2019. De kerk zou daarna, bij voorkeur via een lokaal beheersorgaan, ter beschikking staan als ontmoetingscentrum/gemeenschapscentrum/zaal voor grotere activiteiten. Er zullen ook nog andere kerken vrijkomen, bijvoorbeeld die van Edelare. Het ontmoetingscentrum Ename zal in de volgende legislatuur kunnen gerealiseerd worden. De stad Oudenaarde kent het geluk van meerdere culturele verenigingen als uithangbord te kunnen aanwenden, tot ver buiten de stadsgrenzen. Op vlak van theater, maar ook op vlak van muziek, zoals harmonieën en koren. Er werden al herhaaldelijk op landelijk niveau – Het Landjuweel - en op provinciaal niveau prijzen en uitstekende klasseringen in tornooien behaald.

## 5.2 Rioleringswerken in de Broekstraat.

Op de website van stad Oudenaarde “wegenwerken/Broekstraat-fase-1” lezen we “Er kan niet meer ingereden worden in parking NMBS via Broekstraat, uitrijden wel nog mogelijk. Fasewisseling zal vermoedelijk eind november 2018 zijn, de aannemer zal hiervoor de eerste fase afwerken tot onderlaag in asfaltverharding. Als alle werken voltooid zijn (fase 1 + fase 2), zal de toplaag in asfalt in zijn geheel over de volledige projectzone worden gegoten.” Verlopen de werken volgens tijdschema? Wanneer is het einde van de werken voorzien? Zal er terug door de Broekstraat kunnen worden gereden nadat de onderlaag in asfalt is aangelegd? Wat houdt de fasewisseling in? Langs waar verlaten automobilisten de parking van de NMBS? Zal er opnieuw kunnen ingereden worden op de parking aan de Broekstraat?

De werken hebben een vertraging opgelopen van 1 week omwille van moeizame huisaansluitingen op de riolering door vele nutsleidingen die in de weg liggen, antwoordt schepen **Hove**. Komt neer op (wanneer de weersomstandigheden mee zitten):

- Onderlaag asfalt (1<sup>ste</sup> fase): vermoedelijk 30/11/2018
- Voetpaden (1<sup>ste</sup> fase): week van 10/12/2018

Om hinder bij bewoners zoveel mogelijk te beperken werd beslist om de 2<sup>de</sup> fase maar aan te vatten na het kerstverlof. Over een onderlaag in asfalt mag gereden worden, fasewisseling houdt in dat de wagens die uit de parking NMBS rijden via nieuw aangelegd stuk zullen kunnen wegrijden. Inrijden van parking NMBS via Broekstraat zal niet mogelijk zijn tot einde der

werken. Het einde der werken –bij gunstige weersomstandigheden – is voorzien eind maart 2019.

### **5.3 : Staat van de voetpaden in de schoolomgeving MPI 't Craeneveld in Eine.**

In de schoolomgeving van MPIGO 't Craeneveld zijn heel wat gebreken aan de weginfrastructuur en in het bijzonder voor de zachte weggebruiker. Het voetpad ter hoogte van enkele putdeksels is in zeer slechte staat, er ontbreekt een zebraapad waar wel een verlaagde borduur is, er ontbreken verlaagde borduren, er zijn verzakkingen,... Is het mogelijk om in afwachting van een volledige heraanleg kleinere herstellingen uit te voeren om de veiligheid van schoolgaande kinderen (met een beperking) te garanderen?

Het voetpad in Craneveld werd in 2016 vernieuwd, zegt schepen **Hove**. Het gedeelte in de Fietelstraat is beginnen verzakken na het verwijderen van de sparren op grondgebied van de school. Kleine herstellingen hebben hierdoor weinig zin, de ondergrond moet opnieuw gestabiliseerd worden.

### **5.4 Fietspad Zevenbunder**

Tussen het einde van de Spoorweglaan en Ladeuze (grondgebied Maarkedal) loopt de trage weg nr 12, gekend als het Zevenbunder. De trage weg wordt door schoolgaande en pendelende fietsers tussen Maarkedal en Oudenaarde gebruikt. Hij is onderdeel van het Bovenfunctioneel Fietsroutenetwerk en is op de fietskaart van de stad Oudenaarde als fietsweg tussen twee aanbevolen fietstrajecten aangeduid. Wil de stad maatregelen nemen zodat fietsers elkaar beter kunnen kruisen? Wil de stad langs dit fietspad sensorgestuurde verlichting plaatsen? Met dergelijke verlichting zien fietsers waar ze rijden en is de impact voor het milieu gering.

Het fietspad is nauw ingesloten tussen meerdere landbouwpercelen in eigendom van privé eigenaars, zegt schepen **Cnudde**. Om te bepalen welke breedte idealiter wordt voorzien zijn tellingen nodig op spitsmomenten. Deze tellingen zijn momenteel niet opgenomen op de planning van de diens mobiliteit. De weg is opgenomen in de Atlas Der Buurtwegen. In kader van de opmaak van een trage wegen plan ism het Regionaal Landschap wordt het grondgebied Oudenaarde geïnventariseerd. Deelgemeente Leupegem zal geïnventariseerd worden in 2019 door vrijwilligers. Na de verwerkte inventarisatie van het Regionaal Landschap zal er in werkgroepen een voorstel uitgewerkt worden op bepaalde wegen te schrappen, te behouden, te optimaliseren. Het optimaliseren van deze buurtweg kan een uitkomst zijn. De dienst mobiliteit stelt voor om de resultaten van de samenwerking met het Regionaal Landschap af te wachten om zo globaal de knelpunten te kunnen aanpakken. Zie voorstel op eerste vraag: resultaten samenwerking Regionaal Landschap aanpakken. Voorzien van dergelijke verlichting vergt bijkomend onderzoek: tellingen, kostprijs, alternatieven, andere locaties...

### **6.4 Overdreven snelheid in Riedekens en Hongerije(Dagmar Beernaert).**

Buurtbewoners signaleerden ons dat er vaak overdreven snel gereden wordt in de wijk Riedekens en Hongerije. Werden er reeds snelheidsmetingen gedaan in de vernoemde straten/wijken? Zo ja, wat zijn de resultaten daarvan? Zo neen, is er een mogelijkheid om in de toekomst snelheidsmetingen te doen en indien nodig snelheidsremmende maatregelen te voorzien?

Op vraag van de dienst mobiliteit werd een meting uitgevoerd die plaatsvond tussen 1 augustus 2017 en 6 september 2017 in de Riedekens in beide rijrichtingen, antwoordt schepen **Cnudde**.



De resultaten zijn niet significant verschillend voor de verschillende rijrichtingen. De V85 bedroeg respectievelijk 56 Km/Hr en 57 Km/Hr. V85 is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden; het is de snelheid die door de ruime meerderheid van de automobilisten als veilig en redelijk wordt beschouwd. Als algemene regel wordt aangenomen dat de V85 niet hoger mag liggen dan 5 Km/Hr boven de toegelaten snelheid. 1.28 % van de bestuurders reed sneller dan toegelaten (50 Km/Hr); ongeveer 75% van de overtreders (of 23,31% van de automobilisten) beging een lichte overtreding (< 10Km/Hr). Er werden nog geen snelheidscontroles uitgevoerd.

### **7.1 Openbare aanplakborden verkiezingen (David Vanden Bossche Sp.a).**

De openbare aanplakborden voor de verkiezingen werden pas vierentwintig dagen na de verkiezingen door de stad opgehaald. Hierdoor kwamen na een tijd affiches los te hangen of lagen ze op de grond. Verenigingen daarentegen zijn verplicht om hun aanplakborden van festiviteiten na zeven dagen op te halen. Wat is de reden dat de borden zo laat werden opgehaald? Wil de stad zich engageren om in de toekomst, net zoals alle andere verenigingen, de aanplakborden na zeven dagen op te halen?

De borden blijven 3 weken na de verkiezingen staan om de partijen de mogelijkheid te geven de kiezers te bedanken, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**.

### **7.2 Verkiezingspropaganda.**

De gemeenteraadsverkiezingen van oktober waren de eerste zonder verkiezingsborden in het straatbeeld. Het voorstel van raadslid Wim Merchie werd door heel wat bewoners van Oudenaarde enthousiast onthaald en is voor velen zeker voor herhaling vatbaar. Hoe evalueert het stadsbestuur het zogenaamde herenakkoord omtrent de verkiezingspropaganda? We stellen voor dat de stad Oudenaarde en de politieke partijen zich ertoe engageren om ook bij volgende verkiezingen (tijdens de sperperiode) de gemaakte afspraken omtrent verkiezingspropaganda op het grondgebied Oudenaarde na te leven.

De evaluatie moet gebeuren door de partijen zelf, stelt Marnic **De Meulemeester**. En die partijen moeten tot een akkoord komen.