

Bijkomende agenda gemeenteraad 18 december 2017

Sybille De Vos (Open VLD) zegt dat het schepencollege op 8 mei beslist heeft om een parkeerplaats kort parkeren te voorzien ter hoogte van bakkerij Jacky (Baarstraat 38). Deze beslissing werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 26-6-2017. De werken werden nog steeds niet uitgevoerd. Deze bakker heeft het heel moeilijk gehad bij de aanleg van de scheldeboorden/scheldekop. Waarom is deze beslissing nog niet uitgevoerd 6 maanden na goedkeuring, zal ze nog uitgevoerd worden en indien ja, wanneer?

Schepen Hove (Open VLD) antwoordt dat het bord werd geplaatst aan de overzijde van de bakkerij, ter hoogte van de woning met huisnr. 41. Het bord werd na een klacht van een bewoner voorlopig weggenomen. Het voetpad is er te smal waardoor het bord aan de gevel van de woning moet bevestigd worden. Een aangezien de woning binnenkort wordt verbouwd en bovendien in de inventaris van Bouwkundig Erfgoed is opgenomen, en zich binnen de contouren van het beschermend stadsgezicht bevindt, is vooraf overleg met Onroerend Erfgoed noodzakelijk. Ik vraag in elk geval aan onze dienst om te bekijken verder één of twee parkeerplaatsen aan te duiden. Dan is het probleem met Onroerend Erfgoed ook opgelost.

Sybille De Vos vraagt ook nog een parkeerplaats voor huisnr. 43 en hoopt dat het ook geen 6 maanden zal aanslepen. De schepen verzekert dat het binnenkort zal uitgevoerd worden.

Kristof Meerschaut (N-VA) vraagt wanneer de donderdagmarkt terug kan plaats hebben op het vernieuwde marktplaats en waarom het niet meteen kon na de heraanleg. Hij wil ook weten waarom er na de opening van de markt opnieuw kasseien werden uitgebroken.

Ook **Maarten Blondeel** (Sp.a) heeft dit euvel opgemerkt en vraagt eveneens naar de gebreken. Is er al een definitieve oplevering gebeurd, vermits er al facturen moeten betaald worden en dat pas kan gebeuren nadat de werken correct zijn uitgevoerd. Hij poneert ook dat de parkeerplaatsen moeilijk zichtbaar zijn en dat het parcours dat de parkeerders moeten volgen niet duidelijk is, met als gevolg dat de doorgang versperd wordt door vreemde manoeuvres van de automobilisten. Zijn deze problemen bekend bij de bevoegde schepen en welke maatregelen moeten er genomen worden?

Burgemeester De Meulemeester zegt dat voor de heropstelling van de donderdagmarkt er eerst een plan voor de 90 kramen moet worden opgemaakt en besproken met de marktcommissie voor de toewijzing van de plaatsen. Deze procedure zal afgewerkt worden in de loop van de maand januari, zodat eind januari de wekelijkse markt kan terugkeren.

Schepen Hove zegt dat hij op de commissie een toelichting heeft gegeven over het terug openbreken van de kasseien. Onder de putkasten, waar de elektriciteit bij evenementen wordt op aangesloten, zitten verticale drainageleidingen om de regen die via de deksels naar binnen loopt, te laten infiltreren. Bij zware regen blijkt dat dit bij 4 van de 8 putkasten onvoldoende te zijn. Vandaar werden de drainageleidingen aangesloten op de riolering zodat deze putkasten bestand zijn tegen een volledige onderdompeling. Deze werken zijn dus uitgevoerd omdat wij geen enkel risico willen lopen.

In de laatste week voor de opening van de markt werd door Eandis de sfeerverlichting geplaatst en getest. Hierbij bleek dat op een paar plaatsen kabels beschadigd waren door de aannemer wegenwerken. Er werd ook een straatkolk opnieuw aangesloten op de riolering, nadat bleek dat de leiding verstopt was door voegmortel. En ook nog een andere straatkolk moet worden ontstopt. Het is evident dat deze kosten ten laste van de aannemer zijn. De werken werden een binnen de vastgesteld uitvoeringstermijn beëindigd. En dat de heraanleg van de markt door bevolking met veel enthousiasme werd onthaald. Niet alleen was er het vlotte verloop van de werken met een goede communicatie en beperking van de hinder, maar ook mogen we fier zijn op het eindresultaat.

Er is nog geen volledige oplevering gebeurd, dat zal voor binnenkort zijn. En het is evident dat als er gebreken worden vastgesteld dat die worden opgenomen in het pv van voorlopige oplevering?. De definitieve oplevering gebeurt pas één jaar na de voorlopige oplevering.

Onze diensten hebben vastgesteld dat het parkeren op de zuidkant van de markt niet al te vlot verliep. De bronzen nagels die de parkeerplaatsen afbakenen, bleken onvoldoende zichtbaar. Er wordt ook geparkeerd buiten de vakken, waardoor een doorstroming van het verkeer belet wordt. Als oplossing werden de volgende aanpassingen, zei het gedeeltelijk, uitgevoerd: op de hoekpunten werden de nagels wit fluorescerend geschilderd en op de kop van de circulatiezone van de parkeerplaatsen werden pijlen geschilderd. Dit moet zorgen voor de vlottere circulatie. We hebben dit reeds op de website van de stad gepubliceerd zodat de mensen het leren kennen.

Kristof Meerschaut vraagt of het niet wegnemen van de bloembakken te maken heeft met het nog niet terugkeren van de donderdagmarkt. Ook aan de zuidzijde waar de bussen doorrijden. Moet ook daar nog naar een opstelling gekeken worden?

Burgemeester De Meulemeester antwoordt dat deze obstakels er nog staan omdat op deze plaats ANPR-camera's moeten komen, zodat zij het rondrijden verhinderen.

Kristof Meerschaut wil ook nog inpijken op de uitleg van schepen Hove. Wordt de premie van 50.000 euro uitbetaald aan de aannemer omdat hij de werken op tijd beëindigd heeft, maar misschien ook niet, omdat er nog zaken ontbraken.

Schepen Hove wil er nu nog geen uitspraak over doen. We gaan de werken nader bekijken bij de volledige oplevering. En dan zullen we zien welke gebreken er nog zijn. We moeten nog de facturen krijgen, en als er dan nog gebreken zijn, dan wordt er zeker een waarborg ingehouden, die hoger is dan de waarde van de werken die nog moeten uitgevoerd worden. Met inbegrip van de premie van 50.000 euro.

Elisabeth Meuleman (Groen) heeft een vraag over stockageruimte voor verenigingen. De reuzen van Volkegem zijn dakloos, maar niet alleen dit prachtige cultureel erfgoed. Ook andere verenigingen zijn op zoek naar stockageruimte voor materialen. Vooral de talrijke theatergezelschappen die onze stad rijk is. In andere steden en gemeenten heeft men wel bergruimte voor zijn verenigingen. Kan het stadsbestuur voor onderdak zorgen voor de reuzen van Volkegem en meer structureel, kan er stockageruimte voorzien worden door de stad voor de verenigingen. Kan de loods van de BrandWoeker de reuzen herbergen?

Schepen Hove antwoordt dat de reuzen van Eine ook met hetzelfde probleem kampten en al enkele jaren overgebracht zijn naar het magazijn van de technische dienst in de Lindestraat. Een voorlopige oplossing in afwachting van een definitieve. De reuzen van Volkegem zijn ook overgebracht naar datzelfde magazijn. De loods van de BrandWoeker zijn in 2016 196 keer gebruikt voor diverse activiteiten. Dat staat allemaal te lezen in het jaarverslag: tentoonstellingen, theater, muziek, eetfestijn, etc... En voor de eerste helft van 2018 staan reeds 54 gebruiksdagen gereserveerd. Daar een permanente opslagplaats van maken is dus geen optie. Twee toneelgezelschappen gebruiken nu reeds klaslokalen van de oude gemeenteschool van Bevere. Er zijn echter zoveel verenigingen in Oudenaarde zodat het onmogelijk is om voor elk vereniging een apart lokaal te voorzien. Ik ben er voorstander van om de lokalen die we ter beschikking hebben open te stellen voor verschillende maatschappijen. Maar eenmaal het lokaal is toegewezen, blijft de sleutel er op en blijft het gesloten voor andere verenigingen. Er is dus overleg nodig met alle verenigingen, want de vraag zal altijd groter blijven dan het aanbod.

Elisabeth Meuleman repliceert dat het goed zou zijn om aan tafel te zitten en een plan op te stellen. Zoals in Sint-Niklaas of Beernem waar als centrale structurele oplossing een loods in vakken wordt verdeeld, gescheiden door nadars. Elke vereniging heeft dan een stuk. Maar dat kan evengoed in de deelgemeenten, waar gebouwen ook gedeeld worden gebruikt. Nu is er Volkegem, dan is er Eine en daarna komt weer iemand anders. Dus er moet een centraal plan met een visie opgesteld worden voor een definitieve oplossing.

Schepen Hove stelt dat er nu al in veel deelgemeenten lokalen ter beschikking staan, dus doen we hard ons best om iedereen ter wille te zijn. Bijbouwen is nu niet onmiddellijk een optie.

Dat er telkens naar de schepen moet gestapt worden voor een oplossing, is niet direct een goed antwoord voor de verenigingen, oppert raadslid **Meuleman**.

Het blijft moeilijk om elke vereniging op dezelfde manier te behandelen, stelt **schepen Hove**. Ik herhaal het nogmaals, we kunnen maar de plaatsen ter beschikking stellen waarover we beschikken en het aanbod zal altijd groter zijn. En we moeten eerst het idee ingang doen vinden om lokalen te delen.

Misschien zou het goed zijn om een inventaris op te maken en de vraag van de verenigingen te bekijken en flexibiliteit te vragen van de verenigingen om lokalen te delen, voegt **Elisabeth Meuleman** er nog aan toe.

Er wordt werk van gemaakt in een commissie, concludeert de burgemeester.

Elisabeth Meuleman vraagt de toetreding tot de Statiegeld Alliantie. Nu zijn er al 48 Vlaamse en Nederlandse organisaties die zich er achter scharen. Ook Bond Beter Leefmilieu, Afvalintercommunale Limburg en TestAankoop vragen aan de minister om dringend over te schakelen op innen van statiegeld als oplossing voor het probleem van zwerfvuil. Minister Schauvliege zal in 2018 beslissen over het invoeren van statiegeld. De verpakkingindustrie heeft 2 jaar de tijd gekregen om het probleem van het zwerfvuil in te dijken. De evaluatie hiervan volgt in 2018. Hoe meer voorstanders van het invoeren van statiegeld, hoe

gemakkelijker het wordt voor de minister om over te gaan tot deze maatregel. Steden en gemeenten nemen ongeveer 90 % van de kosten op zich voor het opruimen van zwerfvuil. Geld dat beter kan besteed worden voor een menselijker, eerlijker en gezonder gemeentelijk beleid. De Oudenaardse gemeenteraad van 26 juni 2017 ging unaniem akkoord met het voorstel van de heer Rogge om minister Schauvliege de motie voor invoeren van statiegeld op blikjes en petflessen over te maken. Vandaar het voorstel om Oudenaarde tot alliantiepartner te maken en op die manier het signaal te geven voor het oplossen van het probleem van het zwerfvuil. In dialoog met de landbouwers komt steeds de vraag om iets te doen aan het rondslingerend vuil.

Schepen Eeckhaut (CD&V) zegt dat Oudenaarde achter de motie blijft staan die gestemd is geweest. Hij stelt echter voor om niet tot die alliantie toe treden op dit ogenblik. Omdat sommige van die verenigingen heel wat bijbedoelingen hebben om tegen te houden dat de paarse afvalzak er zou komen. Er is echter een voorstel om alle andere zaken in de PMD-zak te stoppen. Ik zou graag hebben dat dit er door komt en ook dat ook het statiegeld van kracht wordt. Maar private instellingen en sommige communales hebben sorteerlijnen ingesteld om dit te kunnen realiseren, want men stelde voor dat de restafval per inwoner zou dalen. Zolang alle Oost-Vlaamse communales er achter staan om die paarse zak te realiseren, gaan we nog niet tot die alliantie toetreden.

Het ophalen van zo'n zak blijft een grote kost voor steden en gemeenten, zegt **Elisabeth Meuleman**. De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten heeft daarover hoorzittingen georganiseerd in het Vlaams Parlement en is grote voorstander van de Statiegeld Alliantie. Ophalen van zwerfvuil en vuilniszakken kost veel geld aan de gemeente, maar het invoeren van statiegeld wordt rechtstreeks met de inwoner geregeld. Dus is dat een uitsparen van geld voor de gemeente. Het is dus jammer dat we niet toetreden tot de Alliantie. Ik zou dus graag de stemming over mijn voorstel vragen.

Stemming: het voorstel is verworpen.

Elisabeth Meuleman zegt dat op het schepencollege van 27 oktober 2017 de lijst van waardevolle graven van de begraafplaats in de Dijkstraat die op de lijst Funerair Erfgoed moeten komen, werd goedgekeurd. Van de 178 graven werden 7 graven weerhouden. Het graf van de dichter Jotie T'Hooft was daar niet bij. Er werd beslist om enkel graven waar geen concessie op rust, die waardevol zijn en die gerestaureerd moeten worden, omdat ze anders verdwijnen, op te nemen. Mevrouw de schepen waar en door wie werden deze criteria beslist, werden experts voor deze criteria geraadpleegd en waarom werd de belofte om de lijst en criteria in een commissie te bespreken niet gehouden? Kan dit alsnog gebeuren, kunnen experts aangesteld worden en kan er een datum vastgelegd worden? Kan de schepen verklaren waarom ze de anonieme weldoener die haar mailde op 16 oktober 2017, de dag dat de concessie verliep, op 17 oktober zelf opbelde met de boodschap dat hij de concessie alsnog op die dag kon betalen en met geen woord repte over het criterium dat het graf vrij moest zijn van concessie vooraleer het op de lijst van Funerair Erfgoed kon komen.

Schepen Carine Portois (Open VLD) antwoordt dat er iemand de laatste dag (16 oktober) van concessie gebeld heeft om de concessie te verlengen. En dat ook heeft gedaan. Het is

ook niet mijn plicht om het advies te geven dat hij niet mocht betalen. Ik heb u ook gebeld, of u heeft mij gebeld, met de melding dat de kans bestaat dat het graf van Jotie T'Hoof op lijst van Funerair Erfgoed zou komen. Wat jullie willen en wat ook normaal is.

De criteria werden geselecteerd door onze dienst burgerzaken en goedgekeurd door het college van 27 oktober 2017. We zijn gestart met de inventarisatie van de begraafplaats in de Dijkstraat en de stadsgidsen hebben een fiche gemaakt van 178 waardevolle graven. Omdat er nog 12 begraafplaatsen moeten geïnventariseerd worden en de stad niet alle graven kan onderhouden, hebben we beslist om de graven waar nog een concessie op rust nog niet aan de lijst Funerair Erfgoed toe te voegen. Graven met een concessie zullen ook niet verdwijnen en worden ook onderhouden. En wanneer de concessie vervalt, zullen we in het schepencollege bekijken om het graf op de lijst te plaatsen.

De stadsgidsen die expert zijn in funerair erfgoed werden hiervoor aangesproken. Zij hebben kennis van zaken op deze lijst op te maken.

Wegens tijdsgebrek is er nog geen commissie geweest. Een eerste commissie komt er op 5 maart 2018.

Steven Bettens (Groen) stelt een vraag over de toegankelijkheid van de stad. Een toegankelijke gemeente is een gemeente waar iedereen gelijkwaardig en onafhankelijk toegang heeft tot de gebouwen, publieke ruimte, dienstverlening en communicatie. Iedereen kan er kwaliteitsvol en tot op hoge leeftijd wonen, leren werken, zich verplaatsen en ontspannen. Ook de inwoners met een zichtbare of onzichtbare beperking. Het charter naar een toegankelijke gemeente geeft lokale besturen de nodige tools en ondersteuning om een kwaliteitsvol toegankelijkheidsbeleid uit voeren. Bij de lancering van het charter hadden 23 steden en gemeenten het charter ondertekend. Mijn voorstel is dat de stad Oudenaarde een convenant afsluit met Inter om te komen tot de ondertekening van het charter. Deze vraag komt er naar aanleiding van de heropening van markt, omdat we een aantal bemerkingen hadden gekregen van een rolstoelgebruikster en de Oudenaardse Fietzersbond qua comfort en toegankelijkheid. Welk gevolg geeft de stad aan deze bemerkingen?

Schepen Guy Hove antwoordt dat het bestaan van Inter de stad niet bekend was. Daarom is het aangewezen om dit eerst verder te onderzoeken en eventueel advies te vragen bij andere gemeentebesturen alvorens een engagement aan te gaan.

Wat de bemerkingen van de rolstoelgebruikers betreft heb ik mij ook bevraagd bij onze diensten. De inrichting van de markt is gebeurd zoals het vademecum toegankelijk publiek domein voorschrijft. Er is maximaal rekening gehouden met de wensen van mensen met een beperking. Het ontwerp is voorgelegd aan alle adviesraden op 18 december 2014 in De Woeker en nadien besproken op de adviesraad voor personen met een beperking op 26 januari 2015. Bij varia werd de heraanleg van de markt besproken, er waren toen geen opmerkingen. Wat de toegankelijkheid van handelszaken voor rolstoelgebruikers betreft is dit niet altijd eenvoudig te realiseren. Veel handelszaken hebben trappen en bij het ontwerp moet er ook over gewaakt worden dat het voetpad geen te grote dwarshellingen krijgt.

De tussenafstand tussen de fietsstandaards is 75 cm, wat overeenstemt met de ontwerprichtlijnen vademecum fietsvoorzieningen op pagina 77 of met de technische documentatie van Velopa, een gerespecteerd leverancier van straatmeubilair.

De snelheidsremmers in de zone 30: het is juist de essentie van een zone 30 dat het verkeer gemengd wordt. Wordt de rijweg te breed aangelegd dan creëert men juist gevaarlijke situaties voor fietsers, doordat wagens aan een hoge snelheid inhalen. Vermits over de markt ook een aantal buslijnen passeren zijn asverschuivingen of snelheidsremmers niet mogelijk. In een beschermd stadscentrum is ook een gepaste materiaalkeuze voor de bestrating belangrijk, asfalt en beton zijn daarom minder goede keuzes. De boordstenen op de markt hebben een afgeschuinde zijde, het niveauverschil tussen greppel en voetpad bedraagt 3 à 4 cm. Dit niveau is gemakkelijk overbrugbaar met een fiets. En ter hoogte van CRVV gaan de bestaande boordstenen met een opstand van 2 cm over naar de nieuw aangelegde boordstenen. Dus als men als fietser absoluut geen niveauverschil wil ondervinden, dan kan men nog altijd kiezen voor de voetgangersoversteek te voet te overbruggen. Het CRVV ligt naast het traject van het lokaal functioneel fietsnetwerk en niet op dit traject.

Aan het begin de Meerspoortsteeg ter hoogte van de Priorij van Elsegem werd er een bloembak geplaatst als obstakel voor autobestuurders die zich niet aan de verkeersregels houden. Voetgangers en fietsers ondervinden daar weinig hinder van. De greppel in het midden van de Broodstraat is zeer klein en de zone daarnaast is breed genoeg om op een veilige manier te fietsen. Uw voorstel moet eerst nader worden onderzocht, daarom stel ik voor om er vandaag niet op in te gaan.

Steven Bettens beperkt zich tot de inrichting van de markt. Aan de toegang tot de bibliotheek bevindt zich nog altijd een drempel van 4 à 5 cm. Het had kunnen weggewerkt worden tijdens de werken. Waar het asfalt overgaat in kasseien aan de Walburgakerk is er geen zebrapad en is er ook geen verlaagde boordsteen. Een rolstoelgebruiker moet dus terug tot de Walburgakerk om de weg over te steken. Echt comfortabel is dat niet. De Fietsersbond zegt dat je de bloembakken aan de Meerspoortsteeg niet kunt zien in het donker.

Ik ben tevreden dat het charter op de commissie wordt besproken.

Maarten Blondeel zegt dat een aantal toekomstige bewoners van de Scheldekop zich zorgen maakt over de straatnamen aldaar. Vooral de huisnummering gaat voor verwarring zorgen. Er zijn al op de gemeenteraad definitieve beslissingen genomen. Maar de bewoners vragen of er nog terug kan gekomen worden op de straatnaamgeving? Mijn vraag is of het stadsbestuur bereid is om naar de grieven van die mensen te luisteren?

We hebben deze vraag aan de bevoegde stadsdienst overgemaakt, zegt schepen **Richard Eeckhaut**. We hebben beslist om na grondige afweging van het gevraagde een antwoord te geven aan de betrokkenen. De naamgeving is er gekomen door de schepen van Zustersteden en werd unaniem aanvaard door het schepencollege en in de gemeenteraad unaniem goedgekeurd.

Dagmar Beernaert (Sp.a) klaagt het feit aan dat de eerste winterprik in de omgeving van het spoorwegstation voor spekgladde wegen heeft gezorgd. De inwoners zijn verplicht om hun

voetpad ijsvrij te maken. Werd er geverbaliseerd op het niet ruimen van voetpaden, op het niet ijsvrij maken van de kiss and ride-zone en zal het stadsbestuur het in de toekomst nalaten om de NMBS te verbaliseren voor niet ijsvrij maken van de parking?

Marnic De Meulemeester antwoordt dat er niet geverbaliseerd werd en dat alleen de stadswacht de mensen heeft aangemaand om de sneeuw van hun voetpad te ruimen. Er werd ook geen boete uitgeschreven voor het niet vrij maken van de kiss and ride-zone. Het is niet de bedoeling om de NMBS te verbaliseren, maar om overleg te plegen en de NMBS ertoe aan te zetten aan die winterse toestanden in de toekomst iets te doen.

Dagmar Beernaert stelt een vraag over de herbestemming van het Huis de Lalaing. Doe- en durfbedrijf PMV en de Vlaamse Erfgoedkuis hebben samen met de stad Oudenaarde een nieuwe bestemming gezocht. Mogelijk geïnteresseerden en investeerders konden bieden voor een erfpacht van 99 jaar tot 1 december 2017. Hoeveel en welke kandidaten tekenden in en deden een bod, werden er reeds dossiers weerhouden, welke herbestemmingen werden er voorgesteld, is er al een beslissing genomen en hoe loopt de procedure verder?

Schepen Hove antwoordt dat de bieddatum is verlengd tot het einde van het jaar, dus kunnen we nog geen gegevens vrijgeven.

Vraag over de concessie Sportoase door **Dagmar Beernaert**. Iedereen heeft dit met een overgrote meerderheid goedgekeurd op de gemeenteraad van september. In oktober hebben we daar vragen over gesteld omdat Sportoase niet deed wat in de beslissing werd overeengekomen. In november werd het item van de agenda van de gemeenteraad geschrapt en verdaagd naar deze vergadering, maar het punt stond terug niet op de agenda. Welke afspraken zijn nu in de praktijk van kracht en wanneer komt dit dossier terug ter stemming?

Schepen Simoens (Open VLD) zegt dat dit nog niet voorgelegd werd aan de gemeenteraad omdat er nog geen consensus is tussen de beide partijen. Het gaat vooral over de verhoging van de tarieven in de toekomst. De ene zegt: het is een indexatie, de andere zegt dat het een verhoging is. Wanneer zou die verhoging plaats vinden, jaarlijks of tweejaarlijks? Morgen is daar een overleg over. Het zal dus op de agenda van de gemeenteraad van januari komen.

Raadslid Beernaert vraagt of de verhoging gaat over de OK-pas, de trimkaart en de erkende watersportclubs of gaat het over de inwoners van Oudenaarde die in de toekomst nog meer dan 5,50 euro zullen moeten betalen?

Peter Simoens onderstreept dat het tarief van het schoolzwemmen en van de verenigingen volgens het contract niet kunnen verhoogd worden, behalve mits goedkeuring van de stad. Voor de andere tarieven is er wel een mogelijkheid van verhoging mits kennisgeving aan de stad. Sportoase kan dus zomaar niet de tarieven verhogen.

