

Oudenaarde, 22 juni 2018

Overeenkomstig artikel 22 van het gemeentedecreet breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 25 juni 2018 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De Voorzitter,

Marnic De Meulemeester.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Roland Van Heddegem

1.1. Vraag en voorstel 1: Tijdelijk sociaal huis (modulaire bouw).



Op 7 mei 2012 gaf het College van Burgemeester en Schepenen toelating aan het AZO om een modulaire bouw op te richten op de gronden van het OCMW. Het ging om een tijdelijke vergunning, voor een termijn van max. 5 jaar (tot 7 mei 2017). Na het verstrijken van deze termijn moest het terrein in zijn oorspronkelijke staat hersteld worden. Bij niet afbraak van de tijdelijke constructie binnen het jaar na de gestelde vergunningstermijn (7 mei 2018) zou de stad de nodige gerechtelijke stappen ondernemen om de afbraak te realiseren en het terrein in zijn oorspronkelijke staat te herstellen.

Inmiddels zijn alle termijnen verstreken en staat de tijdelijke constructie er nog steeds. Aangezien er geen gebruik meer is staat de constructie te verkommeren. Er werd zelfs al ingebroken.

Vragen

1. Wie is de eigenaar van de modulaire bouw? Wie ontvangt de inkomsten bij een eventuele verkoop van de constructie?
2. Werden de aangekondigde gerechtelijke stappen reeds ondernomen?
3. Heeft het AZO een verlenging van vergunning aangevraagd?

Voorstel

De gemeenteraad geeft het stadsbestuur opdracht om:

1. Het nodige te doen om verder verval van de constructie te stuiten.
2. De constructie zelf nuttig aan te wenden of ze ter beschikking te stellen van verenigingen, in afwachting van definitief uitsluitel omtrent de toekomst van de constructie.

2. Raadslid Kristof Meerschaut

2.1. Voorstel 1: Vergeet onze huisdieren niet!

In mei lanceerde Vlaams minister voor Dierenwelzijn Ben Weyts de sticker ‘Vergeet onze huisdieren niet!’. Bij een uitlaande brand stelt de brandweer alles in staat om mensen- en dierenlevens te redden en materiële schade te beperken. De huisdiersticker maakt in noodgevallen de brandweer in één oogopslag duidelijk hoeveel en welke dieren er zich in het gebouw bevinden. Huisdier-eigenaars moeten de sticker zichtbaar aan een raam of brievenbus hangen. Dit maakt het voor de brandweer gemakkelijker om tijdens een interventie snel en efficiënt te opereren.

Lokale besturen kunnen de sticker aanvragen en promoten in hun stad of gemeente. De huisdiersticker wordt gedrukt op kosten van de Vlaamse overheid, het lokaal bestuur betaalt enkel de levering.

Voorstel

De gemeenteraad geeft het stadsbestuur opdracht om:

1. in te tekenen op de uniforme huisdiersticker
2. de beschikbaarheid van de huisdiersticker kenbaar te maken via de gebruikelijke informatiekanaalen (webstek, infomagazine, inkom ACM)

2.2. Vraag 2: Verkeersleefbaarheid Bevere.

Op maandag 18 juni werden de cijfers bekend gemaakt van de verkeerstellingen die in het voorjaar plaatsvonden op 5 locaties in het centrum van Bevere. Deze tellingen werden georganiseerd naar aanleiding van vragen om de verkeersleefbaarheid te verhogen door inwoners uit de Deinzestraat, Doornikse Heerweg en KBO Bevere.

Behalve een aantal suggesties die eerder ook al geopperd waren, werden er die avond geen concrete voorstellen gelanceerd om tegemoet te komen aan de kern van het probleem.

Vragen

1. Wat zijn de eerstvolgende stappen, nu de resultaten van de tellingen gekend zijn?
2. Verwerpt het stadsbestuur het voorstel van het buurtcomité van de Deinzestraat (lus éénrichtingsverkeer)?
3. Wanneer zullen de aangekondigde maatregelen op korte termijn (KBO Bevere) effectief uitgevoerd worden?

3. Raadslid Elisabeth Meuleman

3.1. Voorstel 1: Aankoop van herbruikbare bekertjes voor de uitleendienst.

Het stadsbestuur heeft al te kennen gegeven dat het inspanningen wil doen om het verenigingsleven te stimuleren en laagdrempelig te maken. Ook voor het milieu wil men graag een inspanning doen. Met de aankoop van herbruikbare bekertjes vangt men die twee vliegen in een klap. Verenigingen hebben een zorg minder bij de organisatie van een evenement, ze sparen kostbare centjes en we dragen een steentje bij tot het verminderen van de afvalberg. In Gent zal tijdens de Gentse feesten geen wegwerpbekertje te vinden zijn. De hele Gentse feesten zijn wegwerpbekertje vrij. Ook minister van milieu Schauvliege kondigde een algemeen verbod op plastic bekertjes op festivals aan. Bovendien zijn bekertjes met het logo van de stad een mooi marketinginstrument om aan te tonen dat ook Oudenaarde bekommerd is om het milieu. Kunnen we op de volgende bierfeesten samen een bruintje drinken uit een herbruikbare bekertje met bril?

Voorstel :

- Oudenaarde koopt herbruikbare bekertjes aan voor de stedelijke uitleendienst.
- Op eigen festivals wordt vanaf 1 januari 2019 enkel met herbruikbare bekertjes gewerkt.

3.2 Voorstel 2: Strooiweide voor dieren.

Verschillende steden en gemeenten hebben al een dierenstrooioplek. In het bos/de weide kunnen eigenaars hun overleden huisdier uitstrooien. Zo verhindert men dat mensen hun huisdier in de eigen tuin gaan begraven, maar geeft men hen toch een serene, stille plek om afscheid te nemen van hun compagnon. Als men zijn huisdier wil uitstrooien kan men zich melden met een bewijs van het dierencrematorium bij de stadsdiensten. De stad voorziet dan een gedenkplaatje dat als herinnering wordt achtergelaten. Die uniformiteit zorgt ervoor dat de plek een serene plek blijft die niet vol ligt met leibandjes, speeltjes etc..

Voorstel : de stad voorziet een stukje grond die als strooiweide/bos voor dieren kan dienen.

3.3. Vraag 3: Schoolstraten en deelname aan de campagne 'Paraat voor de schoolstraat'.

Begin juni lanceerde minister Crevits de campagne 'paraat voor de schoolstraat'. De campagne moet letterlijk voor meer zuurstof zorgen aan de schoolomgeving. De campagne is het eerste resultaat van de 'Taskforce luchtvervuiling schoolomgeving' die de minister in april oprichtte. De minister wil zoveel mogelijk scholen, zowel basis al secundair, en lokale besturen, schoolstraten laten inrichten en testen tussen midden september en midden oktober.

Vragen:

- Zullen Oudenaardse scholen deelnemen aan de campagne? Zo ja, hoeveel?
- Neemt de stad initiatief om zoveel mogelijk scholen te stimuleren om deel te nemen aan dit proefproject?
- Hoe evalueert het stadsbestuur de bestaande schoolstraten?
- Zijn er concrete plannen om het aantal structurele schoolstraten uit te breiden naar andere scholen?
- Indien schoolstraten aan bepaalde scholen niet haalbaar zijn, wordt overwogen om met kus- en knuffelzones te werken, een andere aanbeveling van de minister?

4. Raadslid Folke D'Haeyer

4.1. Voorstel 1: GFT-afval.

Vlaanderen werd ooit ingedeeld in GFT- en Groenregio's. Oudenaarde is aangeduid als Groen-regio. In dergelijke regio worden mensen verondersteld te composteren en wordt geen GFT opgehaald. Op de commissie Milieu van 11 juni vernamen we dat daar de eerstvolgende jaren geen verandering in komt. De ophaling is niet economisch en ecologisch niet altijd rendabel.

Binnen het verstedelijkt gebied wonen heel wat gezinnen in appartementen of rijwoningen met een kleine koer; zij kunnen thuis niet composteren.

Voorstel: de stad werkt een systeem uit zodat mensen die in appartementen wonen of geen tuintje hebben hun GFT-afval kwijt kunnen.

5. Raadslid Steven Bettens

5.1. Vraag 1: Klimaatprojecten

Het Vlaams gewest voert een actief beleid om de lokale en Vlaamse klimaatdoelstellingen te halen. We lezen op de website van het departement Omgeving dat de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, een oproep doet aan gemeenten en lokale verenigingen om projecten op poten te zetten om de klimaatuitdaging aan te pakken. De geselecteerde projecten kunnen samen rekenen op 12 miljoen euro. De uiterste indieningsdatum van deze projecten is 15 september 2018.

De stad Oudenaarde ondertekende het Burgemeestersconvenant en werkte in haar Duurzaam EnergieActiePlan heel wat maatregelen uit om de CO2-uitstoot te verminderen.

Vraag: zal de stad een project uitwerken voor nog uit te voeren duurzame klimaatprojecten die een bijdrage leveren aan het behalen van de lokale en Vlaamse klimaatdoelstellingen en bij het departement Omgeving indienen?

5.2. Vraag en voorstel 2: Plaats van de zachte weggebruiker.

We stellen vast dat bij wegwerkzaamheden en mobiliteitsvraagstukken de zachte weggebruiker meer dan eens aan zijn lot wordt overgelaten.

Het gedeelte van de Wortegemstraat vanaf het einde van de bebouwde kom tot aan de grens met Moregem kreeg lang geleden een nieuw wegdek. Hoewel het fietspad ook in erbarmelijke staat verkeerde, duurde het jaren en pas na herhaaldelijk vragen op de gemeenteraad alvorens het fietspad in meerdere fases een nieuwe laag asfalt kreeg.

Toen de Oudstrijdersstraat een nieuwe laag asfalt kreeg zodat de deelnemers aan een wielervedstrijd over een mooi wegdek konden rijden, kreeg de betonnen boord die zowel fietspad als parkeerstrook is, geen nieuwe laag. Het gevolg is de al vaker aangeklaagde gevaarlijke situatie voor fietsers.

Dit voorjaar werden verkeerstellingen gedaan in meerdere centrumstraten van Bevere. Oplossingen op korte en lange termijn werden op 18 juni II voorgesteld. Doorgaand vrachtverkeer zal op korte termijn geweerd worden. Eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer komt er niet (onmiddellijk). Eenrichtingsverkeer creëert nochtans ruimte voor zachte weggebruikers en kan het autogebruik naar beneden halen. Hoewel heel expliciet niet gevraagd door de buurt, komen er in de Deinzestraat vaste parkeerplaatsen, parkeerplaatsen die zich deels op het voetpad zullen bevinden. Hierdoor is er minder plaats voor de voetganger. En meer voor auto's. In het centrum van een dorp. Vlakbij twee scholen.

Heel recent kreeg de oude Aalststraat – dat is het gedeelte parallel met Wijnendale - een nieuwe laag asfalt. 't Is te zeggen, enkel het weggedeelte voor het gemotoriseerd verkeer. Het fietspad dat op meerdere plaatsen in slechte staat is, werd ongemoeid gelaten.

Tweemaal al stelden we op de gemeenteraad voor om een fiets- en voetgangerstoets in te voeren bij wegwerkzaamheden. Tweemaal antwoordde het stadsbestuur het voorstel te bespreken op een commissie. We wachten nog steeds op die commissie.

Vragen:

- In de omgeving van de Oudstrijdersstraat gebeurden een aantal grondverwervingen in functie van de herinrichting van deze straat en van het deel van de Ohiostraat aan de oostkant van de Schelde. Wanneer wordt met de rioleringswerken en de eigenlijke herinrichting van deze straten begonnen?
- Maakt de herinrichting van de schoolomgeving op de Nederenamestraat nog steeds deel uit van ditzelfde dossier? Wanneer gebeurt de herinrichting van de schoolomgeving?
- De trage weg die eindigt in de eerste bocht van de Oudstrijdersstraat, komende van de N46 (Nederenamestraat), kan fietsers en voetgangers over lange afstand weg houden van de nu voor hen gevaarlijke Oudstrijdersstraat. Twaalf maanden geleden vernamen we dat studiewerk nodig was alvorens met de renovatie van die trage weg kon begonnen worden. Wanneer zal de renovatie beginnen?
- Welke maatregelen ten voordele van de zachte weggebruiker zal de stad op korte termijn in het centrum van Bevere nemen?

Voorstel:

- Het fietspad langs de oude Aalststraat krijgt ook een nieuw wegdek.

5.3. Vraag 3: Crypte onder de kerk in Eine.

In de notulen van het schepencollege van 28 mei 2018 lezen we dat voor de restauratie van de crypte urgentiewerken dienden uitgevoerd te worden. Er staat ook: "Het saldo van de kosten wordt niet door de stad gedragen. Overleg voorzien met de kerkfabriek."

Vragen:

- Wat heeft het overleg met de kerkfabriek opgeleverd
- Hoe vordert de restauratie?

6. Raadslid Maarten Blondeel

6.1 Voorstel 1: Invoeren inhaalverbod in de Gentstraat.

Toelichting:

De Gentstraat loopt van de Beverestraat tot de Nestor de Tièrestraat en is één van de drukst bereden wegen in onze stad. De snelheid is beperkt tot 50 km/u. De rijbaan is breed, wat vaak een uitnodiging blijkt te zijn tot overdreven snelheid.

Op deze weg vond omwille van de overdreven snelheid reeds eerder een dodelijk ongeval plaats.

De weg kent een aantal kruispunten die extra voorzichtigheid vragen. De straat is bovendien langs weerszijden bewoond, wat extra voorzichtigheid vraagt voor op- en afritten van woningen.

Ongeduldige chauffeurs kunnen het vaak niet laten om de chauffeur die wacht of vertraagt om een manoeuvre uit te voeren of af te slaan in te halen.

Dit brengt gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee.

Het invoeren van een inhaalverbod kan deze situaties uitsluiten.

Voorstel: Er wordt een inhaalverbod ingevoerd in de Gentstraat.

6.2. Voorstel 2: Zebrapaden aan het kruispunt Dijkstraat-Blekerijstraat.

Toelichting:

Na vernieuwing van het wegdek is het zebrapad op het kruispunt Dijkstraat Blekerijstraat dat voetgangers toelaat de Blekerijstraat over te steken verdwenen.

Er is wel nog een zebrapad op het kruispunt in de Dijkstraat zelf en één in de Gevaertsdreef.

Met andere woorden laat het kruispunt één onveilige opening voor het oversteken voor voetgangers. Dit zorgt voor verwarrende en onveilige situaties zowel voor voetgangers als voor automobilisten.

Voorstel:

- Er wordt een zebrapad voorzien op het kruispunt Dijkstraat Blekerijstraat dat voetgangers toelaat de Blekerijstraat veilig over te steken.

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag en voorstel 1: Derde-betalersysteem De Lijn.

Uit cijfers van Solva en Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen blijkt dat 38,2% van de inwoners van Oudenaarde een job heeft in de eigen gemeente. Daarmee tekent onze stad de hoogste score op in de hele regio. Tegelijkertijd zien we dat 81% van de inwoners van Oudenaarde nooit tot zeer zelden het openbaar vervoer gebruikt. Met de ochtend- en avondspits in het achterhoofd die zowel in Bevere als aan de ophaalbrug voor dagelijkse problemen zorgt, lijkt het ons aangewezen het openbaar vervoer te promoten, zeker ook voor inwoners van onze stad die ook in de stad werken. Daarom stelt sp.a Oudenaarde voor om een derdebetalersysteem op poten te zetten met De Lijn waarbij inwoners van onze stad zich aan een voordelig tarief in onze stad kunnen bewegen. Verder vraagt sp.a ook aan het stadsbestuur om met De Lijn rond tafel te zitten om de dienstverlening en het busaanbod in onze regio te optimaliseren.

Daarbij volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid om samen te zitten met De Lijn om de dienstverlening en het aanbod aan openbaar vervoer in onze stad te optimaliseren?

Daarbij volgend voorstel:

Stad Oudenaarde werkt met De Lijn een derdebetalerssysteem uit waardoor inwoners van Oudenaarde voor 1 euro het openbaar vervoer kunnen nemen binnen Oudenaards grondgebied.

7.2. Vraag en voorstel 2: Uitlenen herbruikbare bekens.

De komende Gentse Feesten drink je je pintje of cola enkel uit herbruikbare bekens. Zo wil de stad feesten milieuvriendelijker maken en de plasticberg met 1,6 miljoen wegwerpbekens verminderen. In haar fuifdraaiboek tipt de Jeugddienst aan organisatoren om vooraf goed te bekijken of er glazen, gewone plasticbekens of herbruikbare bekens gebruikt zullen worden. Met het oog op milieuvriendelijker fuiven en feesten in Oudenaarde, stelt sp.a Oudenaarde voor om te investeren (eventueel ism IVLA) in een lot herbruikbare bekens die via een uitleensysteem kunnen uitgeleend worden aan organisatoren van feesten en fuiven in Oudenaarde.

Daarbij volgende vragen:

1. Hoe staat het stadsbestuur tegenover het idee om ook in Oudenaarde milieuvriendelijker feesten te promoten en feesten en fuiven (zoals de Bierfeesten, United Festival, fuiven van jeugd- en andere verenigingen) de mogelijkheid te bieden om herbruikbare bekens aan te bieden?
2. Is het stadsbestuur bereid om binnen IVLA het voorstel tot aankoop van herbruikbare bekens op de agenda te zetten?

Daarom volgend voorstel:

Om milieuvriendelijk feesten te promoten investeert stad Oudenaarde in herbruikbare bekens die via een uitleensysteem terbeschikking worden gesteld aan verenigingen en organisatoren van fuiven, feesten en festivals.

7.3. Vraag 3: Nummerplaatherkenning Markt.

Bij de heraanleg van de markt werd een systeem van nummerplaatherkenning voorzien om bepaalde voertuigen (oa. openbaar vervoer, politie- en ambulancediensten) door de knip van de ene zijde naar de

andere zijde te laten rijden. Tot op vandaag, ruim een half jaar na de officiële opening van het nieuwe marktplein, is dit systeem nog niet in voege. Hierdoor moeten oa. bussen van De Lijn dagelijks omrijden met extra kosten, langere busritten en extra verkeersdruk aan de ophaalbrug tot gevolg.

Daarbij volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Vanwaar de vertraging?
3. Wanneer zal het systeem operationeel zijn?

8. Raadslid Hilde De Smet

8.1. Vraag 1: Afsluiten van straten tijdens evenementen.

Hoewel dit zo veel mogelijk vermeden wordt, is het soms nodig om een straat waar een evenement doorgaat af te sluiten om zo de veiligheid voor alle partijen te garanderen zoals onder andere onze wekelijkse markt, enz ...

Vraag :

Indien de straat dan toch afgesloten dient te worden, zou het eventueel mogelijk zijn om een reglement van die aard op te stellen zodat voor de tijdsduur van het afsluiten de lokale handelaars naar buiten kunnen treden met hun goederen en diensten?

Zo zou bij mooi weer een kledingzaak bv een rekje kunnen buiten zetten om hun waren aan te prijzen of een horecazaak enkele tafeltjes met stoeltjes op de stoep kunnen zetten daar waar dit tot nu toe niet mogelijk was. Dit hoeft geen enkele verplichting te zijn, maar zo krijgen de handelaars de kans om de slogan, door onze stad gepromoot sinds juli 2013 "Kom buiten en zet u", nog meer kracht bij te zetten. Dit zou zeker ten goede komen van zowel handelaar als burger.

8.2 Voorstel 2: Kleine aanpassing voetpad Tacambaroplein.

De aanpassingen die we in onze stad doorvoeren aan de mobiliteit heeft soms gevolgen voor andere plaatsen in onze stad.

Zo is het goed dat grote vrachtwagens niet via onze markt moeten rijden en rond moeten rijden. Dit heeft echter tot gevolg dat het voetpad op het kruispunt van de Nederstraat en de Wijngaardstraat, stuk gereden wordt door de vrachtwagens voor onder andere de beleving van de Colruyt, maar ook door bussen omdat hun draaicirkel te groot is. Het binnenrijden via de Beverestraat is hierbij geen alternatief daar de spoorwegbrug te laag is.

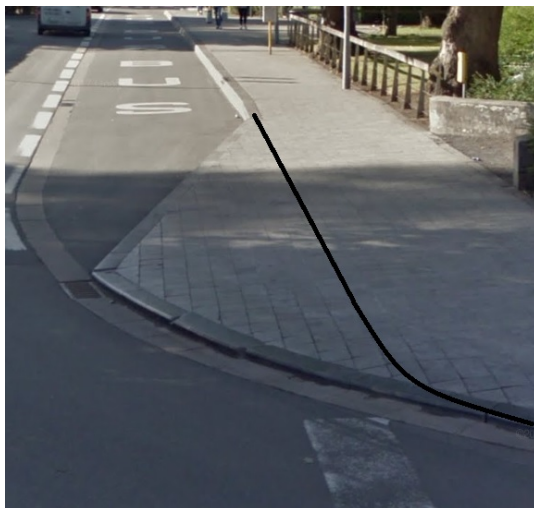
Voorstel :

Kan er een kleine aanpassing aan het voetpad aangebracht worden zodat het stadsbestuur niet telkens geconfronteerd wordt met uit te voeren herstellingen? Zie foto's.

Paaltjes zijn hier geen optie. Men kan het best omschrijven als het doortrekken van de busstrook. Het is per slot van rekening het stadsbestuur die hen via die weg laat omrijden dus dienen "wij" als stad er ook voor te zorgen dat deze bestuurders op een comfortabele en veilige manier hun manoeuvre kunnen uitvoeren zonder beschadigingen aan te brengen aan het voetpad.

Foto's ter verduidelijking.

Voorgestelde wijziging



Huidige toestand

