

Oudenaarde, 18 april 2018

Overeenkomstig artikel 22 van het gemeentedecreet breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 23 april 2018 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De Voorzitter,

Marnic De Meulemeester.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Luc Lammens

1.1. Vraag 1: Heraanleg Doorn en aanpalende straten.

Onlangs is het College van Burgemeester en Schepenen een petitie toegestuurd door de inwoners van de wijken Doorn en Marolle in Eine met het verzoek Den Doorn te willen heraanleggen en aanpalende straten Marollestraat en Sint Hillaruslindestraat een stevige opknapbeurt te geven.

De kasseien liggen grillig en met putten en zeer bol. Voor de fietsers is het heel moeilijk rijden en menig auto is al kapotgereden op Den Doorn. Bovendien is het waarschijnlijk de enige weg in Oudenaarde die nog nooit is heraangelegd sedert de aanleg bijna 100 jaar geleden.

Eens was Den Doorn de poort van Oudenaarde voor de Ronde, maar nu is de staat van de weg daar zelfs te slecht voor.

Mag ik daarom vriendelijk vragen of en wanneer een heraanleg van Den Doorn en aanpalende straten zal worden gebudgetteerd ?

2. Raadslid Roland Van Heddegem

2.1. Vraag 1: Bouwput Kanunnikenstraat.

Sinds vele jaren ligt er nabij de parking aan de Kanunnikenstraat een verloederde bouwwerf. Aanvankelijk was er een Heras-afsluiting welke regelmatig openingen vertoonde. Momenteel liggen er een pak Heras bouwhekken plat en is er vrije toegang tot het terrein, wat aanleiding geeft tot sluikstorten. Erger zou het zijn mocht een kind in deze put vallen, deze is zeker met 2 meter water gevuld.



Vragen

1. Wie is verantwoordelijk voor deze toestand?
2. Kan de stad dit beschouwen als leegstand/verwaarlozing en ernaar handelen?
3. Wanneer neemt de stad zijn verantwoordelijkheid op wat betreft veiligheid?

3. Raadslid Kristof Meerschaut

3.1. Vraag 1: Toestand paden kerkhof Meulewal.

De staat van bepaalde zijpaden op het kerkhof Meulewal is dramatisch. De betontegels liggen schots en scheef, en zijn plaatselijk gebroken. De situatie is bijzonder gevaarlijk voor oudere mensen die minder goed te been zijn. Het probleem werd door bezorgde burgers reeds aangekaart, zonder gevolg.



Voorstel

De gemeenteraad geeft het stadsbestuur opdracht om:

1. De paden in het kerkhof Meulewal te herstellen, ten laatste tegen 1 november 2018;

3.2. Voorstel 2: Stand van zaken werken kerkhof Bevere.

Het College van Burgemeester en Schepenen keurde op 6 februari 2017 een stappenplan goed voor het kerkhof in Bevere. Iets later startten de heraanlegwerken. De paden werden opgebroken en de groenstructuur werd aangepakt (verwijderen overwoekerende gewassen, aanplant leilinden straatkant). Na een jaar lijkt het einde van de werken nog niet meteen in zicht.

Vragen

1. Wat is de stand van zaken van de werken?
2. Zijn er graven ontruimd?

3.3. Vraag 3:

Het toeristisch zomerseizoen staat voor de deur. Een stad met toeristische ambitie en potentieel, zoals Oudenaarde, maakt zich op om bussen vol toeristen te ontvangen, in het bijzonder met de Adriaan Brouwertentoonstelling in het verschiet. Sinds de heraanleg van de Ham en de Markt kunnen daar geen bussen meer staan. Het alternatief ter hoogte van de Minderbroederstraat is ook niet meer mogelijk na de plaatsing van de betonblokken op de Minderbroederstraat zelf, en de verkoop van de terreinen ten noorden van de brandweer, aan de Post.

Vragen

1. Welke oplossing (halteren/parkeren) voorziet het stadsbestuur voor bussen en autocars?
2. Wat is de aangewezen aanrijroute?

4. Raadslid Elisabeth Meuleman

4.1. Vraag 1: Hondenlosloopweide in Bevere.

Luc Provoost en Geert Verheyen, eigenaars van een stukje grond in Bevere, zijn bereid hun grond ter beschikking te stellen voor de inrichting van een hondenlosloopweide. Het stuk, gelegen naast de tuin van de Irish Pipes, is niet groot maar zeer goed gelegen. Aan een doodlopende straat, vlak bij een woonwijk. De eigenaars, zelf hondenliefhebbers, zijn er van overtuigd dat een hondenlosloopweide op die plek de sociale cohesie in de buurt zal verhogen. Het stuk is al bijna volledig omheind. Enige investering voor de stad: een stuk afsluiting en veilige poort aan de straatzijde, zitbanken en een vuilbakje en wat onderhoud.

Vraag: is de stad bereid op dit voorstel in te gaan?

4.2. Voorstel 2: Inbraakpreventie in scholen.

De Broebelschool werd al drie keer slachtoffer van een inbraak, KBO Bevere vier keer. Nu werd op 9 maart ook ingebroken KBO school de Kameleon in Eine. Ook secundaire scholen werden al slachtoffer van inbrekers. Inbrekers zijn uit op geld, maar zorgen ook steeds voor een ware ravage waardoor de schade hoog oploopt. Ontmoedigend voor leerkrachten, beangstigend voor de kinderen op school. Scholen hebben het moeilijk om uit de krappe werkingsmiddelen ook nog middelen vrij te maken voor inbraakpreventie en alarmsystemen.

Voorstel :

De stad werkt een subsidiereglement uit (naar analogie met reglementen in andere steden en gemeenten) waarbij scholen en verenigingen subsidies kunnen krijgen voor een veiligheidsanalyse en voor het nemen van preventieve maatregelen tegen inbraak.

4.3. Voorstel 3: Beschermen kouters Mater en Volkegem

Goed nieuws voor de kouters van Mater/Volkegem: de Raad van State vernietigde het GRUP Vlaamse Leemstreek voor het deelgebied Mater/Volkegem. Er komt dus geen leemontginning op onze kouters. Die blijven ingekleurd als agrarisch in plaats van ontginningsgebied. Een grote overwinning voor buurtbewoners, landbouwers en natuurverenigingen. Om ook dergelijke plannen in de toekomst onmogelijk te maken pleit Groen er voor om de kouters als erfgoedlandschap te beschermen. Volgens het onroerenderfgoeddecreet kunnen landschappen in een RUP afgebakend worden als erfgoedlandschap en op deze manier beschermd worden. De gemeente kan hiertoe initiatief nemen.

Voorstel : de gemeente start een erfgoedlandschappendossier op bij onroerend erfgoed om onze kouters definitief te beschermen.

4.4. Voorstel 4: Coachingtraject voor de strijd tegen zwerfvuil.

Op de gemeenteraad van 20 februari 2017 stelde Groen voor een zwerfvuilactieplan uit te werken. We somden meerdere elementen op die in het plan kunnen voorkomen. Een ervan was de inschrijving voor en deelname van de stad aan het coachingtraject voor gemeentes en intercommunales, dat door 'in de vuilbak' wordt georganiseerd ('In de vuilbak' was op dat moment het Vlaamse initiatief tegen zwerfvuil en was een samenwerking van de OVAM, Fost Plus en de lokale overheid). De schepen antwoordde dat de intercommunale was ingeschreven in het coachingproject dat door 'In de vuilbak' georganiseerd werd. Er werden twee gemeenten als pilootproject binnen onze intercommunale aangeduid: Zwalm en Brakel. Uit hun bevindingen zouden de beste elementen intercommunaal toegepast worden.

Op de gemeenteraad van 27 maart 2017 herhaalden we ons voorstel om in te schrijven op een coachingtraject: *"Het is belangrijk de plaatsen in onze stad met de grootste zwerfvuilproblematiek (de zogenaamde hotspots) te kennen, een handhavingsbeleid te voeren, het veegbeleid eventueel aan te passen, een adequaat vuilnisbakkenbeheer te hebben, campagnes te voeren, duidelijk te communiceren,... Om die reden worden coachingtrajecten opgezet. Dit is een intensieve begeleiding en coaching door de medewerkers van Vlaanderen Mooi – het vroegere 'In de vuilbak' – rond het lokaal zwerfvuil- en sluikstortbeleid. Vlaanderen Mooi voorziet ook de nodige financiële middelen om nieuwe projecten, extra inspanningen en een deel van de bijkomende personeelskosten op te vangen."* Schepen Richard Eeckhaut (CD&V) antwoordde dat wij *"ons zeker inschrijven als kandidaat voor een coachingtraject, maar wel liefst intercommunaal. We willen daarenboven een personeelslid (gedeeltelijk) vrijstellen om dergelijk traject in onze intercommunale op te volgen."*

Momenteel, en tot half mei, loopt een nieuwe oproep om in te schrijven voor een coachingtraject (zie <http://mooimakers.be/coachingtrajecten>).

Voorstel: de stad Oudenaarde gaat in op de oproep en vraagt een coachingtraject aan.

5. Raadslid Steven Bettens

5.1. Vraag en voorstel 1: Herinrichting Berchemweg (N8) ter hoogte van de Meldenstraat.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een voorstel klaar om de Berchemweg (N8) ter hoogte van het kruispunt met de Meldenstraat herin te richten. Op de Berchemweg wordt een asverschuiving voorzien, er zouden middeneilanden komen en voor de bushaltes worden verhoogde perrons aangelegd. Om een visuele vernauwing te creëren en het poorteffect sterk te benadrukken worden tegenover de middeneilanden verhoogde eilanden voorzien. "Het bekomen poorteffect kan snelheidsremmend werken op de N8 Berchemweg." Oversteekplaatsen voor voetgangers zouden verdwijnen en de maximumsnelheid blijft behouden op 70 km/u.

Vragen:

- Is het voorstel van AWV definitief of kunnen er nog wijzigingen aangebracht worden?
- Wordt (de staat van) het rioolstelsel tijdens deze werken gecontroleerd?
- Op welke manier werden aanpalenden en omwonenden betrokken bij de herinrichting van dit kruispunt?
- Waarom is de stad akkoord met het weghalen van de oversteekplaatsen voor voetgangers op de Berchemweg? Aan de ene kant van de Berchemweg zijn de lokalen van een jeugdbeweging, aan de andere kant is er even verder een school.

Voorstel:

- De stad vraagt het AWV om de oversteekplaatsen voor voetgangers te behouden.
- De stad vraagt het AWV een snelheidsbeperking van 50 km/u ter hoogte van de doortocht van het centrum van Melden.

5.2. Vraag 2: Wacht- en schuilhuisjes aan de ophaalbrug.

De vraag voor schuilhuisjes aan de ophaalbrug kwam tijdens eerdere zittingen van de gemeenteraad al aan bod. Dat fietsers en voetgangers bij slecht weer kunnen schuilen terwijl ze wachten aan de brug zou de evidentie zelve moeten zijn.

Tijdens de gemeenteraadszitting van 27 juni 2016 antwoordde de schepen dat de schuilhuisjes eigendom waren van Clear Channel. Begin 2017 verliep het contract met dit bedrijf. De schuilhuisjes verdwenen. Volgens de schepen kon bij de heraanleg van de Bourgondiëstraat – de werken hiervoor moesten toen nog beginnen – overwogen worden om daar een schuilhuisje op te nemen. Voor de Margaretha van Parmastraat zou het iets moeilijker liggen, maar het kon bekeken worden of het past in het geheel.

Vraag: wil de stad aan beide zijden van de ophaalbrug opnieuw schuilhuisjes voorzien?

6. Raadslid Maarten Blondeel

6.1. Vraag 1: Stedenbouwkundige inbreuken vastgesteld in het Liedtspark op 10/02/2016.

Toelichting:

Bij schrijven d.d. 30/03/2016 werd door de Inspecteur Onroerend Erfgoed aan de stad gevraagd om 'zo snel mogelijk', volgende stukken over te maken:

- de resultaten van het onderzoek van de boomdeskundige;
- de schriftelijke neerslag met beplantingsvoorstel van het overeengekomen herstel;
- de stand van zaken van de uitvoering van dit herstel;
- het beheersplan (uitwerking aanplantingen, aangepast snoei-beheer, totaalaanpak met timing).

Deze documenten zijn momenteel niet ter inzage in het dossier.

Vragen:

- Waarom zijn deze documenten niet ter inzage?
- Kon het stadsbestuur inmiddels tot een minnelijke schikking komen met de Inspecteur Onroerend Erfgoed?

6.2. Vraag 2: Toestand van de evenementenweide aan de site Donk na de organisatie van de aankomst van de Ronde van Vlaanderen.

Toelichting:

Na afbraak van de accommodatie ter omkadering van de aankomst van de Ronde van Vlaanderen, was de evenementenweide herschapen in een modderpoel, zonder gras en met bandensporen.

Vragen:

- Werden afspraken gemaakt met de organisator omtrent het in goede staat teruggeven van het terrein?
- Hoe wordt/werd het terrein hersteld?
- Wie draagt de kosten van het herstel?
- Welke voorzorgsmaatregelen worden genomen om dit terrein voor dergelijke en andere evenementen gebruiksklaar te hebben en te houden?

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1: Zwerfafval.

Zwerfafval is een doorn in het oog van van veel bewoners van onze stad. Een adequaat beleid om zwerfafval tegen te gaan is onontbeerlijk.

Daarom volgende vragen:

1. Hoeveel kg zwerfafval werd op Oudenaards grondgebied geruimd in 2012? In 2013? In 2014? In 2015? In 2016? In 2017? In 2018, tot op heden?
2. Hoeveel boetes werden in die respectievelijke jaren uitgeschreven wegens sluikstorten? Hoe hoog liepen die boetes op?
3. Welke maatregelen neemt het stadsbestuur vandaag om sluikstorten tegen te gaan?
4. Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om de pakkans van vervuilers in de toekomst te verhogen?

7.2. Vraag 2: Overleg met NMBS.

De voorbije gemeenteraad kregen we te horen dat er een overleg gepland stond tussen het stadsbestuur en NMBS op 19 april.

Daarom volgende vragen;

1. Wat was het resultaat van het overleg?
2. Welke afspraken werden gemaakt met NMBS met betrekking tot de parkeertarieven van de stationsparking?
3. Welke afspraken werden gemaakt met NMBS over de veiligheid in de stationsomgeving?
4. Welke afspraken werden gemaakt omtrent een beveiligde fietsenstalling voor pendelaars?
5. In 2012 kwamen NMBS en het stadsbestuur met het Masterplan Stationsomgeving op de proppen. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wat werd hieromtrent besproken op het overleg met NMBS?

7.3. Voorstel 3: Plekken om samen te studeren.

Samen studeren zit in de lift. Studenten leren elkaar kennen en worstelen samen door de moeilijke blokperiode. In Oudenaarde stelde de bibliotheek haar deuren reeds open voor blokkende studenten, maar de plaatsen zijn beperkt. Jongsocialisten Oudenaarde kaartte het gebrek aan plekken om samen te studeren reeds aan en organiseerde een blokweekend in jeugdcentrum Jotie. JS zorgde ook voor de nodige omkadering zoals gratis koffie, thee en water.

Daarbij volgend voorstel:

Van begin mei tot eind juni wordt een zaal en de nodige omkadering in Jeugdcentrum Jotie ter beschikking gesteld voor studenten die samen willen studeren.

7.4. Vraag 4: Oudenaarde brouwt.

6 maanden geleden keurde de gemeenteraad het pop-up-reglement 'Oudenaarde Brouwt' goed. Op die manier wil men jonge en startende ondernemers steunen bij de stap naar een eigen zaak en de leegstand van de handelspanden aanpakken. Op dit moment werd slechts één pand opgenomen in het project.

Daarom volgende vragen:

1. Welke winkelpanden in het kernwinkelgebied staan reeds meer dan 12 maanden leeg en welke leegstandtaks werd op deze panden geheven?
2. Hoeveel startende ondernemers toonden reeds hun interesse in het project 'Oudenaarde Brouwt'?
3. Hoe evalueert het bestuur na zes maanden dit project?
4. Welke aanpassingen zullen aangebracht worden om verhuurders over de streep te trekken hun pand tijdelijk te verhuren via 'Oudenaarde Brouwt'?
5. Is het stadsbestuur bereid 'Oudenaarde Brouwt' ook buiten het kernwinkelgebied te ontwikkelen?

8. Raadslid Hilde De Smet

8.1. Vraag 1: Afsprakensysteem stadsdiensten.

Duiding.

Daar ik niet aanwezig kon zijn op de commissie had ik graag dit voorstel aangebracht aangaande het afsprakensysteem voor de stadsdiensten.

Ik sta zeer positief tegenover het systeem. Toch had ik graag een kleine wijziging gezien zodat de dienstverlening nog beter en vlotter kan gebeuren.

Nadat men een afspraak gemaakt heeft, krijgt men een bevestigingsmail aangaande de afspraak.

Bij deze mail zit Geen ICS-bestand zoals tegenwoordig gangbaar is bij de meeste afsprakensystemen zoals o.a. bij afspraken.be en bij de tandarts

Wat is een ICS-Bestand.

Een ICS-bestand bevat de info over datum, uur en plaats van de afspraak Deze gegevens kunnen, door dit bestand aan te klikken, rechtstreeks in uw agenda geplaatst worden. Eens dit gebeurd is, kan dit ook uw interne gps aansturen en de route reeds berekenen. Dit geeft de burger de kans om zich zo goed mogelijk voor te bereiden op de afspraak.

Ter info: ik vermoed dat dit niet echt veel werk is om dit in orde te brengen daar de meeste pakketten dit ICS-bestand automatisch kunnen genereren.

Vraag.

Zou het mogelijk zijn een ICS- bestand toe te voegen aan de bevestigingsmail waardoor het op een zeer eenvoudige manier mogelijk wordt om deze afspraak direct te importeren in de burger zijn persoonlijke agenda?