

Oudenaarde, 22 november 2016

Overeenkomstig artikel 22 van het gemeentedecreet breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 28 november 2016 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De Voorzitter,



Marnic De Meulemeester.

## VRAGEN EN VOORSTELLEN

### 1. Raadslid Wim Merchie

#### 1.1 Vraag 1: Herkenbare indeling parking De Ham

De parking De Ham is de voorbije jaren uitgebouwd tot een mooi aangelegde en veel gebruikte parkeerzone op wandelafstand van het stadscentrum.

De parking bestaat uit 9 parkeerzones met elk een aparte uitweg op de ontsluitingsweg.

De grootte van de parking zorgt ervoor dat een aantal gebruikers wat moeite hebben bij het terugvinden van de wagen, zoals dit ook in grotere parkeergarages in andere steden het geval is.

Deze zorg werd reeds vroeger op een commissievergadering besproken en vormt ook het onderwerp van een advies van de gezinsraad.

Het probleem kan op een eenvoudige manier opgelost worden door een aparte visuele aanduiding van de 9 parkeerzones. Dit kan met een letter of cijfer, maar een meer creatieve oplossing is misschien aangewezen.

De gezinsraad deed enkele suggesties: Oudenaardse figuren of symbolen, deelgemeenten, brouwerijen of biersoorten, enz. Gezien de nabijheid van het Centrum Ronde Van Vlaanderen en het veelvuldig gebruik van deze parking door wielertoeristen kunnen bijvoorbeeld ook Rondewinnaars een thema zijn. Ik smijt het in de groep...

#### Vragen:

1. Kan het stadbestuur ingaan op het advies van de gezinsraad om een herkenbare indeling aan te brengen op de parking De Ham?
2. Welke procedure moet hiervoor doorlopen worden?
3. Binnen welke termijn kan een oplossing op het terrein zelf zichtbaar zijn?

## **2. Raadslid Els Bostyn**

### **2.1 Vraag 1: Volgen van opleidingen.**

#### Toelichting:

Het takenpakket van een personeelslid van het stadsbestuur is behoorlijk divers. Om dit correct te kunnen uitvoeren, is oog voor permanente vorming nodig: nieuwe methodes dienen zich aan, een softwarepakket krijgt een upgrade, nieuw materiaal (machine) wordt in gebruik genomen, etc...

Kortom: elke medewerker moet op regelmatige basis de kans krijgen om opleiding te volgen ivf zijn jobinvulling. Denk maar aan EHBO-cursussen, informatica-opleidingen, werking van nieuwe machinerie, etc...

Vorig jaar nog gebeurde er bijvoorbeeld een jammerlijk ongeval met een personeelslid dat ernstige brandwonden opliep. Na dit spijtige voorval drongen collega's aan op een opleiding over eerste hulp.

#### Vragen:

1. Werd er reeds ingegaan op de vraag naar het volgen van de EHBO-cursus?
2. Krijgen de medewerkers van het stadsbestuur voldoende de kans om opleidingen te volgen? Op welke diensten? Hoe worden deze mensen hiertoe gemotiveerd?
3. Wordt er jaarlijks een opleidingsplan gemaakt; bijvoorbeeld bij de jaarlijkse evaluatie? Op welke manier komt dit tot stand?
4. Op welke manier worden gevolgde vormingen geëvalueerd?

## **3. Raadslid Roland Van Heddegem**

### **3.1 Vraag 1: Oudenaardse begraafplaatsen.**

Vorig jaar kregen we in de gemeenteraad van december (14.12.2015) antwoord op een reeks gestelde vragen in verband met de Oudenaardse begraafplaatsen.

In de burgerkrant van november werd de loftrompet geblazen in verband met de begraafplaatsen in Oudenaarde. Volgens een rapport van Het Nieuwsblad kreeg Oudenaarde een 10 op 10. Dit riep verontwaardiging bij heel wat burgers op. Daarom is het nuttig om de antwoorden van de bevoegde schepen eens na te checken.

#### Vragen:

1. Oud kerkhof Bevere: is de aangekondigde inventaris klaar? Heeft het College van Burgemeester en Schepenen al beslist wat er met het kerkhof zal gebeuren?
2. Hoeveel staat het met de aangekondigde lijst met graven van lokaal historisch belang? Werd er reeds onderzocht welke graven en/of kerkhoven funerair erfgoed zijn?
3. Slagen de stadsdiensten erin om alle kerkhoven pesticidenvrij te onderhouden?
4. Wanneer zal de aangekondigde toegangspoort voor Meulewal geplaatst worden?
5. Wanneer zullen de overige toegangspoorten (andere begraafplaatsen) geplaatst worden?
6. Is er al een alternatief gevonden voor de neutrale afscheidsruimte? Waarom worden de toiletten nog steeds niet gebruikt?

## **4. Raadslid Kristof Meerschaut**

### **4.1 Voorstel 1: Verwaarlozing en verkrotting.**

Een gebouw of perceel in verwaarloosde toestand heeft een negatieve impact op de belevingswaarde van een straat. Met een verwaarloosde toestand gaat vaak ook hinder en overlast gepaard (vb. sluikstorten, duivenproblematiek). In sommige gevallen hebben naburige eigenaars zelfs schade als gevolg van de verwaarloosde eigendom. Dergelijke situaties moeten vermeden worden. Een inventarisatie van alle verwaarloosde situaties, gekoppeld aan een belastingreglement, kan al heel wat problemen oplossen. Dit blijkt ook uit de ervaringen van andere steden die een gelijkaardig initiatief genomen hebben.

Hoewel er verschillende mogelijkheden zijn om verwaarlozing in te dijen onderneemt Oudenaarde op dit vlak vooralsnog niks. In haar meerjarenplan kondigde het stadsbestuur nochtans aan initiatieven te willen nemen tegen leegstand en verkrotting (AC 3.2.1). Een eerder voorstel tot opmaak van een belastingreglement verwaarlozing werd door de meerderheid weggestemd (Gemeenteraad van 20/10/2014). Men wou wachten op de komst van de huisvestingsambtenaar, zo luidde het. Inmiddels zijn we meer dan twee jaar later en is de aangekondigde huisvestingsambtenaar actief.

Bovendien worden we vandaag geconfronteerd met een ontwerpdecreet (houdende diverse fiscale

bepalingen) dat voorstelt om de inventarisatie en de heffing op verwaarloosde woningen en gebouwen voortaan op het lokale niveau te leggen. Hoog tijd dus om werk te maken van een belastingreglement verwaarlozing.

#### Voorstel:

De Gemeenteraad,

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, laatst gewijzigd bij decreet van 29 juni 2012;

Gelet op het decreet van 22 december 1995 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1996, artikel 24 tot en met artikel 44bis, laatst gewijzigd bij decreet van 8 juli 2011, hierna genoemd het Heffingsdecreet;

Gelet op het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode, inzonderheid op Titel III, hoofdstuk III, laatst gewijzigd bij het decreet van 29 maart 2013 en hoofdstuk IVbis, ingevoegd bij decreet van 29 maart 2013;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 2 april 1996 betreffende de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van gebouwen en/of woningen, laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 12 juli 2013;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juli 2013 betreffende de kwaliteits- en veiligheidsnormen voor woningen;

Overwegende dat verkrotting en verwaarlozing van gebouwen en woningen op het grondgebied van de stad voorkomen en bestreden moet worden;

Overwegende dat verwaarlozing van woningen en/of gebouwen een voorbode is van verloedering van de woonomgeving met een negatieve impact op de leefbaarheid van de stad en dat dit daarom voorkomen en bestreden moet worden;

Overwegende de algemene noodzaak om de verslechtering van de kwaliteit van woningen en/of gebouwen te voorkomen en te bestrijden;

Overwegende dat de strijd tegen verwaarloosde woningen en/of gebouwen onder meer een effect zal hebben als de opname van dergelijke gebouwen en woningen in een inventarislijst ook daadwerkelijk belast worden;

Overwegende dat de Vlaamse Wooncode de gemeente aanstelt als coördinator en regisseur van het lokale woonbeleid;

Overwegende dat het de wens is om enerzijds de kwaliteit van de woningen en de woonomgeving te verhogen en anderzijds het aanbod van woningen en gebouwen te verhogen met het oog op de betaalbaarheid hiervan;

Overwegende dat, naast het fiscale hoofddoel van de belasting, het doel tevens is om woningen en gebouwen van goede woonkwaliteit te hebben zodat de huur- en koopprijzen van het woonpatrimonium niet onder druk komen;

Gelet op de financiële toestand van de stad;

#### Beslist:

- Art.1.: het College van Burgemeester en Schepenen opdracht te geven de verwaarlozing en verkrotting in Oudenaarde op een adequate manier te inventariseren;
- Art.2.: het College van Burgemeester en Schepenen opdracht te geven een belastingreglement tegen verwaarlozing en verkrotting uit te werken;

## **5. Raadslid Elisabeth Meuleman**

### **5.1 Voorstel 1: Ondersteuning van mantelzorgers**

Binnen de schoot van de OCMW-raad ligt een ontwerp van beslissing voor die de mantelzorgpremie in Oudenaarde wil halveren van 619 naar 300 euro per jaar. Het argument voor deze halvering is dat met hetzelfde geld meer mensen kunnen bediend worden. De partij Groen en hun onderafdeling GroenPlus voerden vorig weekend nog actie voor een betere ondersteuning van mantelzorgers. Ouders zorgen dag in dag uit voor een kind met een beperking, kinderen nemen de zorg op voor hun ouders, ouderen zorgen voor een zieke partner...De overheid verwacht steeds meer dat mensen zorg opnemen voor een

hulpbehoevend familielid. De wachtlijsten voor het rusthuis of voor voorzieningen voor mensen met een beperking zijn immers vaak ellenlang.

Het is dan ook een totaal verkeerd signaal om de premie voor mantelzorg te verlagen, in plaats van die ondersteuning verder uit te breiden. Het is een goede zaak dat de criteria voor het toekennen van de premie zal verruimd worden, maar dan moet de schepen van sociale zaken het budget optrekken.

Voorstel:

1. De betoelaging van de stad aan het OCMW wordt verhoogd met het bedrag dat nodig is om meer mensen van een mantelzorgpremie te laten genieten zonder dat de toelage wordt verminderd. De criteria voor het toekennen van de premie worden door de OCMW-raad na consultatie van de commissie sociale zaken vastgelegd.
2. Het stadsbestuur werkt samen met het OCMW aan een mantelzorgloket. Dat is één duidelijk aanspreekpunt binnen het sociaal huis waar mantelzorgers met al hun vragen terecht kunnen.

**6. Raadslid Steven Bettens**

**6.1 Vraag 1: Opmaak lijst met graven van lokaal historisch belang.**

Het decreet op de begraafplaatsen en de lijkbezorging van 16 januari 2004 verplicht iedere gemeente om een lijst op te maken met graven van 'lokaal historisch belang'. Alle graven met een historische, artistieke, volkskundige of socio-culturele waarde komen in aanmerking, m.a.w. zowel de vormgeving, symboliek, de plaats van het grafteken, het materiaalgebruik, de ontwerper of uitvoerder als het belang van de persoon wordt afgewogen. De graven op deze lijst dienen 50 jaar te worden bewaard en onderhouden door de gemeenteoverheid. Deze termijn kan worden verlengd. Bij ontstentenis van deze lijst kan het initiatief tot de opmaak ervan genomen worden door de Vlaamse regering of haar gemachtigde.

Naar aanleiding van de 30<sup>e</sup> verjaardag van het overlijden van Jotie T'Hooft organiseerde Jong Groen op 5 oktober 2007 een hommage aan de meest beroemde dichter van onze stad. Diezelfde avond was ook het startsein voor de eerste Jotie T'Hooft Poëzieprijs. Omdat de concessie van het graf van Jotie in 2007 dreigde te verlopen, startte Jong Groen in het najaar van 2007 ook een petitie voor het behoud van Jotie's graf en andere waardevolle graven.

"Het graf van Jotie T'Hooft moet eeuwig gevrijwaard blijven en met uitbreiding ook de graven van lokaal historisch belang op het kerkhof in de Dijkstraat." Met deze boodschap overhandigde weduwe Ingrid Weverbergh op 29/02/2008 bijna 1 100 handtekeningen aan het Oudenaardse stadsbestuur. Bij de ondertekenaars waren onder meer de auteurs Tom Lanoye en Herman Brusselmans, de muzikant Stijn Meuris en toenmalig minister Bert Anciaux. De burgemeester beloofde een definitieve oplossing.

Niettegenstaande het decreet van januari 2004, niettegenstaande de belofte van de burgemeester bij de overhandiging van de petitie in 2/2008, niettegenstaande het Cultuurbeleidsplan 2008 – 2013 van de stad Oudenaarde met als een van de actieplannen het maken van 'een overzicht van prioritaire ingrepen met het oog op een betere bescherming en ontsluiting van het funerair erfgoed',

niettegenstaande herhaaldelijke vragen op de gemeenteraad - deze legislatuur alleen al op 25/11/2013 en 29/09/2014 - naar een stand van zaken over de lijst met graven van 'lokaal historisch belang',

niettegenstaande de belofte van de schepen van Burgerzaken op 25/11/2013

is die lijst er nog steeds niet.

Vraag:

- is de stad al begonnen met de opmaak van een lijst met graven van 'lokaal historisch belang'?
- indien wel:
  - op welke basis gebeurt de opmaak?
  - gebeurt dit in samenwerking met onderlegde kunsthistorici?
  - wanneer is de lijst klaar?

**6.2 Vraag 2: Milieuraad.**

De Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur, kortweg Milieuraad genoemd, werd opgericht en erkend als adviesorgaan inzake milieu- en natuuraangelegenheden voor de Stad Oudenaarde. De milieuraad beoogt de verbetering, het behoud en het herstel van de natuur, het

landschap en het leefmilieu in de gemeente”, is wat te lezen staat op de website van de Oudenaardse Milieuraad.

Hoewel er de voorbije 9,5 maanden dossiers 'inzake milieu- en natuuraangelegenheden' waren, kwam de adviesraad op 8 februari 2016 voor het laatst samen.

Vraag:

- waarom is de Milieuraad dit jaar nog maar één keer samen gekomen?
- wanneer is de eerstvolgende Milieuraad gepland?

### **6.3 Vraag 3: Stationsparking.**

Vanaf maandag 28 november is de parking voor auto's aan het station betalend. Fietzers mogen de fietsparkeerplaatsen nog gratis gebruiken.

Vraag: hoe / langs waar kunnen fietsers, komende vanaf de Broekstraat de parking op rijden (zie foto)?

## **7 Raadslid Maarten Blondeel**

### **7.1 Vraag 1: Storten baggerslib in de Donkvijver**

Toelichting :

Waterwegen en Zeekanaal besliste tot het storten van baggerslib in de Donkvijver. Een bepaalde zone werd hiertoe afgebakend met pontons.

Vragen :

- Werd de samenstelling van het betreffende slib geanalyseerd in die zin dat er zekerheid is dat geen schadelijke/giftige stoffen worden gestort?
- Welke invloed heeft het opvoeren van dit slib voor de diverse activiteiten op de Donkvijver (zeilen, surfen, etc.), zowel tijdens de werken als nadien?

### **7.2 Vraag 2: Herstel beeld Adriaan Brouwer**

Toelichting :

De Stad Oudenaarde kocht recent het beeld Titus (Johan Tahon) aan voor een prijs van € 50.000,00. De stad heeft budgettaire ruimte voor de aankoop van nieuwe kunstwerken, doch dient ook te investeren in het onderhoud van de bestaande kunstwerken.

Het beeld Adriaan Brouwer van de hand van Jul Vuysteke werd reeds geruime tijd geleden beschadigd. Onder meer de penselen in de hand van Adriaan Brouwer werden afgebroken. Tot op vandaag werd dit beeld nog niet hersteld.

Voorstel :

- Het beeld van Adriaan Brouwer in de Kruisstraat wordt hersteld conform zijn oorspronkelijke staat.

### **7.3 Voorstel 3: Voorzien van Shop & Go-parkeerplaatsen in het handelscentrum van de stad.**

Toelichting :

Op vandaag kent de Stad Oudenaarde in de handelskern enkel het parkeersysteem waarbij men een parkeerticket dient te nemen om een gratis parkeertijd van 15 minuten te genieten.

Vaak volstaan 15 minuten niet voor het doen van een boodschap. Bovendien is de tijd voor het doen van een boodschap niet te voorspellen (wachtrijen, eventuele aankoop in een tweede winkel die niet gepland was, etc.)

Het creëren van Shop & Go parkeerplaatsen kan hier aan tegemoet komen. Een Shop & Go parkeerplaats is een parkeerplaats met een sensor. Je kan 30 minuten gratis parkeren. Het nemen van een parkeerticket is niet nodig. Sta je langer stil dan verwittigt de sensor onmiddellijk de parkeerwachter.

Shop & Go parkeerplaatsen verhinderen tevens het parkeren voor langer dan 30 minuten op die plaatsen zodat rotatie wordt gegarandeerd.

Voorstel :

- De Stad creëert Shop & Go plaatsen in de handelskern van de Stad.

## **8. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **8.1 Vraag 1: Uitvoering nieuwe regelgeving begraafplaatsen en lijkbezorging.**

Het Vlaams Parlement keurde op 19 oktober 2016 enkele wijzigingen goed op het decreet op de begraafplaatsen en lijkbezorging. Initiatiefnemer hiervan was oa. Burgemeester en Vlaams Volksvertegenwoordiger Marnic De Meulemeester.

De meest in het oog springende wijziging is de nieuwe mogelijkheid om as van gecremeerde personen uit te strooien of de asurne te begraven of te bewaren op openbaar domein, andere dan de begraafplaats. Tot nog toe was dit enkel mogelijk op private eigendom. De gemeenten kunnen delen van hun domein aanduiden als plaats waar as kan worden uitgestrooid of de asurne kan worden bewaard of begraven in een afbreekbare urne.

Deze nieuwe wijziging komt tegemoet aan de stijgende vraag naar zogenaamde natuurbegraafplaatsen. Dat zijn plaatsen waar 'graven' (in de meest ruime zin van het woord) een plaats krijgen in een natuurlijke omgeving. Meestal gaat het hier om een bos of een parkachtig landschap.

Daarom volgende vragen:

1. Hoe zal Stad Oudenaarde deze nieuwe regelgeving praktisch uitwerken op haar grondgebied?
  - a. Zal Stad Oudenaarde een zone afbakenen in de publieke ruimte waar as kan worden verstrooid of een asurne kan worden bewaard of begraven?
    - i. Zo ja, op welke plaats komt die zone? Hoe zal die worden ingericht (cfr. natuurbegraafplaats)?
  - b. Zullen inwoners van Oudenaarde hun geliefde kunnen verstrooien of de asurne begraven of bewaren op een plek op Oudenaards publiek domein na akkoord met het stadsbestuur, zoals het decreet dit toelaat?
    - i. Zo ja, hoe zal Stad Oudenaarde dit praktisch aanpakken? (aanvraag, procedure, termijn concessie, omgevingsonderzoek,...?)

### **8.2 Vraag en voorstel 2: Stedelijke begraafplaats Pontstraat.**

Oudenaarde heeft een stedelijke begraafplaats gelegen in de Pontstraat in Eine. Deze begraafplaats kreeg officieel de –ietwat bestuurlijke- naam 'Stedelijke Parkbegraafplaats Pontstraat'. In de volksmond staat deze begraafplaats bekend als 'Stedelijke begraafplaats Meulewal'.

Hieromtrent volgende vragen:

1. Sinds kort is het hek achteraan de stedelijke begraafplaats gesloten. Dit heeft als gevolg dat wagens die de begraafplaats willen op- of afrijden via dezelfde weg moeten passeren wat praktisch wat problemen met zich meebrengt.
  - a. Waarom koos men ervoor de tweede toegang te sluiten?
2. In december 2011 werd in de Oudenaardse gemeenteraad unaniem beslist om op de stedelijke begraafplaats in Eine een ruimte voor een foetusweide te voorzien. Deze 'sterretjesweide' werd aangelegd, maar tot op heden bleef die onaangeroerd. In het gemeentelijke reglement op de begraafplaatsen en lijkbezorging en het huishoudelijk reglement van de stedelijke begraafplaats wordt met geen woord gerept over de foetusweide.
  - a. Hoe komt het dat de foetusweide niet in gebruik werd genomen?
  - b. Zal het stadsbestuur het huishoudelijke reglement van de stedelijke begraafplaats aanpassen zodat de foetusweide of sterretjesweide ook reglementair in orde is?
3. Op de stedelijke begraafplaats is sinds 1977 ook een kinderperk voorzien voor het begraven van kinderen gestorven voor zij de leeftijd van zeven jaar bereiken, doodgeborenen en levenloos geboren kinderen na een zwangerschapsduur van ten volle 12 weken. Voor de graven op het kinderperk worden geen concessies voorzien.
  - a. Waarom worden op het kinderperk geen concessies voorzien (zoals gebruikelijk op de rest van de stedelijke begraafplaats)?

- b. Deze praktijk brengt (juridische) onzekerheid met zich mee voor de nabestaanden, zeker in het licht van de recente wijzigingen aan het decreet op begraafplaatsen en lijkbezorging. Overweegt het stadsbestuur ook concessies in te richten op dit deel van de begraafplaats?

Hierbij ook volgend voorstel:

De 'Stedelijke Parkbegraafplaats Pontstraat' krijgt officieel de naam 'Meulewal'.

### **8.3 Vraag + voorstel 3: Meer treinen tussen Ronse en Gent.**

Op initiatief van sp.a Ronse besliste Stad Ronse om een schrijven te richten naar Minister van Mobiliteit Bellot. In dat schrijven vragen alle partijen om meer te investeren in openbaar vervoer in het algemeen en in de spoorweglijn Gent-Ronse in het bijzonder. Het stadsbestuur van Ronse zou ook de andere gemeenten op de lijn Ronse-Gent aangeschreven hebben om een gelijkaardig initiatief te nemen. Er werd ook een petitie opgesteld.

Daarom volgende vragen:

1. Kreeg het stadsbestuur van Stad Ronse de vraag om het initiatief te steunen?
2. Richtte het stadsbestuur in dit kader al een schrijven aan minister Bellot?

Zo neen, volgend voorstel:

Stad Oudenaarde ondersteunt de vraag van Ronse en richt een schrijven naar de minister van Mobiliteit met de vraag om het treinaanbod tussen Ronse en Gent te verbeteren.

