

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DONDERDAG, 22 MEI 2025**

Aanwezig: Andy Vandekerckhove: voorzitter;
John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos, Tineke Van hooland,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert,
Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod,
Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns,
Murat Yurtay, Ronny Kesteleyn, Mathilde Haesaert, Steven Bettens,
Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Dossche, Carine Portois: raadsleden

Afwezig:

**34. Openbaar Domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Parkeerplaats
autodelen thv parking St Jozefsplein - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen van 01 april 2025.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 10/01/2025 ontving de dienst mobiliteit een aanvraag van Van Mossel, in naam van Fiola vzw, in verband met het voorzien van één voorbehouden parkeerplaats voor één hybride deelwagen van

Mobilize Share/Fox Share die zij buiten de diensturen ter beschikking willen stellen van het publiek aan hun vestiging op het Sint Jozefplein in Oudenaarde.

De dienst mobiliteit heeft het voorstel verder onderzocht en bekeken welke de voor- en nadelen zijn voor de stad. In het kader van de uitbouw van deelwagens is dit initiatief van Fiola een win voor de stad, meer bepaald voor de groei van het aantal deelauto's in onze stad. Het aanbod breidt namelijk uit en dit zonder financiële tegemoetkoming vanuit de stad. In het verleden is dit reeds toegestaan voor de deelwagen van I-mens (CBS 9/12/2019) en Fiola vzw (CBS 13/05/2024).

Na overleg met de dienst openbaar domein stelt de dienst mobiliteit voor om in te gaan op het voorstel (voorbehouden van één deelwagen) op de nieuwe parking van het Sint Jozefplein.

De kosten/nadelen voor de stad zijn minimaal: signalisatie van één parkeerplaats (één plaats voor autodelen), opmaak aanvullend politiereglement en plaatsing signalisatie door technische dienst. Fiola neemt alle kosten m.b.t. het aanbieden van de deelwagen op zich.

De signalisatie voor een standplaats voor autodelen omvat:

- Verkeersbord E9a
- Blauw onderbord met opschrift AUTODELEN (dit duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht);
- Informatief wit onderbord met zwart opschrift met de vermelding “voorbehouden voor” en aangevuld door de naam van het autodeelplatform waarvoor de parkeerplaats voorbehouden is;
- Bovenstaande opstelling is voorzien van een oranje steunpaal.

Het is alle particuliere voertuigen te allen tijde verboden op deze standplaatsen stil te staan of te parkeren.

De deelwagens op deze locatie zijn van de aanbieder Mobilize Share.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad adviseert het invoeren van één nieuwe standplaats voor autodelen op de parking op het Sint Jozefplein in Oudenaarde zoals beschreven, gunstig.

Artikel 2. De autodeelstandplaatsen worden gesignaleerd door het verkeersbord E9a (waar het een elektrische deelwagen betreft: met het symbool voor elektrische voertuigen hierop), aangevuld met het blauwe onderbord met wit opschrift “AUTODELEN” en met het witte onderbord met zwart opschrift “VOORBEHOUDEN + naam aanbieder”. Dit witte onderbord heeft geen juridische waarde en is informatief van aard.

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Andy Vandekerckhove

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,