

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DONDERDAG, 24 APRIL 2025**

Aanwezig: Andy Vandekerckhove: voorzitter;
John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Marieke De Vos, Tineke Van hooland,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Mathieu De Cock, Dagmar Beernaert, Luc Lammens, Stefanie Debod,
Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns,
Murat Yurtay, Ronny Kesteley, Mathilde Haesaert, Steven Bettens,
Carine Portois, Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Maarten Blondeel: schepen;
Mathieu Mas, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, André Vansteenbrugge,
Bart Dossche: raadsleden

Afwezig:

**18. Openbaar Domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Parkeerplaats
autodelen thv parking Lotharingenstraat - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen van 25 maart 2025.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 27/01/2025 ontving de dienst mobiliteit een aanvraag van Heuvelheem vzw in verband met het voorzien van één voorbehouden parkeerplaats voor één elektrische deelwagen van BattMobility die zij ter beschikking willen stellen van het publiek op de parking aan het Erfgoedcentrum te Ename.

De dienst mobiliteit heeft het voorstel verder onderzocht en bekeken welke de voor- en nadelen zijn voor de stad. In het kader van de uitbouw van deelwagens is dit initiatief van Heuvelheem een win voor de stad, meer bepaald voor de groei van het aantal deelauto's in onze stad. Het aanbod breidt namelijk uit en dit zonder financiële tegemoetkoming vanuit de stad. In het verleden is dit reeds toegestaan voor de deelwagen van I-mens (CBS 9/12/2019) en Fiola vzw (CBS 13/05/2024).

Na overleg met de dienst openbaar domein stelt de dienst mobiliteit voor om in te gaan op voorstel (voorbehouden van één elektrische deelwagen) op de parking aan het Erfgoedcentrum. Hier zijn reeds vier plaatsen voorzien voor elektrisch laden, waarvan er al twee in dienst zijn.

De kosten/nadelen voor de stad zijn minimaal: signalisatie van één parkeerplaats (één plaats voor autodelen), opmaak aanvullend politiereglement en plaatsing signalisatie door technische dienst, laadinfrastructuur is reeds aanwezig, Heuvelheem neemt alle kosten m.b.t. het aanbieden van de deelwagen op zich.

De signalisatie voor een standplaats voor autodelen omvat:

- Verkeersbord E9a (al dan niet met het symbool voor het elektrisch laden voor personenwagens erop);
- Blauw onderbord met opschrift AUTODELEN (dit duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht);
- Informatief wit onderbord met zwart opschrift met de vermelding “voorbehouden voor” en aangevuld door de naam van het autodeelplatform waarvoor de parkeerplaats voorbehouden is;
- Bovenstaande opstelling is voorzien van een oranje steunpaal.

Het is alle particuliere voertuigen te allen tijde verboden op deze standplaatsen stil te staan of te parkeren.

De deelwagen op deze locatie is van de aanbieder BattMobility.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van één nieuwe standplaats voor elektrisch autodelen op de parking aan het Erfgoedcentrum te Ename zoals beschreven, goed.

Artikel 2. De autodeelstandplaatsen worden gesignaleerd door het verkeersbord E9a (waar het een elektrische deelwagen betreft: met het symbool voor elektrische voertuigen hierop), aangevuld met het blauwe onderbord met wit opschrift “AUTODELEN” en met het witte onderbord met zwart opschrift “VOORBEHOUDEN + naam aanbieder”. Dit witte onderbord heeft geen juridische waarde en is informatief van aard.

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

De voorzitter,

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,