

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van dinsdag, 24 maart 2026

Aanwezig: John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Tineke Van hooland: schepen

Afwezig:

**Openbaar domein. Openbaar Domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer
parkeerverbod KABK - Maagdendale - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Het delegatiebesluit van 25 november 2025 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer op het grondgebied van de stad Oudenaarde.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op de parking ter hoogte van de KABK (parking Maagdendale) wordt geregeld foutgeparkeerd. Ondanks herhaalde sensibiliseringsacties blijft deze problematiek aanhouden. Vanuit het KABK werd daarom de vraag gesteld om een kiss and ride zone in te stellen aan de voorkant, een parkeerverbod in te voeren langs de zijgevel van de academie.

Ook ter hoogte van Maagdendale 29 wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregelen zijn noodzakelijk om foutparkeren te voorkomen en om te verzekeren dat er steeds voldoende vrije doorgang blijft voor de hulpdiensten, zodat zij het terrein op elk moment vlot kunnen bereiken.

De politie gaf hiervoor een gunstig advies.

Budgettaire weerslag

Meerjarenplan(aanpassing) 2026-2031	nr.	0
-------------------------------------	-----	---

Actiecode	Omschrijving
OB-MOB	Overig Beleid Mobiliteit

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2026
-----------	-------------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code Beleidsitem	Algemene rekening	
	Nummer	Omschrijving
0200-01	6150001	Aankoop klein materieel

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 500,00	€ 10.000,00

Opmerkingen

--

Communicatie

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het parkeerverbod op de parking aan de voor- en zijgevel van Maagdendale 31 goed.

Artikel 2. Langs de voorgevel van het zijgebouw Maagdendale 29 wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Dit parkeerverbod wordt als volgt aangeduid:

- Aan de voorzijde van het gebouw op de hoek kant inrit parking begint het parkeerverbod, dit wordt aangeduid met verkeersbord E1 met onderbord GXa

- Aan de voorzijde van het gebouw kant Schelde eindigt het parkeerverbod, dit wordt aangeduid met verkeersbord E1 met onderbord GXb

Artikel 3. Langs de zijgevel van Maagdendale 31 wordt over een lengte van ongeveer 55 meter een parkeerverbod ingevoerd.

Dit parkeerverbod wordt als volgt aangeduid:

- Op de hoek van het gebouw aan de kant van de Schelde begint het parkeerverbod, dit wordt aangeduid met verkeersbord E1 met onderbord GXa
- Op de andere hoek van het gebouw, aan de kant van de fietsenstalling eindigt het verbod, dit wordt aangeduid met verkeersbord E1 met onderbord GXb

Artikel 4. Langs de voorgevel van Maagdendale 31 wordt een kiss-and-ride-zone ingevoerd.

Dit wordt als volgt aangeduid:

- Voorbij de poort van Maagdendale 31 begint de zone, dit wordt aangeduid met het verkeersbord E1 met een informatief onderbord "Kiss + Ride", en het onderbord GXa
- Op de hoek van Maagdendale 31 eindigt de zone, dit wordt aangeduid met verkeersbord E1 met een informatief onderbord "Kiss+Ride", en het onderbord GXb

Artikel 5. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

-Signalisatieplan

____Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

Namens het college,

De algemeen directeur,
Bart Baele

De burgemeester,
John Adam

Voor eensluidend uittreksel

Elektronisch ondertekend op
25/03/2026 door Bart Baele,
Algemeen directeur



Elektronisch ondertekend op
25/03/2026 door John René Adam,
Burgemeester

