

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DONDERDAG, 18 JUNI 2026**

Aanwezig: Andy Vandekerckhove: voorzitter;
John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert,
Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod,
Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns,
Anja De Keyzer, Murat Yurtay, Ronny Kesteley, Mathilde Haesaert,
Steven Bettens, Carine Portois, Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw:
raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Tineke Van hooland: schepen

Afwezig:

16. Openbaar Domein - Mobiliteit - Aanvullend Reglement snelheidsverlaging N441-Holleweg, Karel Martelstraat, Rogier van Brakelstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968);

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008);

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 28 mei 2026;

Gunstig geadviseerd door het College van Burgemeester en Schepenen op 2 juni 2026.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

1. Situering

De straten **Katteberg, Natendries en Holleweg** vormen samen een belangrijke lokale verkeersas binnen het grondgebied van de stad Oudenaarde.

Deze route verbindt verschillende woonzones en wordt frequent gebruikt door lokaal verkeer, landbouwvoertuigen en recreatieve weggebruikers.

De Natendries sluit enerzijds aan op de **Katteberg**, waar recent een snelheidsregime van **50 km/u** werd ingevoerd, en anderzijds op de **Holleweg**, waar momenteel nog een snelheidsregime van **70 km/u** geldt.

Het traject staat daarnaast in verbinding met:

- **Rogier Van Brakelstraat**
- **Karel Martelstraat**

Deze straten vormen samen een **functioneel geheel binnen het lokale wegennet**.

Door deze samenhang wordt het traject door weggebruikers vaak ervaren als **één doorlopende verkeersroute**, wat een belangrijke invloed heeft op het rijgedrag en de gereden snelheid.

2. Huidige verkeerssituatie

De betrokken straten hebben een uitgesproken **landelijk karakter** en worden gekenmerkt door:

- een relatief smalle rijbaan
- bochtige trajectdelen
- beperkte uitwijkmogelijkheden
- het ontbreken van afzonderlijke fietspaden
- een gedeeld gebruik door gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers.

Daarnaast maken deze wegen deel uit van een **recreatief netwerk voor fietsers en wandelaars in de Vlaamse Ardennen**.

Op bepaalde momenten is er daardoor een verhoogde aanwezigheid van **zwakke weggebruikers**.

Deze combinatie van factoren maakt dat de verkeersveiligheid sterk afhankelijk is van **aangepaste snelheden en voorzichtig rijgedrag**.

3. Uniformisering van het snelheidsregime

Om de verkeersveiligheid te verbeteren en de duidelijkheid voor weggebruikers te verhogen, wordt voorgesteld om een **eenvormige snelheidsregeling van 50 km/u** te hanteren op de betrokken verkeersas.

In dit kader wordt voorgesteld om:

- de snelheid op de **Holleweg** te verlagen naar **50 km/u**
- de **Rogier Van Brakelstraat** een snelheidsregime van **50 km/u te geven tot aan de bebouwde kom**
- de **Karel Martelstraat** eveneens een snelheidsregime van **50 km/u te voorzien tot aan de bebouwde kom**.

Deze uniformisering zorgt voor:

- een duidelijker snelheidsbeeld
- minder abrupte snelheidswisselingen
- betere naleving van de snelheidslimieten
- verhoogde verkeersveiligheid.

Advies Agentschap Wegen en Verkeer

Het voorstel tot invoering van een zone 50 op het traject N441–Holleweg werd besproken tijdens een overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer. Daarnaast werd eveneens schriftelijk advies ingewonnen over een uniform snelheidsregime, de impact van zwaar verkeer en mogelijke verkeersremmende maatregelen.

Het Agentschap ondersteunt een snelheidsverlaging op de Holleweg naar 50 km/u.

De objectieve gegevens tonen aan dat het traject N441 geen structurele verkeersveiligheids- of verkeersproblemen kent. Enkel de snelheidsverlaging op de Holleweg naar 50 km/u wordt als tijdelijke risicobeperkende maatregel ondersteund. Bijkomende infrastructurale, visuele of reglementaire ingrepen zijn niet proportioneel noch noodzakelijk. Eventuele aandachtspunten situeren zich hoofdzakelijk op het vlak van handhaving.

Advies dienst Mobiliteit

De dienst Mobiliteit adviseert om het snelheidsregime af te stemmen op dat van Natendries en Katteberg door het invoeren van een uniforme zone 50 tussen de N8 en de bebouwde kommen in de Holleweg, Karel Martelstraat en Rogier Van Brakelstraat.

Communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt de beslissing meegedeeld aan het Agentschap Wegen en Verkeer, zodat een goedkeuringsbesluit voor de snelheidsverlaging op de gewestweg kan worden voorgelegd aan het kabinet van de minister.

Vervolgens wordt de wijziging gecommuniceerd naar de inwoners van de Katteberg, Natendries, Karel Martelstraat en de Rogier van Brakelstraat, met het oog op een duidelijke toelichting van de genomen maatregelen.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het verlagen van de snelheidslimiet in N441-Holleweg, Rogier van Brakelstraat en Karel Martelstraat, tussen de N8 en de bebouwde kommen van Mater en Volkegem, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Het begin en einde van de zone wordt afgebakend:

- aan het kruispunt N441 met N8
- enkele meters buiten de bebouwde kom in de N441 (Holleweg)
- enkele meters buiten de bebouwde kom in de Rogier van Brakelstraat
- enkele meters buiten de bebouwde kom in de Karel Martelstraat

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43 met zonale geldigheid

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

- Signalisatieplan
- Advies Agentschap Wegen en Verkeer
- Gunstig advies college 02/06/2026
- Aanvullend reglement op het wegverkeer

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Andy Vandekerckhove

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

 Elektronisch ondertekend op
22/06/2026 door Bart Baele,
Algemeen directeur



 Elektronisch ondertekend op
24/06/2026 door Andy
Vandekerckhove, Voorzitter Raad

