

De gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2012;

Overwegende dat Klokkeveld heraangelegd wordt als woonerf.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1: In Klokkeveld begint de woonerf t.h.v. nr. 1. Er is enkel eenrichtingsverkeer toegestaan, uitgezonderd voor fietsers. Dit wordt aangeduid door middel van de bord F12a en onderborden F19 en M4.

Artikel 2: Het einde van de woonerf, t.h.v. Klokkeveld nr. 27, wordt aangeduid met het bord F12b.

Artikel 3: Ter hoogte van het kruispunt Klokkeveld nr. 27 met de Keirestraat moet verkeer komend uit Klokkeveld voorrang verlenen. Dit wordt aangeduid met het bord B1 en met de dwarsmarkering: streep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 4: Het is verboden Klokkeveld in te rijden t.h.v. Klokkeveld nr. 27, uitgezonderd voor fietsers. Dit wordt aangeduid met het bord C1 en onderbord M2.

Artikel 5: Dit regelement zal ter goedkeuring overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.