

Bijzondere bepalingen inname openbaar domein bij werken

1. Veiligheidsvoorwaarden voor het beoordelen van de aanvraag tot inname met grote impact en inname met beperkte impact

In rangorde mogen deze weggebruikers zo weinig mogelijk hinder ondervinden van de inname:

- zachte weggebruiker
- openbaar vervoer
- privé-vervoer

De afmetingen van de inname staan in functie van de plaatselijke omstandigheden, zoals de openbare veiligheid, het fiets- en voetgangersverkeer, verkeer van voortbewegingstoestellen, het openbaar vervoer, openbare reinigingsdiensten, bereikbaarheid gemeenschapsvoorzieningen zoals scholen, ziekenhuizen, woonzorgcentra.

Iedere toegang en/of gevelopening van naburige terreinen en panden of van lokalen in een gebouw, waar de openbare ruimte wordt ingenomen, moet altijd over de volle breedte en diepte van deze toegang vrij blijven (4 meter op de rijbaan)

Er moet voor voetgangers altijd een obstakelvrije loopweg worden voorzien van minimaal 1 meter breed en 2.20 meter hoog.

Voor fietsers wordt een breedte van minimum 1,50 meter obstakelvrije doorgang voorzien.

Als door de inname in het traject van de zachte weggebruiker een niveauverschil ontstaat van meer dan 2 cm, moet de aannemer een fysieke constructie voorzien om dit niveauverschil veilig te overbruggen.

Als straatmeubilair of groenvoorziening de doorgang verkleinen, moet de werkelijk resterende vrije ruimte gemeten worden.

Obstakels, aangebracht door de aanvrager, worden aan dezelfde zijde van de loopweg aangebracht zodat de obstakelvrije loopweg in een vloeiende lijn verloopt.

Het is mogelijk dat voor een toelating bijkomende voorwaarden en beperkingen worden opgelegd (in ruimte en tijd) of dat bepaalde vormen van inname kunnen worden geweigerd.

Dit kan na het advies van:

- politie
- brandweer
- stadsdiensten
- hogere overheden

Het moet altijd mogelijk zijn om de ingenomen ruimte onmiddellijk te ontruimen.

De inname mag niet verankerd zijn in de grond, of aan straatmeubilair.

Tussen 19.00 uur en 7.00 uur is het niet toegelaten werftransporten of werken uit te voeren. Enkel de burgemeester kan toestemming geven voor een nachtvergunning.

Om de veiligheid van de trappers en stappers in de fiets- en scholenstad Oudenaarde te garanderen mogen op schooldagen geen werken en leveringen uitgevoerd worden op het openbaar domein (in schoolomgevingen en op invalswegen) tijdens:

- de ochtendspits tussen 7.45 uur en 8.45 uur

- de avondspits tussen 15.30 uur en 16.30 uur
- de woensdagmiddagspits tussen 11.30 uur en 12.30 u

Enkel de dienst mobiliteit in samenspraak met de politie kan toestemming geven voor uitzonderingen.

2. Inrichting

Inname met beperkte impact en grote impact worden ingericht met respect voor de openbare orde, privé-eigendom, de openbare ruimte en de toegankelijkheid ervan.

Het is verboden werken uit te voeren buiten de tijdstippen en periodes vastgelegd in de toelating.

De werfzone voor een ladderlift of beweegbaar toestel moeten gesignaleerd worden door reflecterende verkeerskegels van minstens 0,40 meter hoog of door één of meer oranje knipperlichten.

De nodige maatregelen moeten genomen worden om voetgangers en fietsers vanonder de last en bewegende delen weg te houden tijdens de bediening van het toestel.

Tijdelijk buiten dienst gestelde verkeersborden moeten met zwarte folie bedekt worden en mogen niet overschilderd worden.

Tussen 19.00 en 7.00 uur mogen geen containers geplaatst worden op de rijbaan van hoofd- en invalswegen. De dienst mobiliteit kan hierop een uitzondering verlenen.

Bouwkransen mogen niet op openbaar domein worden opgesteld. Enkel als alle andere opties zijn onderzocht en onmogelijk blijken, kan het college van burgemeester en schepenen een uitzondering verlenen.

3 (Brand)veiligheid

De inname mag geen hinder vormen voor een vlotte en veilige ontruiming van achterliggende en nabij gelegen gebouwen, ze mag geen gevaar opleveren voor personen en ze mag de hulpdiensten niet hinderen.

In het kader van brandveiligheid moet op de rijbaan een ruimte zonder obstakels van vier meter hoog en vier meter breed voorzien worden voor de doorgang van brandweerwagens en de opstelling van autoladders en hoogtewerkers van de brandweer.

Op de kruispunten moeten draaicirkels van 11 meter binnenstraal en 15 meter buitenstraal gerespecteerd worden. Als voor deze draaicirkels niet voldoende ruimte is, is een inname verboden.

Voorzieningen van openbaar nut moeten altijd vrijgehouden worden: rioolmonden, straatputten, sleutelmonden gas, hydranten (rond hydranten moet een vrije zone van 1 meter gerespecteerd worden). Wanneer dit een praktisch probleem oplevert, kan hier een afwijking voor verleend worden op uitdrukkelijke vraag van de aanvrager zolang de veiligheid blijvend gegarandeerd kan worden.

4. Reinheid

De inname mag de omgeving van en toegangsweg naar de inname niet beschadigen:

- ter hoogte van de werken
en/of
- ten gevolge van de werken

De gebruiker is verplicht om:

- de toegelaten inname zorgvuldig te onderhouden of te vernieuwen, als de veiligheid en reinheid dit vereisen

- de verboden inname en alle resten te verwijderen of te laten verwijderen
- Bij werken waarbij stof of andere hinder mogelijk is, moeten de nodige maatregelen getroffen worden om vervuiling, hinder en gevaar te voorkomen, zoals bij slopingswerken, stenen slijpen, gevels reinigen, gevels afkappen en slopen, restauratiewerken of het aanbrengen van gevelbekleding.

Na het beëindigen van de werken moet alle tijdelijk aangebrachte signalisatie worden verwijderd en moet alles worden teruggebracht in de oorspronkelijke toestand.

Het is verboden om voorwerpen en afval (beton, puin, zand,) achter te laten als de termijn van de vergunning beëindigd is. Het is tevens verboden dit afval te dumpen in de riolen.