

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DONDERDAG, 26 FEBRUARI 2026**

Aanwezig: Andy Vandekerckhove: voorzitter;
John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert,
Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod,
Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns,
Anja De Keyzer, Murat Yurtay, Ronny Kesteley, Mathilde Haesaert,
Steven Bettens, Carine Portois, Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw:
raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Tineke Van hooland: schepen

Afwezig:

**16. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Scheldekop woonerf
en verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoering van een zone met beperkte parkeertijd op het Bergen op Zoomplein, het instellen van een parkeerverbod in de Pruimelstraat en de regeling schoolstraat in de Pelikaanstraat, goedgekeurd op de gemeenteraad van 28 januari 2019;

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende instellen van een verkeersvrije zone op het Schelde Eiland, goedgekeurd op de gemeenteraad van 30 september 2019;

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Trekweg Linkeroever en Scheldekop, goedgekeurd op de gemeenteraad van 18 november 2024;

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen van 3 februari 2026.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Scheldekop is een verzamelnaam die gebruikt wordt om deze straten te benoemen:

- Arrasstraat
- Bergen op Zoomplein
- Castel Madamastraat
- Coburgstraat
- Hastingsstraat

Naar aanleiding van de afwerking van de Scheldekop, en de vele suggesties met betrekking tot sluiptverkeer en parkeren die we ontvangen van de buurtbewoners adviseert de dienst om de voetgangerszone aan te passen naar een woonerf en bezoekersparkings met beperkte parkeertijd.

Een andere belangrijke aanpassing is de introductie van circulatiemaatregelen waarmee onnodig verkeer wordt gehinderd om de Scheldekop te doorkruisen, wat de rust in het gebied in de Trekweg en Scheldekop ten goede komt.

Deze maatregelen worden voorzien:

- In de Bourgondiëstraat, ter hoogte van Hastingsstraat 31,
- ter hoogte van Hastingsstraat 19,
- ter hoogte van Trekweg Linkeroever 20,
- op het einde van de Castel Madamastraat ter hoogte van huisnummer 1.

Dit zorgt voor een onderscheid tussen de bewoners van Castel Madamastraat, Hastingsstraat en Trekweg Linkeroever enerzijds, die kunnen aanrijden via Trekweg-Linkeroever. De bezoekers van de gevangenis en het gerechtsgebouw en bewoners van de Arrasstraat en Coburgstraat anderzijds die kunnen aanrijden via Bourgondiëstraat en Bergen op Zoomplein.

De plaatsing van circulatiemaatregelen gebeurt steeds in samenspraak met de hulpdiensten om de bereikbaarheid te garanderen.

Verder worden parkeerplaatsen voorzien voor personen met handicap en een voorbehouden parkeerplaats voor de havenmeester. Aan de brug naar het jaagpad wordt een toegangsverbod voor gemotoriseerde voertuigen toegevoegd. De grens van de fietszone wordt opnieuw afgebakend aan de Castel Madamastraat.

Het voorstel heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor de bewoners te verhogen.

1. Woonerfstatuut

- Veiligheid en leefbaarheid:

De straten van de Scheldekop hebben het karakter en uitzicht van een woonerf: gemengd gebruik van de openbare weg door voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer.

- Verkeersreglement en parkeerbeleid:

In een woonerf wordt de snelheid beperkt tot 20km/u en voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg gebruiken. Er mag enkel geparkeerd worden in daarvoor aangeduide vakken. Stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen links of rechts ten opzichte van hun rijrichting worden opgesteld.

2. Beperkte parkeertijd (blauwe zone) voor de bezoekersparkings Bergen op Zoomplein en Castel Madamastraat

- Leefbaarheid:

De aangeduide parkeerplaatsen werden in de omgevingsvergunning vastgelegd als 'parkeerplaats voor bezoekers'. Om deze voorwaarde te respecteren stellen we voor om de parkeertijd op de aangeduide plaatsen te beperken tot twee uur met gebruik van de parkeerschijf.

Voor het Bergen op Zoomplein werd de zone met beperkte parkeertijd reeds vastgelegd in het aanvullend reglement op het wegverkeer van 28 januari 2019. Dit blijft ongewijzigd maar wordt overgenomen in dit reglement voor de eenduidigheid.

- Verkeersreglement en parkeerbeleid:

De bestuurder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 9 u. tot 18 u. op de werkdagen en voor een maximumduur van twee uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur.

3. Parkeerplaats voor personen met handicap

Op het Bergen op Zoomplein werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met handicap, en één voorbehouden parkeerplaats in de Castel Madamastraat. Op vraag van de bewoners worden in de Hastingsstraat nog twee bijkomende plaatsen voor personen met handicap voorzien.

- Verkeersreglement en parkeerbeleid:

De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap wanneer de kaart voor persoon met handicap is aangebracht op de binnenkant van de voorruit.

4. Parkeerplaats voor de havenmeester

Er wordt één parkeerplaats voor de havenmeester voorzien ter hoogte van Trekweg Linkeroever 22.

5. Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen op de brug naar het jaagpad

- Leefbaarheid:

Regelmatig rijden wagens en bestelwagens over de smalle brug naar het jaagpad. De brug is niet geschikt voor dergelijk verkeer en op het jaagpad is het meeste verkeer niet toegelaten.

- Verkeersreglement:

Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

6. Aangepaste afbakening fietszone

De grenzen van de fietszone in Trekweg Linkeroever wordt voor de leesbaarheid verplaatst naar de grens met het woonerf ter hoogte van Trekweg Linkeroever huisnummer 2.

Conclusie

De voorgestelde maatregelen inzake de verkeerssituatie van de Scheldekop bieden een evenwicht tussen verkeersveiligheid, bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten en een verbeterde leefkwaliteit.

De signalisatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregelen en signalisatie, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Het woonerfstatuut wordt aangeduid met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op volgende grenspunten:

- Bourgondiëstraat op de hoek van de straat naar het Bergen op Zoomplein.
- Bourgondiëstraat voorbij het Bergen op Zoomplein.
- Coburgstraat aan de brug naar het jaagpad.
- Trekweg Linkeroever voor het kruispunt ter hoogte van huisnummer 2.

Artikel 3. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen op het Bergen op Zoomplein wordt aangeduid met de zonale verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locaties:

- Aan de kant van de Bourgondiëstraat.
- Aan de kant van de Arrasstraat.

Artikel 4. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen in de Castel Madamastraat wordt, rug aan rug, aangeduid met de verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locatie:

- Ter hoogte van Castel Madamastraat huisnummer 6.

Artikel 5. Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap worden aangeduid met bord E9a aangevuld met het pictogram "rolstoel" op volgende locaties:

- Twee parkeerplaatsen op het Bergen op Zoomplein aan de kant van de Arrasstraat.
- Één parkeerplaats ter hoogte van Castel Madamastraat huisnummer 6.
- Twee parkeerplaatsen in de Hastingsstraat ter hoogte van huisnummer 19.

Artikel 6. Parkeerplaats voor de havenmeester wordt aangeduid met bord E9a ter hoogte van Trekweg Linkeroever 22.

Artikel 7. Bij de toegang tot de brug naar het jaagpad duidt het bord C5 aan dat toegang verboden is voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen.

Artikel 8. De bestaande fietszone in Trekweg Linkeroever wordt afgebakend met verkeersborden F111 (begin reglementering) en F113 (einde reglementering) op volgende nieuwe locaties:

- Ter hoogte van Trekweg Linkeroever huisnummer 2.

De begrenzing van de fietszone ter hoogte van het kruispunt Trekweg Linkeroever met Bergstraat blijft ongewijzigd.

Artikel 9. Het bestaande parkeerverbod in Trekweg Linkeroever stopt aan het kruispunt ter hoogte van huisnummer 2, op de locatie waar het woonerf begint:

- Schoolkant: tussen Bergstraat en kruispunt Trekweg Linkeroever huisnummer 2.
- Waterkant: tussen Bergstraat en kruispunt Trekweg Linkeroever huisnummer 2, met uitzondering van zes langspaarplaatsen rechtover de schoolingang (startend ca. 50 m van de Bergstraat, tot aan de schoolpoort).

Artikel 10. Bestaande verwijzingen naar (andere) snelheidsregimes, circulatie- en parkeer-verbodsbepalingen in de betreffende straten worden verwijderd.

Artikel 11. Artikel 1 betreffende de invoering van een zone met beperkte parkeertijd op het Bergen op Zoomplein, van het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer van 28 januari 2019 wordt opgeheven.

Artikel 12. Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende instellen van een verkeersvrije zone op het Schelde Eiland van 30 september 2019 wordt opgeheven.

Artikel 13. Volgende artikels van het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer van 18 november 2024 worden opgeheven:

- Artikel 2 betreffende de fietszone in Trekweg Linkeroever.
- Artikel 5 betreffende het parkeerverbod in Trekweg Linkeroever.
- Artikel 9 betreffende de voetgangerszone in de Arrasstraat, Hastingsstraat en Coburgstraat.
- Artikel 10 betreffende de toegangsbeperking voor gemotoriseerd verkeer in de Castel Madamastraat.
- Artikel 12 betreffende de doodlopende straat in Trekweg Linkeroever.

Artikel 14. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Andy Vandekerckhove

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

 Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Bart Baele,
Algemeen directeur



 Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Andy
Vandekerckhove, Voorzitter Raad

