

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DONDERDAG, 26 FEBRUARI 2026**

Aanwezig: Andy Vandekerckhove: voorzitter;
John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert,
Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod,
Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns,
Anja De Keyzer, Murat Yurtay, Ronny Kesteley, Mathilde Haesaert,
Steven Bettens, Carine Portois, Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw:
raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Tineke Van hooland: schepen

Afwezig:

**18. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Signalisatie Saffrou -
Johanna van der Gheynststraat/Loodsplein/Elisabeth De Saedeleerstraat - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen van 3 februari 2026.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Naar aanleiding van de afwerking van de Saffrou-site, die in de bouwvergunning werd vastgelegd als woonerf, stelt de dienst mobiliteit hierbij onderstaand advies op voor het invoeren van:

- Woonerfstatuut: Johanna van der Gheynststraat en Elisabeth De Saedeleerstraat.
- Beperkt éénrichtingsverkeer garageweg.
- Blauwe zone parking Johanna van der Gheynststraat en parking Loodsplein.
- Aanduiding “verboden toegang” bij begin brandweg.

Dit voorstel heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor de bewoners te verhogen.

1. Woonerfstatuut

- Veiligheid en leefbaarheid:

De Johanna van der Gheynststraat, Loodsplein en Elisabeth De Saedeleerstraat hebben het karakter en uitzicht van een woonerf: smalle wegen, geen fietspaden, gemengd gebruik van de openbare weg.

- Verkeersregels en parkeerbeleid:

In een woonerf wordt de snelheid beperkt tot 20km/u en voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg gebruiken. Er mag enkel geparkeerd worden in daarvoor aangeduide vakken. Stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen links of rechts ten opzichte van hun rijrichting worden opgesteld.

2. Beperkt éénrichtingsverkeer garageweg

- Verkeersregels:

In deze garageweg zijn de garages bereikbaar via de Koningin Elisabethlaan, het verkeer rijdt in de richting van de Dijkstraat.

3. Blauwe zone parking Johanna van der Gheynststraat en parking Loodsplein

- Leefbaarheid:

De parkeerplaatsen, voorzien voor bezoekers, worden regelmatig voor lange tijd ingenomen als alternatief voor de stationsparking, dit werd ons reeds gemeld door verschillende bewoners.

- Verkeersregels:

Parkeren met beperkte parkeertijd van twee uur door middel van gebruik parkeerschijf.

4. Aanduiding “verboden toegang” bij begin brandweg

- Leefbaarheid:

De brandweg zorgt ervoor dat alle woningen bereikbaar zijn voor de hulpdiensten. Deze doorgang mag nooit verhinderd worden.

- Verkeersregels:

Verbodsbord “Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.” Met een uitzondering voor fietsers, speed pedelecs en bromfiets klasse A.

5. Conclusie

De invoering van een woonerfstatuut in de Johanna van der Gheynststraat, Loodsplein en Elisabeth De Saedeleerstraat, met bijhorende uniforme snelheidslimiet van 20 km/u, zullen bijdragen aan een veiligere en leefbaardere woonomgeving. Er wordt gezorgd voor een veilige en duidelijke verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Bovendien blijft de toegankelijkheid en doorstroom voor de

actieve weggebruikers gewaarborgd. Parkeren met beperkte parkeertijd zal zorgen voor meer rust in het woonerf.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van het woonerfstatuut in Johanna van der Gheynststraat, Loodsplein en Elisabeth De Saedeleerstraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in de garageweg, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. De gemeenteraad keurt het invoeren van parkeren met beperkte parkeertijd in Johanna van der Gheynststraat en Elisabeth De Saedeleerstraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 4. De gemeenteraad keurt het invoeren van verboden toegang in beide richtingen in de brandweg met uitzondering voor fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 5. Het woonerfstatuut wordt aangeduid met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op volgende grenspunten:

- Kruising Dijkstraat en Johanna van der Gheynststraat: richting Johanna van der Gheynststraat F12a en richting Dijkstraat F12b.
- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein: richting Loodsplein F12a en richting Blekerijstraat F12b.
- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 27 en brandweg Loodsplein: richting brandweg Loodsplein F12a en richting Blekerijstraat F12b.
- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 34 en voetweg Elisabeth De Saedeleerstraat: richting voetweg Elisabeth De Saedeleerstraat F12a en richting Blekerijstraat F12b.
- Kruising fietsring en Elisabeth De Saedeleerstraat: richting Elisabeth De Saedeleerstraat F12a en richting fietsring F12b.
- Kruising Wostine en Elisabeth De Saedeleerstraat: richting Elisabeth De Saedeleerstraat F12a en richting Wostine F12b.
- Kruising Koningin Elisabethlaan en garageweg Johanna van der Gheynststraat: richting Johanna van der Gheynststraat F12a en richting Koningin Elisabethlaan F12b.

Artikel 6. Bij het verlaten van het woonerf duiden het verkeersbord B5 en stopstreep aan dat bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen op volgende locaties:

- Kruising Dijkstraat en Johanna van der Gheynststraat: richting Dijkstraat voor het voetpad.
- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein: richting Blekerijstraat voor het fietspad.

Artikel 7. Bij het verlaten van het woonerf duidt het verkeersbord B1 aan dat bestuurders voorrang moeten verlenen op de kruising van de Koningin Elisabethlaan en garageweg Johanna van der Gheynststraat:

- Richting Koningin Elisabethlaan.

Artikel 8. Bij het kruisen van de fietsring duidt bord B1 aan dat bestuurders voorrang moeten verlenen, op volgende locaties:

- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein: richting Loodsplein, voor het fietspad.
- Oprit naar de parking ter hoogte van Blekerijstraat 45, aan beide kanten van het fietspad.

Artikel 9. Bij het kruisen van de fietsring duidt het onderbord M9 aan dat fietsers in de twee richtingen rijden op het fietspad op volgende locaties:

- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein, aan beide kanten van het fietspad.
- Oprit naar de parking ter hoogte van Blekerijstraat 45, aan beide kanten van het fietspad.

Artikel 10. Bij de toegang tot de brandweg bij Loodsplein duidt het bord C3 met onderbord M12 aan dat toegang verboden is in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. De borden worden geplaatst op de kruising ter hoogte van Blekerijstraat 27 en brandweg Loodsplein:

- Richting brandweg Loodsplein.

Artikel 11. Bij het begin van de garageweg duidt het bord F19 aan dat het een openbare weg is met éénrichtingsverkeer richting de Johanna van der Gheynststraat.

Artikel 12. Bij het einde van de garageweg duidt het bord C1 in de richting van de Koningin Elisabethlaan aan dat deze richting verboden is voor iedere bestuurder.

Artikel 13. Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap worden aangeduid met bord E9a aangevuld met het pictogram "rolstoel" op volgende locaties:

- De eerste twee plaatsen aan de rechterkant van de parking in de Johanna van der Gheynststraat.
- De eerste parkeerplaats aan de rechterkant bij het inrijden van Loodsplein.
- De eerste parkeerplaats aan de rechterkant bij het inrijden van de Elisabeth De Saedeleerstraat.

Artikel 14. Parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen worden aangeduid met bord E9a met het pictogram "elektrisch laden" op volgende locaties:

- De laatste twee parkeerplaatsen aan de linkerkant bij Loodsplein.

Artikel 15. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen tussen de Johanna van der Gheynststraat en de garageweg wordt aangeduid met de zonale verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locaties:

- Inrit van de parking vanuit de Johanna van der Gheynststraat: begin zone met beperkte parkeertijd in de richting van de parking en einde zone met beperkte parkeertijd in de richting van de Johanna van der Gheynststraat.
- Inrit van de parking komende van de garageweg: begin zone met beperkte parkeertijd in de richting van de parking.

Artikel 16. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen in Loodsplein wordt, rug aan rug, aangeduid met de verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locatie:

- Voor de eerste parkeerplaats aan de rechterkant op Loodsplein.

Artikel 17. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Andy Vandekerckhove

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

 Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Bart Baele,
Algemeen directeur



 Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Andy
Vandekerckhove, Voorzitter Raad

