

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DONDERDAG, 26 FEBRUARI 2026**

Aanwezig: Andy Vandekerckhove: voorzitter;
John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert,
Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod,
Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns,
Anja De Keyzer, Murat Yurtay, Ronny Kesteley, Mathilde Haesaert,
Steven Bettens, Carine Portois, Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw:
raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Tineke Van hooland: schepen

Afwezig:

**15. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Materplein zone 30 -
eenrichtingsverkeer - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van
het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.
Gunstig geadviseerd door het College van Burgemeester en schepenen op 3 februari 2026

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De heraanleg van het Materplein en de Kerkgate werd recent afgerond. Beide straten zijn volledig
uitgevoerd in kasseien, in overeenstemming met het beschermd dorpszicht van Mater. Om deze

heraanleg maximaal te laten bijdragen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de dorpskern, worden bijkomende verkeersmaatregelen voorgesteld.

Deze maatregelen zijn noodzakelijk om:

- de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te beperken en zo de veiligheid van voetgangers en fietsers te verhogen;
- een veilige schoolomgeving te waarborgen, gelet op de aanwezigheid van een lagere school aan het Materplein;
- geluidshinder en trillingen ten gevolge van verkeer op kasseien te verminderen en aldus de woonkwaliteit te verbeteren;
- de zichtbaarheid en verkeersveiligheid op kruispunten te verhogen door een aangepaste rijrichting;
- de verkeersveiligheid te verhogen in de wijk 't Jolleveld en Kloosterweg , die aansluit respectievelijk aansluiten op Kerkgate en Sint Amelbergastraat en uitsluitend bestemmingsverkeer kennen;
- de naleving van de snelheidsbeperking te ondersteunen door de aanleg van een fysieke snelheidsremmende maatregel;
- de verkeersveiligheid in de omgeving van het ontmoetingscentrum en het KSA-lokaal in de Driesleutelstraat te verbeteren door ook een deel van de Sint-Amelbergastraat in de zone 30 op te nemen.

Voorgestelde maatregelen

1. Invoering van een zone 30 in de dorpskern van Mater

Afbakening van de zone 30:

- Karel Martelstraat tussen Kloosterweg en Materplein;
- het volledige Materplein;
- de Kerkgate tot en met huisnummer 46;
- de Sint-Amelbergastraat ter hoogte van de Kloosterweg, aansluitend op de zone 30, met het oog op de verkeersveiligheid rond het ontmoetingscentrum en het KSA-lokaal in de Driesleutelstraat.
- Borgveld thv einde bebouwing kant Kerkgate

De zone 30 wordt aangeduid met verkeersborden F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) op alle invalswegen.

2. Aanpassing van de rijrichting op het Materplein

Het bestaande eenrichtingsverkeer op het Materplein wordt omgedraaid. Deze aanpassing verbetert de zichtbaarheid en de verkeersafwikkeling ter hoogte van het kruispunt en verhoogt de algemene verkeersveiligheid. Het bestaande parkeerverbod in het gedeelte van materplein voor de kerk wordt behouden. Aan de ingang van de kerk wordt de mindervalideparkeerplaats ook behouden.

3.. Aanleg van een wegversmalling in de Kerkgate

- Locatie: ter hoogte van huisnummer 46.
- Uitvoering: wegversmalling met voorrang voor het verkeer komende uit zuidelijke richting (komende van materplein) , aangeduid met verkeersborden B19 en B21.
- Deze wegversmalling wordt uitgevoerd tmv verplaatsbare bloembakken zodat deze kunnen worden weggenomen voor de wielervedstrijden

Deze maatregel fungeert als fysieke snelheidsrem en bevordert de naleving van de zone 30.

Het signalisatieplan is bijgevoegd als bijlage.

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van de zone 30, het wijzigen van het eenrichtingsverkeer op materplein en de wegversmalling thv Kerkgate 46 , zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Op het materplein thv huisnummer 12 verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op Materplein thv kruispunt met Karel Martelstraat : toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19

Artikel 3 . Op volgende locaties het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan snelheidsbeperking km per uur.

- Karel Martelstraat tussen Kloosterweg en Materplein
- Materplein
- Borgveld tussen wandelverbinding en Karel Martelstraat
- Driesleutelsstraat
- Sint Amelbergastraat tussen Kloosterweg en Kerkgate
- Kerkgate tussen Materplein en Tempelstraat
- 't Jolleveld

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43 met zonale geldigheid

Artikel 4 . In Kerkgate thv huisnummer 46 moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In Kerkgate thv huisnummer 35 de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 5. Op materplein thv van ingang kerk het parkeren is verboden langs beide zijden van de straat het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 6. Op het materplein rechtover de ingang van de kerk het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a met symbool handicap

- Onderbord GXc (6m)

Artikel 7. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Andy Vandekerckhove

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,



Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Bart Baele,
Algemeen directeur



Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Andy
Vandekerckhove, Voorzitter Raad