

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN DONDERDAG, 26 FEBRUARI 2026**

Aanwezig: Andy Vandekerckhove: voorzitter;
John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert,
Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod,
Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns,
Anja De Keyzer, Murat Yurtay, Ronny Kesteley, Mathilde Haesaert,
Steven Bettens, Carine Portois, Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw:
raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Tineke Van hooland: schepen

Afwezig:

17. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Houtstraat en gedeeltelijk eenrichtingsverkeer - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen op 10 februari 2026

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het kader van de heraanleg van de Weldenstraat werd een knip gerealiseerd in de Houtstraat. Hoewel deze knip onmiskenbare voordelen biedt op het vlak van verkeersveiligheid, brengt zij in de praktijk ook nadelen mee.

Op 16 december 2025 organiseerde de Stad Oudenaarde, Diensten Mobiliteit en Openbaar Domein, daarover een infomoment met de bewoners.

In het bijzonder werd met de eigenaars-pachters van de landbouwpercelen de toegangsproblematiek tot de akkers besproken.

Na het afwegen van verschillende voorstellen en ondersteunende maatregelen wordt geconcludeerd dat de knip de landbouwers niet toelaat om hun akkers te bedienen. Een alternatieve inrichting dringt zich op waarin zowel de verkeersveiligheid op de gewestweg, evenals de voorrang aan de fietsers, verenigd kunnen worden met de toegankelijkheid van de landbouwpercelen en achterliggende bewoning.

Het gedeelte van de Houtstraat, gelegen tussen het T-kruispunt, halfweg de Houtstraat, en de gewestweg wordt ingericht als "trage weg". Deze weg kan gebruikt worden door voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwers. Hieronder worden ook verstaan de vrachtwagens, die nodig zijn voor het laden en lossen. Dit wordt vorm gegeven als volgt:

Er wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in de richting van de gewestweg in de zone vanaf de haakse bocht (ter hoogte van het perceel A522D) tot de aansluiting met de gewestweg,

In de plaats daarvan wordt een landbouwsluis geplaatst. Deze wordt zo dicht als mogelijk bij de gewestweg geplaatst. De sluis bestaat uit 3 halve bollen. Voor en na de sluis wordt een karrenspoor aangelegd over een 10-tal meter.

De landbouwsluis zal voorzien worden van de nodige signalisatie zodat fietsers, tractoren en vrachtwagens veilig kunnen passeren. De hoogte en breedte van de sluis is derwijze dat personenwagens geweerd worden.

Er wordt een verplichting opgelegd om komende uit de Houtstraat rechts af te slaan naar rotonde Zwalm toe. Op het overleg met de stad en de landbouwers was dit voor de landbouwers geen probleem: vrachtwagenchauffeurs rijden liever een eind om dan dat ze manoeuvres (zoals achteruit rijden, keren) moeten uitvoeren.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de beslissing en het signalisatieplan met betrekking tot het instellen van gedeeltelijk eenrichtingsverkeer en het inrichten van een voorbehouden weg in de Houtstraat goed.

Artikel 2. Vanaf het kruispunt Weldenstraat tot het t-kruispunt Houtstraat wordt de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F99c
- Verkeersbord F101c

Artikel 3 . Houtstraat vanaf kruispunt Weldenstraat tot achter de haakse bocht : verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Houtstraat oor de haakse bocht richting Weldenstraat: toegelaten rijrichting

op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord C1

Artikel 4 . In de Houtstraat , op het kruispunt met de Weldenstraat is het verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1b
- Onderbord M12

Artikel 5. In de houtstraat aan het kruispunt met de Weldenstraat wordt een landbouwsluit geplaatst.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens

- Verkeersbord A51
- Onderbord ' Landbouwsluit'

Artikel 6. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlage :

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Andy Vandekerckhove

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

 Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Bart Baele,
Algemeen directeur



 Elektronisch ondertekend op
27/02/2026 door Andy
Vandekerckhove, Voorzitter Raad

