

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van dinsdag, 10 februari 2026

Aanwezig: John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Tineke Van hooland: schepen

Afwezig:

Toerisme en evenementen. Evenementen - Tijdelijke politieverordening auto-motowijding - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

De artikelen 41 en 162 van de grondwet.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen.

De artikelen 119, 130bis en 135§2 van de nieuwe gemeentewet.

De artikelen 1,2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999, betreffende het signaleren van verkeersbelemmeringen.

Het Vlaams bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur.

De artikelen 40, 56, 63, 287, 288, en 326 tot en met 335 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De toestemming van het stadsbestuur dd. 27-01-2026 voor de organisatie van “**auto-moto-wijding Kerselare**”, georganiseerd door het comité auto-moto-wijding Kerselare, op donderdag (Hemelvaart) 14-05-2026.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het verkeer dient geregeld te worden om de veiligheid van de deelnemers en van de andere weggebruikers te verzekeren.

Om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren moeten voor die gelegenheid voorzorgsmaatregelen getroffen worden.

Het is aangewezen hiervoor een tijdelijke politieverordening uit te vaardigen.

De toekenning van het evenement valt onder categorie klasse B.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2026-2031

PBD-1 Een bruisende stad voor inwoners en bezoekers

Budgettaire weerslag

Niet van toepassing.

Communicatie

De dienst maakt het besluit over aan de organisator.

De organisatie wordt gevraagd dit via een bewonersbrief te communiceren naar de omwonenden.

Besluit

Artikel 1. N.a.v. het evenement “auto-moto-wijding Kerselare” worden volgende verkeersmaatregelen genomen:

Artikel 1.1. Op donderdag 14-05-2026 van 07.00 uur tot 18.00 uur is het verkeer voor iedere bestuurder verboden én is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten:

- Kerselare (N8): gedeelte tussen kruispunt met de Ommelozenboom tot aan het kruispunt met de Papelosstraat.
- Ladeuzestraat: vanaf Kerselare tot aan Ommelozenboom en dit in de richting van Ommelozenboom
- Ommelozenboom: vanaf het kruispunt met de Ladeuzestraat tot aan de Geraardsbergenstraat langs beide zijden.
- Papelosstraat: vanaf brasserie ‘Brasserise’ tot aan de Edelareberg en dit langs beide zijden
- Kerselareplein: plein langs Kerselare, meer bepaald rechtover huisnummer 98

Artikel 1.2. Op donderdag 14-05-2026 van 07.00 uur tot 18.00 uur plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten:

- Geraardsbergenstraat (gewestweg N8): vanaf het kruispunt met Hauwaert/Holleweg tot aan de Eikenberg.
- Edelareberg (gewestweg N8): vanaf het kruispunt met de Aalststraat tot aan de Doolstraat
- Vlaamse Ardennendreef: vanaf het kruispunt met de Edelareberg tot aan het kruispunt met de Ommegangstraat.
- Ommegangstraat: vanaf het kruispunt met de Vlaamse Ardennendreef tot aan de Ommegangstraat huisnummer 4.

- Ladeuzestraat: vanaf de gemeente Maarkedal, Ladeuze tot aan het kruispunt met de Ommelozenboom.

Artikel 1.3. Voor het verkeer komende uit de richting van Oudenaarde en dat in de richting van Brakel wil, wordt een omleiding voorzien via de Aalststraat (N46), Wijnendale, Rekkemstraat, Volkegemberg, De la Kethulleplein, Rogier van Brakelstraat, Holleweg en Hauwaart.

Artikel 1.4. Voor het verkeer komende uit de richting van Brakel en dat in de richting van Oudenaarde wil in omgekeerde richting als hiervoor beschreven.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking.

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde

___Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

Namens het college,

De algemeen directeur,
Bart Baele

De burgemeester,
John Adam

Voor eensluidend uittreksel