

Oudenaarde, 15 juni 2026

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 18 juni 2026 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Andy Vandekerckhove

## **1. Raadslid Murat Yurtay**

### **1.1. Vraag 1: bloementapijt tijdens bloemenmarkt**

Vroeger was het bloementapijt tijdens de bloemenmarkt op de markt van Oudenaarde een bijzonder en kleurrijk evenement dat heel wat bezoekers naar onze stad lokte.

Het zorgde niet alleen voor extra sfeer en uitstraling in ons historisch stadscentrum, maar betekende ook een belangrijke meerwaarde voor handelaars, horeca en het toerisme in Oudenaarde.

Veel inwoners herinneren zich nog hoe het bloementapijt een echte traditie was waar mensen van binnen en buiten de regio speciaal voor naar Oudenaarde kwamen. Vandaag merken we dat steden meer inzetten op beleving, toeristische aantrekkingskracht en het in ere houden van lokale tradities. Daarom lijkt het aangewezen om te onderzoeken of deze mooie traditie opnieuw leven kan worden ingeblazen.

**Vraag:**

1. Is het stadsbestuur bereid om de mogelijkheid te onderzoeken om opnieuw een bloementapijt te organiseren tijdens de bloemenmarkt in Oudenaarde?
2. Kan dit initiatief eventueel opgenomen worden binnen een bredere visie om de bloemenmarkt opnieuw extra uitstraling en aantrekkingskracht te geven?

## **1.2. Vraag 2: tekort van openbare toiletten en hygiëne in Oudenaarde**

Een gastvrije stad als Oudenaarde heeft propere en voldoende openbare toiletten nodig.

Dit is essentieel voor de volksgezondheid, voor onze toeristen, voor ouderen en voor gezinnen met jonge kinderen.

In onze centrum is er vandaag feitelijk maar één permanent openbaar toilet: dat aan de Sint-Walburgakerk. Dit is absoluut te weinig voor een stad als Oudenaarde.

Bovendien krijgen we regelmatig signalen van burgers dat dit specifieke toilet er vaak vuil bij ligt.

### **Daarom heb ik de volgende concrete vragen aan het schepencollege:**

1. **Hygiëne:** Is het college op de hoogte van de klachten over de hygiënische staat van het toilet aan de Sint-Walburgakerk, en kan de poetsfrequentie daar onmiddellijk worden opgetrokken?
2. **Uitbreiding:** Zijn er concrete plannen om extra vaste openbare toiletten te plaatsen?

## **2. Raadslid Steven Bettens**

### **2.1. Vraag 1: vervangen van de parkeermeters**

Het vervangen van de parkeermeters heeft de voorbije weken voor onduidelijkheid en vragen gezorgd bij inwoners en handelaars. Dat kwam ook aan bod tijdens vorige gemeenteraadszittingen.

De bestaande parkeermeters waren dringend aan vervanging toe en we zijn tevreden dat daar nu effectief werk van gemaakt is. Er werd daarbij gekozen voor systemen die werken met betaalkaarten en digitale betaal mogelijkheden. Die keuze zien we ook in andere steden. Digitale betalingen zijn vandaag de standaard geworden: ze zijn snel, gebruiksvriendelijk en laten toe om flexibel om te gaan met parkeren. Denk bijvoorbeeld aan betalen via app of de mogelijkheid om je parkeertijd achteraf aan te passen.

Tegelijk vinden we het belangrijk dat iedereen mee is in die verandering. Toegankelijkheid en inclusie blijven voor ons een belangrijk aandachtspunt, zeker voor mensen die minder digitaal vaardig zijn of minder mobiel.

### **Vraag:**

1. welke concrete stappen zijn er ondertussen genomen om inwoners en bezoekers te begeleiden in deze overgang en om ervoor te zorgen dat iedereen zijn weg vindt in het nieuwe parkeersysteem?

## **3. Raadslid Mathilde Haesaert**

### **3.1. Vraag 1: lokaal hitteplan**

Met de zomer in aantocht en opnieuw warme en misschien zelfs extreme warme dagen in het verschiet, is het belangrijk dat we als lokaal bestuur blijven inzetten op de bescherming van onze inwoners. Er gebeurt vandaag al heel wat goed werk, en tegelijk biedt elke nieuwe zomer de kans om onze aanpak verder te versterken.

Daarom wil ik graag enkele pistes meegeven die kunnen bijdragen aan een nog betere ondersteuning van onze inwoners tijdens warme periodes:

- Nagaan waar we bijkomende schaduw en verkoeling kunnen voorzien, bijvoorbeeld via tijdelijke schaduwdoeken op pleinen en in speeltuinen.
- Zichtbaar en toegankelijk communiceren over koelteplekken, zodat inwoners – en zeker ook ouderen en andere kwetsbare groepen – weten waar ze terecht kunnen op hete dagen.
- Verkennen of we, naar analogie met eerdere initiatieven zoals tijdens de coronaperiode, opnieuw een systeem kunnen opzetten om alleenstaande of kwetsbare inwoners actief te contacteren, eventueel met betrokkenheid van vrijwilligers.
- Aandacht vragen bij organisatoren van evenementen om voldoende rekening te houden met hitte, bijvoorbeeld door het voorzien van drinkwater en schaduwplekken.
- Bekijken waar we extra gratis (leiding)water kunnen aanbieden en hoe we de communicatie rond de gezondheidsrisico's van hitte verder kunnen versterken, met bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen.

Vanuit de gedeelde zorg dat alle inwoners de zomer op een veilige en gezonde manier kunnen doorkomen, heb ik volgende vraag aan het college:

**Vraag:**

1. op welke manier werkt onze gemeente momenteel aan een lokaal hitte- of warmteplan, en hoe wil het college deze aanpak deze zomer verder versterken?

#### **4. Raadslid Mathieu De Cock**

##### **4.1. Vraag 1: landbouwgronden in het bezit van de stad**

De stad beschikt over een aanzienlijk patrimonium aan gebouwen en gronden, waaronder ook een groot aantal landbouwgronden. Het merendeel van deze gronden is verpacht aan landbouwers.

We zien dat het beleid rond landbouwgronden in onze regio sterk verschilt van gemeente tot gemeente: behoud, verkoop of uitbreiding van het patrimonium. Recent toonde het stadsbestuur nog interesse in landbouwgronden die openbaar te koop kwamen in Welden. Hieruit kunnen we afleiden dat er mogelijk een strategie bestaat om bijkomende landbouwgronden te verwerven.

**Vragen:**

1. welke beleidslijn wil het stadsbestuur volgen met betrekking tot de landbouwgronden in haar bezit, zowel verpachte als niet-verpachte?
2. Met welke doelstellingen wil de stad eventueel bijkomende landbouwgronden verwerven?

##### **4.2. Vraag 2: Ruhuna Welden**

De vroegere pastorij van Welden is eigendom van de stad en wordt door vrijwilligers van een vzw uitgebaat onder de naam "Ruhuna". Zij zetten zich al bijna 30 jaar in voor onze lokale gemeenschap en hebben het gebouw in die tijd onderhouden en opgewaardeerd.

Bij de opmaak van het meerjarenplan vorig jaar zou het stadsbestuur beslist hebben om het gebouw te verkopen.

**Vragen:**

1. Welke criteria werden gehanteerd om tot de beslissing te komen om dit gebouw te verkopen?
2. Heeft de stad zicht op de bezettingsgraad van het gebouw en op het type evenementen waarvoor het wordt gebruikt?
3. Op welke manier werden de vrijwilligers van de vzw betrokken bij deze beslissing?

#### **5. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **5.1. Vraag 1: Huis de Lalaing**

Huis de Lalaing is een mooie waardevolle historische site in het hart van de stad. Het monumentale gebouw staat echter bijna tien jaar helemaal leeg. Er is al jaren geen duidelijke bestemming voor de site en een concrete herontwikkeling wordt steeds verder vooruitgeschoven. De langdurige leegstand brengt niet alleen risico's mee voor het gebouw zelf, maar betekent ook een gemiste kans voor herbestemming bijvoorbeeld in het kader van toerisme, cultuur of stadsontwikkeling. De middelen die momenteel voorzien zijn binnen het meerjarenplan zullen niet volstaan om het gebouw grondig aan te pakken of te herbestemmen.

#### **Daarom volgende vragen:**

1. Wat is de huidige stand van zaken van het dossier rond Huis de Lalaing?
2. Welke concrete stappen zijn sinds het begin van deze legislatuur gezet om tot een restauratie of herbestemming te komen?
3. Zijn er momenteel nog gesprekken met hogere overheden, private partners, investeerders of erfpachters? Zo ja, wat is daarvan de stand van zaken?
4. Hoeveel heeft de stad sinds de sluiting van de site reeds uitgegeven aan onderhoud, studies, beveiliging en andere kosten verbonden aan het gebouw?
5. Kan het bestuur garanderen dat deze legislatuur nog zichtbare vooruitgang zal worden geboekt in dit dossier?

### **5.2. Vraag 2: heraanleg Edelareberg (N8)**

De Edelareberg en bij uitbreiding de N8 vormen een belangrijke verkeersas in Oudenaarde. Het is een drukke verkeersader waar vrachtwagens en fietsers van elkaar gescheiden worden door een simpele stippellijn. Het is één van de zwartste punten van onze stad.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft de heraanleg van de N8 al langer op de planning staan, dat zou in verschillende fases gebeuren. Waarbij eerst oa. de N8 ter hoogte van Hauwaart aangepakt wordt. Later zouden ook Edelareberg, N8 (Horebeke) en de N454 in Horebeke aan de beurt komen. Tijdens de publieksvoorstelling kregen we te horen dat die eerste werken zouden uitgevoerd worden in 2026. Die timing lijkt niet gehaald te worden.

#### **Daarom heb ik volgende vragen:**

1. Welke concrete plannen bestaan er momenteel voor de heraanleg van de Edelareberg en de andere werken aan de N8? Heeft de stad hierover onlangs overleg gepleegd met het Agentschap Wegen en Verkeer? Welke prioriteiten heeft het stadsbestuur tijdens deze gesprekken naar voren gebracht, in het bijzonder op het vlak van verkeers- en fietsveiligheid?
2. Wat is de voorziene timing naar ontwerp en eventuele uitvoering van de werken toe voor de verschillende fasen?
3. Zullen bewoners en handelaars betrokken worden bij de verdere uitwerking van de plannen?

## **6. Raadslid Luc Lammens**

### **6.1. Vraag 1: innovatief speelterrein**

In navolging van verschillende andere gemeenten, kan er van de mooie groene ruimte in Heurne, een speelterrein met innovatieve en inclusieve speeltoestellen voor verschillende leeftijden worden gemaakt? Op die manier zouden jonge zowel als iets oudere kinderen zich kunnen uitleven!

Een innovatief speelterrein moet onze kinderen motiveren om meer buiten te spelen. Een speelterrein op die plaats nodigt uit om natuurinclusief in te richten. Niet alleen kunnen kinderen er vrienden maken maar het zou ook uitgroeien tot een echte ontmoetingsplaats voor ouders, zodat er een sterkere verbondenheid ontstaat in onze dorpen.

**Vraag:**

1. Aangezien het terrein in Heurne, bereikbaar enerzijds via de Kabilenstraat anderzijds via de Amigo, ideaal gelegen is om er een natuurinclusief en innovatief speelterrein voor alle leeftijden van te maken, stellen wij voor om deze toplocatie kindvriendelijk en maatschappelijk op te waarderen ?



**6.2. Vraag 2: asfaltwegen**

Nog meerdere asfaltwegen zijn in slechte staat en zijn om veiligheidsredenen aan renovatie toe. De asfaltweg die met stip in de slechtste staat verkeerd, is hoogstwaarschijnlijk Herlegem in Eine, het deel tussen de Molenstraat en het kruispunt met de Beekstraat. Ook de Sint-Hilariuslindestraat, waar men destijds een stuk vergeten is, is plaatselijk door boomwortels kapotgegroeid.

**Vraag:**

Waarom worden die slechtste straten ook niet meegenomen in het herstelplan van asfaltwegen dat ter tafel ligt ?





## **7. Raadslid Wim Lodens**

### **7.1. Vraag 1: zwerfvuil**

Op de oude voetbalparking van KFC Nederename aan het bos t'Ename kan het soms zeer druk zijn, zie bijlage.

Er komen veel wandelaars vooral in het weekend en er zijn ook mensen die daar een cursus volgen en een paar dagen met hun wagen aldaar blijven staan.

#### **Vragen:**

1. Zijn er intenties om dit stuk grond/parking eens deftig aan te pakken zijnde de vele putten en dergelijke?
2. Ook het sluikestorten is daar een probleem, zijn er plannen om dit in de zeer nabije toekomst aan te pakken?





## **8. Raadslid Vincent Thomaes**

### **8.1. Vraag 1: snoeien van de haag aan het Petanquecomplex De Krijger**

De haag aan de uitgang van de parking van het petanquecomplex De Krijger Galgestraat 75 beneemt het zicht om zich op de openbare weg te begeven. Er zijn blijkbaar al enkele malen bijna aanrijdingen voorgevallen.

#### **Vraag:**

1. De club vraagt om de hagen te snoeien of 3 m aan beide zijden vrij te maken zodat het zicht niet meer belemmerd wordt.

### **8.2. Vraag 2: leegstand in Oudenaarde**

De leegstand in de straten van het centrum van Oudenaarde zoals Broodstraat, Markt, Nederstraat en andere blijft enorm hoog lijkt zelfs de laatste tijd toegenomen.

#### **Vragen:**

1. Wat is de stand van zaken in verband met de leegstand van handelspanden?
2. Wat wordt er momenteel ondernomen om de leegstand terug te dringen?
3. Hoeveel handelspanden staan er momenteel in het centrum leeg?

## **9. Raadslid Kim Erauw**

### **9.1. Vraag 1: kruispunt station**

Het kruispunt ter hoogte van het station, waar de Stationstraat, Jacob Lacopsstraat en Jozef Braetstraat samenkomen, zorgt regelmatig voor onduidelijke en moeilijke verkeerssituaties. De huidige inrichting vraagt van weggebruikers een verhoogde aandacht en leidt vaak tot verwarring. Op de hoek van dit kruispunt bevindt zich het voormalige horecapand "Stad Gent", dat reeds geruime tijd leegstaat en te koop wordt aangeboden. In tussentijd heeft de partij "Meer dan groen" tijdelijk gebruikt om verschillende activiteiten in te doen. Sinds enkele maanden staat het pand opnieuw leeg, te koop en dreigt het verder te verloederen. De ligging van dit gebouw is bijzonder strategisch. Indien de stad dit pand zou verwerven, ontstaat mogelijk de kans om het kruispunt grondig te herdenken en veiliger en overzichtelijker in te richten.

#### **Vraag:**

1. Wil het stadsbestuur bekijken om het pand te kopen. Te slopen en een veiliger, overzichtelijker kruispunt/verkeerseiland te realiseren?

## **9.2. Vraag 2: openbaar groen en onkruidbeheer**

Op verschillende plaatsen in de stad stellen inwoners vast dat het openbaar groen en de bermen onvoldoende worden onderhouden. Hoewel het principe van "Maai Mei Niet" begrijpelijk is vanuit ecologisch oogpunt, verwachten inwoners nadien wel een tijdig en verzorgd onderhoud van het openbaar domein. Op diverse locaties zorgen hoog gras en onkruid voor een onverzorgde indruk. Bovendien kunnen bermen en beplanting aan kruispunten en straathoeken de zichtbaarheid verminderen, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Ook het feit dat de hondenweide pas in de tweede week van juni werd gemaaid, leidde tot opmerkingen bij gebruikers. Een evenwicht tussen biodiversiteit en een nette, veilige openbare ruimte blijft belangrijk.

### **Vraag:**

1. Hoe evalueert het stadsbestuur het huidige groen- en onkruidbeheer op het openbaar domein en zijn er bijkomende maatregelen gepland om zowel de netheid als de verkeersveiligheid in onze stad te verbeteren?