

Oudenaarde, 23 maart 2026

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 26 maart 2026 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Andy Vandekerckhove

1. Raadslid Gilles Simoens

1.1. Vraag 1: toenemende polarisatie

Oudenaarde is een stad met een actief verenigingsleven, betrokkenheid en samenhang tussen de bevolking. Deze manier van samenleven kennen we al decennia, maar staat, zoals in veel steden en gemeenten, onder druk door verdeeldheid, onzekere toekomstperspectieven en verharding van de maatschappij.

Zoals de VVSG recent aangeeft, blijft radicalisering, ook tien jaar na de aanslagen van 22 maart 2016, een reële uitdaging voor lokale besturen. Vandaag woont in 1 op de 3 Vlaamse gemeenten minstens één persoon die opgenomen is in de databank van het OCAD (coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse), wat aantoont dat dit fenomeen zich niet langer beperkt tot grootsteden, maar ook kleinere steden en gemeenten raakt.

Lokale besturen spelen hierbij een sleutelrol: zij staan dicht bij inwoners en vangen signalen vaak als eerste op. Tegelijk veranderen de vormen van radicalisering. Sociale media zorgen voor een snellere verspreiding van desinformatie en toenemende polarisering.

In het bijzonder bij jongeren is er een verhoogde kwetsbaarheid. Factoren zoals sociale isolatie, identiteitsvorming en een gebrek aan perspectief kunnen een voedingsbodem vormen. Dit vraagt om een preventieve aanpak waarin onderwijs, jeugdwerk, politionele diensten en lokale verenigingen samenwerken.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

1. Welke initiatieven neemt de stad vandaag om het samenleven en de sociale cohesie in buurten en onder jongeren te versterken, in functie van het voorkomen van polarisering en radicalisering?
2. Op welke manier wordt het integratiebeleid (taal, werk, participatie, verenigingsleven) ingezet om mensen actief te betrekken bij onze samenleving?
3. In welke mate werken onze diensten (onderwijs, jeugd, welzijn, politie) samen om vroegtijdig in te grijpen waar nodig?

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: beeldende kunst

In 2024 bracht de succesvolle tentoonstelling over Margaretha van Parma bijna 60.000 bezoekers naar onze stad. Inwoners en handelaars vragen zich af wat zij de komende jaren mogen verwachten op het vlak van beeldende kunst en of er opnieuw een grote tentoonstelling op het programma staat.

Daarom deze vragen:

1. Kan het bestuur toelichten hoever de stad staat met de opmaak en uitvoering van het actieplan 'Beeldende Kunsten' (Prioritaire Actie A-1-3-4)?
2. Is er een grote tentoonstelling voorzien of wordt er een andere weg ingeslagen?
3. Hoe verhoudt dit actieplan zich tot het museumbeleidsplan van het MOU, een andere actie uit het MJP (Prioritaire Actie A-1-5-1)?
4. Zal er in het actieplan voldoende aandacht voorzien zijn voor lokale kunstenaars?
5. En krijgt street art ook een plaats in dit actieplan?

2.2. Vraag 2: beter beschermen van bomen

Een aantal jaren terug versoepelde de Vlaamse Overheid de mogelijkheid voor het vellen van bomen. In een hele reeks gevallen moest er geen kapvergunning meer aangevraagd worden. De zogenaamde 'vrijstelling van vergunningsplicht'.

Bij het vellen van een hoogstammige boom, die geen deel uitmaakt van een bos, moest je geen vergunning aan vragen in volgende gevallen:

- Bomen op privédomein binnen de 15 meter van je woning.
- Bomen met een omtrek van minder dan 1 meter.

Steden en gemeentes konden niet strenger zijn. Hierdoor werden zeer veel bomen 'vogelvrij' verklaard. Zeker die bomen in dichtbevolkt gebied, op korte afstand van woningen. Stedelijke overheden stonden machteloos toe te kijken hoe de ene na de andere grote boom in woonkernen verdwenen.

Vanuit Vlaanderen komt er nu een stap in de goede richting. Sinds begin dit jaar kunnen lokale besturen zelf meer voorwaarden opleggen vooraleer een boom kan gekapt worden. Bovenop de algemene Vlaamse regels dus

Wat houdt de stap in de goede richting in? Al het bovenstaande blijft geldig, tenzij lokale besturen beslissen om (terug) strenger te zijn en een vergunningsplicht invoeren voor bepaalde categorieën.

Een gemeente kan een of meerdere van de volgende opties kiezen om te verstrengen en dus toch vergunningsplichtig te maken.

- Het vellen van hoogstammige bomen met een omtrek van 50 cm tot 1 meter, buiten een tuin.
- Het vellen van hoogstammige bomen met een omtrek van meer dan 1 meter in een tuin, binnen de 15 m van een woning.
- Het vellen van hoogstammige bomen met een omtrek van meer dan 50 cm in een tuin, binnen de 15 m van een woning.

Het belang van bomen kan moeilijk overschat worden. Het behoud waar mogelijk, moet altijd

Vraag:

1. wil het stadsbestuur het kappen van hoogstammige bomen in bovenstaande gevallen, terug vergunningsplichtig maken?

3. Raadslid Mathilde Haesaert

3.1. Vraag 1: lokale ondersteuning van alleenstaande mama's

Wat als sociale begeleiding méér kon zijn dan louter administratieve ondersteuning? Vanuit die overtuiging ontstond **het MIRIAM-project**: een methodologie gebaseerd op nabijheid, vertrouwen en de kracht van menselijke relaties voor alleenstaande moeders in kwetsbare situaties.

Miriam is geen klassiek hulpverleningsproject. Het is een holistische begeleidingsaanpak die uitgaat van de kracht en potentie van alleenstaande moeders in een vaak complexe leefsituatie. Het project combineert persoonsgerichte begeleiding met systemische inzichten en weet daarbij te overtuigen met tastbare resultaten. Volgens recent onderzoek boekten drie op vier deelnemers vooruitgang op meerdere levensdomeinen, van financiën tot gezondheid, van sociaal netwerk tot zelfvertrouwen.

Er heerst echter veel onduidelijkheid over de verdere financiering van het MIRIAM project.

Daarom stel ik vandaag volgende vragen:

- 1) Nam Oudenaarde in het verleden al deel aan het MIRIAM-project?
 - a) Zo ja: hoe evalueerden de diensten het project in onze gemeente?
 - b) Zo nee: Waarom niet? En wat doet of deed Oudenaarde dan wel om alleenstaande moeders te begeleiden?
- 2) Zal er in de toekomst nog deelgenomen worden aan het project?

4. Raadslid Ronny Kesteleyn

4.1. Vraag 1: bijenvriendelijke gemeente

Ik stel vandaag een vraag in kader van biodiversiteit en het belang van bestuivende insecten zoals bijen.

Kan het stadsbestuur toelichten wat de visie van de huidige bestuursploeg is op het ontwikkelen van een bijenvriendelijke gemeente? Meer concreet:

Vragen:

1. Welke maatregelen worden momenteel genomen om de leefomgeving van bijen en andere bestuivers te beschermen en te versterken?
2. Welke bijkomende initiatieven overweegt het stadsbestuur in de toekomst?
3. In welke mate werkt de stad samen met lokale verenigingen, imkers en inwoners om dit beleid vorm te geven en te ondersteunen?

5. Raadslid Frederic De Vos

5.1. Vraag 1: verkeer Veiligheid Vuiligheid camera's

Bij N-VA Oudenaarde hebben we het vaak over onze 3 V's. 1 'V' staat voor 'verkeer', de andere V's staan voor 'Veiligheid' en 'Vuiligheid'. Wij zouden hieromtrent graag een stand van zaken krijgen betreffende de camera's op ons grondgebied.

In de stad zijn er 3 soorten 'openbare' camera's: de eigen stadscamera's, deze van IVLA en deze aan het station/de fietsenstalling.

Vragen:

1. Hoeveel camera's zijn er verspreid over de stad? Wie volgt deze beelden op? Wanneer, waar en door wie worden deze beelden bekeken? Hoe is de kwaliteit van deze beelden?
2. Kan er een cijfer gegeven worden van hoeveel oplossingen er al werden gevonden bij een bepaalde problematiek dankzij het gebruik van de verschillende camera's?
3. Komen er camera's bij, nu er nieuwe woonzones ontstaan zoals Saffrou en de Scheldekop? Kunnen er ook camera's geplaatst worden (op stadsgrond) in de buurt van het station om los van het alcoholverbod ook de drugsproblematiek beter te kunnen opvolgen én aan te pakken?
4. Hoe is de kwaliteit van de camera's?



6. Raadslid Mathieu De Cock

6.1. Vraag 1: stand van zaken herinrichting en openstelling tuin Zwartzusterklooster

In 2018 kocht de stad de tuin van het Zwartzusterklooster tussen de kerk van Pamele en abdij Maagdendale aan. Door de bouwwerken op het hoekperceel langs de Schelde en de renovatiewerken aan het Zwartzusterklooster koos men ervoor om de tuin voorlopig nog niet in te richten. Intussen zijn de bouwwerken ruim voldoende ver gevorderd om tot de heraanleg en de openstelling van de tuin over te kunnen gaan. De tuin kan een meerwaarde betekenen als een rustige groene plek voor zowel de buurt als passanten langs de Schelde. Op de gemeenteraad van mei 2025 werd aangegeven dat de werken in het voorjaar van 2026 zouden uitgevoerd worden.

Vraag:

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier en wanneer mogen we de openstelling van de heringerichte tuin verwachten?

7. Raadslid Mathieu Mas

7.1. Vraag 1: verlichting sportinfrastructuur Bevere en Rode Los

Ik wens opnieuw de aandacht te vestigen op de problematiek van de verlichting op twee sportsites in onze stad, met name site in de Doornikse Heerweg in Bevere en site Rode Los in Oudenaarde

1. Verlichting parking / pad sportsite Bevere

Enige tijd geleden stelde ik reeds (meermaals) de vraag of er maatregelen konden genomen worden om de verlichting op de parking van de sportsite in Bevere te verbeteren. Tot op heden mocht ik hierop geen concreet antwoord ontvangen.

Nochtans is de situatie op het terrein gevaarlijk. Tijdens weekavonden maken heel wat jeugd ploegen, onder andere van KSVO en de rugbyclub, alsook Sparta Bevere, gebruik van deze infrastructuur. Op het moment dat trainingen eindigen, is het er vaak zeer donker. Dit leidt tot potentieel gevaarlijke situaties, met veel wagens die zich op de parking verplaatsen en kinderen die zich te voet begeven, soms zelfs via het smalle steegje richting Doornikse Heerweg.

Er is nochtans verlichting voorzien maar waar ligt het probleem juist dat deze nooit functioneert op deze momenten? Kan dit herbekeken worden? Eventueel met een bewegingssensor? Daarnaast is er ook geen verlichting voorzien van de parking tot het kunstgrasveld... Ook dat levert gevaarlijke situaties op.

Mijn vragen hierbij zijn:

1. De bevoegde dienst en schepen zijn hiervan al geruime tijd op de hoogte. Waarom bleef een antwoord of concrete actie tot op heden uit?
2. Op welke termijn kan er werk gemaakt worden van een betere en veilige verlichting op deze parking / pad naar het kunstgrasveld?

7.2. Vraag 2: verlichting voetbalveld (Plein C) site Rode Los

Daarnaast wil ik de aandacht vestigen op de gebrekkige verlichting van plein C op sportsite Rode Los. Al geruime tijd (sinds voorjaar 2025?) werkt ongeveer de helft van de verlichting niet, waardoor gebruikers (vooral kinderen) bij schemerlicht moeten trainen (zeker in de winter). Dit is onveilig en leidt tot terechte frustraties.

Mijn vragen hierbij zijn:

1. Waarom wordt hier al maanden (jaar?) niks aan gedaan? Klopt het dat men geen herstellingen meer uitvoert vanwege de toekomstige herontwikkeling van de site?
2. Hoe lang blijft dit nog duren? Achten de stadsbestuur het aanvaardbaar dat jeugdspelers in onvoldoende verlichte omstandigheden moeten trainen?
3. Kan er onderzocht worden of een tijdelijke oplossing mogelijk is, zodat veilige en kwalitatieve trainingsomstandigheden gegarandeerd blijven?

8. Raadslid Lieven Cnudde

8.1. Voorstel 1: nieuwe locatie Boerenmarkt

De drukbezochte Boerenmarkt op zaterdagvoormiddag bereikt zijn limieten ... er is een constant en acuut probleem qua parkeermogelijkheden voor deze marktbezoekers. De parking aan het zwembad is hiervoor ontoereikend, al dan niet afgesloten voor bepaalde evenementen. En in de toekomst zal deze locatie allicht niet meer kunnen gebruikt worden bij de aanleg van de nieuwe sportsite. Daarom ...

Voorstel:

1. De Boerenmarkt wordt asap opgesteld op het St-Jozefsplein waar voldoende ruimte is zowel voor de marktkramers als voor de marktbezoekers.

8.2. Voorstel 2: gratis lentevallen in de strijd tegen de Aziatische hoornaar

De Aziatische hoornaar is een enorme, ernstige en niet-weg-te-denken bedreiging voor de honingbijen en andere bestuivers in onze Oudenaardse natuur. Bij de lente, ... NU dus, ontwaken de koninginnen en vliegen uit om een locatie voor een nieuw nest te zoeken. Door die koninginnen NU te vangen, voorkomen we de groei van de populatie van deze vijanden voor onze bijen en bestuivers. Via selectieve lentevallen kunnen enkel deze koninginnen gevangen worden, en niet andere nuttige insecten. Enkel melden "bij het zien van een individu", zoals op de site van de stad te lezen, is ONVOLDOENDE om de strijd aan te gaan / te winnen tegen deze hoornaars. Daarom ...

Voorstel:

1. De stad Oudenaarde deelt op 31.03.2026 GRATIS lentevallen uit tussen 17u en 19u onder de luifel van het stadhuis ... zolang de voorraad strekt, en geeft uitleg bij het gebruik ervan. Vanzelfsprekend kan elke burger die geen val gekregen heeft, er kosteloos nog één bestellen.

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag 1: tijdelijk houdverbod voor huisdieren bij mishandeling of verwaarlozing

We moeten onze dieren beschermen. Wie een huisdier mishandelt, mag geen nieuw dier in huis halen. In Oostende is er daarom sinds december 2024 een tijdelijk houdverbod voor personen die dieren verwaarlozen of mishandelen. Inwoners die een huisdier verwaarlozen of mishandelen kunnen een tijdelijk verbod van twee maanden opgelegd krijgen door de burgemeester. Ook Vlaams komen er maatregelen en zou de Vlaamse Codex Dierenwelzijn aangepast worden. Het doel is duidelijk: vermijden dat in afwachting van een uitspraak van dierenwelzijnsinspectie opnieuw dieren worden aangeschaft en opnieuw slachtoffer worden van mishandeling.

Iedereen9700! Vraagt dat ook Oudenaarde hier verantwoordelijkheid zou nemen.

Daarbij volgende vragen:

1. Onderschrijft het college het principe van een tijdelijk houdverbod bij vastgestelde dierenmishandeling?
2. Op welke manier zou dit praktisch georganiseerd worden, in samenwerking met politie, inspectiediensten en dierenasielen?
3. Is er zicht op het aantal dossiers van dierenmishandeling in onze gemeente of politiezone?

9.2. Voorstel 1: gezamenlijk schrijven voor een avondtrein tussen Oudenaarde en Ronse

Verschillende collega's waren aanwezig op een heel interessant KRAS-debat waarbij lokale politici rond constructieve voorstellen in debat gingen met jongeren uit Oudenaarde en de bredere regio.

Verschillende thema's en voorstellen passeerden de revue. Een voorstel waar alle jongeren en politici zich konden achter scharen was de vraag om de laatste trein van Gent naar Oudenaarde te laten doorrijden naar Ronse. Op vandaag vertrekt die rond halftwaalf in Gent en heeft die haar eindhalte in Oudenaarde. Jongeren die nu de trein willen nemen van Oudenaarde naar Ronse kunnen maar beroep doen op NMBS tot rond 21u. Voor wie nog een stapje wil zetten is dat weinig realistisch. Als we willen dat jongeren in onze regio kunnen uitgaan en dan op veilige manier thuis geraken, dan moeten we daar ook binnen de regio maximaal op inzetten. Zeker nu we weten dat De Lijn het project Nachtraaf dreigt af te schaffen in de regio.

Daarom volgend voorstel:

1. Het gemeentebestuur van Oudenaarde neemt contact op met de collega's uit Ronse om vanuit de twee gemeenteraden over de partijgrenzen heen een schrijven te richten naar bevoegd minister van Mobiliteit (en streekgenoot) Jean-Luc Crucke met de vraag om een avondtrein te voorzien tussen Oudenaarde en Ronse (en terug). Op die manier kunnen we ervoor zorgen dat jongeren zich ook iets later op de avond kunnen bewegen tussen de twee grootste steden in de Vlaamse Ardennen.

10. Raadslid Luc Lammens

10.1. Vraag 1: Hemelrijkstraat

De grachten naar en in de Hemelrijkstraat zijn in jaren niet geruimd of onderhouden. Zelfs bij een relatief droge winter als dit jaar staat het water bij wijlen tot op de straat. Die grachten zijn verantwoordelijk voor de afvoer van het water van het ganse gebied tussen de Nederenamestraat en de Reytstraat. Ook een gedeelte van het water van het hoger gelegen Mater komt langs daar en moet zo via de Reytstraat naar de Hemelrijkstraat. Inspelen op het beheer van de watervoorraad wordt de grote uitdaging om zowel om te gaan met tekorten als met overschotten aan water. Een groot bufferbeken in dat gebied zou kunnen zorgen voor extra waterberging bij zware onweders en een voorraad vormen in tijden van tekorten. Dit zou zowel de natuur, de landbouw als eventueel de recreatie ten goede komen. De "Bleu Deal" van Minister Brouns voorziet middelen om dergelijke projecten te realiseren.

Vraag:

1. Kunnen de grachten zo snel als mogelijk worden geruimd, zodat niet, zoals in 2023, hectaren vruchten verloren gaan tussen de Reytstraat en de Nederenamestraat, doordat het water onvoldoende weg kon naar en in de Hemelrijkstraat. Dezelfde situatie doet zich eveneens voor in 't Rothstraat'. Kan dit bovendien geëvalueerd worden in een ruimer perspectief zoals hier boven aangehaald.





11. Raadslid Stefanie Debod

11.1. Vraag 1: pop-up zomerspeelpleintje op de markt

Tijdens de zomermaanden komen heel wat gezinnen met kinderen naar ons stadscentrum. Voor mensen met kleine kinderen is er niets aangenamer dan de wetenschap dat je gezellig op de markt kan zitten en dat ook jouw kindjes zich daar veilig kunnen amuseren. Op voorstel en na aandringen van mijn collega Dagmar Beernaert besliste het vorige gemeentebestuur om een pop- up speelpleintje in te richten. Op dat pop-up speelpleintje (eerste editie op de Kleine Markt) konden kindjes de hele vakantie ravotten. Na de zomer kreeg het speeltuig een nieuw leven op een lokaal speelpleintje in één van de deelgemeenten. Een absolute win-win, want op die manier kregen ook de speelpleintjes in de deelgemeenten een make-over.

De laatste jaren merken we dat het zomerspeelpleintje op de markt slechts een zeer minimale versie is van het initiële concept. Elk jaar krijgt hetzelfde mobiele “speeltuig” een plek op de markt. Dat speeltuig is weinig uitdagend en speels en gaat snel vervelen. Voor de allerkleinsten is het dan weer niet zo veilig.

Daarbij de volgende vragen:

1. Komt er opnieuw een pop-up speelplein op de markt in Oudenaarde?
 - a. Zo ja, vanaf wanneer en in welke vorm zal dat zijn?
 - b. Zo neen, waarom niet?
2. Zal het bestuur in de toekomst opnieuw werk maken van een volwaardig pop-up speelplein dat dan ook een tweede leven kan krijgen in één van de deelgemeenten?
3. Vandaag zijn er nog steeds twee deelgemeenten waar geen speelpleintje is (Mullem en Welden), hoe zal het bestuur ervoor zorgen dat kinderen in elke deelgemeente in Oudenaarde kunnen spelen op een speelpleintje in de buurt?

12. Raadslid Dina Librecht

12.1. Vraag 1: kraantjeswater

reeds verschillende malen werd ik er over aangesproken en heb ik het zelf meermaals vastgesteld: er komt opnieuw geen water uit de kraantjes op de begraafplaats Meulewal.

Dat men de toevoer afsluit als het vriest, is logisch maar dat is zelden de reden.

Als ik er de arbeiders over aansprak, kreeg ik meermaals het antwoord dat er een leiding gebroken was door de werken, tot hun eigen frustratie bv tijdens de Allerheiligendagen.

Is het dan zo moeilijk om voor de aanvang van de werken, de mensen er op te wijzen waar de buizen zitten zodat ze ernaast kunnen graven.

Gaan we gedurende de ganse periode van de werken, en dus ook de drogere zomer die er aan komt, zonder water uit de kraantjes zitten?

Klopt, je kan altijd water halen op het eind van het kerkhof, aan de loods, maar mindermobiele mensen, die het graf van een geliefde komen bezoeken, geraken niet altijd zover.

Vandaar de vraag:

1. kan ervoor gezorgd worden dat de waterkraantjes bruikbaar blijven en medewerkers van firma's/eigen mensen op de hoogte zijn van de 'gevoelige' plaatsen!

12.2. Vraag 2: protocol gemeenteraadslid

Op mijn vraag naar de voorzitter van de seniorenraad kreeg ik het antwoord dat er een nieuw protocol is en dat een advies aan de stad niet meer rechtstreeks aan een gemeenteraadslid mag toegezonden worden. Al meer dan een maand werd beloofd dat het advies mij zou bezorgd worden via een personeelslid, maar nu blijkt dat zij eerst toestemming moet krijgen van haar baas, het afdelingshoofd.

Tot op heden heb ik nog niets ontvangen.

Vraag:

1. zou het niet logisch zijn dat de gemeenteraad op de hoogte gebracht wordt als er een protocol gewijzigd wordt? En kan dit zomaar?
2. als dit ook via het raadsledenloket moet gaan, dan duurt het misschien ook weer meer dan een maand vooraleer er een antwoord komt, zoals ik nog steeds geen antwoord heb op een vraag van 20/2 (ondanks het feit dat het loket binnen de maand een antwoord dient te geven).

13. Raadslid Wim Lodens

13.1. Vraag 1: faciliteiten voor mensen met een beperking tijdens de Ronde van Vlaanderen

Op zondag 5 april kan elke wielervriend opnieuw zijn hart ophalen: Vlaanderen's mooiste passeert door onze regio en onze stad is opnieuw even het centrum van de wielerswereld. Een feest voor iedereen! Of dat zou het toch moeten zijn.

Vanuit iedereen! We willen zorgen dat ook mensen met een beperking maximaal kunnen genieten van De Ronde in onze stad.

Daarbij volgende vragen:

1. Welke extra faciliteiten voorziet de stad om ervoor te zorgen dat ook mensen met een beperking optimaal van de koers kunnen genieten en zich welkom voelen in onze stad?
 - a. Zijn er bijvoorbeeld extra toegankelijke toiletten voorzien?
 - b. Tijdens de Ronde wordt de stad hermetisch afgesloten voor autoverkeer, zijn er extra mogelijkheden voor mensen met een beperking om in het centrum te parkeren? Zo ja, waar en hoe wordt dat gecommuniceerd?
 - c. Zijn er nog extra maatregelen genomen vanuit de stad om het grootste wielerveest van Vlaanderen maximaal toegankelijk te maken voor mensen met een beperking?
 - d. Werkt Stad Oudenaarde voor De Ronde of andere grote evenementen samen met Inter vzw om de evenementen in de stad toegankelijker te maken voor mensen met een beperking?

14. Raadslid Vincent Thomaes

14.1. Vraag 1: parking Prins Leopoldstraat ter hoogte van het voetbalveld vervolg

Nadat vorige maand de parking besproken is geweest waren de antwoorden van de schepen allerm minst geruststellend voor de bewoners en de handelaars aldaar.

Uit bespreking met bewoners en handelaars blijkt dat bij eerdere info momenten van de stad meerdere malen de problematiek van het parkeren aan bod is gekomen maar weinig tot geen respons kreeg.

De parking wordt heel druk gebruikt en staat heel vaak volledig vol met auto's, ook bussen maken veelvuldig gebruik van deze parking, ook bussen van scholen voor de zwemkom gebruiken deze parking want op de parking van sportoase kan een bus blijkbaar niet de bocht nemen.

De parking aan de sporthal is ook heel vaak volledig volzet of zoals bij bepaalde evenementen afgespannen met linten waardoor er terug uitgeweken dient te worden naar andere parkings.

De parking wordt ook veelvuldig gebruikt door klanten van de 14 handelaars daar in de buurt alsook voor feestjes, toespraken, bijeenkomsten en optredens in het plezantenhof.

Repair cafe maakt ook veelvuldig gebruik van deze parking.

Bewoners hebben het nu al vaak moeilijk om na het shoppen hun boodschappen te kunnen afleveren aan hun woning bij het verdwijnen van deze parking zal dit enkel nog meer voor problemen zorgen.

Heel veel mensen die naar het voetbal komen zijn mensen op leeftijd en niet altijd zo goed te been die gaan hun wagen niet parkeren aan site Santens om hier naar het voetbal te komen zien.

Ook bij rond vragen blijkt dat oudere mensen zich slachtoffer en gediscrimineerd voelen door het veelvuldig verdwijnen van parkeerplaatsen en niet alleen hier maar ook in het centrum velen gaan daarom al niet meer shoppen in het centrum. Dit willen we hier voorkomen zodat de handelaars hier in de buurt niet ook het slachtoffer van worden.

Ook de handelaars van de boerenmarkt zijn niet gelukkig dat ze zich zouden moeten verplaatsen naar Sint-Jozef en velen spreken zelfs van te stoppen als ze naar daar moeten uitwijken.

Zij zeggen dan nog liever naar de Bekstraat in plaats van Sint-Jozef maar op beide locaties zijn geen openbare toiletten hier is er horeca waar ze een grote of een kleine boodschap kunnen doen of een koffietje drinken.

En zelfs verschillende sportverenigingen zouden het liever ook anders zien.

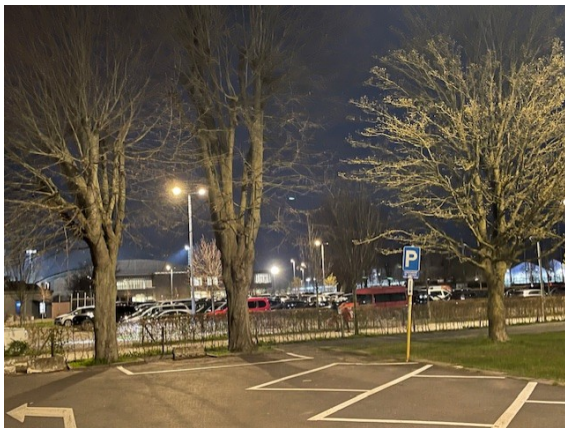
Daarom overhandigen we ook een petitie met handtekeningen van bewoners, handelaars, klanten van de handelaars en bezoekers van de boerenmarkt die deze parking graag zouden behouden zien.

Daarom enkele vragen bij deze bedenkingen:

1. Op het eerste plan was er geen sprake van het verdwijnen van deze parking kan dit plan niet behouden blijven?
2. Wat met de veiligheid bij overvliegende ballen is daar reeds rekening mee gehouden ?
3. De uitbaters van het Koningsfrietje moeten een zware investering uitvoeren maar zouden dan ook wel graag de zekerheid hebben dat ze hun plaats kunnen behouden met de nodige parkings al daar en vragen aan het stadsbestuur of ze dit schriftelijk zouden willen bevestigen?
4. Uit dit alles blijkt dat dit een zeer belangrijke plaats is voor de handelaars en bewoners in deze buurt, bezoekers van menige sport accommodatie en bussen die kinderen afleveren en ophalen of wachten tot de zwemmers gedaan hebben, ouders die kinderen naar het kinderdagverblijf brengen, leerkrachten ...







15. Raadslid Kim Erauw

15.1. Vraag 1: dag van de fietshelm

Tijdens de bijkomende agenda van de gemeenteraad van december vorig jaar heb ik reeds gepleit voor meer sensibilisering rond het gebruik van fietsverlichting en fietshelmen. Op woensdag 22 april 2026 organiseert de Hersenletsel Liga voor de derde keer de Dag van de Fietshelm. Met deze jaarlijkse actiedag wil men zoveel mogelijk mensen aanzetten om een fietshelm te dragen, om zo zware hoofdletsels bij ongevallen te helpen voorkomen. Fietsen wordt terecht aangemoedigd, maar dan moet ook voldoende aandacht gaan naar de veiligheid van de fietser. Een fietshelm kan daarbij een groot verschil maken.

Daarom heb ik hierover volgende vraag aan het stadsbestuur:

1. Is het stadsbestuur bereid om de Dag van de Fietshelm op 22 april 2026 actief in de kijker te zetten en via de stedelijke communicatiekanalen onze inwoners extra te sensibiliseren over het belang van het dragen van een fietshelm? (communicatie via de stedelijke website, sociale media, infoblad of via de scholen en lokale verenigingen)

15.2. Voorstel 1: eenden

Vorige week dinsdag, vóór de aanvang van de commissie Organisatie, heb ik reeds mijn verhaal verteld over mijn situatie met eenden in het centrum van de stad. Om een lang verhaal kort te maken, eenden hadden zich oap de rijbaan langs de Markt neer gezet waardoor de doorgang werd belemmerd. Naar aanleiding hiervan wil ik het volgende voorstellen

Voorstel:

om op verschillende plaatsen in het centrum waarschuwingsborden te voorzien, zodat weggebruikers attent worden gemaakt op de mogelijke aanwezigheid van eenden. Deze borden mogen de grote hebben van een traditioneel verkeersbord zodat ze goed opvallen voor de weggebruikers. Op deze manier zijn het niet bordjes op kleine paaltjes die hinderlijk kunnen zijn voor zwakke weggebruikers. Op die manier kan hopelijk worden vermeden dat deze dieren worden aangereden. (foto Clemens Brughuis)

