

STAD OUDENAARDE
**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
DONDERDAG 26 FEBRUARI 2026 OM 19.04 UUR**

Aanwezig:	Andy Vandekerckhove: voorzitter; John Adam: burgemeester; Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos, Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge: schepenen; Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert, Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod, Dina Librecht, Wim Lodens, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Danny Lauweryns, Anja De Keyzer, Murat Yurtay, Ronny Kesteleyn, Mathilde Haesaert, Steven Bettens, Carine Portois, Frederic De Vos, Vincent Thomaes, Kim Erauw: raadsleden; Bart Baele: algemeen directeur
Verontschuldigd:	Tineke Van hooland: schepen
Afwezig:	Mathieu De Cock: raadslid afwezig voor 11. , 12. ; Dagmar Beernaert: raadslid afwezig voor 5. , 12.

OPENBARE ZITTING
SECRETARIAAT EN STAF
1. Secretariaat - Naamsverandering fractie Open VLD naar Anders - Kennisgeving
Motivering
Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22.12.2017.

Parlementaire vraag nr. 288 van 16.02.2012 aan Geert Bourgeois betreffende de naamswijziging gemeenteraadsfracties – Notulering.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De namen van fracties worden bepaald op de installatievergadering en hoewel het decreet lokaal bestuur hierover niets voorziet, is het mogelijk dat een fractie, lopende een legislatuur, van naam verandert.

In een schriftelijke vraag in het Vlaams parlement van 16.02.2012 (zie bijlage) antwoordde toenmalig minister Geert Bourgeois het volgende:

“De minister heeft geen bezwaar tegen een naamswijziging van en fractie op voorwaarde dat alle gemeenteraadsleden die tot die fractie behoren daarmee instemmen. Het lijkt mij logisch dat wanneer een nationale partij haar naam verandert deze nieuwe naam ook mag worden aangenomen op het lokale niveau. Ook een lokale lijst die haar naam wil veranderen, kan dat als alle leden van de fractie daarmee instemmen. Voor de goede orde lijkt het mij wel aangewezen dat deze instemming schriftelijk wordt gegeven zodat in de zitting van de gemeenteraad hiervan akte kan worden genomen. Het is uiteraard verboden dat een fractie - zelfs met de instemming van alle leden van die fractie - de naam van een bestaande fractie aanneemt.”

In navolging van de nationale partij, wenst de fractie 'Open VLD' haar naam te wijzigen in 'Anders'. Deze wijziging is mogelijk gelet op het schriftelijk akkoord dat voorligt van de fractieleden.

Link met het meerjarenplan

N.v.t.

Budgettaire weerslag

N.v.t.

Communicatie

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van de naamswijziging van fractie 'Open VLD' naar fractie 'Anders'.

2. Secretariaat - Samenstelling gemeenteraadscommissies - Kennisgeving

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad dd. 30 januari 2025;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad dd. 24 april 2025

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 6 februari 2026 stuurt raadslid Steven Bettens van fractie Groen naar het raadsledenloket dat hij vanaf heden Ronny Kesteleyne zal vervangen in de commissie Mens.

Hieronder de actuele samenstelling van de commissies.

Commissie financiën, organisatie en communicatie, interne dienstverlening	
Voorzitterschap	
Voorzitter	Simoens Gilles
Leden	
Iedereen 9700!	Truyen Hans
Iedereen 9700!	Cnudde Lieven
Iedereen 9700!	Beernaert Dagmar
Iedereen 9700!	Lammens Luc

Open VLD	Simoens Gilles
Open VLD	Lauweryns Danny
Open VLD	De Keyzer Anja
Meer dan Groen	Haesaert Mathilde
Meer dan Groen	Bettens steven
N-VA	De Vos Frederic
N-VA	Vandekerckhove Andy
Vlaams Belang	Thomaes Vincent

Commissie Vrije tijd	
Voorzitterschap	
Voorzitter	Yurtay Murat
Leden	
Iedereen 9700!	Vandriessche Christine
Iedereen 9700!	Lodens Wim
Iedereen 9700!	Debod Stefanie
Iedereen 9700!	Mas Mathieu
Open VLD	Yurtay Murat
Open VLD	Lauweryns Danny
Open VLD	De Vos Sybille
Meer dan Groen	Haesaert Mathilde
Meer dan Groen	Bettens Steven
N-VA	De Vos Frederic
N-VA	Vandekerckhove Andy
Vlaams Belang	Thomaes Vincent

Commissie Mens	
Voorzitterschap	
Voorzitter	Haesaert Mathilde
Leden	
Iedereen 9700!	Vandriessche Christine
Iedereen 9700!	Librecht Dina
Iedereen 9700!	Debod Stefanie
Iedereen 9700!	Mas Mathieu
Open VLD	Simoens Gilles
Open VLD	De Vos Sybille
Open VLD	De Keyzer Anja
Meer dan Groen	Haesaert Mathilde
Meer dan Groen	Steven Bettens
N-VA	De Vos Frederic
N-VA	Vandekerckhove Andy
Vlaams Belang	Thomaes Vincent

Commissie Ruimte	
Voorzitterschap	
Voorzitter	Vandekerckhove Andy
Leden	
Iedereen 9700!	Cnudde Lieven
Iedereen 9700!	De Cock Mathieu
Iedereen 9700!	Truyen Hans
Iedereen 9700!	Lammens Luc
Open VLD	Yurtay Murat
Open VLD	Lauweryns Danny
Open VLD	De Vos Sybille
Meer dan Groen	Kesteley Ronny
Meer dan Groen	Bettens Steven
N-VA	De Vos Frederic
N-VA	Vandekerckhove Andy
Vlaams Belang	Thomaes Vincent

Link met het meerjarenplan

N.V.T.

Budgettaire weerslag

N.V.T.

Communicatie

De dienst secretariaat - staf neemt de verdere communicatie op zich.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van de samenstelling van de gemeenteraadscommissies.

INTEGRALE VEILIGHEID EN NOODPLANNING

3. AID - Integrale veiligheid - Aanpassing GAS 4 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 21 december 2017 en latere wijzigingen.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikelen 119, 119bis en 135,\$2.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het protocolakkoord tussen de stad Oudenaarde en de procureur des Konings van het Parket Oost-Vlaanderen betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - inbreuken verkeer.

De politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en parkeren en de overtredingen betreffende het verkeersbord C 3 vastgesteld met automatisch werkende toestellen van de stad Oudenaarde en de gemeenten Brakel, Maarkedal, Horebeke, Kluisbergen, Kruisem, Wortegem-Petegem en Zwalm zoals goedgekeurd voor de gemeenteraad op 26 juni 2025.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Sinds de GAS-wet van 24 juni 2013 kunnen gemeenten ook bepaalde parkeerinbreuken sanctioneren met een gemeentelijke administratieve sanctie, GAS 4 genoemd.

Het betreft concreet de volgende inbreuken :

- inbreuken op de regels betreffende het stilstaan en parkeren
- de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 (verboden toegang in beide richtingen) en F103 (voetgangerszone) en F111 (fietsstraat) al dan niet vastgesteld door automatisch werkende toestellen.

De gemeenten van de politiezone Vlaamse Ardennen sloten hiervoor een protocolakkoord af met de Procureur des Koning en keurden bovenvermelde politieverordening goed. In Oudenaarde gebeurde dit op de gemeenteraad van 26 juni 2025 en later aangepast in zitting van de gemeenteraad van 23 oktober 2025.

Op 1 maart 2026 treedt een wijziging in werking van het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden, C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen. De bestaande politieverordening dient daarom aangepast te worden aan het vernieuwde KB. Dit voor wat betreft het opschrift van het KB, als enkele artikelen.

Budgettaire weerslag

Nvt

Communicatie

De dienst integrale veiligheid en noodplanning staat in voor de verdere communicatie.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. Artikel 1 van de politieverordening, betreffende overtredingen op het stilstaan en parkeren de overtredingen betreffende verkeersborden C3, F103 en F111 vastgesteld op het grondgebied van de stad Oudenaarde en de gemeenten Brakel, Maarkedal, Horebeke, Kluisbergen, Kruisem, Wortegem-Petegem en Zwalm dd. 26 juni 2025 wordt vervangen door volgende bepaling:

“De stad Oudenaarde en de gemeenten Kluisbergen, Kruisem en Wortegem-Petegem geven bij wijze van deze politieverordening uitvoering aan (de wijziging van) het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2023 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Concreet gaat het om :

- *de overtredingen betreffende het **stilstaan en het parkeren**;*

- de overtredingen van de bepalingen betreffende de **verkeersborden C3, F103 en F111**, al dan niet vastgesteld door automatisch werkende toestellen (zoals bedoeld in artikel 62 van dezelfde wet)."

Artikel 2 Aan artikel 8 van voormelde politieverordening worden volgende bepalingen toegevoegd:

"▪ indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op :

- de zijdelingse strook;

- de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

▪ indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:

- de zijdelingse strook;

-de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is."

Artikel 3 In artikel 12 van voormelde politieverordening wordt volgend punt toegevoegd:

"7°. Op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering."

Artikel 4 De artikelen 21 en 23 van voormelde politieverordening worden geschrapt en vervangen door volgende bepalingen:

"Artikel 21. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone

- Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan;

Artikel 23. Verkeersborden C3 (verboden toegang), F103 (voetgangerszone) of F111 (fietszone)

Het niet in acht nemen van de verkeersborden C3, F103 of F111 (behalve wat de snelheidsbeperking betreft).

Artikel 5: De gewijzigde politieverordening zal overeenkomstig artikel 286, §1 van het decreet lokaal bestuur en artikel 15 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties worden bekendgemaakt.

Artikel 6: De wijzigingen treden in werking vanaf 1 maart 2026.

Artikel 7: Afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de politiezone Vlaamse Ardennen, de procureur des Konings van het Parket Oost-Vlaanderen - afdeling Oudenaarde en de politierechtbank Oost-Vlaanderen afdeling Oudenaarde.

ORGANISATIEBEHEERSING

4. Organisatiebeheersing - Delegatie bevoegdheid tot het vaststellen van de reglementen inzake personeelsaangelegenheden, het organogram en de personeelsformatie - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, in het bijzonder artikelen 41, 2°; 56, §2; 186 en 195.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het decreet lokaal bestuur is sinds 01.01.2019 van kracht en maakt veel ruimte voor lokale autonomie, maatwerk en daadkracht.

Om sneller en flexibeler om te gaan met wijzigingen in regelgeving, taken/opdrachten en noden van het bestuur Oudenaarde, is het mogelijk om heel wat bevoegdheden inzake personeelsaangelegenheden te delegeren.

Het is wenselijk om de vaststelling van de reglementen inzake personeelsaangelegenheden, het organogram en de personeelsformatie te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Duiding van een aantal begrippen:

- Het **arbeidsreglement** beschrijft de rechten en plichten van de medewerkers en het bestuur als werkgever. In het arbeidsreglement vindt men informatie over onder andere de arbeidsduur, rustpauzes, wat je moet doen als je ziek bent enz.
- Een arbeidsreglement bevat meestal heel wat bijlagen en dit kunnen policy's zijn. Een **policy** is een uitgewerkt beleidskader waarin wordt vastgelegd hoe het bestuur als werkgever omgaat met bepaalde thema's zoals bvb. gsm-gebruik, gebruik sociale media, omgaan met IT-materiaal enz. De policy is een concrete vertaling van een beleid naar duidelijke richtlijnen.
- Specifiek in lokale besturen bestaat er, naast het arbeidsreglement, ook een **rechtspositieregeling**. Hierin bepaalt het bestuur het statuut van de medewerkers, rekening houdend met de toepasselijke Vlaamse regelgeving. In de rechtspositieregeling vindt men onder meer terug hoe aanwervingsprocedures verlopen, de regels rond de functionele loopbanen, bezoldigingsregelingen, loonschalen, vergoedingen en toelagen, verloven en afwezigheden, enz.
- Het **organogram** is de visuele weergave van de organisatiestructuur van het bestuur Oudenaarde. Het geeft weer hoe het bestuur als organisatie is opgebouwd, welke afdelingen en diensten er bestaan, de functies die binnen diensten en afdelingen bestaan, enz.
- De **personeelsformatie** is dan weer een weergave van de bestaande functies, het aantal functies, het aantal VTE, waar de functie zich binnen de organisatie bevindt (dienst en afdeling), het niveau van de functie, de goudenaardeschaal die gekoppeld wordt aan de functie en het statuut (contractueel of statutair). De personeelsformatie is geen verplicht instrument.

De delegatie van bevoegdheden zal resulteren in een sneller, efficiënter en professioneler personeelsbeheer. Het past ook binnen het decreet lokaal bestuur en maakt de organisatie meer wendbaar zonder afbreuk te doen aan de kaderstellende rol van de gemeenteraad.

- **Delegatie leidt tot snellere en flexibelere besluitvorming** Reglementen rond personeel moeten vaak aangepast worden omwille van organisatorische redenen of om in te spelen op snel wijzigende wetgeving. Door de delegatie sluiten de organisatiestructuur, formatie en personeelsreglementen beter aan op de actuele noden van de organisatie. Een delegatie laat immers toe dat het college van burgemeester en schepenen snel kan bijsturen, zonder al te lange doorlooptijden.
- **Delegatie past binnen de ruimere autonomie en bevoegdheidsverruiming van het decreet lokaal bestuur**
De Vlaamse regering zet sinds 2016 sterk in op meer autonomie op uitvoerend niveau. De delegatie inzake personeelsaangelegenheden kadert hierin: het decreet voorziet expliciet in delegatie en beschouwt deze als logisch én wenselijk.
- **Delegatie leidt tot een betere afstemming op dagelijkse werking**

Het college van burgemeester en schepenen staat veel dichterbij de operationele realiteit en kan sneller inschatten welke aanpassingen nodig zijn in het kader van personeelsbeheer. Het is tevens de aanstellende overheid en oefent het werkgeversgezag uit. Het is dan ook logisch en efficiënt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor het vastleggen van het regelgevend kader waarin zijn eigen beslissingen worden genomen.

Link met het meerjarenplan

OBD-2A

Budgettaire weerslag

/

Communicatie

/

Besluit

Met 18 stemmen voor (7 Anders: John Adam, Natascha De Meulemeester, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Anja De Keyzer, Murat Yurtay en Danny Lauweryns; 6 Meer dan Groen: Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos, Steven Bettens, Mathilde Haesaert en Ronny Kestelyn; 5 NVA: Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge, Andy Vandekerckhove, Carine Portois en Frederic De Vos)

12 onthoudingen (10 iedereen 9700!: Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert, Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod, Dina Librecht en Wim Lodens; 2 Vlaams Belang: Vincent Thomaes en Kim Erauw)

Enig artikel. De gemeenteraad delegeert de bevoegdheden tot het vaststellen van de reglementen inzake personeelsaangelegenheden, het organogram en de personeelsformatie aan het college van burgemeester en schepenen.

TOERISME EN EVENEMENTEN

5. Toerisme - Samenwerkingsovereenkomst Centrum Ronde van Vlaanderen - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad bepaalt;

Het decreet lokaal bestuur artikel 41-23^e dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies en deze bevoegdheid niet kan vertrouwd worden aan het college van burgemeester en schepenen;

De gemeenteraadsbeslissing van 13 december 2021 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

De goedkeuring van het meerjarenplan 2026-2031 door de gemeenteraad dd. 20 november 2025 waarin de voorziene toelage Centrum Ronde van Vlaanderen (CRVV) ingeschreven staat voor een bedrag van 130.000,00 euro;

De beslissing dd 17 oktober 2005 waarin het college burgemeester en schepenen zijn principiële goedkeuring geeft om jaarlijks een subsidietoelage uit te keren aan het CRVV;

De beslissing dd 10 februari 2026 waarin het college burgemeester en schepenen haar goedkeuring geeft aan de samenwerkingsovereenkomst voor de jaren 2026 en 2027.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Als uitgesproken wielersstad binnen de Vlaamse Ardennen vond Stad Oudenaarde in het Centrum Ronde van Vlaanderen vzw een sterke partner in de verdere uitbouw van het fietstoerisme. De internationale uitstraling van de Ronde van Vlaanderen groeit jaar na jaar, wat waardevolle kansen biedt om gezamenlijk naar buiten te treden en Oudenaarde nog sterker te positioneren. Bovendien verwerkt het CRVV de stad consequent in zijn promotie, zowel in het belevingsmuseum als in tentoonstellingen, evenementen en andere activiteiten. Een samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad en het Centrum Ronde van Vlaanderen is dan ook een logische en strategische keuze.

Naast de jaarlijkse toelage van 105.000 euro die dient om de werking van het centrum Ronde van Vlaanderen te consolideren, wordt jaarlijks een extra budget voorzien van 25.000 euro, dit ter ondersteuning van de nieuwe state-of-the-art Cycling Hub, wat moet uitgroeien tot een unieke trekpleister voor wielersliefhebbers van over heel de wereld. Het Centrum Ronde van Vlaanderen fungeert als trekker voor deze wielershub. De uitvoering gebeurt samen met Toerisme Vlaanderen/Cycling in Flanders, de provincie Oost-Vlaanderen, de stad Oudenaarde en Flanders Classics.

Naast het door Toerisme Vlaanderen voorziene investeringsbudget van ca. 7 miljoen euro, onderschrijven ook Provincie Oost-Vlaanderen en Stad Oudenaarde hun steun aan de oprichting van de wielershub door een bedrag te voorzien op de begroting.

Budgettaire weerslag in meerjarenplan

Meerjarenplan(aanpassing) 2026-2031	nr. 0
-------------------------------------	-------

Actiecode	Omschrijving
OB-TOER & EV	Overige beleid

Betreft het een prioritaire actie, vermeld ook de prioritaire beleidsdoelstelling (PBD).

PBD-code	Omschrijving

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2026
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0520-00	6493000	Toegestane werkingssubsidies aan verenigingen

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 130.000,00	€ 130.000,00

Opmerkingen

--

Communicatie

De betrokken dienst brengt de aanvrager op de hoogte van de modaliteiten aangaande de uitbetaling van de toelage.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1: De gemeenteraad gaat akkoord met de samenwerkingsovereenkomst CRVV voor de jaren 2026 en 2027, die uitmondt in de toelage zoals voorzien in het meerjarenplan ten bedrage van 130.000 euro.

Artikel 2: De kredieten zijn voorzien op budget Toerisme en Evenementen – boekjaar 2026 en 2027 - Algemene rekening: 6493000 – Toegestane werkingssubsidies aan verenigingen.

ONDERNEMEN

6. AID - Ondernemen - Samenwerkingsovereenkomst stad Oudenaarde en vzw Oudenaarde Winkelstad 2026 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het uittreksel uit het register van de beraadslagingen van het schepencollege op dinsdag 9 december 2025.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De samenwerkingsovereenkomst tussen stad Oudenaarde en vzw Oudenaarde Winkelstad liep ten einde op 31 december 2025. Vanaf 1 januari 2026 werd het gebied waarbinnen de vzw haar activiteiten uitrolt groter en opgedeeld in verschillende zones. De Raad van Bestuur van vzw Oudenaarde Winkelstad en de dienst Ondernemen achten het aangewezen om de huidige samenwerkingsovereenkomst te verlengen voor 2026, mits enkele aanpassingen die nodig zijn voor de goede werking van de vzw.

Zo worden de uren van het ter beschikking stellen van een centrummanager opgetrokken naar 15 uren per week. Daarnaast is bepaald dat het bedrag van de toelage hetzelfde bedrag zal zijn als wat de STAD zal inkohieren in hetzelfde dienstjaar van de marketingbijdrage voor de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2026-2031

Beleidsdoelstelling(en): Wonen, leven en ondernemen in de stad

Actie(s) A-4-4-9: We stimuleren handel en middenstand in onze kern en in de deelgemeentes

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2026</i>			
<i>Algemene rekening: 6493000</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
A-4-4-9	0500-00	€ 135.000,00	€ 135.000,00
Opmerkingen:			

Communicatie

De dienst Ondernemen staat in voor de communicatie en opvolging naar OWS.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Enig artikel. De gemeenteraad gaat akkoord met de samenwerkingsovereenkomst tussen stad Oudenaarde en VZW Oudenaarde winkelstad zoals hieronder beschreven.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VZW OUDENAARDE WINKELSTAD

TUSSEN:

1. Het stadsbestuur van Oudenaarde, Administratief Centrum Maagdendale, Tussenmuren 17 te 9700 Oudenaarde, vertegenwoordigd door dhr. John Adam, burgemeester, en Bart Baele, algemeen directeur;

hierna ook genoemd "STAD";

EN

2. De VZW Oudenaarde Winkelstad afgekort OWS, vereniging zonder winstoogmerk, met maatschappelijke zetel te 9700 Oudenaarde, Tussenmuren 17, vertegenwoordigd door Ingrid Mestdagh, voorzitter van de Algemene Vergadering van vzw Oudenaarde Winkelstad;

hierna ook genoemd "VZW";

1 en 2 samen ook genoemd, de "Partijen"

WORDT VOORAFGAANDELIJK UITEENGEZET WAT VOLGT:

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Overwegende dat de stad Oudenaarde in het meerjarenplan 2026-2031 de nodige budgetten heeft voorzien voor financiering en co-financiering van handels- en handelskernversterkende initiatieven en flankerende maatregelen;

Dat het evenwel niet de bedoeling kan zijn dat de stad Oudenaarde een regierol speelt in het uitrollen van zeer concrete evenementen, initiatieven en acties. Dat het niet past dat een openbaar bestuur zich

op een dergelijk operationeel niveau inlaat met economische en operationele risico's verbonden aan concrete acties en evenementen;

Dat de stad Oudenaarde haar rol als lokaal openbaar bestuur, in de lokale economie, vooral en eerder ziet in het formuleren van een beleidsvisie, gekoppeld aan beleidsmatige doelstellingen zoals het creëren van de ruimere leef- en werkomstandigheden in de stad Oudenaarde. Deze doelstellingen beogen het winkelen en wonen in Oudenaarde aangenaam te maken, zoals het aanmoedigen en faciliteren van concrete initiatieven en evenementen door financiële en logistieke ondersteuning mogelijk te maken en te geven. Bovendien zal de stad Oudenaarde meer instaan voor het verschaffen van informatie over lokale middenstand, kleinhandel en lokale economie en wettelijke bepalingen, subsidiemogelijkheden, organisatieadvies, etc.;

Overwegende dat de stad Oudenaarde in ieder geval, binnen de context van gemeentelijke meerjarenplanning, zich engageert voor iedere budgetperiode voldoende financiële en materiële middelen te voorzien om dergelijke concrete initiatieven en acties op een pragmatische, transparante en afdoende wijze te ondersteunen;

Dat deze middelen worden voorzien binnen de dienst Omgeving – Economie en afkomstig zijn van diverse bronnen van inkomsten voor de stad, waaronder dus ook belastingen;

Overwegende dat de stad, ook bij het verstrekken van financiële middelen of toelagen, steeds het algemeen belang dient na te streven en dus moet zoeken naar ondersteuningsmethodes die eerder globale initiatieven van de verenigde lokale economie ondersteunen dan wel individuele acties van enkelingen nastreven;

Overwegende dat het verlenen van financiële middelen of werkingstoelagen aan dergelijke globale initiatieven problematisch zijn wanneer de begunstigden van de toelagen niet dermate zijn georganiseerd dat de stad een minimale zekerheid of garantie kan hebben over de bestemming en de benutting van de verleende middelen, spijs de controlemogelijkheden waarover de stad steeds beschikt in het kader van de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Dat het dan ook is aangewezen dat de doelgroep van het financieel ondersteuningsbeleid van de stad, zijnde lokale handelaars, zich maximaal verenigen en voorzien in een structuur die verantwoording kan afleggen ten overstaan van de stad over de aanwending van de verstrekte middelen;

Dat daartoe de lokale handelaars door de stad een VZW opgericht hebben voor de organisatie van lokale initiatieven ter bevordering van de detailhandel en de lokale economie te Oudenaarde, de vzw Oudenaarde Winkelstad;

Dat de stad Oudenaarde, gelet op haar beleidsvisie op lokale economische ondersteuning en de voorziene financiële ondersteuning, toegetreden is tot de VZW Oudenaarde Winkelstad, op basis van artikel 195 Gemeentedecreet, ingevolgde beslissing van de gemeenteraad dd. 29.09.2016;

Het past dan ook dat tussen Partijen een aantal afspraken worden gemaakt.

EN WORDT VERDER OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

Artikel 1. – Juridisch kader

De Overeenkomst wordt gesloten in het licht van:

- artikel 386 van het Decreet Lokaal Bestuur; en
- de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 2 – Toelage

De STAD verleent, middels onderliggende overeenkomst, aan de VZW jaarlijks een toelage plus het ter beschikking stellen van een centrummanager voor 15 uren per week. De hoogte van de toelage zal gelijk zijn aan de ontvangen belastingen op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen, overeenkomstig de beslissing van de gemeenteraad dd. 20 november 2025. Het bedrag van de toelage zal hetzelfde bedrag zijn als wat de STAD zal inkohieren in hetzelfde dienstjaar van de marketingbijdrage voor de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen.

De toelage wordt jaarlijks in twee schijven, ter beschikking gesteld op de bankrekening van de VZW Oudenaarde Winkelstad met rekeningnr. BE40 0689 3045 6763. De toelage wordt geïndexeerd. De eerste schijf van de toelage (50%) wordt toegekend in het eerste kwartaal na het voorleggen van een activiteitenverslag samen met de begroting en doelstellingen voor het komende jaar door de VZW.

De tweede schijf van de toelage (50%) wordt toegekend in het derde kwartaal na het voorleggen van de rekening en de boekhouding van de VZW.

Artikel 3 – Samenwerking

De toelage wordt door de STAD verleend als financiële tegemoetkoming van de VZW in de verwezenlijking van haar doelstellingen. Partijen verbinden er zich, elk binnen hun wettelijke opdracht, toe naar best vermogen gezamenlijk verder de doelstellingen van de VZW na te streven.

Elke partij zal op verzoek van de andere partij, in het kader van deze overeenkomst doch steeds binnen het wettelijk toelaatbare, alle documenten en informatie, waarover zij redelijkerwijze beschikt of redelijkerwijze moet beschikken en die voor de Partijen noodzakelijk of nuttig is of zijn voor de uitvoering van de overeenkomst, onverwijld en kosteloos aan deze laatste bezorgen.

Artikel 4 – Voorwaarden

De VZW valt onder de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 2 van de wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 en moet dus de wetgeving overheidsopdrachten toepassen. De VZW verbindt er zich toe om samen met de centrummanager, die de STAD ter beschikking stelt:

- de haar toebedeelde financiële middelen uitsluitend te (laten) besteden voor de verwezenlijking van haar doelstellingen, zoals verijnd en nader omschreven in deze overeenkomst;
- het beheer en de besteding van voormelde middelen steeds te doen zoals een goede huisvader;
- bij vastgesteld wanbeheer of misbesteding, de STAD onmiddellijk op de hoogte te brengen;
- de VZW te laten beheren volgens principes van behoorlijk bestuur;
- de uitnodigingen, agenda's en notulen van alle vergaderingen op te stellen en naar alle leden te versturen;
- transparante informatieverschaffing naar de bestuurders en de leden mogelijk te maken over de werking van de VZW;
- de bestuursorganen steeds doorzichtig en evenwichtig samen te stellen met aandacht voor de verschillende disciplines binnen de lokale economie en de evenwichtige vertegenwoordiging van de geslachten;
- geen presentiegelden toe te kennen binnen de VZW.

Artikel 5 – Concrete doelstellingen

5.1. De VZW verbindt er zich toe om samen met de centrummanager, die de STAD ter beschikking stelt, minstens de volgende evenementen en activiteiten te organiseren, op eigen kosten en risico:

- Publiciteitscampagne om Oudenaarde te promoten als winkelstad.
- Inzetten van digitale en andere activeringstools om bestedingen in Oudenaarde te maximaliseren
- Organisatie van promotieversterkende en handelsversterkende activiteiten en evenementen

De STAD is in geen geval aansprakelijk voor de schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van de activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst. De VZW vrijwaart de STAD tegen elke vordering tot schadevergoeding door derden in dit verband.

5.2. De VZW verbindt er zich toe

- om de begroting zoals goedgekeurd in de Algemene Vergadering uit te voeren conform vooraf bepaalde werkafspraken.
- om de wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 toe te passen
- uitgaven groter of gelijk aan 3.000,00 euro (excl. btw) steeds vooraf te staven aan de hand van minimum 3 offertes en steeds in het kader van de opgemaakte begroting.
- om externe middelen te zoeken of aan te trekken om het werkingsbudget te verhogen.
- om ernaar te streven om, in de mate van het mogelijke, alle ondernemers uit het centrum te betrekken bij zijn werkzaamheden, activiteiten en adviezen.

5.3. De STAD verbindt er zich toe, in het kader van het stimuleren van de lokale economie:

- Een centrummanager aan te stellen via een dienstverleningsovereenkomst, voor 15 uren per week, die samen met de handelaars inhoudelijk wordt voorbereid en waarbij de handelaars ook betrokken worden bij het beslissingsproces
- De schepen van lokale economie (of vervanger) op eigen vraag af te vaardigen naar de VZW als toegetreden, niet-stemgerechtigd lid van de Raad van Bestuur. De centrummanager, of opdrachthouder, en ambtenaar af te vaardigen naar de VZW als toegetreden, niet-stemgerechtigd lid.
- De activiteiten voor het grote publiek die zij tot op heden organiseert en financiert, verder te blijven organiseren en financieren. De Stad levert een inspanningsverbintenis voor volgende activiteiten: de aankomst van de Ronde Van Vlaanderen, de bierfeesten, de paas- en septemberkermis, de intrede van de Sint, de kerstverlichting, het winterdorp, het drukwerk en promotie van de Oudenaardebon, voor zover deze uitgaven in de begroting van de STAD voorzien zijn.
- De mediakanalen waarover de stad beschikt, kunnen verder gebruikt worden om de commerciële acties van de VZW te promoten. Concreet gaat het over de website Oudenaarde.be, de facebookpagina van de stad en de digitale infoborden.
- De middelen tijdig en conform afspraak over te maken aan de VZW

Artikel 6 – Controle en terugvordering

De STAD kan, mede in het licht van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, steeds:

- verantwoording vragen over de besteding van middelen, onverminderd de jaarlijkse rapportering waarvan sprake in artikel 2;
- controle uitoefenen op de besteding van de middelen, door middel van het opvragen van gegevens of documenten, controles ter plekke, etc.
- De STAD heeft het recht de uitbetaalde subsidie onverwijld terug te vorderen, hetzij de subsidie voor een volgend kalenderjaar niet toe te kennen, indien de VZW een grove en onverschoonbare fout zou begaan.

Artikel 7 – Deelbaarheid

Indien krachtens wettelijke bepalingen van openbare orde of van dwingend recht één of meerdere bepalingen van huidige overeenkomst nietig of niet - tegenstelbaar zouden zijn, dan zullen de artikels die nietig of niet - tegenstelbaar zijn, als ongeschreven beschouwd worden.

De nietigheid of niet - tegenstelbaarheid van een bepaling in deze overeenkomst zal geenszins de nietigheid of de niet - tegenstelbaarheid van de overige bepalingen van deze Overeenkomst of van de overeenkomst zelf met zich meebrengen.

Partijen nemen een inspanningsverbintenis op zich om, in voorkomend geval, de nietige bepaling(en) te vervangen door een werkbare en geldige bepaling met een praktisch en economisch gelijkaardig resultaat, in die zin dat ten allen tijde het voorwerp van de huidige overeenkomst in essentie dient bewaard te blijven.

Artikel 8 – Overdracht

De VZW kan noch de haar toebedeelde financiële middelen, noch haar rechten en/of plichten uit deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk overdragen aan derden, zonder voorafgaande goedkeuring van de STAD. Onder overdracht wordt begrepen de besteding van de middelen om de doelstellingen van de VZW te verwezenlijken.

Artikel 9 – Wijzigingen

Deze overeenkomst kan slechts met uitdrukkelijke toestemming van alle Partijen, gewijzigd worden.

Artikel 10 - Woonplaatskeuze, communicatie en mededelingen

Voor de STAD: Tussenmuren 17, 9700 Oudenaarde

Voor de VZW: Tussenmuren 17, 9700 Oudenaarde

Alle correspondentie en uitwisseling van informatie of bescheiden in uitvoering van deze overeenkomst is rechtsgeldig gedaan voor zover deze wordt gedaan op de opgegeven adressen.

Artikel 11. Inwerkingtreding, duur en opzegging van de Overeenkomst

De overeenkomst treedt in werking op 1 januari 2026, onder voorbehoud van goedkeuring door de daartoe wettelijk bevoegde organen, en blijft van kracht tot en met 31 december 2026. De overeenkomst kan door beide Partijen worden opgezegd, minimaal zes maanden voor het einde van een dienstjaar en dit per aangetekend schrijven en per gewone post.

Artikel 12. -Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

Deze overeenkomst wordt beheerst door en geïnterpreteerd volgens het Belgische recht. De bevoegde rechtbank is deze van het gerechtelijk arrondissement Oudenaarde.

7. AID - Ondernemen - Samenwerkingsovereenkomst Groep INTRO maatwerk vzw en stad Oudenaarde 2026 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Groep INTRO staat sinds 2016 in voor de uitbating van het Fietspunt aan het station van Oudenaarde. Dit punt verhuist naar de Beverestraat 18 en zal daar als fietsherstelplaats aanwezig zijn. Dit past binnen het lokaal sociale-economiebeleid dat vanaf 2026 jaarlijks toegekend wordt aan elk lokaal bestuur in Vlaanderen.

Met aandacht voor sociale tewerkstelling, dienstverlening aan inwoners en duurzame mobiliteit.

De huidige engagementsverklaring van Oudenaarde met Groep INTRO Maatwerk vzw loopt af op 31 december 2026.

De fietsherstelplaats in de Beverestraat kan als project onder het maatwerkdecreet van 12 juli 2013 toegepast worden.

De fietsherstelplaats zal de volgende 3 beleidsdoelstellingen vooropstellen:

- Het versterken van sociale tewerkstelling als opstap naar reguliere tewerkstelling door het creëren van nieuwe functies voor laaggeschoolden, werkzoekenden en kansengroepen.
- Het voorzien van dienstverlening aan de inwoners van de stad Oudenaarde met een fietsherstelplaats met een circulaire benadering van fiets en fietsonderdelen.
- Meehelpen aan een meer duurzame mobiliteit binnen de stad Oudenaarde.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2026 - 2031

Beleidsdoelstelling 4: Wonen, leven en ondernemen in de stad

Actie A-4-4-6: We verhogen de werkzaamheidsgraad van kwetsbare groepen via samenwerking met de sociale economie

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2026</i>			
<i>Algemene rekening: 6499000 Samenwerkingsovereenkomsten</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
A-4-4-6	0590-01	€ 45.038,90	€ 45.038,90
Opmerkingen: BBC-DR-CODE WSE-ALD			

Communicatie

Dienst ondernemen bezorgt, na goedkeuring en ondertekening, deze overeenkomst aan Groep INTRO maatwerk vzw.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Enig artikel. De gemeenteraad gaat akkoord met de samenwerkingsovereenkomst tussen Groep INTRO maatwerk vzw en stad Oudenaarde voor het jaar 2026.

ADMINISTRATIE EN OVERHEIDSOPDRACHTEN

8. ERE - Kapel van Kerselare - Restauratie van de betonstructuur van het dak - Beslissing van de kerkfabriek OLV Pamele van 02 juli 2025 houdende gunning - Gunstig advies

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Decreet van 07 mei 2004 en latere wijzigingen betreffende de “materiële organisatie en werking van de erkende erediensten”;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Beslissing van de gemeenteraad van 29 april 2024 houdende gunstig adviseren van de beslissing van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw van Pamele dd° 15 november 2023 houdende de aanstelling van de TM Arsis-Mouton met betrekking tot het restauratieontwerp van het betonrenovatie van de kapel van Kerselare en bepalen van het stadsaandeel op € 934.771,63;

Besluit van de gemeenteraad dd° 20 november 2025 houdende aktenaam van het budget 2026 van de diverse kerkfabrieken;

Beslissing van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw van Pamele dd° 15 november 2023 houdende goedkeuren van de overeenkomst met TM Arsis-Mouton houdende het ontwerp van het betonrestauratie van de kapel van Kerselare;

Beslissing van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw van Pamele dd° 02 juli 2025 houdende gunning aan NV Denys, Industrieweg 124 te 9032 Wondelgem ten bedrage van € 770.015,73 (exclusief btw) of € 931.719,03 (inclusief btw) met betrekking tot “Kapel van Kerselare - restauratie van de dakstructuur”;

Besluit van de Vlaamse Gemeenschap (Agentschap Onroerend Erfgoed) houdende toekennen van de definitieve erfgoedpremie via omroep voor een bedrag van € 525.000,00.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De kapel van Kerselare werd ontworpen door architect Juliaan Lampens (1926 – 2019) en gebouwd tussen 1963 en 1966. Dit bouwwerk is een uniek voorbeeld van religieuze betonarchitectuur.

De site (kapel en bedevaartsoord) is beschermd bij Ministerieel Besluit dd. 08 oktober 2009.

Vanaf 2009 is aan delen van de constructie ernstige betonschade vastgesteld. In 2010 is door de kerkfabriek OLV Pamele een overeenkomst afgesloten met ir. architect Freddy De Schacht met het oog op een globale restauratie. De restauratiewerken zijn onderverdeeld in volgende fases en loten:

-) Fase 1 – lot 1 : restauratie betonstructuren;
-) Fase 1 – lot 2 : restauratie van het interieur van de bedevaartskapel (hout);
-) Fase 1 – lot 3 : restauratie van het interieur van de bedevaartskapel (smeedijzer);
-) Fase 2 - lot 1 : keermuren en berging;

-) Fase 2 – lot 2 : heraanleg groen & betonverhardingen;
-) Fase 2 – lot 3 : restauratie rotssculpturen;

De loten 2 en 3 van zowel fase 1 als fase 2 zijn ingediend bij- en ontvankelijk verklaard door het Agentschap Onroerend Erfgoed maar “on hold” gezet in afwachting van het indienen van de betondossiers fase 1 lot 1 en fase 2 lot 1.

De grootste uitdaging in dit dossier is het vinden van de meest geschikte restauratie-aanpak voor de betonwerken. Er is beroep gedaan op bijkomende expertise, ondermeer van de universiteit van Gent. Onderzoeken toonden aan dat er geen reden was om te twijfelen aan de stabiliteit van de dakstructuur, waardoor de preventief geplaatste stutten konden worden verwijderd. Samen met de onderzoeken is ook de visie op de betonrestauratie geëvolueerd van “meer” naar “minder” doen.

In 2022 is door de kerkfabriek een overeenkomst bereikt met ir.architect De Schacht om fase 1 lot 1 en fase 2 lot 1 (de eigenlijke betonrenovatie) uit diens initiële opdracht te halen (tegen schadevergoeding).

Hieropvolgend heeft de kerkfabriek op 15 november 2023 een studieovereenkomst afgesloten met de Tijdelijke Maatschap Arsis – Mouton betreffende de betonrestauratie. De gemeenteraad heeft in zitting van 29 april 2024 deze overeenkomst gunstig geadviseerd.

Door Arsis-Mouton is een “conceptnota” met nieuwe kostenbesparende aanpak voorgesteld, gunstig voor het klimaat en perfect aansluitend bij de actuele beleidskeuzen inzake erfgoed.

De kerkfabriek heeft in het kader van het door Onroerend Erfgoed opgezette systeem “erfgoedpremie voor totaalprojecten” de conceptnota en het subsidiedossier “restauratie betonstructuur dak” ingediend, dit dossier werd geselecteerd bij Ministerieel Besluit.

De aanbestedingsprocedure is opgestart door de kerkfabriek en op 02 juli 2025 zijn de werken toegewezen aan de firma NV Denys, Industrieweg 124 te 9032 Wondelgem ten bedrage van 770.015,73 (exclusief btw) of 931.719,03 (inclusief btw).

Het gunningsdossier is goedgekeurd door het Agentschap Onroerend Erfgoed, de definitieve erfgoedpremie is vastgesteld op € 525.000,00. De werken zijn gestart op 06 oktober 2025, vermoedelijke einddatum is juli 2026.

Deze restauratie van de betonstructuur van het dak is een 1^e fase in de totale betonrestauratie, de verdere werken aan de betonstructuren zullen in latere fasen gebeuren met subsidiering door Onroerend Erfgoed via de standaardprocedure.

Uitgaven: (werken + ereloon):

Werken (bij gunning):	€ 931.719,03 (inclusief btw)
Ereloon werken: € 931.719,03 x 12,86 % =	€ 119,819,07
Ereloon fotogrammetrie:	€ 10.890,00
Ereloon stabiliteit:	€ <u>48.158,00</u>
Totaal ereloon:	€ 178.867,07 (inclusief btw)
Totaal uitgaven (€ 931.719,03 + € 178.867,07):	€ 1.110.586,10 (inclusief btw).

Inkomsten:

Subsidies Onroerend Erfgoed:	€ 525.000,00
------------------------------	--------------

Resterende kosten:

€ 1.110.586,1 – € 525.000:	€ 585.586,10
----------------------------	---------------------

Aangezien de kerkfabriek OLV Pamele aangeeft niet zelf over de financiële middelen te beschikken, komt het saldo (na aftrek van de Onroerend Erfgoedsubsidie) zijnde € 585.586,10 ten laste van de stad.

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 november 2025 ("erediensten – budget 2026 van verschillende kerkfabieken – aktename") investeringskredieten ten bedrage van € 952.529,52 goedgekeurd nominatief voor Kerselare – restauratie van de kapel.

Teneinde de kerkfabriek in de mogelijkheid te stellen om de inkomende facturen tijdig te betalen, is het aangewezen dat de uitbetaling van de betoelaging aan de kerkfabriek als volgt gebeurt:

-) 50 % bij start der werken: € 585.586,10 / 2 = € 292.793,05 afgerond € 290.000,00;

-) 30 % bij uitvoering 50 % der werken: € 585.586,10 X 3/10 = € 175.675,83 afgerond € 175.000,00

-) Rest betoelaging bij eindafrekening, voorlopige oplevering en na verkrijging saldo subsidie Onroerend Erfgoed.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2026 – 2031;

Investeringsbudget 2026 en 2027;

Gelijkblijvend beleid : OB- A&O - 0790 00 6640000 " toegestane investeringssubsidies".

Budgettaire weerslag

Meerjarenplan 2026-2031	nr.	0
-------------------------	-----	---

Actiecode	Omschrijving
OB-A&O	Overig beleid

Betreft het een prioritaire actie, vermeld ook de prioritaire beleidsdoelstelling (PBD).

PBD-code	Omschrijving

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2026
-----------	-------------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0790-00	6640000	Toegestane investeringssubsidies

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 465.000,00	€ 639.223,18

Opmerkingen

--

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2027
-----------	-------------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0790-00	6640000	Toegestane investeringssubsidies

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 120.586,10	€ 800.000,00

Opmerkingen

--

De financieel directeur heeft op 05 februari 2026 het visum verleend met nr. 2026/02-14.

Communicatie

Kerkfabriek OLV Pamele en Centraal Kerkbestuur.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Enige artikel: In het dossier “Kapel van Kerselare – restauratie betonstructuur dak” wordt de beslissing van de kerkfabriek OLV Pamele van 02 juli 2025 houdende gunning aan NV Denys, Industrieweg 124 te 9032 Wondelgem ten bedrage van € 770.015,73 (exclusief btw) of € 931.719,03 (inclusief btw) met betrekking tot de “restauratie van het dak van de kapel van Kerselare” positief geadviseerd. Het stadsaandeel bij gunning wordt vastgesteld op € 585.586,10 (incl. BTW).

9. Dienst Gebouwen - Opmaak conditiestaatmetingen - Bekrachtigen toetredingsbeslissing college 15 juli 2025 - Goedkeuring

Motivering**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 2, 6° en 7°b (de aanbestedende overheid verricht gecentraliseerde aankoopactiviteiten voor de plaatsing van overheidsopdrachten of raamovereenkomsten die bestemd zijn voor aanbesteders), artikel 43 inzake raamovereenkomsten en artikel 47 houdende bepalingen inzake gecentraliseerde aankoopactiviteiten en aankoopcentrales;

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikelen 40,41 en 56, betreffende de bevoegdheden van respectievelijk de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen;

Het besluit van het College van burgemeester en schepenen van 15 juli 2025 aangaande het toetreden tot de raamovereenkomst “Raamovereenkomst inventarisatieopdrachten, energiescans, energieaudits, conditiestaatmetingen en energie-efficiëntiediensten”, meer bepaald perceel 2: opmaak van een conditiestaatmeting waarbij volgende elementen: de gebouwschil (gevels, daken, schrijnwerk) en de technieken (HVAC, elektriciteit, liften,...) worden nagekeken en gequoteerd;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Teneinde het patrimonium van de stad en het OCMW duurzaam en doelgericht te beheren, is het aangewezen dat een conditiestaatmeting wordt uitgevoerd van alle gebouwen in eigendom.

Een conditiestaatmeting is een technische inspectie die de huidige staat van een gebouw objectief beoordeelt op basis van gebreken, slijtage en onderhoudsachterstand. De meting gebeurt volgens een gestandaardiseerde methode (NEN 2767) en resulteert in een score die aangeeft in welke mate een gebouw in goede of slechte staat verkeert.

Het Vlaams energiebedrijf NV, Havenlaan 86C bus 301 te 1000 Brussel schreef de opdracht “Raamovereenkomst inventarisatieopdrachten, energiescans, energieaudits, conditiestaatmetingen en energie-efficiëntiediensten” uit waarbij perceel 2 betrekking heeft tot de opmaak van een conditiestaatmeting waarbij volgende elementen: de gebouwschil (gevels, daken, schrijnwerk) en de technieken (HVAC, elektriciteit, liften,...) worden nagekeken en gequoteerd.

Op basis van deze gegevens wordt vervolgens een meerjarenonderhoudsplan (MJOP) aangeleverd dat toont welke onderhouds- of investeringswerken nodig zijn op korte, middellange en lange termijn, met bijhorende kostenramingen en dit voor een periode van 30 jaar.

De VEB neemt de rol van “tussenpersoon” op en de opdracht wordt rechtstreeks tussen de opdrachtgever (Stad Oudenaarde) en de opdrachtnemer (studiebureau) gesloten. De facturen, inclusief vergoeding VEB, worden opgemaakt door het studiebureau.

Het door VEB voor deze opdracht voorgestelde studiebureau is Ingenieurs- en expertisebureau Notermans BV, Sint-Truidersteenweg 474b te 3840 Borgloon; de offerte OFF-P2-20250327-01 dd° 27/3/2025 bedraagt € 106.423,97 (exclusief btw en inclusief 7 % korting) – deze prijzen zijn zoals bedongen in de raamovereenkomst met het studiebureau en inclusief vergoeding VEB.

De conditiestaatmeting zijn gepland en uitgevoerd in het najaar van 2025 zodat deze afgerond worden tegen het voorjaar van 2026 en de resultaten tijdig kunnen verwerkt worden in de toekomstige begrotingen en beleidsplannen.

Het College van Burgemeester en Schepenen van 15 juli 2025 keurde het toetreden tot de raamovereenkomst en de offerte OFF-P2-20250327-01 dd° 27/3/2025 tegen het nagerekende bedrag t.b.v. € 106.424,16 excl. btw of € 128.773,23 incl. 21% btw, onderverdeeld als volgt:
stadsgebouwen – € 77.901,62 excl. btw of € 94.260,96 incl. 21 % btw
OCMWgebouwen - € 28.522,54 excl. btw of € 34.512,27 incl. 21% btw,
goed.

De toetreding tot raamcontracten, ook wanneer de waarde ervan het maximumbedrag van het 'dagelijks bestuur' niet overschrijdt, is een beslissing die aan de gemeenteraad toekomt. De dienst stelt voor om voornoemde beslissing van het College van burgemeester en schepenen van 15 juli 2025 te bekrachtigen.

Budgettaire weerslag

De budgettaire weerslag bedraagt in zijn totaal € 106.424,16 + 21 % btw = € 128.773,27 (inclusief btw)

- **stadsgebouwen - € 77.901,62 excl. btw of € 94.260,96 incl. 21 % btw**
- OCMWgebouwen - € 28.522,54 excl. btw of € 34.512,27 incl. 21% btw

te verrekenen op budgetten 2025 en 2026.

<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening: 6131003</i> erelonen en vergoedingen ontwerp en studieopdrachten			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-GEBOUW	0119-05	€ 44.630,47	/
Opmerkingen: reeds betaald in 2025			

<i>Boekjaar: 2026</i>			
<i>Algemene rekening: 6131003</i> erelonen en vergoedingen ontwerp en studieopdrachten			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
A-4-2-6	0119-05	€ 49.630,49	€ 24.974,87
Opmerkingen: € 47.130,48 is reeds vastgelegd (verbintenis S/2026/776); € 2.500,01 dient nog vastgelegd te worden.			

Communicatie

A&O > dienst Financiën

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De collegebeslissing dd° 17 juli 2025 aangaande het toetreden tot de raamovereenkomst "Raamovereenkomst inventarisatieopdrachten, energiescans, energieaudits, conditiestaatmetingen en energie-efficiëntiediensten" en goedkeuren van de offerte OFF-P2-20250327-01 dd° 27/3/2025 tegen het nagerekende bedrag t.b.v. € 106.424,16 excl. btw of € 128.773,23 incl. 21% btw wordt bekrachtigd.

10. A&O - Afname via aankoopcentrale automatisch externe defibrillator (AED) - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 2, 6° en 7°b (de aanbestedende overheid verricht gecentraliseerde aankoopactiviteiten voor de plaatsing van overheidsopdrachten of raamovereenkomsten die bestemd zijn voor aanbesteders), artikel 43 inzake raamovereenkomsten en artikel 47 houdende bepalingen inzake gecentraliseerde aankoopactiviteiten en aankoopcentrales.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het is van belang een snelle interventie bij hartstilstanden te blijven benadrukken. De aanwezigheid van een automatisch externe defibrillator (AED) op het openbaar domein en in gemeentelijke gebouwen verhoogt de overlevingskansen aanzienlijk. Bij een hartstilstand zijn de eerste minuten immers cruciaal en een snel beschikbaar AED-toestel kan letterlijk levens redden.

Naast het medische en preventieve aspect draagt een goed uitgebouwd AED-netwerk ook bij aan het positieve imago van de stad en haar rol als hartveilige stad. Het toont betrokkenheid en zorg voor inwoners, medewerkers en bezoekers. Om die redenen is het essentieel om blijvend te investeren in een toegankelijk en goed onderhouden AED-netwerk.

Op 15 april 2024 heeft het Agentschap Facilitair Bedrijf van de Vlaamse overheid, op basis van bestek nr. 2024/HFB/OPZB/116397, de raamovereenkomst voor het leveren, plaatsen en onderhouden van AED-toestellen, AED-kasten en bijbehorende toebehoren gegund aan de firma Vita Nova Supra nv (handelsnaam: AED-Partner), Everselstraat 133, 3580 Beringen, BE0836.699.531.

Binnen deze overeenkomst fungeert de Vlaamse overheid dus als aankoopcentrale, zodat ook de lokale besturen in Vlaanderen gebruik kunnen maken van deze dienstverlening. De overeenkomst had een initiële looptijd van twee jaar, met de mogelijkheid tot twee verlengingen van telkens één jaar.

Door beroep te doen op deze aankoopcentrale, moet de stad zelf geen plaatsingsprocedure doorlopen en kunnen de in het bestek opgenomen materialen rechtstreeks bij de opdrachtnemer tegen de vooraf vastgestelde voorwaarden besteld worden.

De dienst integrale veiligheid en preventie stelt voor om toe te treden tot de raamovereenkomst.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2026 - 2031
O.B. - Veiligheid

Budgettaire weerslag

Meerjarenplan 2026-2031	nr. 0
-------------------------	-------

Actiecode	Omschrijving
OB-VEILIG	Overig beleid

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2026
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
	Nummer	Omschrijving
0490-03	2300000	Installaties, machines en uitrusting - gemeenschapsgoederen

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 3.938,00	€ 3.938,00

Opmerkingen

Geclaimd bedrag is bedoeld voor aankoop vier toestellen.

Communicatie

Dienst integrale veiligheid en preventie / Vita Nova Supra nv

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de toetreding tot de raamovereenkomst voor het leveren, plaatsen en onderhouden van AED-toestellen, AED-kasten en AED-toebehoren van de Vlaamse overheid en van de bijhorende gunningsbeslissing op basis van bestek nr. 2024/HFB/OPZB/116397 aan

de firma Vita Nova Supra nv (handelsnaam: AED-Partner), Everselstraat 133 te 3580 Beringen met ondernemingsnummer 0836.699.531.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt goed dat deelopdrachten worden geplaatst op de raamovereenkomst van de Vlaamse overheid, gelet op de in het bestek van deze opdracht voorziene mogelijkheid hiertoe. Bestellingen gebeuren op basis van een goedgekeurde bestelbon.

SPORT

11. Sport - Overeenkomst Koppenbergcross 2026-2031 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Golazo wenst als organisator de samenwerking omtrent de Koppenbergcross verder te zetten en bezorgde de stad Oudenaarde hiertoe een voorstel van overeenkomst voor de periode 2026–2031.

Dit ontwerp van overeenkomst werd door de sportdienst meermaals voor advies voorgelegd aan de betrokken stadsdiensten en partners, met name: dienst communicatie, dienst evenementen en toerisme, de technische dienst, de sportdienst, de noodplanningscoördinator van de stad Oudenaarde, het afdelingshoofd vrije tijd, politie en brandweer, telkens vanuit hun eigen inhoudelijke bevoegdheid en aandachtspunten.

Daarnaast vonden meerdere overlegmomenten plaats met Golazo, waarbij de ontvangen adviezen en bezorgdheden van de verschillende stakeholders werden besproken en verwerkt.

Rekening houdend met de noden, verantwoordelijkheden en randvoorwaarden van alle betrokken diensten en partners, kon finaal een gedragen ontwerp van overeenkomst worden uitgewerkt. Deze aangepaste overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd en is als bijlage toegevoegd.

Budgettaire weerslag

Meerjarenplan(aanpassing) 2026-2031		nr.	0
Actiecode	Omschrijving		
OB - SPORT	Overig beleid Sport		

Betreft het een prioritaire actie, vermeld ook de prioritaire beleidsdoelstelling (PBD).

PBD-code	Omschrijving

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2026
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code Beleidsitem	Algemene rekening	
	Nummer	Omschrijving
0740-00	6492000	Toegestane werkingssubsidies aan bedrijven

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 30.000,00	€ 30.000,00

Opmerkingen

Jaarlijkse index van 2%: 2027: € 30.600; 2028: € 31.212; 2029: € 31.836; 2030: € 32.473; 2031: € 33.122

Indexering vanaf 2027 voorzien via interne kredietverschuiving of via meerjarenplanaanpassing.

Communicatie

Sportdienst communiceert met Golazo.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De Gemeenteraad gaat akkoord met de overeenkomst tussen de stad Oudenaarde en Golazo voor de organisatie van de Koppenbergcross voor de periode 2026–2031, zoals opgenomen in bijlage.

FINANCIËLE DIENST**12. FIN - Nominatieve subsidies 2026 - Goedkeuring****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige subsidies, meer bepaald artikel 9 waarbij bepaald wordt dat enkel de subsidies vanaf 1.250,00 euro onder toepassing vallen van deze wet en artikel 4 dat voorschrijft dat de aanwending van de subsidies moet bepaald worden door de Gemeenteraad;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad d.d. 26 september 2011 waarbij de verkrijgers van subsidies vanaf 1.250,00 euro en lager dan 25.000,00 euro geheel vrijgesteld worden van de verplichtingen opgelegd door de wet van 14 november 1983, onverminderd de verplichtingen volgend uit de bepalingen van de artikelen 3 en 7 eerste lid 1°;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; artikel 41 bepaalt dat de raad bevoegd is voor het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies en deze bevoegdheid niet kan toevertrouwd worden aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus;

Gelet op de kennisname van de nominatieve subsidies voor 2026 door het College van Burgemeester en Schepenen op 20 januari 2026;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bijgevoegde lijst van nominatieve subsidies voor 2026 maakt deel uit van deze beslissing.

Voor het jaar 2026 ontvangen volgende verenigingen en/of organisaties een subsidie van 25.000,00 euro of meer en deze moeten aanwenden als volgt:

- Centrum Ronde van Vlaanderen – 130.000,00 euro : conform het subsidiebesluit en de voorwaarden die bepaald zijn in de overeenkomst met het stadsbestuur voor 2026.
- Golazo Sports nv - organisatie Koppenbergcross – 30.000,00 euro: conform het subsidiebesluit en de voorwaarden die bepaald zijn in de overeenkomst met het stadsbestuur die loopt tot en met 2031.
- Centrum Geestelijke Gezondheidszorg Zuid-Oost-Vlaanderen (drugshulpverlening) – 40.000,00 : conform de voorwaarden die vastgelegd zijn in de overeenkomst met het stadsbestuur.
- Vrijzinnig Huis vzw – 25.000 euro : conform de gemeenteraadsbeslissing naar analogie met de ondersteuning van de kerkfabrieken.

Voor subsidies van minder dan 25.000,00 euro, kan de verstrekker de in de wet voorziene verplichtingen opleggen aan de trekkers;

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2026-2031

Overig beleid financiën, milieu, secretariaat, economie, toerisme en evenementen, jeugd, cultuur, sport en sociale zaken.

Prioritaire acties:

A-1-8-1 We blijven de werking van de VZW Zustersteden ondersteunen

A-3-6-10 We zetten in op projecten rond preventieve gezondheidszorg, met aandacht voor mentaal welzijn

Budgettaire weerslag

Budgettaire entiteit Stad - exploitatiebudget/uitgaven 2026 : AR 6492000 t.e.m. AR 6499999; op de lijst nominatieve subsidies (in bijlage) zijn alle jaarbudgetrekeningen met de bijhorende bedragen vermeld.

Communicatie

De financiële dienst bezorgt de beslissing aan de betrokken diensten.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De bijgevoegde lijst van nominatieve subsidies voor 2026 wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De Gemeenteraad geeft opdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen om de nominatieve subsidies toe te kennen binnen het daartoe voorziene krediet in het meerjarenplan 2026-2031.

Artikel 3. De trekkers van subsidies lager dan 25.000,00 euro blijven geheel vrijgesteld van de verplichtingen opgelegd door hogervermelde wet van 14 november 1983, onverminderd de verplichtingen volgend uit de bepalingen van de artikelen 3 en 7 eerste lid 1°.

Artikel 4. De trekkers van subsidies vanaf 25.000,00 euro moeten deze aanwenden zoals hogervermeld bepaald en zullen de aanwending ervan moeten verantwoorden door het voorleggen van een balans en rekening van ontvangsten en uitgaven, alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand van het verlopen jaar, in te dienen bij de aanvraag; de rechtspersonen zullen bovendien dezelfde documenten moeten voegen bij hun aanvraag tot betoelaging.

13. FIN - Nazicht ABB Meerjarenplan 2026 -2031 Stad en OCMW Oudenaarde - Kennisgeving

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 juni 2018 betreffende de vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten, rekeningstelsels en digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;

Gelet op de besluit van de Gemeenteraad van 20 november 2025 m.b.t. de vaststelling van het meerjarenplan 2026 – 2031.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De Gemeenteraad en de Raad voor Maatschappelijk Welzijn hebben op 20 november 2025 het meerjarenplan 2026–2031 van de Stad en het OCMW Oudenaarde vastgesteld en goedgekeurd.

Het Agentschap Binnenlands Bestuur heeft vervolgens een toetsing van dit beleidsrapport uitgevoerd. Deze toetsing heeft geleid tot een inhoudelijke vaststelling met betrekking tot de gehanteerde ramingen voor de aanvullende belasting op de personenbelasting (APB) voor de jaren 2030 en 2031.

Het Agentschap merkt op dat voor deze jaren respectievelijk 1,11 miljoen euro en 1,25 miljoen euro meer aan ontvangsten werden ingeschreven dan de meest recente prognoses van de FOD Financiën aangeven.

Ons bestuur heeft deze afwijking, conform de toelating zoals opgenomen in de brief van minister Crevits van 7 oktober 2025, ondubbelzinnig vermeld in de grondslagen en assumpties. Tevens werd daarin toegelicht dat deze ramingen zullen worden verwerkt bij een eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Het Agentschap verzoekt om met deze vaststelling rekening te houden bij de opmaak van de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Het bestuur neemt deze opmerking ter harte en zal deze verwerken in de eerstvolgende meerjarenplanaanpassing.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2026 - 2031

Budgettaire weerslag

n.v.t.

Communicatie

n.v.t.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Enig artikel . De Gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de Gouverneur m.b.t de inhoudelijke vaststelling van het meerjarenplan 2026 – 2031.

AANKOOP

- 14. Aankoop - Toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid, Agentschap Facilitair Bedrijf, met betrekking tot de opdracht 'aanmaken, verdelen, beheren en innen van elektronische maaltijdcheques en andere social vouchers' - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 47.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 februari 2025 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur.

Het besluit van het vast bureau van 27 februari 2025 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2024 houdende gunning van de raamovereenkomst voor aanneming van de dienstenopdracht 'aanmaken, verdelen, beheeren en innen van elektronische maaltijdcheques en andere social vouchers' aan de firma Edenred Belgium NV, Vorstlaan 165 bus 9 te 1160 Brussel.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het College van Burgemeester en Schepenen, in zitting van 25 oktober 2021, heeft de toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse gemeenschap goedgekeurd voor het aanmaken, verdelen en beheeren van elektronische maaltijdcheques, toegewezen aan de voormelde firma Edenred. De opdracht voor de Stad en het OCMW Oudenaarde is aangegaan voor een periode van 48 maand, ingaand op 1 februari 2022 en eindigend op 31 januari 2026.

Er is heden het intern voorstel van de Personeelsdienst om terug aan te sluiten op de volgende gelanceerde raamovereenkomst van het Facilitair Bedrijf, optredend als aankoopcentrale, van de Vlaamse Overheid met betrekking tot de opdracht 'Aanmaken, verdelen, beheeren en innen van elektronische maaltijdcheques en andere social vouchers'.

Deze opdracht van diensten is, na het houden van een openbare procedure (Bestek nr. 2023/HFB/OP/115110), terug gegund aan Edenred Belgium nv, Vorstlaan 165 b.9 te 1160 Brussel, via beslissing d.d. 18 maart 2024 van de Vlaamse Regering. Lokale overheden kunnen aansluiten op deze raamovereenkomst : er kan gedurende de looptijd van de raamovereenkomst, vanaf 01 juli 2024 tot en met 30 juni 2028, aangesloten worden om opdrachten te plaatsen op deze raamovereenkomst. Elke geplaatste opdracht, i.e. elke instap (zie Bestelproces - Looptijd), heeft een eigen looptijd van 48 maanden (zonder inningsaspect). De aanvang van deze nieuwe overeenkomst is vermoedelijk maart 2026.

Gelet op bijgevoegde bestelinfo bij bestek 2023/HFB/OP/115110 van het Facilitair Bedrijf is er volgende prijszetting :

Er is geen enkele kost verbonden aan volgende diensten:

- uitgifte van maaltijd-, sport- en cultuur-, cadeau- en ecocheques.
- inning van maaltijd-, sport- en cultuur-, cadeau-, eco- en consumptiecheques.
- vervanging van kaarten
- Dienstverleningskost uitgifte maaltijdcheques : € 0/cheque (Huidig tarief : € 0,0003/cheque)
- Vervangen kaarten : € 0/kaart (Huidig tarief : € 1,00/kaart)

Naast het aanmaken, verdelen en beheeren van elektronische maaltijdcheques kan ook beroep gedaan op de firma Edenred Belgium nv voor sport- en cultuur-, cadeau- en ecocheques, alle in elektronische vorm en vervat in voormelde raamovereenkomst.

Gelet op de nota van de personeelsdienst met betrekking tot de verhoogde maaltijdcheques, waarin Stad en OCMW wettelijk gezien moeten meegaan en zoals ter kennis gebracht op het College van Burgemeester en Schepenen, in zitting van 27 januari 2026, wordt de kost op jaarbasis geraamd op € 520.400,00 incl. 0 % btw voor de Stad en € 385.760,00 incl. 0 % btw voor het OCMW :

Voor de stad

- de jaarlijkse administratieve kost wordt geraamd op € 0,00.
- de kostprijs voor de maaltijdcheques wordt geraamd op € 10,00/cheque.
- de kostprijs voor andere elektronische cheques (consumptiecheques) wordt geraamd op € 0,00001 excl. btw per cheque.

Voor het OCMW

- de jaarlijkse administratieve kost wordt geraamd op € 0,00.
- de kostprijs voor de maaltijdcheques wordt geraamd op € 10,00/cheque.
- de kostprijs voor andere elektronische cheques (consumptiecheques) wordt geraamd op € 0,00001 excl. btw per cheque.

Er is het intern voorstel om voor de tussenliggende periode tot maart 2026 verder te bestellen bij de voormelde firma Edenred Belgium nv aan de huidige voorwaarden.

Budgettaire weerslag

Meerjarenplan(aanpassing) 2026-2031	nr. 0
-------------------------------------	-------

Actiecode	Omschrijving
OB-PERSON	Overig beleid - Personeel

Betreft het een prioritaire actie, vermeld ook de prioritaire beleidsdoelstelling (PBD).

PBD-code	Omschrijving

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2026
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code Beleidsitem	Algemene rekening	
	Nummer	Omschrijving
0112-00	6232000	Maaltijdcheques

Financiële impact

	Geclaimd Bedrag (10 maand verhoogde MC vanaf vermoedelijk april 2026)	Beschikbaar krediet
Stad	€ 433.667,00	€ 416.320,00
OCMW	€ 321.467,00	€ 308.608,00

Opmerkingen

- Het totaalbedrag op jaarbasis is berekend op de raming van het aantal maaltijdcheques door het sociaal secretariaat. Uit voorgaande jaren blijkt dat de raming gemiddeld 11,5% hoger ligt dan de effectief bestelde hoeveelheid maaltijdcheques.

- Zoals beschreven in de nota voorgebracht op het CBS en VB van 27.01.2026 rond de verhoging van de nominale waarde van de maaltijdcheques, is de bijkomende kost die deze verhoging met zich meebrengt nog niet voorzien in de budgetten. Er wordt verwacht dat op de rekening 'Erelonen en vergoedingen voor selectie personeel' (2026/OB-PERSON/0112-00/6131007/STAD/CBS/IP-GEEN) € 50.000 euro kan worden vrijgemaakt in 2026. Dit is mogelijk doordat meer selectieprocedures intern zullen worden georganiseerd, waardoor de uitgaven voor externe selectiebureaus dalen.

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2027
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0112-00	6232000	Maaltijdcheques

Financiële impact

	Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
Stad	€ 520.400,00	€ 416.320,00
OCMW	€ 385.760,00	€ 308.608,00

Opmerkingen

- Het totaalbedrag op jaarbasis is berekend op de raming van het aantal maaltijdcheques door het sociaal secretariaat. Uit voorgaande jaren blijkt dat de raming gemiddeld 11,5% hoger ligt dan de effectief bestelde hoeveelheid maaltijdcheques.

- Zoals beschreven in de nota voorgebracht op het CBS en VB van 27.01.2026 rond de verhoging van de nominale waarde van de maaltijdcheques, is de bijkomende kost die deze verhoging met zich meebrengt nog niet voorzien in de budgetten.

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2028
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0112-00	6232000	Maaltijdcheques

Financiële impact

	Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
Stad	€ 520.400,00	€ 416.320,00
OCMW	€ 385.760,00	€ 308.608,00

Opmerkingen

- Het totaalbedrag op jaarbasis is berekend op de raming van het aantal maaltijdcheques door het sociaal secretariaat. Uit voorgaande jaren blijkt dat de raming gemiddeld 11,5% hoger ligt dan de effectief bestelde hoeveelheid maaltijdcheques.

- Zoals beschreven in de nota voorgebracht op het CBS en VB van 27.01.2026 rond de verhoging van de nominale waarde van de maaltijdcheques, is de bijkomende kost die deze verhoging met zich meebrengt nog niet voorzien in de budgetten.

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2029
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0112-00	6232000	Maaltijdcheques

Financiële impact

	Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
Stad	€ 520.400,00	€ 416.320,00
OCMW	€ 385.760,00	€ 308.608,00

Opmerkingen

- Het totaalbedrag op jaarbasis is berekend op de raming van het aantal maaltijdcheques door het sociaal secretariaat. Uit voorgaande jaren blijkt dat de raming gemiddeld 11,5% hoger ligt dan de effectief bestelde hoeveelheid maaltijdcheques.

- Zoals beschreven in de nota voorgebracht op het CBS en VB van 27.01.2026 rond de verhoging van de nominale waarde van de maaltijdcheques, is de bijkomende kost die deze verhoging met zich meebrengt nog niet voorzien in de budgetten.

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2030
-----------	------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0112-00	6232000	Maaltijdcheques

Financiële impact

	Geclaimd Bedrag (3 maanden)	Beschikbaar krediet
Stad	€ 130.100,00	€ 416.320,00
OCMW	€ 96.440,00	€ 308.608,00

Opmerkingen

- Het totaalbedrag op jaarbasis is berekend op de raming van het aantal maaltijdcheques door het sociaal secretariaat. Uit voorgaande jaren blijkt dat de raming gemiddeld 11,5% hoger ligt dan de effectief bestelde hoeveelheid maaltijdcheques.

- Zoals beschreven in de nota voorgebracht op het CBS en VB van 27.01.2026 rond de verhoging van de nominale waarde van de maaltijdcheques, is de bijkomende kost die deze verhoging met zich meebrengt nog niet voorzien in de budgetten.

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht zal worden voorzien in het exploitatiekrediet 2026 en volgende jaren op budgetcode OB-PERSON 6232000 voor de Stad en het OCMW.

Een visum is vereist. De financieel directeur verleende een visum met nr. 2026/02-15 d.d. 5 februari 2026, onder de voorwaarden, vermeld in het visum.

Communicatie

De communicatie met betrekking tot de tijdelijke verlenging van de lopende overeenkomst en tot de nieuwe overeenkomst wordt verzorgd door de personeelsdienst.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1./ Goedkeuring wordt verleend om in te stappen in de raamovereenkomst van het Facilitair Bedrijf van de Vlaamse Overheid met betrekking tot de opdracht 'Aanmaken, verdelen, beheren en innen van elektronische maaltijdcheques en andere social vouchers'. Deze overeenkomst werd toegewezen aan de firma Edenred Belgium nv, Vorstlaan 165 b.9 te 1160 Brussel.

Artikel 2./ De kostprijs voor de Stad en het OCMW voor de maaltijdcheques wordt geraamd op resp. € 520.400 incl. 0% btw en € 385.760 incl. 0% btw per jaar.

Artikel 3./ De firma Edenred Belgium nv staat ook in voor de uitgifte van sport- en cultuur-, cadeau- en ecocheques, alle in elektronische vorm en vervat in voormelde raamovereenkomst.

Artikel 4./ De opdracht, vermoedelijk aanvangend vanaf maart 2026, heeft een looptijd van 48 maanden.

Artikel 5./ Voor de tussenliggende periode tot maart 2026 wordt verder besteld bij Edenred aan de huidige voorwaarden.

Artikel 6./ Het College van Burgemeester en Schepenen en het Vast Bureau worden belast met de verdere behandeling en uitvoering van dit dossier.

Artikel 7./ De uitgave voor deze opdracht zal voorzien worden in het exploitatiekrediet 2026 en volgende jaren op budgetcode OB-PERSON 6232000 voor de Stad en het OCMW.

OPENBAAR DOMEIN

15. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Materplein zone 30 - eenrichtingsverkeer - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd door het College van Burgemeester en schepenen op 3 februari 2026

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De heraanleg van het Materplein en de Kerkgate werd recent afgerond. Beide straten zijn volledig uitgevoerd in kasseien, in overeenstemming met het beschermd dorpszicht van Mater. Om deze heraanleg maximaal te laten bijdragen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de dorpskern, worden bijkomende verkeersmaatregelen voorgesteld.

Deze maatregelen zijn noodzakelijk om:

- de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te beperken en zo de veiligheid van voetgangers en fietsers te verhogen;
- een veilige schoolomgeving te waarborgen, gelet op de aanwezigheid van een lagere school aan het Materplein;
- geluidshinder en trillingen ten gevolge van verkeer op kasseien te verminderen en aldus de woonkwaliteit te verbeteren;
- de zichtbaarheid en verkeersveiligheid op kruispunten te verhogen door een aangepaste rijrichting;
- de verkeersveiligheid te verhogen in de wijk 't Jolleveld en Kloosterweg, die aansluit respectievelijk aansluiten op Kerkgate en Sint-Amelbergastraat en uitsluitend bestemmingsverkeer kennen;
- de naleving van de snelheidsbeperking te ondersteunen door de aanleg van een fysieke snelheidsremmende maatregel;
- de verkeersveiligheid in de omgeving van het ontmoetingscentrum en het KSA-lokaal in de Driesleutelstraat te verbeteren door ook een deel van de Sint-Amelbergastraat in de zone 30 op te nemen.

Voorgestelde maatregelen

1. Invoering van een zone 30 in de dorpskern van Mater

Afbakening van de zone 30:

- Karel Martelstraat tussen Kloosterweg en Materplein;
- het volledige Materplein;
- de Kerkgate tot en met huisnummer 46;
- de Sint-Amelbergastraat ter hoogte van de Kloosterweg, aansluitend op de zone 30, met het oog op de verkeersveiligheid rond het ontmoetingscentrum en het KSA-lokaal in de Driesleutelstraat.
- Borgveld thv einde bebouwing kant Kerkgate

De zone 30 wordt aangeduid met verkeersborden F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) op alle invalswegen.

2. Aanpassing van de rijrichting op het Materplein

Het bestaande eenrichtingsverkeer op het Materplein wordt omgedraaid. Deze aanpassing verbetert de zichtbaarheid en de verkeersafwikkeling ter hoogte van het kruispunt en verhoogt de algemene

verkeersveiligheid. Het bestaande parkeerverbod in het gedeelte van materplein voor de kerk wordt behouden. Aan de ingang van de kerk wordt de mindervalideparkeerplaats ook behouden.

3.. Aanleg van een wegversmalling in de Kerkgate

- Locatie: ter hoogte van huisnummer 46.
- Uitvoering: wegversmalling met voorrang voor het verkeer komende uit zuidelijke richting (komende van materplein) , aangeduid met verkeersborden B19 en B21.
- Deze wegversmalling wordt uitgevoerd tmv verplaatsbare bloembakken zodat deze kunnen worden weggenomen voor de wielervedstrijden

Deze maatregel fungeert als fysieke snelheidsrem en bevordert de naleving van de zone 30.

Het signalisatieplan is bijgevoegd als bijlage.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van de zone 30, het wijzigen van het eenrichtingsverkeer op materplein en de wegversmalling thv Kerkgate 46 , zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Op het materplein thv huisnummer 12 verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op Materplein thv kruispunt met Karel Martelstraat : toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19

Artikel 3 . Op volgende locaties het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan snelheidsbeperking km per uur.

- Karel Martelstraat tussen Kloosterweg en Materplein
- Materplein
- Borgveld tussen wandelverbinding en Karel Martelstraat
- Driesleutelsstraat
- Sint Amelbergastraat tussen Kloosterweg en Kerkgate
- Kerkgate tussen Materplein en Tempelstraat
- 't Jolleveld

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43 met zonale geldigheid

Artikel 4 . In Kerkgate thv huisnummer 46 moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In Kerkgate thv huisnummer 35 de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 5. Op materplein thv van ingang kerk het parkeren is verboden langs beide zijden van de straat het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 6. Op het materplein rechtover de ingang van de kerk het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a met symbool handicap
- Onderbord GXc (6m)

Artikel 7. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

16. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Scheldekop woonerf en verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoering van een zone met beperkte parkeertijd op het Bergen op Zoomplein, het instellen van een parkeerverbod in de Pruimelstraat en de regeling schoolstraat in de Pelikaanstraat, goedgekeurd op de gemeenteraad van 28 januari 2019;

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende instellen van een verkeersvrije zone op het Schelde Eiland, goedgekeurd op de gemeenteraad van 30 september 2019;

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Trekweg Linkeroever en Scheldekop, goedgekeurd op de gemeenteraad van 18 november 2024;

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen van 3 februari 2026.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Scheldekop is een verzamelnaam die gebruikt wordt om deze straten te benoemen:

- Arrasstraat
- Bergen op Zoomplein
- Castel Madamastraat
- Coburgstraat
- Hastingsstraat

Naar aanleiding van de afwerking van de Scheldekop, en de vele suggesties met betrekking tot sluiptverkeer en parkeren die we ontvangen van de buurtbewoners adviseert de dienst om de voetgangerszone aan te passen naar een woonerf en bezoekersparkings met beperkte parkeertijd.

Een andere belangrijke aanpassing is de introductie van circulatiemaatregelen waarmee onnodig verkeer wordt gehinderd om de Scheldekop te doorkruisen, wat de rust in het gebied in de Trekweg en Scheldekop ten goede komt.

Deze maatregelen worden voorzien:

- In de Bourgondiëstraat, ter hoogte van Hastingsstraat 31,
- ter hoogte van Hastingsstraat 19,
- ter hoogte van Trekweg Linkeroever 20,
- op het einde van de Castel Madamastraat ter hoogte van huisnummer 1.

Dit zorgt voor een onderscheid tussen de bewoners van Castel Madamastraat, Hastingsstraat en Trekweg Linkeroever enerzijds, die kunnen aanrijden via Trekweg-Linkeroever. De bezoekers van de gevangenis en het gerechtsgebouw en bewoners van de Arrasstraat en Coburgstraat anderzijds die kunnen aanrijden via Bourgondiëstraat en Bergen op Zoomplein.

De plaatsing van circulatiemaatregelen gebeurt steeds in samenspraak met de hulpdiensten om de bereikbaarheid te garanderen.

Verder worden parkeerplaatsen voorzien voor personen met handicap en een voorbehouden parkeerplaats voor de havenmeester. Aan de brug naar het jaagpad wordt een toegangsverbod voor gemotoriseerde voertuigen toegevoegd. De grens van de fietszone wordt opnieuw afgebakend aan de Castel Madamastraat.

Het voorstel heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor de bewoners te verhogen.

1. Woonerfstatuut

- Veiligheid en leefbaarheid:

De straten van de Scheldekop hebben het karakter en uitzicht van een woonerf: gemengd gebruik van de openbare weg door voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer.

- Verkeersreglement en parkeerbeleid:

In een woonerf wordt de snelheid beperkt tot 20km/u en voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg gebruiken. Er mag enkel geparkeerd worden in daarvoor aangeduide vakken. Stilstandende of geparkeerde voertuigen mogen links of rechts ten opzichte van hun rijrichting worden opgesteld.

2. Beperkte parkeertijd (blauwe zone) voor de bezoekersparkings Bergen op Zoomplein en Castel Madamastraat

- Leefbaarheid:

De aangeduide parkeerplaatsen werden in de omgevingsvergunning vastgelegd als 'parkeerplaats voor bezoekers'. Om deze voorwaarde te respecteren stellen we voor om de parkeertijd op de aangeduide plaatsen te beperken tot twee uur met gebruik van de parkeerschijf.

Voor het Bergen op Zoomplein werd de zone met beperkte parkeertijd reeds vastgelegd in het aanvullend reglement op het wegverkeer van 28 januari 2019. Dit blijft ongewijzigd maar wordt overgenomen in dit reglement voor de eenduidigheid.

- Verkeersreglement en parkeerbeleid:

De bestuurder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 9 u. tot 18 u. op de werkdagen en voor een maximumduur van twee uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur.

3. Parkeerplaats voor personen met handicap

Op het Bergen op Zoomplein werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met handicap, en één voorbehouden parkeerplaats in de Castel Madamastraat. Op vraag van de bewoners worden in de Hastingsstraat nog twee bijkomende plaatsen voor personen met handicap voorzien.

- Verkeersreglement en parkeerbeleid:

De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap wanneer de kaart voor persoon met handicap is aangebracht op de binnenkant van de voorruit.

4. Parkeerplaats voor de havenmeester

Er wordt één parkeerplaats voor de havenmeester voorzien ter hoogte van Trekweg Linkeroever 22.

5. Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen op de brug naar het jaagpad

- Leefbaarheid:

Regelmatig rijden wagens en bestelwagens over de smalle brug naar het jaagpad. De brug is niet geschikt voor dergelijk verkeer en op het jaagpad is het meeste verkeer niet toegelaten.

- Verkeersreglement:

Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

6. Aangepaste afbakening fietszone

De grenzen van de fietszone in Trekweg Linkeroever wordt voor de leesbaarheid verplaatst naar de grens met het woonerf ter hoogte van Trekweg Linkeroever huisnummer 2.

Conclusie

De voorgestelde maatregelen inzake de verkeerssituatie van de Scheldekop bieden een evenwicht tussen verkeersveiligheid, bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten en een verbeterde leefkwaliteit.

De signalisatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregelen en signalisatie, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Het woonerfstatuut wordt aangeduid met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op volgende grenspunten:

- Bourgondiëstraat op de hoek van de straat naar het Bergen op Zoomplein.
- Bourgondiëstraat voorbij het Bergen op Zoomplein.
- Coburgstraat aan de brug naar het jaagpad.
- Trekweg Linkeroever voor het kruispunt ter hoogte van huisnummer 2.

Artikel 3. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen op het Bergen op Zoomplein wordt aangeduid met de zonale verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locaties:

- Aan de kant van de Bourgondiëstraat.
- Aan de kant van de Arrasstraat.

Artikel 4. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen in de Castel Madamastraat wordt, rug aan rug, aangeduid met de verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locatie:

- Ter hoogte van Castel Madamastraat huisnummer 6.

Artikel 5. Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap worden aangeduid met bord E9a aangevuld met het pictogram "rolstoel" op volgende locaties:

- Twee parkeerplaatsen op het Bergen op Zoomplein aan de kant van de Arrasstraat.
- Één parkeerplaats ter hoogte van Castel Madamastraat huisnummer 6.
- Twee parkeerplaatsen in de Hastingsstraat ter hoogte van huisnummer 19.

Artikel 6. Parkeerplaats voor de havenmeester wordt aangeduid met bord E9a ter hoogte van Trekweg Linkeroever 22.

Artikel 7. Bij de toegang tot de brug naar het jaagpad duidt het bord C5 aan dat toegang verboden is voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen.

Artikel 8. De bestaande fietszone in Trekweg Linkeroever wordt afgebakend met verkeersborden F111 (begin reglementering) en F113 (einde reglementering) op volgende nieuwe locaties:

- Ter hoogte van Trekweg Linkeroever huisnummer 2.

De begrenzing van de fietszone ter hoogte van het kruispunt Trekweg Linkeroever met Bergstraat blijft ongewijzigd.

Artikel 9. Het bestaande parkeerverbod in Trekweg Linkeroever stopt aan het kruispunt ter hoogte van huisnummer 2, op de locatie waar het woonerf begint:

- Schoolkant: tussen Bergstraat en kruispunt Trekweg Linkeroever huisnummer 2.
- Waterkant: tussen Bergstraat en kruispunt Trekweg Linkeroever huisnummer 2, met uitzondering van zes langspaarkeerplaatsen rechtover de schoolingang (startend ca. 50 m van de Bergstraat, tot aan de schoolpoort).

Artikel 10. Bestaande verwijzingen naar (andere) snelheidsregimes, circulatie- en parkeer-verbodsbepalingen in de betreffende straten worden verwijderd.

Artikel 11. Artikel 1 betreffende de invoering van een zone met beperkte parkeertijd op het Bergen op Zoomplein, van het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer van 28 januari 2019 wordt opgeheven.

Artikel 12. Het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende instellen van een verkeersvrije zone op het Schelde Eiland van 30 september 2019 wordt opgeheven.

Artikel 13. Volgende artikels van het gemeentelijk aanvullend reglement op het wegverkeer van 18 november 2024 worden opgeheven:

- Artikel 2 betreffende de fietszone in Trekweg Linkeroever.
- Artikel 5 betreffende het parkeerverbod in Trekweg Linkeroever.
- Artikel 9 betreffende de voetgangerszone in de Arrasstraat, Hastingsstraat en Coburgstraat.
- Artikel 10 betreffende de toegangsbeperking voor gemotoriseerd verkeer in de Castel Madamastraat.
- Artikel 12 betreffende de doodlopende straat in Trekweg Linkeroever.

Artikel 14. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

17. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Houtstraat en gedeeltelijk eenrichtingsverkeer - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen op 10 februari 2026

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het kader van de heraanleg van de Weldenstraat werd een knip gerealiseerd in de Houtstraat. Hoewel deze knip onmiskenbare voordelen biedt op het vlak van verkeersveiligheid, brengt zij in de praktijk ook nadelen mee.

Op 16 december 2025 organiseerde de Stad Oudenaarde, Diensten Mobiliteit en Openbaar Domein, daarover een infomoment met de bewoners.

In het bijzonder werd met de eigenaars-pachters van de landbouwpercelen de toegangsproblematiek tot de akkers besproken.

Na het afwegen van verschillende voorstellen en ondersteunende maatregelen wordt geconcludeerd dat de knip de landbouwers niet toelaat om hun akkers te bedienen. Een alternatieve inrichting dringt zich op waarin zowel de verkeersveiligheid op de gewestweg, evenals de voorrang aan de fietsers, verenigd kunnen worden met de toegankelijkheid van de landbouwpercelen en achterliggende bewoning.

Het gedeelte van de Houtstraat, gelegen tussen het T-kruispunt, halfweg de Houtstraat, en de gewestweg wordt ingericht als “trage weg”. Deze weg kan gebruikt worden door voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwers. Hieronder worden ook verstaan de vrachtwagens, die nodig zijn voor het laden en lossen. Dit wordt vorm gegeven als volgt:

Er wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in de richting van de gewestweg in de zone vanaf de haakse bocht (ter hoogte van het perceel A522D) tot de aansluiting met de gewestweg,

In de plaats daarvan wordt een landbouwsluis geplaatst. Deze wordt zo dicht als mogelijk bij de gewestweg geplaatst. De sluis bestaat uit 3 halve bollen. Voor en na de sluis wordt een karrenspoor aangelegd over een 10-tal meter.

De landbouwsluis zal voorzien worden van de nodige signalisatie zodat fietsers, tractoren en vrachtwagens veilig kunnen passeren. De hoogte en breedte van de sluis is derwijze dat personenwagens geweerd worden.

Er wordt een verplichting opgelegd om komende uit de Houtstraat rechts af te slaan naar rotonde Zwalm toe. Op het overleg met de stad en de landbouwers was dit voor de landbouwers geen probleem: vrachtwagenchauffeurs rijden liever een eind om dan dat ze manoeuvres (zoals achteruit rijden, keren) moeten uitvoeren.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de beslissing en het signalisatieplan met betrekking tot het instellen van gedeeltelijk eenrichtingsverkeer en het inrichten van een voorbehouden weg in de Houtstraat goed.

Artikel 2. Vanaf het kruispunt Weldenstraat tot het t-kruispunt Houtstraat wordt de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F99c
- Verkeersbord F101c

Artikel 3 . Houtstraat vanaf kruispunt Weldenstraat tot achter de haakse bocht : verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Houtstraat oor de haakse bocht richting Weldenstraat: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord C1

Artikel 4 . In de Houtstraat , op het kruispunt met de Weldenstraat is het verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1b
- Onderbord M12

Artikel 5. In de houtstraat aan het kruispunt met de Weldenstraat wordt een landbouwsluis geplaatst.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens

- Verkeersbord A51
- Onderbord ' Landbouwsluis'

Artikel 6. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlage :

- Signalisatieplan

18. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Signalisatie Saffrou - Johanna van der Gheynststraat/Loodsplein/Elisabeth De Saedeleerstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het College van Burgemeester en Schepenen van 3 februari 2026.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Naar aanleiding van de afwerking van de Saffrou-site, die in de bouwvergunning werd vastgelegd als woonerf, stelt de dienst mobiliteit hierbij onderstaand advies op voor het invoeren van:

- Woonerfstatuut: Johanna van der Gheynststraat en Elisabeth De Saedeleerstraat.
- Beperkt éénrichtingsverkeer garageweg.
- Blauwe zone parking Johanna van der Gheynststraat en parking Loodsplein.
- Aanduiding “verboden toegang” bij begin brandweg.

Dit voorstel heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor de bewoners te verhogen.

1. Woonerfstatuut

- Veiligheid en leefbaarheid:

De Johanna van der Gheynststraat, Loodsplein en Elisabeth De Saedeleerstraat hebben het karakter en uitzicht van een woonerf: smalle wegen, geen fietspaden, gemengd gebruik van de openbare weg.

- Verkeersregels en parkeerbeleid:

In een woonerf wordt de snelheid beperkt tot 20km/u en voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg gebruiken. Er mag enkel geparkeerd worden in daarvoor aangeduide vakken. Stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen links of rechts ten opzichte van hun rijrichting worden opgesteld.

2. Beperkt éénrichtingsverkeer garageweg

- Verkeersregels:

In deze garageweg zijn de garages bereikbaar via de Koningin Elisabethlaan, het verkeer rijdt in de richting van de Dijkstraat.

3. Blauwe zone parking Johanna van der Gheynststraat en parking Loodsplein

- Leefbaarheid:

De parkeerplaatsen, voorzien voor bezoekers, worden regelmatig voor lange tijd ingenomen als alternatief voor de stationsparking, dit werd ons reeds gemeld door verschillende bewoners.

- Verkeersregels:

Parkeren met beperkte parkeertijd van twee uur door middel van gebruik parkeerschijf.

4. Aanduiding “verboden toegang” bij begin brandweg

- Leefbaarheid:

De brandweg zorgt ervoor dat alle woningen bereikbaar zijn voor de hulpdiensten. Deze doorgang mag nooit verhinderd worden.

- Verkeersregels:

Verbodsbord “Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.” Met een uitzondering voor fietsers, speed pedelecs en bromfiets klasse A.

5. Conclusie

De invoering van een woonerfstatuut in de Johanna van der Gheynststraat, Loodsplein en Elisabeth De Saedeleerstraat, met bijhorende uniforme snelheidslimiet van 20 km/u, zullen bijdragen aan een veiligere en leefbaardere woonomgeving. Er wordt gezorgd voor een veilige en duidelijke verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Bovendien blijft de toegankelijkheid en doorstroom voor de actieve weggebruikers gewaarborgd. Parkeren met beperkte parkeertijd zal zorgen voor meer rust in het woonerf.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van het woonerfstatuut in Johanna van der Gheynststraat, Loodsplein en Elisabeth De Saedeleerstraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in de garageweg, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. De gemeenteraad keurt het invoeren van parkeren met beperkte parkeertijd in Johanna van der Gheynststraat en Elisabeth De Saedeleerstraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 4. De gemeenteraad keurt het invoeren van verboden toegang in beide richtingen in de brandweg met uitzondering voor fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 5. Het woonerfstatuut wordt aangeduid met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op volgende grenspunten:

- Kruising Dijkstraat en Johanna van der Gheynststraat: richting Johanna van der Gheynststraat F12a en richting Dijkstraat F12b.
- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein: richting Loodsplein F12a en richting Blekerijstraat F12b.
- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 27 en brandweg Loodsplein: richting brandweg Loodsplein F12a en richting Blekerijstraat F12b.
- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 34 en voetweg Elisabeth De Saedeleerstraat: richting voetweg Elisabeth De Saedeleerstraat F12a en richting Blekerijstraat F12b.
- Kruising fietsring en Elisabeth De Saedeleerstraat: richting Elisabeth De Saedeleerstraat F12a en richting fietsring F12b.
- Kruising Wostine en Elisabeth De Saedeleerstraat: richting Elisabeth De Saedeleerstraat F12a en richting Wostine F12b.
- Kruising Koningin Elisabethlaan en garageweg Johanna van der Gheynststraat: richting Johanna van der Gheynststraat F12a en richting Koningin Elisabethlaan F12b.

Artikel 6. Bij het verlaten van het woonerf duiden het verkeersbord B5 en stopstreep aan dat bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen op volgende locaties:

- Kruising Dijkstraat en Johanna van der Gheynststraat: richting Dijkstraat voor het voetpad.

- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein: richting Blekerijstraat voor het fietspad.

Artikel 7. Bij het verlaten van het woonerf duidt het verkeersbord B1 aan dat bestuurders voorrang moeten verlenen op de kruising van de Koningin Elisabethlaan en garageweg Johanna van der Gheynststraat:

- Richting Koningin Elisabethlaan.

Artikel 8. Bij het kruisen van de fietsring duidt bord B1 aan dat bestuurders voorrang moeten verlenen, op volgende locaties:

- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein: richting Loodsplein, voor het fietspad.
- Oprit naar de parking ter hoogte van Blekerijstraat 45, aan beide kanten van het fietspad.

Artikel 9. Bij het kruisen van de fietsring duidt het onderbord M9 aan dat fietsers in de twee richtingen rijden op het fietspad op volgende locaties:

- Kruising ter hoogte van Blekerijstraat 18 en Loodsplein, aan beide kanten van het fietspad.
- Oprit naar de parking ter hoogte van Blekerijstraat 45, aan beide kanten van het fietspad.

Artikel 10. Bij de toegang tot de brandweg bij Loodsplein duidt het bord C3 met onderbord M12 aan dat toegang verboden is in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. De borden worden geplaatst op de kruising ter hoogte van Blekerijstraat 27 en brandweg Loodsplein:

- Richting brandweg Loodsplein.

Artikel 11. Bij het begin van de garageweg duidt het bord F19 aan dat het een openbare weg is met éénrichtingsverkeer richting de Johanna van der Gheynststraat.

Artikel 12. Bij het einde van de garageweg duidt het bord C1 in de richting van de Koningin Elisabethlaan aan dat deze richting verboden is voor iedere bestuurder.

Artikel 13. Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap worden aangeduid met bord E9a aangevuld met het pictogram "rolstoel" op volgende locaties:

- De eerste twee plaatsen aan de rechterkant van de parking in de Johanna van der Gheynststraat.
- De eerste parkeerplaats aan de rechterkant bij het inrijden van Loodsplein.
- De eerste parkeerplaats aan de rechterkant bij het inrijden van de Elisabeth De Saedeleerstraat.

Artikel 14. Parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen worden aangeduid met bord E9a met het pictogram "elektrisch laden" op volgende locaties:

- De laatste twee parkeerplaatsen aan de linkerkant bij Loodsplein.

Artikel 15. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen tussen de Johanna van der Gheynststraat en de garageweg wordt aangeduid met de zonale verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locaties:

- Inrit van de parking vanuit de Johanna van der Gheynststraat: begin zone met beperkte parkeertijd in de richting van de parking en einde zone met beperkte parkeertijd in de richting van de Johanna van der Gheynststraat.

- Inrit van de parking komende van de garageweg: begin zone met beperkte parkeertijd in de richting van de parking.

Artikel 16. Zone met beperkte parkeertijd voor de parkeerplaatsen gelegen in Loodsplein wordt, rug aan rug, aangeduid met de verkeersborden E9a met parkeerschijf op volgende locatie:

- Voor de eerste parkeerplaats aan de rechterkant op Loodsplein.

Artikel 17. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

LEREN EN OPGROEIEN

19. L & O - Uitrol BOA-decreet: lokaal erkenningskader en subsidiereglement - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet houdende de organisatie van buitenschoolse opvang en de afstemming op buitenschoolse activiteiten van 24 april 2019;

Gelet op het wijzigingsdecreet betreffende de verlenging van de overgangstermijn en de lokale erkenning van het opvangaanbod van 21 november 2025;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad met betrekking tot de opstart op 1 september 2026 en de geleidelijke implementatie van het BOA-actieplan, in afwachting van een definitieve beslissing over de organisatievorm van de buitenschoolse opvang van 25 september 2025;

Gelet op de beslissing van het college betreffende het lokaal erkenningskader, de erkenning van het lokaal bestuur als organisator en het subsidiereglement voor erkende BOA-aanbieders van 10 februari 2026.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Na eerdere nota's over de omgevingsanalyse, het visietraject en het actieplan binnen het Buitenschoolse Opvang en Activiteiten (BOA)-beleid, focust deze nota op twee kernelementen die voortvloeien uit het wijzigingsdecreet van 2025: het lokaal erkenningskader en het subsidiereglement.

Deze documenten vormen het fundament waarmee Stad Oudenaarde op een kwaliteitsvolle, transparante en toekomstgerichte manier buitenschools aanbod kan erkennen, ondersteunen en opvolgen.

1. Doelstellingen van het BOA-decreet

Het BOA-decreet heeft de ambitie om te komen tot een geïntegreerd aanbod van buitenschoolse opvang en activiteiten. Hiermee wil men volgende doelstellingen realiseren:

- Kinderen extra speel- en ontplooiingskansen bieden, met aandacht voor keuzevrijheid en recht op rust.
- Gezinnen ondersteunen in het combineren van werk, opleiding en gezinsleven.

- Een toegankelijk en betaalbaar buitenschoolse aanbod creëren voor alle kinderen, met oog voor sociale inclusie en gelijke kansen.

Deze doelstellingen worden gerealiseerd in samenwerking met relevante partners, waaronder onderwijs, welzijn, cultuur, jeugd, sport, vrijetijdsverenigingen en organisatoren van vakantieopvang. Deze actoren worden in Oudenaarde samengebracht in het Lokaal Samenwerkingsverband BOA (LOBOA), waarvan de oprichting werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 september 2025.

De regierol ligt bij de lokale besturen. Zij ontwikkelen een buitenschools beleid op basis van de lokale noden en ontvangen hiervoor een subsidie vanuit Vlaanderen (Opgroeien), berekend op het aantal schoolgaande en inwonende kinderen. Het lokaal bestuur beslist autonoom over de besteding en verdeling van deze middelen.

2. Financiële middelen

Onderstaand overzicht geeft de beschikbare structurele middelen en BOOST-subsidies weer voor de periode 2026-2031. Deze vormen de financiële basis voor de uitbouw van het lokaal BOA-beleid.

		2026	vanaf 2027 - 2031
STRUCTUREEL	Huidige BOA Subsidies	€ 137.927,76	
	Basisbedrag	€ 260.175,75	€ 698.872,83
	Toegankelijkheid		€ 79.521,84
	TOTAAL	€ 398.103,51	€ 778.394,67
BOOST-subsidies	Start	€ 39.945,21	
	Aanvullend per kind	€ 116.058,18	
	TOTAAL	€ 156.003,39	
TOTAAL		€ 554.106,90	€ 778.394,67

3. Nieuwe verantwoordelijkheden door het wijzigingsdecreet

Met het wijzigingsdecreet van 21 november 2025 werden de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het lokaal bestuur aanzienlijk uitgebreid. Lokale besturen zijn niet langer enkel regisseur van het buitenschools beleid, maar worden ook verantwoordelijk voor de erkenning, het toezicht en de handhaving van het lokale BOA-aanbod.

Concreet betekent dit dat lokale besturen bijkomende taken moeten opnemen:

- Opstellen van een lokaal erkenningskader en, indien gewenst, een aanvullend subsidiekader.
- Erkennen van lokale partners die buitenschoolse opvang of activiteiten organiseren.
- Uitwerken van een aanpak rond toezicht en handhaving op het erkende aanbod.

4. Besteding van de BOA-middelen

Het BOA-actieplan werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 september 2025. Dit actieplan is gebaseerd op de omgevingsanalyse, het visietraject en de input van de stuurgroep, en bepaalt de prioriteiten voor deze legislatuur. Sinds de goedkeuring hebben zich enkele wijzigingen voorgedaan in de geplande besteding van de middelen.

4.1. Geen aanwerving van een vierde teamverantwoordelijke

Er zal geen vierde teamverantwoordelijke voor de buitenschoolse opvang worden aangeworven in 2027. In een eerdere beslissing werd reeds aangegeven dat het budget hiervoor (€57.500 vanaf 2027) zou worden ingezet wanneer zich onverwachte kosten zouden voordoen.

Door het afschaffen van het gratis kwartier in de scholen van het Katholiek Onderwijs, gekoppeld aan de invoering van facturatie per kwartier op alle scholen vanaf 1 maart 2026, worden deze middelen nu aangewend om deze bijkomende kost op te vangen. Dit werd voorgelegd aan de gemeenteraad op 19 december 2025.

De financiële impact hiervan is moeilijk in te schatten, maar wordt geraamd op ongeveer €40.000 per jaar. Voor 2026 kan deze bijkomende kost nog worden gedekt via de BOOST-subsidies.

4.2. Aanpassingen aan het subsidiereglement

Voor het subsidiereglement, waarmee subsidies worden toegekend aan erkende private partners, was oorspronkelijk een bedrag van €110.000 per jaar voorzien (en €100.000 in 2030 en 2031). Dit bedrag wordt verhoogd naar €140.000 per jaar (€130.000 in 2030 en 2031). De verhoging wordt gefinancierd met het resterende budget dat voorzien was voor de vierde teamverantwoordelijke (€10.000) en bijkomende middelen die door de stad worden voorzien (€20.000). Dit laatste betreft de interne verschuiving van kredieten voor nominatieve subsidies binnen dit thema (vakantieopvang voor kinderen met specifieke zorgnoden) en binnen afdeling Mens.

Hierdoor ontstaat volgende nieuwe verdeling:

- Financiële ondersteuning voor niet-stedelijke organisatoren van buitenschoolse opvang: verhoogd van €5.000 naar €15.000 per jaar (+ €10.000).
- Subsidie voor vakantieopvang voor kinderen met specifieke zorgbehoeften: verhoogd van €30.000 naar €40.000 per jaar (+ €10.000). De kost voor gespecialiseerde opvang ligt aanzienlijk hoger wegens de lagere begeleidersratio (aantal kinderen per kindbegeleider).
- Subsidie inclusieve vakantieopvang: dit is een nieuwe subsidie, met een budget van €20.000 per jaar (+ €20.000). Gespecialiseerde opvang blijft essentieel voor kinderen die onvoldoende aansluiting vinden bij de reguliere werking. Tegelijkertijd willen we organisatoren stimuleren om deze kinderen zo veel mogelijk binnen hun reguliere werking op te nemen.
- Subsidie voor vakantieopvang voor peuters en kleuters: verlaagd van €30.000 naar €25.000 per jaar (- €5.000), gezien de lagere kostprijs in vergelijking met gespecialiseerde opvang voor kinderen met specifieke zorg.
- Subsidie voor integratie van activiteiten in de opvang: aangepast van €25.000 naar €20.000 per jaar (-€5.000).

4.3. Samenvatting van de verdeling van de BOA-middelen

Opgroeien legt een aantal minimale voorwaarden op voor de besteding van deze middelen:

- Minstens 75% van de middelen moet ingezet worden voor het buitenschoolse aanbod. Met andere woorden: maximaal 25% mag gaan naar de regierol.
- Minstens 33% van de middelen moet besteed worden aan een aanbod dat toegankelijk is voor kleuters. Het hoeft geen exclusief kleuteraanbod te zijn, maar het moet wel afgestemd zijn op hun behoeften.

Op basis van de huidige beleidskeuzes komen we in Oudenaarde tot de volgende verdeling:

- 73% van de BOA-subsidies wordt ingezet voor het aanbod van Stad Oudenaarde (opvang en activiteiten):
 - De stad organiseert opvang op 19 van de 21 basisscholen, goed voor 95,1% van alle opgevangen kinderen. Twee scholen, namelijk De Vier Tuinen en GO! De Ontdekker, organiseren hun opvang volledig zelf.
 - Tijdens de schoolvakanties is er een uitgebreid aanbod: vakantieopvang Kattekwaad, speelpleinwerking, en sport- en jeugdkampen
 - Het aanbod aan buitenschoolse activiteiten is zeer gevarieerd met onder andere TRY, Taalkriebels, Buurtsport en activiteiten van Sport, Jeugd, Bibliotheek en Cultuur.
- 11% van de middelen gaat naar de regierol: de aanwerving van de BOA-coördinator en een werkingsbudget voor communicatie, vorming, ondersteuning,
- 14% wordt besteed aan subsidies voor private partners (via het subsidiereglement).

- 1 à 2% blijft behouden als reserve voor onverwachte kosten.

Vóór de invoering van het BOA-decreet financierde Stad Oudenaarde het volledige buitenschoolse aanbod met eigen middelen. We behouden de bestaande financiering, maar de BOA-subsidies creëren extra ruimte om bijkomende noden op te vangen die vroeger niet haalbaar waren. Hierdoor kunnen we gericht inzetten op groei en kwaliteitsverbetering, zonder de structurele lasten van de stad te verhogen. In de eerste fase (vanaf 2021) werden de middelen prioritair ingezet om de (pedagogische) kwaliteit binnen de reguliere werking te versterken. Sinds 2025 worden de bijkomende BOA-middelen gebruikt om het aanbod uit te breiden, hiaten in het aanbod weg te werken en toegankelijkheid en inclusie verder te verbeteren.

5. Lokaal erkenningskader

5.1. Basisprincipes

Elk lokaal bestuur is verplicht een lokaal erkenningskader op te maken voor het BOA-aanbod. Binnen dit kader behouden besturen lokale autonomie, zolang zij voldoen aan de minimale Vlaamse voorwaarden.

Wanneer een organisatie al erkend is door een hogere overheid (zoals de provincie of de Vlaamse overheid), is een bijkomende lokale erkenning niet verplicht. Maar het is belangrijk om te benadrukken dat een erkenning door een hogere overheid geen automatisch recht geeft op lokale subsidies. De lokale erkenning is in Oudenaarde de toegangspoort tot de lokale BOA-subsidies. Enkel organisaties met een lokale erkenning kunnen deze subsidies aanvragen en effectief ontvangen.

5.2. Doel en functie van het erkenningskader

Het erkenningskader legt de criteria en kwaliteitsverwachtingen vast voor alle BOA-organisatoren. Het is een cruciaal beleidsinstrument:

- Voor lokale besturen: om richting te geven aan kwaliteit, samenhang en professionalisering binnen het buitenschoolse beleid.
- Voor BOA-organisatoren: om aan te tonen dat hun werking kwaliteitsvol is en om toegang te krijgen tot subsidies en ondersteuning.
- Voor ouders en kinderen: om zicht te krijgen op de kwaliteit van het BOA-aanbod.

De voorwaarden sluiten nauw aan bij:

- de omgevingsanalyse,
- de visietekst (opgesteld samen met de stuurgroep en richtinggevend voor het beleid),
- de eerder gemaakte beleidskeuzes binnen het lokale BOA-beleid.

5.3. Erkenningsvoorwaarden

Alle BOA-organisatoren moet voldoen aan een aantal basisvoorwaarden:

- Het aanbod richt zich op kinderen van 2,5 tot 12 jaar.
- De werking vindt plaats op het grondgebied van Oudenaarde.
- Minstens 70% van de deelnemende kinderen heeft domicilie of hoofdverblijfplaats in Oudenaarde (van minstens één ouder). Uitzondering: voor de voor- en naschoolse opvang en vakantieopvang voor kinderen met specifieke zorgbehoeften komen ook kinderen in aanmerking die schoollopen in Oudenaarde, ongeacht hun domicilie.
- Dubbele subsidiëring is niet toegestaan.

Daarbovenop zijn er specifieke voorwaarden naargelang de aard van het aanbod:

- Voor- en naschoolse opvang op schooldagen (op de school zelf of organisator staat in voor vervoer).
- Vakantieopvang (meer dan 1 dag) en opvang op schoolvrije dagen.
- Activiteiten (maximum 1 dag):
 - tijdens de opvang of aansluitend op de schooluren,
 - losse activiteiten.

Dit onderscheid is essentieel omdat elke sector eigen sterktes en pedagogische accenten heeft.

De voorwaarden zijn opgebouwd rond de zes kwaliteitsdomeinen uit het vroegere kwaliteitslabel van Opgroeien: organisatorisch beleid, pedagogisch beleid, medewerkersbeleid, toegankelijkheid, evaluatie en verbondenheid (zie erkenningskader in bijlage).

We hanteren het principe van doelregelgeving: we bepalen wat bereikt moet worden, maar schrijven niet hoe organisatoren dit moeten realiseren. Zo behouden aanbieders voldoende ruimte om kwaliteit op een eigen passende manier vorm te geven. Voor enkele essentiële voorwaarden, zoals het actualiseren van het uittreksel uit het strafregister model 2 en de ratio's, worden wel concrete richtlijnen opgenomen.

Met dit erkenningskader mikt Oudenaarde bewust hoger dan de Vlaamse minimumvereisten. We kiezen resoluut voor veiligheid, kwaliteitsbewaking en gelijke kansen, zodat elk kind in Oudenaarde kan rekenen op een betrouwbaar, kwalitatief en inclusief buitenschools aanbod.

5.4. Erkenningsprocedure

Het erkenningskader beschrijft de volledige erkenningsprocedure:

- Organisatoren dienen hun aanvraag in via een standaardformulier.
- Bij een onvolledige aanvraag krijgt de organisator twee weken om de ontbrekende informatie aan te vullen.
- Het college van burgemeester en schepenen beslist binnen de 60 dagen over de erkenning en brengt de organisator binnen de 14 dagen officieel op de hoogte.
- Een erkenning wordt toegekend voor onbepaalde duur. Wanneer een organisator niet langer voldoet aan de voorwaarden, kan de erkenning ingetrokken worden.
- Organisatoren die niet akkoord gaan met een beslissing, kunnen bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen.

5.5. Erkenning van het lokaal bestuur van Oudenaarde als organisator van BOA-aanbod

In uitvoering van het BOA- decreet erkent het lokaal bestuur van Stad Oudenaarde zichzelf als organisator van buitenschoolse opvang en activiteiten. Deze erkenning gebeurt binnen het lokaal erkenningskader, dat werd opgesteld in overleg met het Lokaal Samenwerkingsverband BOA (LOBOA) en volledig conform de minimale Vlaamse kwaliteitsvoorwaarden.

Het BOA-decreet kent het lokaal bestuur zowel de regierol toe (organiseren, erkenning en handhaving van het lokaal buitenschools aanbod), als de bevoegdheid om BOA- middelen toe te wijzen aan erkende organisatoren, inclusief zichzelf. Hierbij worden de principes van behoorlijk bestuur (neutraliteit, motivering en transparantie) strikt toegepast.

Het lokaal bestuur erkent hierbij alle stedelijke diensten als organisator van buitenschoolse opvang en activiteiten en bevestigt dat:

- het voldoet aan de Vlaamse kwaliteitsvoorwaarden inzake organisatorisch, pedagogisch beleid, medewerkersbeleid, toegankelijkheid, monitoring en evaluatie;
- het aanbod zich richt op kleuters en lagere schoolkinderen, met bijzondere aandacht voor kwetsbare gezinnen en kinderen met specifieke zorgbehoeften;
- het aanbod wordt georganiseerd binnen de tijdsperiodes bepaald in het BOA-decreet (voor- en naschools, woensdagnamiddag en schoolvakanties).

Het lokaal bestuur duidt zichzelf aan als bevoorrechte partner voor de toewijzing van BOA-subsidies, binnen de Vlaamse bestedingsprincipes (minstens één derde van de middelen naar kleutergericht aanbod, maximaal én vierde voor de regierol). Het LOBOA werd bij deze keuze betrokken. De toewijzing en besteding van de middelen wordt transparant gerapporteerd via de beleids- en beheerscyclus (BBC).

Om de neutraliteit te garanderen worden de rollen van regisseur en organisator strikt gescheiden binnen de interne organisatie, via een toewijzing aan verschillende diensten en medewerkers (zie punt 8: procesaanpak en rolverdeling)

Deze erkenning treedt in werking op 1 september 2026 en geldt voor de volledige duur van de legislatuur tot en met 2031. Eind 2031 volgt een evaluatie op basis van het lokaal erkenningskader.

6. Subsidiereglement: overzicht ondersteuningsmaatregelen

Met het subsidiereglement biedt Stad Oudenaarde gerichte financiële ondersteuning aan erkende niet-stedelijke BOA- organisatoren die bijdragen aan de doelstellingen van het lokale BOA-actieplan. Alle subsidies zijn combineerbaar, behalve de subsidies voor vakantieopvang voor kinderen met specifieke zorgbehoefte en inclusieve vakantieopvang.

Hieronder volgt een overzicht van de verschillende subsidies (meer details in het subsidiereglement in bijlage):

- 1) Subsidie voor niet-stedelijke voor- en naschoolse opvang:
 - a. Jaarbudget: €15.000.
 - b. Doel: de kwaliteit van de voor- en naschoolse opvang versterken.
 - c. Uitzondering: kinderen die schoollopen in Oudenaarde komen eveneens in aanmerking.
 - d. Berekening: gebaseerd op het aantal kinderen per school (gegevens Dataloop) en het structurele aanbod (voorschools, naschools, woensdag of combinatie). Deze wegingsfactoren worden toegepast afhankelijk van het aantal aanvragers.
- 2) Subsidie voor vakantieopvang voor kinderen met specifieke zorgbehoefte:
 - a. Jaarbudget: €40.000.
 - b. Doel: voldoende en gespecialiseerde vakantieopvang creëren voor kinderen met (een vermoeden van) een specifieke zorgbehoefte (bewijs professionele partner).
 - c. Uitzondering: kinderen die schoollopen in Oudenaarde komen eveneens in aanmerking.
 - d. Berekening: een basissubsidie van €3.000 per organisator. Het resterende bedrag wordt verdeeld als kindsubsidie, op basis van het aantal effectief aanwezige kinderen (woonplaats of school in Oudenaarde) met een maximum van €20.000 per organisator.
- 3) Subsidie voor inclusieve vakantieopvang:
 - a. Jaarbudget: €20.000.
 - b. Doel: reguliere vakantieopvang ondersteunen in het bieden van extra zorg en begeleiding aan kinderen met specifieke zorgnoden.
 - c. Voorwaarden: per week heeft minstens 10% van de aanwezige kinderen een specifieke zorgbehoefte, duidelijke en zichtbare communicatie over het inclusieve beleid en gebruik logo in alle communicatie over het aanbod.
 - d. Berekening: een forfaitair bedrag van €1.250 per organisator per kalenderjaar, enkel de hoogst gerangschikte aanvragen en binnen het beschikbare budget.
- 4) Subsidie voor vakantieopvang voor peuters en kleuters:
 - a. Jaarbudget: €25.000.
 - b. Doel: voldoende en kwalitatieve vakantieopvang aanbieden voor peuters en kleuters, afgestemd op hun ontwikkelingsbehoeften.
 - c. Voorwaarde: aanbod voor kinderen van 2,5 tot en met 5 jaar, inclusief kinderen die niet zindelijk zijn.
 - d. Berekening: verdeling van het jaarbudget over het aantal aanvragers, met een maximum van €5.000 per organisator per jaar.
- 5) Subsidie voor voorbehouden plaatsen voor kinderen in kwetsbare situaties in vakantieopvang:
 - a. Jaarbudget: €10.000.

- b. Doel: financiële en organisatorische drempels verlagen zodat kinderen uit kwetsbare gezinnen toegang krijgen tot vakantieopvang, vooral tijdens kleinere vakantieperiodes.
- c. Voorwaarden: 15% van de plaatsen per locatie vrijhouden tot 2 weken voor de start van de vakantie en het toepassen van het UITpas-kansentarief.
- d. Berekening: €75 per plaats per week tijdens krokus, herfst en kerst. €50 per plaats per week tijdens pasen en zomer.

6) Subsidie voor geïntegreerde activiteiten binnen de naschoolse opvang:

- a. Jaarbudget: €20.000.
- b. Doel: een divers en gevarieerd naschools activiteitsaanbod realiseren door samenwerking tussen scholen, opvang en lokale vrijetijdsorganisaties.
- c. Berekening: via een puntensysteem waarbij 1 punt gelijk staat aan €8. Elk initiatief krijgt standaard 3 punten en ontvangt dus een minimum forfait van €24. Dit bedrag kan oplopen tot €44 door extra punten die we toekennen voor het organiseren van een lessenreeks, activiteiten in het buitengewoon onderwijs, niet-sportactiviteiten en de deelname van kinderen uit kwetsbare gezinnen.

Alle erkende BOA-organisatoren genieten daarnaast van niet- financiële voordelen die bijdragen aan kwaliteit, professionalisering en samenwerking:

- toegang tot vormingen en opleidingen,
- begeleiding en ondersteuning door de BOA-coördinator,
- deelname aan het Lokaal Samenwerkingsverband BOA (LOBOA) voor structurele uitwisseling en netwerkvorming.

7. Procesaanpak en rolverdeling

Het ontwerp van het erkenningskader werd op 13 november 2025 voor het eerst voorgelegd aan de BOA-stuurgroep. Hun opmerkingen en suggesties vormden de basis voor een herwerkt voorstel. Dit aangepaste voorstel werd vervolgens besproken binnen het Lokaal Samenwerkingsverband BOA (LOBOA) op 7 januari 2026. De adviezen van het LOBOA zijn zorgvuldig in overweging genomen en vertaald naar het erkenningskader en subsidiereglement dat nu ter goedkeuring voorligt.

Voor een lokaal bestuur is het een uitdaging om tegelijk de regierol op te nemen binnen het BOA-beleid en zelf organisator te zijn van buitenschoolse opvang en activiteiten. Oudenaarde heeft doorheen het hele traject zeer bewust en zorgvuldig omgegaan met deze dubbele rol om neutraliteit te waarborgen:

- Externe partners begeleidden verschillende fases van het BOA-traject, waaronder Arteveldehogeschool (omgevingsanalyse), Coaster Consulting (visietraject) en Mondea (oprichting LOBOA, opmaak erkenningskader en subsidiereglement). Deze externe begeleiding zorgde voor objectieve expertise, onafhankelijkheid en kwaliteitsbewaking.
- Met de aanstelling van de BOA-coördinator op 19 januari 2026 wordt een duidelijke functionele scheiding gegarandeerd tussen de regierol en de rol als organisator. De coördinator treedt op als neutrale procesbegeleider, bewaakt de samenwerking en zal zorgen voor een betere afstemming en coördinatie tussen alle actoren.
- Tijdens het volledige traject werden lokale partners intensief betrokken. Hun inzichten, ervaring en bekommernissen vormden een essentieel onderdeel voor de uitwerking van zowel het erkenningskader als subsidiereglement. Dankzij dit participatieve traject kunnen we ook een breed gedragen resultaat voorleggen.
- Doorheen alle stappen werd transparant gecommuniceerd over het proces, de gemaakte keuzes en de vervolgstappen.

Budgettaire weerslag

Meerjarenplan(aanpassing) 2026-2031

nr.

0

Actiecode Omschrijving

A-3-6-9	We versterken, samen met lokale partners, het aanbod van buitenschoolse opvang en activiteiten.
---------	---

Betreft het een prioritaire actie, vermeld ook de prioritaire beleidsdoelstelling (PBD).

PBD-code Omschrijving

PBD-3	Warme stad voor iedereen.
-------	---------------------------

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	2026
-----------	-------------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0945-09	6492000	Toegestane werkingssubsidies aan bedrijven

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 10.500,00	€ 35.000,00

Opmerkingen

In 2026 wordt enkel het voorschot van de subsidie voor niet stedelijke voor- en naschoolse opvang uitbetaald. Dit voorschot bedraagt 70% van het jaarbudget van €15.000.

Beschikbare kredieten

Boekjaar:	Vanaf 2027
-----------	-------------------

Jaarbudgetrekening (JBR)

Code	Algemene rekening	
Beleidsitem	Nummer	Omschrijving
0945-09	6492000	Toegestane werkingssubsidies

Financiële impact

Geclaimd Bedrag	Beschikbaar krediet
€ 140.000	€ 110.000

Opmerkingen

In de budgetten is momenteel €110.000 voorzien, conform de oorspronkelijk begrote en goedgekeurde middelen. Bij goedkeuring van dit voorstel zal aan de dienst Personeel gevraagd worden om de budgetten voor de 4^{de} teamverantwoordelijke te verschuiven (€10.000 van de voorziene €57.000), het saldo (€ 20.000) zal worden verschoven binnen de budgetten van afdeling mens. Dit betreft de kredieten voor nominatieve subsidies voor vakantieopvang voor kinderen met specifieke zorgnoden binnen deze afdeling.

Communicatie

De goedkeuring van het lokaal erkenningskader en het subsidiereglement worden gecommuniceerd naar alle BOA-organisatoren, scholen en opvangpartners, leden van het LOBOA, interne diensten en het brede publiek via de stedelijke communicatiekanalen.

Besluit

Met 18 stemmen voor (7 Anders: John Adam, Natascha De Meulemeester, Sybille De Vos, Gilles Simoens, Anja De Keyzer, Murat Yurtay en Danny Lauweryns; 6 Meer dan Groen: Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos, Steven Bettens, Mathilde Haesaert en Ronny Kestelyn; 5 NVA: Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge, Andy Vandekerckhove, Carine Portois en Frederic De Vos)

12 onthoudingen (10 iedereen 9700!: Mathieu Mas, Mathieu De Cock, Lieven Cnudde, Dagmar Beernaert, Christine Vandriessche, Luc Lammens, Hans Truyen, Stefanie Debod, Dina Libreht en Wim Lodens; 2 Vlaams Belang: Vincent Thomaes en Kim Erauw)

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het lokaal erkenningskader voor het BOA-aanbod goed, zoals opgenomen in bijlage.

Artikel 2. De gemeenteraad gaat akkoord met de erkenning van het lokaal bestuur van Stad Oudenaarde als organisator van het BOA-aanbod. Deze erkenning wordt verleend binnen het lokaal erkenningskader, conform het BOA-decreet en de minimale Vlaamse kwaliteitsvoorwaarden, en treedt in werking op 1 september 2026 tot en met 2031.

Artikel 3. De gemeenteraad keurt de aanpassingen in het BOA-actieplan en de verdeling van de BOA-subsidies goed.

Artikel 4. De gemeenteraad geeft goedkeuring voor het subsidiereglement voor private erkende BOA-organisatoren, zoals opgenomen in bijlage.

SECRETARIAAT EN STAF MENS**20. Secretariaat en staf Mens - Deelname Welzijn Vlaamse Ardennen - Goedkeuring****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de goedkeuring van het Vast Bureau van 10 februari 2026;

Gelet op de goedkeuring van het Burgemeestersoverleg regio Vlaamse Ardennen van 4 februari 2026;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Vanuit de vaststelling van het sterk versnipperd landschap van welzijnssamenwerkingen in de regio, met verschillende bovenlokale projecten, organisaties, samenwerkingsovereenkomsten met derden en beperkte onderlinge afstemming, werd op initiatief van het Overleg van Algemeen Directeurs en het Burgemeestersoverleg een oefening opgestart om te komen tot meer transparantie, efficiëntie en betere dienstverlening.

In het kader hiervan werd een tijdelijke coördinator aangesteld om alle bestaande samenwerkingsverbanden en financiële stromen in kaart te brengen; gesprekken te voeren met sociale diensten over noden en knelpunten; inspiratie te halen bij bestaande welzijnsverenigingen in andere regio's; en een voorstel uit te werken voor missie, doelstellingen, prioritaire domeinen en dienstverlening van een mogelijke regionale samenwerking inzake welzijn. Deze oefening werd uitgevoerd samen met het regionale welzijnsoverleg (samengesteld door bevoegde schepenen en ambtenaren).

Uit de analyse blijkt dat er bovenlokale subsidies worden misgelopen en dat veel lokale diensten bepaalde noden niet alleen kunnen opvangen. In de gesprekken met de lokale besturen werd de noodzaak van een sterke regionale organisatie inzake welzijn bevestigd, onder meer gezien toekomstige maatschappelijke uitdagingen, de verschuivingen inzake regierol van lopende projecten, de opbouw van expertise en de verwachtingen van burgers t.a.v. het lokaal bestuur. Door de coördinatie en bundeling van middelen kan er efficiënter gewerkt worden en kunnen bestaande uitgaven op termijn geoptimaliseerd of verlaagd worden. Daarvoor is het nodig dat er een opstart is en de coördinator aan de slag kan gaan. Bijna alle besturen hebben de intentie tot regionale samenwerking en bijdrage reeds ingeschreven in hun meerjarenplan.

Welzijn Vlaamse Ardennen streeft naar een zorgzame regio met kwalitatieve welzijnsondersteuning voor elke inwoner, met intergemeentelijke samenwerking als hefboom. Deze samenwerking beoogt een krachtig, solidair en toekomstgericht antwoord te bieden op de welzijnsnoden van alle inwoners in de regio, met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbaren.

Gezien de doelstelling om overhead en het aantal structuren te beperken wordt gekozen voor een bestaand intergemeentelijk samenwerkingsverband om de werking onder te brengen. Gelet op de reeds bestaande werking inzake de 4e pijler (subsidieproject Europa WSA - netwerkcoaches inburgering) wordt hiervoor naar SOLVA gekeken. Daarvoor wordt een eigen governance structuur met schepenen van sociale zaken opgericht.

De samenwerking wordt opgezet voor een initiële periode van twee jaar, vanaf de aanstelling van de coördinator. Na twee jaar volgt een evaluatie om de werking en de gemaakte afspraken te beoordelen en bij te sturen waar nodig.

Budgettaire en organisatorische weerslag

- Politieke en ambtelijke vertegenwoordiging in de governance structuur.
- Een financiële basisbijdrage van 0,70 euro per inwoner per jaar, voor de aanstelling van een regionale coördinator die verantwoordelijk zal zijn voor de opstart en uitbouw van Welzijn Vlaamse Ardennen.
- Eventuele toekomstige budgettaire implicaties worden project per project aan college/raad voorgelegd met afzonderlijke financiële raming of engagementen.

<i>Boekjaar: 2026</i>			
<i>Algemene rekening: 6490200 'Andere verleende werkingssubsidies</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
A-3-1-1	0900-09	€ 0,70/inwoner vanaf samenwerking start	€ 15.500
Opmerkingen: - Voor 2026 voorzien we 33.000 inwoners * € 0,70/inwoner = € 23.100 : 12 * 8 (want in de praktijk voorzien we de opstart vanaf 1/05/2026) = € 15.400 - Vanaf 2027-2031 is onder A-3-1-1 is 'we richten een performant regionaal welzijnsverband op', hiervoor jaarlijks € 66.000 voorzien.			

Communicatie

Visie-Missie-Strategische doelstellingen van Welzijn Vlaamse Ardennen.

Goedkeuring van het Burgemeestersoverleg van 4 februari 2026.

Link naar de [Visie Vlaamse Ardennen 2050](#), waarin de opstart van een welzijnscluster werd opgenomen als hefboom.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van de "Missie – Visie – Strategische doelstellingen Welzijn Vlaamse Ardennen" en keurt deze goed als kader voor regionale samenwerking inzake welzijn.

Artikel 2. De gemeenteraad bevestigt deelname aan 'Welzijn Vlaamse Ardennen' gedurende de opstartperiode van twee jaar en keurt de financiële basisbijdrage goed van € 0,70 euro per inwoner per jaar (op basis van het bevolkingscijfer op 1 januari van het bijdragejaar) voor de aanstelling van een regionale coördinator en de basiswerking. Eventuele bijkomende kosten worden per project of dienstverlening afzonderlijk geraamd en ter beslissing voorgelegd.

Artikel 3. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan burgemeestersoverleg@regiovlaamseardennen.be.

SECRETARIAAT EN STAF

21. Goedkeuring notulen

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van donderdag, 29 januari 2026 goedgekeurd.

22. Secretariaat - LED verlichting aan zebrapaden

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Onderstaand voorstel van gemeenteraadslid Vincent Thomaes:

Verkeersveiligheid blijft een kerntaak van lokale besturen, zeker op plaatsen waar voetgangers en gemotoriseerd verkeer elkaar kruisen. In heel Vlaanderen worden de laatste jaren bijkomende maatregelen genomen om de zichtbaarheid van oversteekplaatsen te verbeteren, aanvullend op de klassieke verkeerssignalisatie.

Een doeltreffende en discrete maatregel hierbij is het gebruik van in het wegdek verwerkte LED-road studs ter hoogte van zebrapaden. Het gaat om compacte, laagprofiel knipperlichten die rechtstreeks in het wegdek worden geplaatst. Ze nemen geen extra ruimte in, verstoren het straatbeeld niet en vereisen geen bijkomende signalisatiemasten of grote constructies.

Door hun opvallende lichtsignaal maken deze LED-road studs automobilisten in één oogopslag attent op de aanwezigheid van een zebrapad. Dit verhoogt de alertheid van bestuurders en draagt bij tot een preventieve verbetering van de verkeersveiligheid, in het bijzonder bij schemering, duisternis of slechte weersomstandigheden.

Het betreft bovendien een energiezuinige en relatief betaalbare maatregel die perfect kan worden geïntegreerd in bestaande of geplande wegenwerken. De Vlaams Belang-fractie stelt daarom voor om deze technologie ook binnen onze stad toe te passen, in navolging van een reeks andere gemeenten en steden, met prioriteit voor risicovolle locaties waar veel voetgangers zich verplaatsen en waar er veel passage is van gemotoriseerd verkeer.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur (DLB)

de verantwoordelijkheid van lokale besturen om de verkeersveiligheid te waarborgen, in het bijzonder voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers;

het feit dat zebrapaden niet altijd voldoende zichtbaar zijn, zeker bij duisternis, slechte weersomstandigheden of op drukke verkeersassen;

het gegeven dat in het wegdek verwerkte LED-road studs de zichtbaarheid van zebrapaden aanzienlijk verhogen en de alertheid van automobilisten versterken;

het voordeel dat deze LED-road studs compact zijn, geen extra obstakels vormen en het straatbeeld niet verstoren;

het feit dat het om een energiezuinige en relatief betaalbare maatregel gaat;

de mogelijkheid om de plaatsing te koppelen aan lopende of geplande wegenwerken en deze gefaseerd uit te voeren;

Legt de Vlaams Belang-fractie volgend voorstel van beslissing ter stemming:

Voorstel:

Artikel 1. De gemeenteraad beslist om over te gaan tot de plaatsing van in het wegdek verwerkte LED-road studs aan zebrapaden op het grondgebied van de stad, met als doel de zichtbaarheid en veiligheid voor voetgangers te verhogen.

Artikel 2. De plaatsing richt zich prioritair op:

zebrapaden in schoolomgevingen;

zebrapaden in de omgeving van openbaarvervoersknooppunten;

zebrapaden op drukke of slecht verlichte locaties;

zebrapaden waar veel gemotoriseerd verkeer passeert.

Artikel 3. Het College van burgemeester en schepenen wordt belast met:
 de inventarisering van gevaarlijke verkeerspunten met een zebepad;
 het opstellen van een gefaseerd plaatsingsplan op basis van de selectie van prioritaire locaties;
 de technische uitwerking en uitvoering van deze beslissing;
 de raming van de kostprijs en de budgettaire impact;
 en, waar mogelijk, de koppeling aan lopende of geplande wegenwerken.

Artikel 4. Bij elk nieuw zebepad dat het College in de toekomst wenst aan te leggen, dient men verplicht deze LED-verlichting in overweging te nemen. Indien het College beslist dit niet in het bestek op te nemen bij de aanleg, moet het dit formeel motiveren.

Artikel 5. De uitvoering gebeurt in overeenstemming met de geldende verkeersreglementering en in overleg met de bevoegde wegbeheerder indien het zebapaden betreft op gewestwegen.

Artikel 6. Het college onderzoekt daarnaast of voor deze maatregel beroep kan worden gedaan op subsidies of cofinanciering in het kader van verkeersveiligheid of de herinrichting van schoolomgevingen.

Artikel 7. De gemeenteraad draagt het College van burgemeester en schepenen ten slotte op om uiterlijk binnen een jaar na de beslissing te komen met een concreet implementatieplan.

Schepen Marieke De Vos geeft volgende reactie:

Deze beslissing kan momenteel nog niet genomen. Er dient nagegaan te worden wat de bevindingen zijn bij besturen waar dit reeds geïnstalleerd is en bij Vias. Het is niet de bedoeling om dit te implementeren op alle zebapaden . Dit kan wel bekeken worden in nieuwe projecten waar dit een meerwaarde kan betekenen voor de verkeersveiligheid.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Artikel 1. Het punt wordt niet ter stemming gebracht.

1. Raadslid Gilles Simoens

1.1. Vraag 1: Bike Repair Stations

Oudenaarde heeft zich de voorbije jaren sterk ontwikkeld tot een uitgesproken fietsstad. Met de aankomst van de Ronde van Vlaanderen beschikt onze stad over een internationaal uithangbord dat sport, vertier en toerisme op een unieke manier samenbrengt. Daarnaast vormt Oudenaarde een belangrijk knooppunt voor recreatief fietsen, met een uitgebreid netwerk aan fietsroutes en een duidelijke aanwezigheid van wielertoeristen, mountainbikers, recreatieve fietsers en dagelijkse fietsgebruikers.

In die context is het verder versterken van ondersteunende fietsinfrastructuur een logische en waardevolle aanvulling op het gevoerde beleid. In steeds meer steden en gemeenten worden daarom

Bike Repair Stations geplaatst: vaste herstelpunten in de publieke ruimte waar fietsers kleine herstellingen kunnen uitvoeren, zoals het oppompen van banden of het afstellen van zadel of remmen.

Ook in Oudenaarde werd hier reeds op ingezet met een Bike Repair Station aan het CRVV.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

1. Kan de schepen toelichten welke Bike Repair Stations vandaag reeds aanwezig zijn op het grondgebied van Oudenaarde?
2. Wordt er overwogen om in de toekomst bijkomende Bike Repair Stations te voorzien op strategische locaties, zoals langs druk gebruikte fietsroutes, aan recreatieve knooppunten of op sport- en vrijetijdssites?
3. Welke maatregelen worden nog voorzien om blijvend in te zetten op Oudenaarde als fietsstad en als trekpleister voor recreatief fietsen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Natascha De Meulemeester.

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: mogelijke werking met Tuinrangers

Op 22 oktober 2025 organiseerde de stad een infoavond met als doel een eigen werking rond Tuinrangers op te zetten. Tuinrangers zijn vrijwilligers die zich willen inzetten voor natuur en biodiversiteit. Zij geven aan de inwoners van onze stad gratis advies over het groener en natuurlijker inrichten van hun tuin. Dat kan gaan van hulp bij het kiezen van de juiste boom tot tips om meer bijen en vlinders aan te trekken.

Of de Tuinrangerwerking effectief van start zal gaan, zou afhangen af van het aantal geïnteresseerden in oktober van vorig jaar.

Vraag:

1. Hoeveel geïnteresseerden daagden op op 22 oktober 2025?
2. Hoeveel vrijwilligers zijn er nodig voor een goede werking?
3. Indien er voldoende geëngageerde vrijwilligers waren: wat zijn de vervolgstappen? Wanneer beginnen de Tuinrangers? Hoe wordt hun werk bekend gemaakt?

De vraag wordt beantwoord door schepen Maarten Blondeel.

2.2. Vraag 2: week van de vrijwilliger

Op zaterdag 28 februari start de Week van de Vrijwilliger. Op diverse domeinen in onze stad worden vrijwilligers ingezet, rekent de stad op hen.

Het bestuursakkoord erkent het belang van vrijwilligers: *“We hebben extra aandacht voor de cruciale rol van de vrijwilliger in het lokale culturele leven: we zetten een vrijwilligersloket op, we informeren en betrekken vrijwilligers bij stadsinitiatieven.”*

In Prioritaire actie A-1-1-2 van het Meerjarenplan wordt dit als volgt vertaald: *“We ontwikkelen een organisatiebreed vrijwilligersbeleid en zetten een vrijwilligersloket op”*

Voor het eerst heeft onze stad ook een schepen die bevoegd is voor vrijwilligersbeleid.

Vraag:

1. Op welke manier zal de stad tijdens de Week van de Vrijwilliger aandacht schenken aan de vele vrijwilligers in onze stad?
2. Welke stappen nam de stad reeds om uitvoering te geven aan de actie opgenomen in het Meerjarenplan?

De vraag wordt beantwoord door schepen Marieke De Vos.

3. Raadslid Mathilde Haesaert

3.1. Vraag 1: ondersteuning van schoolbibliotheken

In het bestuursakkoord lezen we dat de meerderheid leesbevordering erg belangrijk vindt. Ook in het parlement riep Groen (bij monde van schepen Meuleman) op tot een boekensprong in plaats van een digisprong. Kinderen hebben alle baat bij minder schermen en meer boeken. Het is niet altijd evident voor scholen, zeker de scholen in onze deelgemeenten, om de stadsbibliotheek in het centrum te komen. Enkele scholen startten of vernieuwden hun schoolbibliotheek (bijvoorbeeld KBO Eine), maar kunnen zeker ondersteuning gebruiken, gezien de beperkte werkingsmiddelen voor het lager onderwijs, voor de uitbreiding van hun schoolbibliotheek.

Vraag:

1. wat zijn de intenties van het stadsbestuur op vlak van ondersteuning van schoolbibliotheken en wanneer mogen scholen dit verwachten?
2. Welke andere initiatieven zal de stad nemen om het lezen bij kinderen te bevorderen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Marieke De Vos en Elisabeth Meuleman.

4. Raadslid Ronny Kesteleyn

4.1. Vraag 1: nieuwe reglement inname openbaar domein

Na de goedkeuring van het nieuwe reglement rond de inname van het openbaar domein merken we dat het publieke debat zich vooral toespitst op de invoering van een retributie. Daardoor ontstaat bij sommige inwoners het beeld dat dit een verdoken belasting zou zijn, of dat verbouwen in Oudenaarde aanzienlijk duurder wordt.

Nochtans blijkt uit de voorbereiding van dit dossier dat het reglement vertrekt vanuit duidelijke keuzes rond veiligheid, toegankelijkheid en het beperken van hinder, en dat de retributie bedoeld is als een instrument om het gebruik van de publieke ruimte bewuster en correcter te laten verlopen.

Vraag:

1. kan de schepen van mobiliteit toelichten wat de kern en het beoogde effect van dit reglement zijn, waarom deze retributie geen belasting is, en waarom het na meer dan twintig jaar noodzakelijk was om dit regelgevend kader te actualiseren?

De vraag wordt beantwoord door schepen Marieke De Vos.

4.2. Vraag 2: gebruik van de bruine GFT bak

Vanaf 1 januari 2026 moeten groente-, fruit- en tuinafval en etensresten apart aangeboden worden. Het mag niet langer in de groene bak maar moet voortaan in de bruine bak. Meerdere inwoners zamelen hun groente- en fruitafval en etensresten in een zak in en plaatsen die zak dan

vervolgens in de bruine bak. Blijkbaar is het gebruik van zakjes strikt gereguleerd. Een bruine bak werd niet geledigd door de ophaler omdat het afval in een specifieke biologisch afbreekbare zak zat (zie foto). Waarom mogen dergelijke biologisch afbreekbare zakken niet gebruikt worden?

Vraag:

1. waarin mogen groente- en fruitafval en etensresten dan wel verzameld worden?



De vraag wordt beantwoord door schepen Kristof Meerschaut.

5. Raadslid Carine Portois

5.1. Vraag 1: digitale veiligheid

Onlangs vond in het stadhuis de vergadering van het Buurtinformatienetwerk (BIN) plaats.

Dankzij de sterke samenwerking tussen geëngageerde burgers, onze lokale politie en de lokale besturen blijven de BIN's een bijzonder belangrijke schakel in het verhogen van de veiligheid binnen onze gemeente.

In 2026 wordt digitale veiligheid een essentieel aandachtspunt.

De kans op online oplichting, phishing en andere vormen van cybercriminaliteit blijft immers toenemen.

Het is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid om burgers bewust te maken, goed te informeren en te versterken tegen deze snel evoluerende vormen van criminaliteit.

In dat kader had ik graag de volgende vraag gesteld:

1. Is het mogelijk om de sensibiliserende videofragmenten van onze lokale politie te delen op de schermen (met ondertiteling) van ons ziekenhuis, het Administratief Centrum Maagdendale en het Sociaal Huis? Deze locaties bereiken dagelijks een breed publiek en zouden een waardevolle rol kunnen spelen in het verspreiden van deze belangrijke preventieve boodschappen.
2. Daarnaast zou ik graag informeren of we via de website van Stad Oudenaarde en via het stadsmagazine Adriaen vaker aandacht kunnen besteden aan digitale veiligheid, bijvoorbeeld door tips, waarschuwingen, voorbeelden van actuele phishingmethodes of verwijzingen naar hulpmiddelen te publiceren. Dit zou onze inwoners helpen om zich beter te wapenen tegen de ernstige gevolgen van online criminaliteit.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester John Adam.

6. Raadslid Frederic De Vos

6.1. Vraag 1: kerkhof Eine

Na een lange tijd van stilstand worden de eerste grote stappen gezet om het kerkhof in Eine terug in waarde te erkennen, zowel voor de bezoekers als voor de overledenen. Dit wordt door ons allen bijzonder geapprecieerd, bedankt!

Hieromtrent enkele vragen:

1. Bij de propere heraanleg van de parking werden de mooie gemetste bloembakken aan de ingang verwijderd. Zowel rechts als links stonden deze grote bloembakken. Dit was een zeer aangenaam welkom wanneer men het kerkhof bezocht. Komen deze (of andere) bloembakken aan de ingang nog terug?



2. Iedereen spreekt wel van “het kerkhof in Eine”, sommigen van “Meulewal”, maar onze “stedelijke begraafplaats” heeft niet echt een naam.
3. Zouden we geen ideeënoproep kunnen doen voor een naam voor ons kerkhof? Een naam van een kerkhof heeft meestal een religieuze, een geografische of historische oorsprong. Zo heb je namen zoals 't Schoonselhof in Antwerpen, Campo Santo in Gent en als we verder kijken, wie heeft er nog nooit gehoord van Père Lachaise? Ook óns kerkhof verdient een mooie naam met een betekenis.
4. In de Gentstraat staat er wel een pijl dat je ergens moet inslaan voor het kerkhof. Maar verder staat er niets meer aangeduid. Kan er aan de voorkant van de parking een mooi bord geplaatst worden dat aangeeft dat dáár het kerkhof is?
5. De kraantjes zijn verouderd en vaak heel moeilijk te hanteren om open of dicht te draaien, zeker voor oudere mensen. Worden deze ook vervangen door nieuwe en gebruiksvriendelijkere kraantjes per perk?
6. Waarom werden er banken op een parkingplaats gezet, waardoor er nu minder plaats is om te parkeren? Waarom werden deze banken niet op het kerkhofdomein zelf gezet? Ik denk dat mensen dan liever op een bankje zitten dicht bij een perk, dan op een parking tussen de wagens...
7. Vorige gemeenteraad waren we verheugd te vernemen dat baasjes en beestjes samen konden begraven worden, maar ook een plek om dieren apart te begraven stond nog op het lijstje. Is daar al iets over geweten aub?

De vraag wordt beantwoord door schepen Maarten Blondeel.

7. Raadslid Mathieu De Cock

7.1. Vraag 1: evaluatie alcoholconsumptieverbod stationsomgeving

Sinds 1 oktober geldt een alcoholconsumptieverbod in de stationsomgeving. Het verbod kwam er op voorstel van het college van burgemeester en schepenen n.a.v. meldingen rond alcoholmisbruik in de stationsbuurt. Intussen geldt het verbod bijna 5 maanden en naderen we het einde van de periode van 6 maanden waarin het verbod in eerste instantie zou gelden.

Vragen:

1. Hoeveel controles op het alcoholconsumptieverbod werden er sinds 1/10/2025 uitgevoerd door de politie? Hoeveel door de gemeenschapswachten?
2. Het verbod stelt dat geopende alcoholhoudende in beslag worden genomen. Hoeveel maal ging de politie over tot inbeslagname van alcoholhoudende dranken?
3. Hoeveel PV's of bestuurlijke verslagen werden er opgemaakt die kunnen leiden tot een GAS-boete?
4. Hoeveel meldingen van overlast in de stationsomgeving, gerelateerd aan alcoholmisbruik, werden er in de voorbije periode sinds 1/10/2025 geregistreerd en hoe verhoudt zich dit tot het aantal meldingen in de (vergelijkbare) periode voor het verbod?
5. Hoe evalueert de politie en het CBS het verbod en overweegt men het verbod te verlengen?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester John Adam.

8. Raadslid Lieven Cnudde

8.1. Vraag 1: PFAS in Oudenaarde

Recent vernamen we via de pers dat er nu ook op een site in de Serpentstraat verhoogde PFAS – waarden zijn vastgesteld. PFAS zijn hardnekkige “onverwoestbare” chemische stoffen die in allerlei dagdagelijkse producten opduiken, zoals bij antiaanbakpannen, regenjassen en flessenvoeding voor baby's via het drinkwater. Deze situatie beroert nu natuurlijk de gemoederen, ook van de burgers in Oudenaarde.

Vragen:

1. Op welke locaties in Oudenaarde is op dit ogenblik bijkomende bodemonderzoek bezig?
2. Waar zijn reeds resultaten van die onderzoeken bekend?
3. Hoe gaat het stadsbestuur hiermee om qua communicatie?
4. Sedert wanneer was het stadsbestuur op de hoogte van de verhoogde PFAS – waarden in de Serpentstraat?

De vraag wordt beantwoord door schepen Kristof Meerschaut.

8.2. Vraag 2: asbest in Oudenaarde

Asbest eist jaarlijks nog 300 dodelijke slachtoffers. Verontrustend ! Ook verontrustend is de situatie in Oudenaarde. Van de 13291 gebouwen hebben er, eind december 2025, maar 1904 een “asbestattest”, waarvan er maar 49% “asbestveilig” zijn. Daarmee zit Oudenaarde ver onder het Vlaams gemiddelde waar tot nu toe 59% van de onderzochte gebouwen “asbestveilig” zijn. Dat zijn geen hoopgevende cijfers.

Vragen:

1. Wat doet het stadsbestuur om enerzijds veel meer gebouwen te laten onderzoeken op asbest – aanwezigheid anderzijds om veel meer “asbest-veilige” gebouwen te bekomen?
2. Hoe zit het met het eigen patrimonium van de stad mbt dat “asbestattest” / “asbestveiligheid”?

De vraag wordt beantwoord door schepen Maarten Blondeel.

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag 1: besparingen De Lijn

Vlaanderen heeft beslist om in totaal 35,5 miljoen euro te besparen op het openbaar vervoer bij De Lijn. Voor de Vlaamse Ardennen betekent dat een inlevering van meer dan 3 miljoen euro op een budget van 19,4 miljoen euro. Een besparing van meer dan 15% dus. Daarmee worden De Vlaamse Ardennen ook harder getroffen dan andere regio's in Vlaanderen. En dat laat zich ook in Oudenaarde voelen. Verschillende lijnen worden geschrapt, sommige lijnen hebben in de toekomst geen zondagaanbod meer, de reisweg wordt ingekort of de frequentie gaat omlaag.

Vandaag bedraagt het budget voor openbaar vervoer in de Vlaamse Ardennen 82 euro per inwoner. In grootsteden als Gent (170 euro) en Antwerpen (184 euro) ligt dat beduidend hoger. Na de nieuwe besparingen zakt het budget in de Vlaamse Ardennen naar 69 euro per inwoner. De vertegenwoordigers in de vervoerregioraad Vlaamse Ardennen lieten zich eerder al (terecht) zeer kritisch uit over de disproportionele besparingen.

Goed openbaar vervoer is cruciaal om scholieren op school te krijgen en werknemers op hun werk. Bovendien zorgt openbaar vervoer ook bijvoorbeeld voor mobiliteit voor oa. senioren, zo raken die niet geïsoleerd. In een landelijke regio zoals de Vlaamse Ardennen is vervoersarmoede geen fabeltje.

Daarbij volgende vragen:

1. Welke acties zal het stadsbestuur bijkomend ondernemen om de besparingen bij De Lijn aan te kaarten en terug te draaien?
2. In Oudenaarde werd ook het project Nachtraaf uitgerold, dat project wordt nu opgedoekt. Het is ons aanvoelen dat de communicatie naar de reiziger over dit project mank liep, waardoor het
3. Uit communicatie van de vervoerregioraad blijkt dat de vervoerregioraad een herziening van de verdeelsleutel vraagt en garanties over de aangekondigde uitbreidingsmiddelen voor 2027 tot 2029 en budgettaire zekerheid voor het flexvervoer. Is hierop al een antwoord gekomen? Er zouden ook verdere acties komen? Over welke acties gaat dat?

De vraag wordt samen met vraag 14.1 van raadslid Kim Erauw beantwoord door schepen Marieke De Vos.

Vraag 2 van raadslid Dagmar Beernaert is niet compleet en wordt in overeenstemming schriftelijk beantwoord via het raadsledenloket.

9.2. Vraag 2: geluidsoverlast Galgestraat

De achterzijde van de woningen in de Galgestraat palen aan het sportstadium, meer bepaald aan het kunstgrasveld dat heel intensief gebruikt wordt door verschillende sportclubs. Al jaren klagen verschillende bewoners er over lawaaihinder. Ze vragen dat er een doorzichtig geluidsscherm om de buurt leefbaar te houden.

Het masterplan voor de nieuwe site van het Sportpark krijgt ondertussen vorm. Dat is goed nieuws. De realisatie van Sportpark Rodelos zal net geen 10 miljoen euro kosten en moet nog meer sporters uit de buurt naar de site lokken.

Uit offertes die de buurt liet opmaken leren we dat een geluidsscherm tussen 100.000 en 180.000 euro zou kosten. Dat is 1 % tot 2 % van de hele kostprijs van de plannen voor het nieuwe Sportpark.

Daarbij volgende vragen:

1. Overweegt het bestuur om een geluidsmuur te voorzien tussen de achtertuintjes in de Galgestraat en het Sportpark om de buurt daar leefbaar te houden?
2. Welke maatregelen zal het bestuur nemen om ervoor te zorgen dat de plannen voor de nieuwe sportsite niet voor extra overlast zorgen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Natascha De Meulemeester.

10. Raadslid Luc Lammens

10.1. Vraag 1: OC Kerselare

De voormalige garage te Kerselare is aangekocht door een ondernemer uit Kruishoutem. Desalniettemin, heeft het feestcomité van Edelare gebruik kunnen maken van de beschikbare ruimte, de vroegere toonzaal, voor hun jaarlijkse festiviteiten in november. Naar men mij heeft meegedeeld, zou de nieuwe eigenaar wel bereid zijn de beschikbare ruimte in orde in te richten om dergelijke feesten te kunnen laten plaatsvinden. Blijkbaar zou hij er ook voor open staan om te verhuren aan de stad als OC. Misschien is dit een opportuniteit voor de deelgemeenten Edelare, Volkegem, Leupegem, Mater en ook van elders. Parking is daar ruim beschikbaar. De combinatie van vrijwilligerswerk en huurgelden, zouden een OC op die plaats bijna zelf bedruipend kunnen maken.

Vraag:

1. Kan de stad deze mogelijkheid onderzoeken en/of het gesprek aangaan met de eigenaar en de vrijwilligers ?



De vraag wordt beantwoord door schepen Maarten Blondeel.

10.2. Vraag 2: Fietelstraat

Een paar legislaturen geleden is er in Eine een burgermoment doorgegaan in verband met mobiliteit. Daar zijn maatregelen genomen in verband met snelheidsremmers o.a. in de Heurnestraat en Grimbergen. Bewoners uit de Fietelstraat vertellen mij dat ook hun straat als sluiptweg gebruikt wordt en er nog al eens snel genoeg gereden wordt.

Vraag:

1. In het kader van het komende mobiliteitsplan, kunnen er geen metingen gedaan worden in verband met de dichtheid en de snelheid en of het nodig is om bv snelheidsbeperkende maatregelen te nemen ?



De vraag wordt beantwoord door schepen Marieke De Vos.

11. Raadslid Dina Librecht

11.1. Vraag 1: project TRY

Situering:

Vanuit Sociaal Huis, ism Rhinos Rugby, is men sinds 2021 gestart met het project TRY. Binnen het project biedt men elke woensdagnamiddag aan kinderen uit de lagere school hulp aan bij hun schooltaken, en kunnen ze ook proeven van het vrijetijdsaanbod in onze stad. Doel is om deze kinderen toe te leiden naar sportclubs en verenigingen in de buurt, om hen te laten deelnemen aan activiteiten in het regulier circuit.

Op zich een mooie gedachte en daarvoor krijgt het project elk jaar subsidies van de stad.

Vraag:

1. is er na al die jaren zicht op het percentage kinderen dat door deelname aan dit project de weg gevonden heeft naar des portclubs of het andere vrijetijdsaanbod?
2. hoeveel kinderen uit de doelgroep maken gebruik van het aanbod binnen de stad zonder deelname aan dit project?

De vraag wordt beantwoord door schepen Elisabeth Meuleman.

11.2. Vraag 2: ondersteuning mantelzorgers

Situering:

In de RMW van november 2025 werd door de meerderheid beslist dat de mantelzorgpremie zou worden stopgezet vanaf 1/1/26, gezien er te weinig aanvragers waren.

Er werd toen gereageerd dat de voorwaarden te streng waren: ouder dan 75 jaar, inwonend bij de zorgbehoevende en beide recht op verhoogde tegemoetkoming.

Er kwam geen aanpassing aan het voorstel en de premie werd afgeschaft.

Toch kan men nog steeds, via de website van de stad, deze informatie terug vinden. (sociaal huishulpverlening-financiële hulp – mantelzorgpremie).

In de MJP (A-3-5-3) kwam als actie in de plaats dat men mantelzorgers zou ondersteunen door initiatieven op te starten zoals inloophuizen voor dementie, oprichten van activiteiten voor lotgenotencontact en thuishulp voor mantelzorgers.

Vraag:

1. hoe gaat men ermee om als een inwoner de aanvraag doet, want staat nog steeds als mogelijkheid om een premie aan te vragen
2. wat werd reeds gerealiseerd van de thuishulp die mantelzorgers kunnen aanvragen?
3. welke acties worden er in de nabije toekomst gepland?

De vraag wordt beantwoord door schepen Elisabeth Meuleman.

12. Raadslid Hans Truyen

12.1. Vraag 1: langdurig parkeren van opleggers langs de Berchemweg te Oudenaarde

Op de gemeenteraad van november 2025 werd onderstaande vraag gesteld ivm het langdurig parkeren van opleggers.

Graag een stand van zaken ivm de aanpak van dat probleem.

Context:

Bewoners van de Berchemweg in Oudenaarde ondervinden ernstige hinder door het illegaal en langdurig parkeren van opleggers (zonder trekker) op de pechstrook langs de weg. Deze opleggers blijven vaak meer dan 24 uur onbeheerd staan, wat in strijd is met de verkeersreglementering.

De situatie veroorzaakt geluidsoverlast in de vroege ochtend, verkeershinder, onveiligheid voor fietsers, en toegangsproblemen voor landbouwpercelen. Daarnaast wordt er schade toegebracht aan bomen langs het fietspad.

Volgens de bewoners ligt de verantwoordelijkheid grotendeels bij nabijgelegen bedrijven (zoals Airkan, Vergalle/Vergokan) die hun chauffeurs toestaan de openbare weg als parkeerzone te gebruiken. Ondanks frequent politie presentie wordt er niet verbaliserend opgetreden, wat bij de buurt leidt tot een gevoel van ongelijkheid voor de wet en onvoldoende handhaving door de politiezone en stadsbestuur.

Vraagstelling:

Welke concrete maatregelen kan de stad Oudenaarde nemen om:

1. het illegaal parkeren van opleggers op de Berchemweg effectief te verbieden en handhaven,
2. structurele parkeeroplossingen voor de betrokken bedrijven te realiseren,
3. geluidsoverlast en verkeersveiligheid voor de buurtbewoners duurzaam te verbeteren?

De vraag wordt beantwoord door schepen Marieke De Vos.

13. Raadslid Vincent Thomaes

13.1. Vraag 1: parking Prins Leopoldstraat ter hoogte van het voetbalveld

Bij de voorstelling van het nieuw sportpark in de Sint Jozefkerk werd er mij attent gemaakt door meerdere aanwezigen op het feit dat de parking aan de Prins Leopoldstraat gaat verdwijnen maar dat

deze heel druk gebruikt wordt door onder andere de scholen uit de buurt die daar hun bussen laten plaats nemen. Klanten van de middenstand die daar gevestigd zijn en vele anderen

Vraag:

1. Of men kan herbekijken dat deze parking toch zou kunnen blijven bestaan

De vraag wordt beantwoord door schepen Natascha De Meulemeester.

13.2. Voorstel 1: LED verlichting aan zebrapaden

Verkeersveiligheid blijft een kerntaak van lokale besturen, zeker op plaatsen waar voetgangers en gemotoriseerd verkeer elkaar kruisen. In heel Vlaanderen worden de laatste jaren bijkomende maatregelen genomen om de zichtbaarheid van oversteekplaatsen te verbeteren, aanvullend op de klassieke verkeerssignalisatie.

Een doeltreffende en discrete maatregel hierbij is het gebruik van in het wegdek verwerkte LED-road studs ter hoogte van zebrapaden. Het gaat om compacte, laagprofiel knipperlichten die rechtstreeks in het wegdek worden geplaatst. Ze nemen geen extra ruimte in, verstoren het straatbeeld niet en vereisen geen bijkomende signalisatiemasten of grote constructies.

Door hun opvallende lichtsignaal maken deze LED-road studs automobilisten in één oogopslag attent op de aanwezigheid van een zebrapad. Dit verhoogt de alertheid van bestuurders en draagt bij tot een preventieve verbetering van de verkeersveiligheid, in het bijzonder bij schemering, duisternis of slechte weersomstandigheden.

Het betreft bovendien een energiezuinige en relatief betaalbare maatregel die perfect kan worden geïntegreerd in bestaande of geplande wegenwerken. De Vlaams Belang-fractie stelt daarom voor om deze technologie ook binnen onze stad toe te passen, in navolging van een reeks andere gemeenten en steden, met prioriteit voor risicovolle locaties waar veel voetgangers zich verplaatsen en waar er veel passage is van gemotoriseerd verkeer.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur (DLB)

de verantwoordelijkheid van lokale besturen om de verkeersveiligheid te waarborgen, in het bijzonder voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers;

het feit dat zebrapaden niet altijd voldoende zichtbaar zijn, zeker bij duisternis, slechte weersomstandigheden of op drukke verkeersassen;

het gegeven dat in het wegdek verwerkte LED-road studs de zichtbaarheid van zebrapaden aanzienlijk verhogen en de alertheid van automobilisten versterken;

het voordeel dat deze LED-road studs compact zijn, geen extra obstakels vormen en het straatbeeld niet verstoren;

het feit dat het om een energiezuinige en relatief betaalbare maatregel gaat;

de mogelijkheid om de plaatsing te koppelen aan lopende of geplande wegenwerken en deze gefaseerd uit te voeren;

Legt de Vlaams Belang-fractie volgend voorstel van beslissing ter stemming:

Voorstel:

Artikel 1. De gemeenteraad beslist om over te gaan tot de plaatsing van in het wegdek verwerkte LED-road studs aan zebrapaden op het grondgebied van de stad, met als doel de zichtbaarheid en veiligheid voor voetgangers te verhogen.

Artikel 2. De plaatsing richt zich prioritair op:

zebrapaden in schoolomgevingen;

zebrapaden in de omgeving van openbaarvervoersknooppunten;
zebrapaden op drukke of slecht verlichte locaties;
zebrapaden waar veel gemotoriseerd verkeer passeert.

Artikel 3. Het College van burgemeester en schepenen wordt belast met:

de inventarisering van gevaarlijke verkeerspunten met een zebrapad;
het opstellen van een gefaseerd plaatsingsplan op basis van de selectie van prioritaire locaties;
de technische uitwerking en uitvoering van deze beslissing;
de raming van de kostprijs en de budgettaire impact;
en, waar mogelijk, de koppeling aan lopende of geplande wegenwerken.

Artikel 4. Bij elk nieuw zebrapad dat het College in de toekomst wenst aan te leggen, dient men verplicht deze LED-verlichting in overweging te nemen. Indien het College beslist dit niet in het bestek op te nemen bij de aanleg, moet het dit formeel motiveren.

Artikel 5. De uitvoering gebeurt in overeenstemming met de geldende verkeersreglementering en in overleg met de bevoegde wegbeheerder indien het zebrapaden betreft op gewestwegen.

Artikel 6. Het college onderzoekt daarnaast of voor deze maatregel beroep kan worden gedaan op subsidies of cofinanciering in het kader van verkeersveiligheid of de herinrichting van schoolomgevingen.

Artikel 7. De gemeenteraad draagt het College van burgemeester en schepenen ten slotte op om uiterlijk binnen een jaar na de beslissing te komen met een concreet implementatieplan.

De vraag wordt beantwoord door schepen Marieke De Vos.

14. Raadslid Kim Erauw

14.1. Vraag 1: minder parkeerplaatsen én minder busaanbod

Al sinds de heraanleg van de Markt verdwijnen parkeerplaatsen in Oudenaarde stelselmatig. Bij de voorstelling van het nieuwe sportpark werd bovendien aangegeven dat ook de parkeerplaatsen aan het voetbalplein dreigen te verdwijnen. Het beleidsdoel is wel duidelijk: minder autogebruik. In HLN konden we recent lezen dat De Lijn, door besparingen op het net in onze regio, tal van verbindingen zal afbouwen of schrappen. En dat treft Oudenaarde rechtstreeks. Concreet voor Oudenaarde verdwijnen of worden afgebouwd:

- Zondagafschaffing van lijn 30 (richting Geraardsbergen – Brakel) • Afschaffing van lijn 40 (Oudenaarde – Roborst – Zottegem) • Stopzetting van lijn 58 en 59 (richting Waregem – Kruisem – Gavere) • Schrapping van lijn 83 (Deinze – Kruisem – Oudenaarde) • Vakantieschrapping van lijn 307 (Geraardsbergen – Brakel – Oudenaarde) • Vakantieschrapping en afbouw van lijn 612 (Oudenaarde – Maarkedal – Ronse) • Volledige schrapping van lijn 427 (Oudenaarde – Zwijnaarde – Gent)

Je kan niet tegelijk het gebruik van de auto ontmoedigen, parkeerplaatsen schrappen maar het openbaar vervoersaanbod zien afnemen.

Vragen:

1. Heeft het stadsbestuur overleg gepleegd met De Lijn over de wijzigingen in Oudenaarde?
2. Is het stadsbestuur bewust van de impact deze verandering zal hebben op de studenten, werkmensen en oudere mensen?

De vraag wordt beantwoord met vraag 9.1 van raadslid Dagmar Beernaert door schepen Marieke De Vos.

De vergadering wordt geheven om 22.45 uur.

Goedgekeurd in zitting van 26 maart 2026.

algemeen directeur,

voorzitter,

Bart Baele

Andy Vandekerckhove