

Oudenaarde, 23 februari 2026

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 26 februari 2026 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Andy Vandekerckhove

1. Raadslid Gilles Simoens

1.1. Vraag 1: Bike Repair Stations

Oudenaarde heeft zich de voorbije jaren sterk ontwikkeld tot een uitgesproken fietsstad. Met de aankomst van de Ronde van Vlaanderen beschikt onze stad over een internationaal uithangbord dat sport, vertier en toerisme op een unieke manier samenbrengt. Daarnaast vormt Oudenaarde een belangrijk knooppunt voor recreatief fietsen, met een uitgebreid netwerk aan fietsroutes en een duidelijke aanwezigheid van wielertoeristen, mountainbikers, recreatieve fietsers en dagelijkse fietsgebruikers.

In die context is het verder versterken van ondersteunende fietsinfrastructuur een logische en waardevolle aanvulling op het gevoerde beleid. In steeds meer steden en gemeenten worden daarom Bike Repair Stations geplaatst: vaste herstelpunten in de publieke ruimte waar fietsers kleine herstellingen kunnen uitvoeren, zoals het oppompen van banden of het afstellen van zadel of remmen.

Ook in Oudenaarde werd hier reeds op ingezet met een Bike Repair Station aan het CRVV.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

1. Kan de schepen toelichten welke Bike Repair Stations vandaag reeds aanwezig zijn op het grondgebied van Oudenaarde?
2. Wordt er overwogen om in de toekomst bijkomende Bike Repair Stations te voorzien op strategische locaties, zoals langs druk gebruikte fietsroutes, aan recreatieve knooppunten of op sport- en vrijetijdssites?
3. Welke maatregelen worden nog voorzien om blijvend in te zetten op Oudenaarde als fietsstad en als trekpleister voor recreatief fietsen?

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: mogelijke werking met Tuinrangers

Op 22 oktober 2025 organiseerde de stad een infoavond met als doel een eigen werking rond Tuinrangers op te zetten. Tuinrangers zijn vrijwilligers die zich willen inzetten voor natuur en biodiversiteit. Zij geven aan de inwoners van onze stad gratis advies over het groener en natuurlijker inrichten van hun tuin. Dat kan gaan van hulp bij het kiezen van de juiste boom tot tips om meer bijen en vlinders aan te trekken.

Of de Tuinrangerwerking effectief van start zal gaan, zou afhangen af van het aantal geïnteresseerden in oktober van vorig jaar.

Vraag:

1. Hoeveel geïnteresseerden daagden op op 22 oktober 2025?
2. Hoeveel vrijwilligers zijn er nodig voor een goede werking?
3. Indien er voldoende geëngageerde vrijwilligers waren: wat zijn de vervolgstappen? Wanneer beginnen de Tuinrangers? Hoe wordt hun werk bekend gemaakt?

2.2. Vraag 2: week van de vrijwilliger

Op zaterdag 28 februari start de Week van de Vrijwilliger. Op diverse domeinen in onze stad worden vrijwilligers ingezet, rekent de stad op hen.

Het bestuursakkoord erkent het belang van vrijwilligers: *“We hebben extra aandacht voor de cruciale rol van de vrijwilliger in het lokale culturele leven: we zetten een vrijwilligersloket op, we informeren en betrekken vrijwilligers bij stadsinitiatieven.”*

In Prioritaire actie A-1-1-2 van het Meerjarenplan wordt dit als volgt vertaald: *“We ontwikkelen een organisatiebreed vrijwilligersbeleid en zetten een vrijwilligersloket op”*

Voor het eerst heeft onze stad ook een schepen die bevoegd is voor vrijwilligersbeleid.

Vraag:

1. Op welke manier zal de stad tijdens de Week van de Vrijwilliger aandacht schenken aan de vele vrijwilligers in onze stad?
2. Welke stappen nam de stad reeds om uitvoering te geven aan de actie opgenomen in het Meerjarenplan?

3. Raadslid Mathilde Haesaert

3.1. Vraag 1: ondersteuning van schoolbibliotheken

In het bestuursakkoord lezen we dat de meerderheid leesbevordering erg belangrijk vindt. Ook in het parlement riep Groen (bij monde van schepen Meuleman) op tot een boekensprong in plaats van een digisprong. Kinderen hebben alle baat bij minder schermen en meer boeken. Het is niet altijd evident voor scholen, zeker de scholen in onze deelgemeenten, om de stadsbibliotheek in het centrum te komen. Enkele scholen startten of vernieuwden hun schoolbibliotheek (bijvoorbeeld KBO Eine), maar kunnen zeker ondersteuning gebruiken, gezien de beperkte werkingsmiddelen voor het lager onderwijs, voor de uitbreiding van hun schoolbibliotheek.

Vraag:

1. wat zijn de intenties van het stadsbestuur op vlak van ondersteuning van schoolbibliotheeken en wanneer mogen scholen dit verwachten?
2. Welke andere initiatieven zal de stad nemen om het lezen bij kinderen te bevorderen?

4. Raadslid Ronny Kesteleyn

4.1. Vraag 1: nieuwe reglement inname openbaar domein

Na de goedkeuring van het nieuwe reglement rond de inname van het openbaar domein merken we dat het publieke debat zich vooral toespitst op de invoering van een retributie. Daardoor ontstaat bij sommige inwoners het beeld dat dit een verdoken belasting zou zijn, of dat verbouwen in Oudenaarde aanzienlijk duurder wordt.

Nochtans blijkt uit de voorbereiding van dit dossier dat het reglement vertrekt vanuit duidelijke keuzes rond veiligheid, toegankelijkheid en het beperken van hinder, en dat de retributie bedoeld is als een instrument om het gebruik van de publieke ruimte bewuster en correcter te laten verlopen.

Vraag:

1. kan de schepen van mobiliteit toelichten wat de kern en het beoogde effect van dit reglement zijn, waarom deze retributie geen belasting is, en waarom het na meer dan twintig jaar noodzakelijk was om dit regelgevend kader te actualiseren?

4.2. Vraag 2: gebruik van de bruine GFT bak

Vanaf 1 januari 2026 moeten groente-, fruit- en tuinafval en etensresten apart aangeboden worden. Het mag niet langer in de groene bak maar moet voortaan in de bruine bak. Meerdere inwoners zamelen hun groente- en fruitafval en etensresten in een zak in en plaatsen die zak dan vervolgens in de bruine bak. Blijkbaar is het gebruik van zakjes strikt gereguleerd. Een bruine bak werd niet geledigd door de ophaler omdat het afval in een specifieke biologisch afbreekbare zak zat (zie foto). Waarom mogen dergelijke biologisch afbreekbare zakken niet gebruikt worden?

Vraag:

1. waarin mogen groente- en fruitafval en etensresten dan wel verzameld worden?



5. Raadslid Carine Portois

5.1. Vraag 1: digitale veiligheid

Onlangs vond in het stadhuis de vergadering van het Buurtinformatienetwerk (BIN) plaats.

Dankzij de sterke samenwerking tussen geëngageerde burgers, onze lokale politie en de lokale besturen blijven de BIN's een bijzonder belangrijke schakel in het verhogen van de veiligheid binnen onze gemeente.

In 2026 wordt digitale veiligheid een essentieel aandachtspunt.

De kans op online oplichting, phishing en andere vormen van cybercriminaliteit blijft immers toenemen.

Het is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid om burgers bewust te maken, goed te informeren en te versterken tegen deze snel evoluerende vormen van criminaliteit.

In dat kader had ik graag de volgende vraag gesteld:

1. Is het mogelijk om de sensibiliserende videofragmenten van onze lokale politie te delen op de schermen (met ondertiteling) van ons ziekenhuis, het Administratief Centrum Maagdendale en het Sociaal Huis? Deze locaties bereiken dagelijks een breed publiek en zouden een waardevolle rol kunnen spelen in het verspreiden van deze belangrijke preventieve boodschappen.
2. Daarnaast zou ik graag informeren of we via de website van Stad Oudenaarde en via het stadsmagazine Adriaen vaker aandacht kunnen besteden aan digitale veiligheid, bijvoorbeeld door tips, waarschuwingen, voorbeelden van actuele phishingmethodes of verwijzingen naar hulpmiddelen te publiceren. Dit zou onze inwoners helpen om zich beter te wapenen tegen de ernstige gevolgen van online criminaliteit.

6. Raadslid Frederic De Vos

6.1. Vraag 1: kerkhof Eine

Na een lange tijd van stilstand worden de eerste grote stappen gezet om het kerkhof in Eine terug in waarde te erkennen, zowel voor de bezoekers als voor de overledenen. Dit wordt door ons allen bijzonder geapprecieerd, bedankt!

Hieromtrent enkele vragen:

1. Bij de propere heraanleg van de parking werden de mooie gemetste bloembakken aan de ingang verwijderd. Zowel rechts als links stonden deze grote bloembakken. Dit was een zeer

aangenaam welkom wanneer men het kerkhof bezocht. Komen deze (of andere) bloembakken aan de ingang nog terug?



2. Iedereen spreekt wel van “het kerkhof in Eine”, sommigen van “Meulewal”, maar onze “stedelijke begraafplaats” heeft niet echt een naam.
3. Zouden we geen ideeënoproep kunnen doen voor een naam voor ons kerkhof?
Een naam van een kerkhof heeft meestal een religieuze, een geografische of historische oorsprong. Zo heb je namen zoals 't Schoonselhof in Antwerpen, Campo Santo in Gent en als we verder kijken, wie heeft er nog nooit gehoord van Père Lachaise? Ook óns kerkhof verdient een mooie naam met een betekenis.
4. In de Gentstraat staat er wel een pijl dat je ergens moet inslaan voor het kerkhof. Maar verder staat er niets meer aangeduid. Kan er aan de voorkant van de parking een mooi bord geplaatst worden dat aangeeft dat dáár het kerkhof is?
5. De kraantjes zijn verouderd en vaak heel moeilijk te hanteren om open of dicht te draaien, zeker voor oudere mensen. Worden deze ook vervangen door nieuwe en gebruiksvriendelijkere kraantjes per perk?
6. Waarom werden er banken op een parkingplaats gezet, waardoor er nu minder plaats is om te parkeren? Waarom werden deze banken niet op het kerkhofdomein zelf gezet? Ik denk dat mensen dan liever op een bankje zitten dicht bij een perk, dan op een parking tussen de wagens...
7. Vorige gemeenteraad waren we verheugd te vernemen dat baasjes en beestjes samen konden begraven worden, maar ook een plek om dieren apart te begraven stond nog op het lijstje. Is daar al iets over geweten aub?

7. Raadslid Mathieu De Cock

7.1. Vraag 1: evaluatie alcoholconsumptieverbod stationsomgeving

Sinds 1 oktober geldt een alcoholconsumptieverbod in de stationsomgeving. Het verbod kwam er op voorstel van het college van burgemeester en schepenen n.a.v. meldingen rond alcoholmisbruik in de stationsbuurt. Intussen geldt het verbod bijna 5 maanden en naderen we het einde van de periode van 6 maanden waarin het verbod in eerste instantie zou gelden.

Vragen:

1. Hoeveel controles op het alcoholconsumptieverbod werden er sinds 1/10/2025 uitgevoerd door de politie? Hoeveel door de gemeenschapswachten?
2. Het verbod stelt dat geopende alcoholhoudende in beslag worden genomen. Hoeveel maal ging de politie over tot inbeslagname van alcoholhoudende dranken?
3. Hoeveel PV's of bestuurlijke verslagen werden er opgemaakt die kunnen leiden tot een GAS-boete?

4. Hoeveel meldingen van overlast in de stationsomgeving, gerelateerd aan alcoholmisbruik, werden er in de voorbije periode sinds 1/10/2025 geregistreerd en hoe verhoudt zich dit tot het aantal meldingen in de (vergelijkbare) periode voor het verbod?
5. Hoe evalueert de politie en het CBS het verbod en overweegt men het verbod te verlengen?

8. Raadslid Lieven Cnudde

8.1. Vraag 1: PFAS in Oudenaarde

Recent vernamen we via de pers dat er nu ook op een site in de Serpentstraat verhoogde PFAS – waarden zijn vastgesteld. PFAS zijn hardnekkige “onverwoestbare” chemische stoffen die in allerlei dagdagelijkse producten opduiken, zoals bij antiaanbakpannen, regenjassen en flessenvoeding voor baby’s via het drinkwater. Deze situatie beroert nu natuurlijk de gemoederen, ook van de burgers in Oudenaarde.

Vragen:

1. Op welke locaties in Oudenaarde is op dit ogenblik bijkomende bodemonderzoek bezig?
2. Waar zijn reeds resultaten van die onderzoeken bekend?
3. Hoe gaat het stadsbestuur hiermee om qua communicatie?
4. Sedert wanneer was het stadsbestuur op de hoogte van de verhoogde PFAS – waarden in de Serpentstraat?

8.2. Vraag 2: asbest in Oudenaarde

Asbest eist jaarlijks nog 300 dodelijke slachtoffers. Verontrustend ! Ook verontrustend is de situatie in Oudenaarde. Van de 13291 gebouwen hebben er, eind december 2025, maar 1904 een “asbestattest”, waarvan er maar 49% “asbestveilig” zijn. Daarmee zit Oudenaarde ver onder het Vlaams gemiddelde waar tot nu toe 59% van de onderzochte gebouwen “asbestveilig” zijn. Dat zijn geen hoopgevende cijfers.

Vragen:

1. Wat doet het stadsbestuur om enerzijds veel meer gebouwen te laten onderzoeken op asbest – aanwezigheid anderzijds om veel meer “asbest-veilige” gebouwen te bekomen?
2. Hoe zit het met het eigen patrimonium van de stad mbt dat “asbestattest” / “asbestveiligheid”?

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag 1: besparingen De Lijn

Vlaanderen heeft beslist om in totaal 35,5 miljoen euro te besparen op het openbaar vervoer bij De Lijn. Voor de Vlaamse Ardennen betekent dat een inlevering van meer dan 3 miljoen euro op een budget van 19,4 miljoen euro. Een besparing van meer dan 15% dus. Daarmee worden De Vlaamse Ardennen ook harder getroffen dan andere regio’s in Vlaanderen. En dat laat zich ook in Oudenaarde voelen. Verschillende lijnen worden geschrapt, sommige lijnen hebben in de toekomst geen zondagaanbod meer, de reisweg wordt ingekort of de frequentie gaat omlaag.

Vandaag bedraagt het budget voor openbaar vervoer in de Vlaamse Ardennen 82 euro per inwoner. In grootsteden als Gent (170 euro) en Antwerpen (184 euro) ligt dat beduidend hoger. Na de nieuwe besparingen zakt het budget in de Vlaamse Ardennen naar 69 euro per inwoner. De vertegenwoordigers in de vervoerregioraad Vlaamse Ardennen lieten zich eerder al (terecht) zeer kritisch uit over de disproportionele besparingen.

Goed openbaar vervoer is cruciaal om scholieren op school te krijgen en werknemers op hun werk. Bovendien zorgt openbaar vervoer ook bijvoorbeeld voor mobiliteit voor oa. senioren, zo raken die niet geïsoleerd. In een landelijke regio zoals de Vlaamse Ardennen is vervoersarmoede geen fabeltje.

Daarbij volgende vragen:

1. Welke acties zal het stadsbestuur bijkomend ondernemen om de besparingen bij De Lijn aan te kaarten en terug te draaien?
2. In Oudenaarde werd ook het project Nachtraaf uitgerold, dat project wordt nu opgedoekt. Het is ons aanvoelen dat de communicatie naar de reiziger over dit project mank liep, waardoor het
3. Uit communicatie van de vervoerregioraad blijkt dat de vervoerregioraad een herziening van de verdeelsleutel vraagt en garanties over de aangekondigde uitbreidingsmiddelen voor 2027 tot 2029 en budgettaire zekerheid voor het flexvervoer. Is hierop al een antwoord gekomen? Er zouden ook verdere acties komen? Over welke acties gaat dat?

9.2. Vraag 2: geluidsoverlast Galgestraat

De achterzijde van de woningen in de Galgestraat palen aan het sportstadium, meer bepaald aan het kunstgrasveld dat heel intensief gebruikt wordt door verschillende sportclubs. Al jaren klagen verschillende bewoners er over lawaaihinder. Ze vragen dat er een doorzichtig geluidsscherm om de buurt leefbaar te houden.

Het masterplan voor de nieuwe site van het Sportpark krijgt ondertussen vorm. Dat is goed nieuws. De realisatie van Sportpark Rodelos zal net geen 10 miljoen euro kosten en moet nog meer sporters uit de buurt naar de site lokken.

Uit offertes die de buurt liet opmaken leren we dat een geluidsscherm tussen 100.000 en 180.000 euro zou kosten. Dat is 1 % tot 2 % van de hele kostprijs van de plannen voor het nieuwe Sportpark.

Daarbij volgende vragen:

1. Overweegt het bestuur om een geluidsmuur te voorzien tussen de achtertuintjes in de Galgestraat en het Sportpark om de buurt daar leefbaar te houden?
2. Welke maatregelen zal het bestuur nemen om ervoor te zorgen dat de plannen voor de nieuwe sportsite niet voor extra overlast zorgen?

10. Raadslid Luc Lammens

10.1. Vraag 1: OC Kerselare

De voormalige garage te Kerselare is aangekocht door een ondernemer uit Kruishoutem. Desalniettemin, heeft het feestcomité van Edelare gebruik kunnen maken van de beschikbare ruimte, de vroegere toonzaal, voor hun jaarlijkse festiviteiten in november. Naar men mij heeft meegedeeld, zou de nieuwe eigenaar wel bereid zijn de beschikbare ruimte in orde in te richten om dergelijke feesten te kunnen laten plaatsvinden. Blijkbaar zou hij er ook voor open staan om te verhuren aan de stad als OC. Misschien is dit een opportuniteit voor de deelgemeenten Edelare, Volkegem, Leupegem, Mater en ook van elders. Parking is daar ruim beschikbaar. De combinatie van vrijwilligerswerk en huurgelden, zouden een OC op die plaats bijna zelf bedruipend kunnen maken.

Vraag:

1. Kan de stad deze mogelijkheid onderzoeken en/of het gesprek aangaan met de eigenaar en de vrijwilligers ?



10.2. Vraag 2: Fietelstraat

Een paar legislaturen geleden is er in Eine een burgermoment doorgegaan in verband met mobiliteit. Daar zijn maatregelen genomen in verband met snelheidsremmers o.a. in de Heurnestraat en Grimbergen. Bewoners uit de Fietelstraat vertellen mij dat ook hun straat als sluiptweg gebruikt wordt en er nog al eens snel genoeg gereden wordt.

Vraag:

1. In het kader van het komende mobiliteitsplan, kunnen er geen metingen gedaan worden in verband met de densiteit en de snelheid en of het nodig is om bv snelheidsbeperkende maatregelen te nemen ?



11. Raadslid Dina Librecht

11.1. Vraag 1: project TRY

Situering:

Vanuit Sociaal Huis, ism Rhinos Rugby, is men sinds 2021 gestart met het project TRY. Binnen het project biedt men elke woensdagnamiddag aan kinderen uit de lagere school hulp aan bij hun schooltaken, en kunnen ze ook proeven van het vrijetijdsaanbod in onze stad. Doel is om deze kinderen toe te leiden naar sportclubs en verenigingen in de buurt, om hen te laten deelnemen aan activiteiten in het regulier circuit.

Op zich een mooie gedachte en daarvoor krijgt het project elk jaar subsidies van de stad.

Vraag:

1. is er na al die jaren zicht op het percentage kinderen dat door deelname aan dit project de weg gevonden heeft naar des portclubs of het andere vrijetijdsaanbod?
2. hoeveel kinderen uit de doelgroep maken gebruik van het aanbod binnen de stad zonder deelname aan dit project?

11.2. Vraag 2: ondersteuning mantelzorgers

Situering:

In de RMW van november 2025 werd door de meerderheid beslist dat de mantelzorgpremie zou worden stopgezet vanaf 1/1/26, gezien er te weinig aanvragers waren.

Er werd toen gereageerd dat de voorwaarden te streng waren: ouder dan 75 jaar, inwonend bij de zorgbehoevende en beide recht op verhoogde tegemoetkoming.

Er kwam geen aanpassing aan het voorstel en de premie werd afgeschaft.

Toch kan men nog steeds, via de website van de stad, deze informatie terug vinden. (sociaal huishulpverlening-financiële hulp – mantelzorgpremie).

In de MJP (A-3-5-3) kwam als actie in de plaats dat men mantelzorgers zou ondersteunen door initiatieven op te starten zoals inloophuizen voor dementie, oprichten van activiteiten voor lotgenotencontact en thuishulp voor mantelzorgers.

Vraag:

1. hoe gaat men ermee om als een inwoner de aanvraag doet, want staat nog steeds als mogelijkheid om een premie aan te vragen
2. wat werd reeds gerealiseerd van de thuishulp die mantelzorgers kunnen aanvragen?
3. welke acties worden er in de nabije toekomst gepland?

12. Raadslid Hans Truyen

12.1. Vraag 1: langdurig parkeren van opleggers langs de Berchemweg te Oudenaarde

Op de gemeenteraad van november 2025 werd onderstaande vraag gesteld ivm het langdurig parkeren van opleggers.

Graag een stand van zaken ivm de aanpak van dat probleem.

Context:

Bewoners van de Berchemweg in Oudenaarde ondervinden ernstige hinder door het illegaal en langdurig parkeren van opleggers (zonder trekker) op de pechstrook langs de weg. Deze opleggers blijven vaak meer dan 24 uur onbeheerd staan, wat in strijd is met de verkeersreglementering.

De situatie veroorzaakt geluidsoverlast in de vroege ochtend, verkeershinder, onveiligheid voor fietsers, en toegangsproblemen voor landbouwpercelen. Daarnaast wordt er schade toegebracht aan bomen langs het fietspad.

Volgens de bewoners ligt de verantwoordelijkheid grotendeels bij nabijgelegen bedrijven (zoals Airkan, Vergalle/Vergokan) die hun chauffeurs toestaan de openbare weg als parkeerzone te gebruiken.

Ondanks frequent politie presentie wordt er niet verbaliserend opgetreden, wat bij de buurt leidt tot een gevoel van ongelijkheid voor de wet en onvoldoende handhaving door de politiezone en stadsbestuur.

Vraagstelling:

Welke concrete maatregelen kan de stad Oudenaarde nemen om:

1. het illegaal parkeren van opleggers op de Berchemweg effectief te verbieden en handhaven,

2. structurele parkeeroplossingen voor de betrokken bedrijven te realiseren,
3. geluidsoverlast en verkeersveiligheid voor de buurtbewoners duurzaam te verbeteren?

13. Raadslid Vincent Thomaes

13.1. Vraag 1: parking Prins Leopoldstraat ter hoogte van het voetbalveld

Bij de voorstelling van het nieuw sportpark in de Sint Jozefkerk werd er mij attent gemaakt door meerdere aanwezigen op het feit dat de parking aan de Prins Leopoldstraat gaat verdwijnen maar dat deze heel druk gebruikt wordt door onder andere de scholen uit de buurt die daar hun bussen laten plaats nemen. Klanten van de middenstand die daar gevestigd zijn en vele anderen

Vraag:

1. Of men kan herbekijken dat deze parking toch zou kunnen blijven bestaan

13.2. Voorstel 1: LED verlichting aan zebrapaden

Verkeersveiligheid blijft een kerntaak van lokale besturen, zeker op plaatsen waar voetgangers en gemotoriseerd verkeer elkaar kruisen. In heel Vlaanderen worden de laatste jaren bijkomende maatregelen genomen om de zichtbaarheid van oversteekplaatsen te verbeteren, aanvullend op de klassieke verkeerssignalisatie.

Een doeltreffende en discrete maatregel hierbij is het gebruik van in het wegdek verwerkte LED-road studs ter hoogte van zebrapaden. Het gaat om compacte, laagprofiel knipperlichten die rechtstreeks in het wegdek worden geplaatst. Ze nemen geen extra ruimte in, verstoren het straatbeeld niet en vereisen geen bijkomende signalisatiemasten of grote constructies.

Door hun opvallende lichtsignaal maken deze LED-road studs automobilisten in één oogopslag attent op de aanwezigheid van een zebrapad. Dit verhoogt de alertheid van bestuurders en draagt bij tot een preventieve verbetering van de verkeersveiligheid, in het bijzonder bij schemering, duisternis of slechte weersomstandigheden.

Het betreft bovendien een energiezuinige en relatief betaalbare maatregel die perfect kan worden geïntegreerd in bestaande of geplande wegenwerken. De Vlaams Belang-fractie stelt daarom voor om deze technologie ook binnen onze stad toe te passen, in navolging van een reeks andere gemeenten en steden, met prioriteit voor risicovolle locaties waar veel voetgangers zich verplaatsen en waar er veel passage is van gemotoriseerd verkeer.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur (DLB)

de verantwoordelijkheid van lokale besturen om de verkeersveiligheid te waarborgen, in het bijzonder voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers;

het feit dat zebrapaden niet altijd voldoende zichtbaar zijn, zeker bij duisternis, slechte weersomstandigheden of op drukke verkeersassen;

het gegeven dat in het wegdek verwerkte LED-road studs de zichtbaarheid van zebrapaden aanzienlijk verhogen en de alertheid van automobilisten versterken;

het voordeel dat deze LED-road studs compact zijn, geen extra obstakels vormen en het straatbeeld niet verstoren;

het feit dat het om een energiezuinige en relatief betaalbare maatregel gaat;

de mogelijkheid om de plaatsing te koppelen aan lopende of geplande wegenwerken en deze gefaseerd uit te voeren;

Legt de Vlaams Belang-fractie volgend voorstel van beslissing ter stemming:

Voorstel:

Artikel 1. De gemeenteraad beslist om over te gaan tot de plaatsing van in het wegdek verwerkte LED-road studs aan zebrapaden op het grondgebied van de stad, met als doel de zichtbaarheid en veiligheid voor voetgangers te verhogen.

Artikel 2. De plaatsing richt zich prioritair op:

zebrapaden in schoolomgevingen;

zebrapaden in de omgeving van openbaarvervoersknooppunten;

zebrapaden op drukke of slecht verlichte locaties;

zebrapaden waar veel gemotoriseerd verkeer passeert.

Artikel 3. Het College van burgemeester en schepenen wordt belast met:

de inventarisering van gevaarlijke verkeerspunten met een zebrapad;

het opstellen van een gefaseerd plaatsingsplan op basis van de selectie van prioritaire locaties;

de technische uitwerking en uitvoering van deze beslissing;

de raming van de kostprijs en de budgettaire impact;

en, waar mogelijk, de koppeling aan lopende of geplande wegenwerken.

Artikel 4. Bij elk nieuw zebrapad dat het College in de toekomst wenst aan te leggen, dient men verplicht deze LED-verlichting in overweging te nemen. Indien het College beslist dit niet in het bestek op te nemen bij de aanleg, moet het dit formeel motiveren.

Artikel 5. De uitvoering gebeurt in overeenstemming met de geldende verkeersreglementering en in overleg met de bevoegde wegbeheerder indien het zebrapaden betreft op gewestwegen.

Artikel 6. Het college onderzoekt daarnaast of voor deze maatregel beroep kan worden gedaan op subsidies of cofinanciering in het kader van verkeersveiligheid of de herinrichting van schoolomgevingen.

Artikel 7. De gemeenteraad draagt het College van burgemeester en schepenen ten slotte op om uiterlijk binnen een jaar na de beslissing te komen met een concreet implementatieplan.

14. Raadslid Kim Erauw

14.1. Vraag 1: minder parkeerplaatsen én minder busaanbod

Al sinds de heraanleg van de Markt verdwijnen parkeerplaatsen in Oudenaarde stelselmatig. Bij de voorstelling van het nieuwe sportpark werd bovendien aangegeven dat ook de parkeerplaatsen aan het voetbalplein dreigen te verdwijnen. Het beleidsdoel is wel duidelijk: minder autogebruik. In HLN konden we recent lezen dat De Lijn, door besparingen op het net in onze regio, tal van verbindingen zal afbouwen of schrappen. En dat treft Oudenaarde rechtstreeks. Concreet voor Oudenaarde verdwijnen of worden afgebouwd:

- Zondagafschaffing van lijn 30 (richting Geraardsbergen – Brakel) • Afschaffing van lijn 40 (Oudenaarde – Roborst – Zottegem) • Stopzetting van lijn 58 en 59 (richting Waregem – Kruisem – Gavere) •
- Schrapping van lijn 83 (Deinze – Kruisem – Oudenaarde) • Vakantieschrapping van lijn 307 (Geraardsbergen – Brakel – Oudenaarde) • Vakantieschrapping en afbouw van lijn 612 (Oudenaarde – Maarkedal – Ronse) • Volledige schrapping van lijn 427 (Oudenaarde – Zwijnaarde – Gent)

Je kan niet tegelijk het gebruik van de auto ontmoedigen, parkeerplaatsen schrappen maar het openbaar vervoersaanbod zien afnemen.

Vragen:

1. Heeft het stadsbestuur overleg gepleegd met De Lijn over de wijzigingen in Oudenaarde?
2. Is het stadsbestuur bewust van de impact deze verandering zal hebben op de studenten, werkmensen en oudere mensen?