

Oudenaarde, 21 september 2026

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 24 september 2026 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Frederic De Vos

1. Raadslid Murat Yurtay

1.1. Vraag 1: Identiteitskaarten 75-plussers

Onze stad telt heel wat inwoners die de leeftijd van 75 jaar of ouder hebben bereikt. Het zijn mensen die vaak al tientallen jaren deel uitmaken van onze gemeenschap en die we als stad op een warme en laagdrempelige manier willen blijven ondersteunen.

Goede dienstverlening betekent voor mij dan ook niet alleen dat procedures correct worden gevolgd, maar ook dat we oog hebben voor de praktische gevolgen ervan voor onze inwoners. Zeker bij oudere mensen kan een administratieve verplichting soms een grotere drempel vormen. Als stadsbestuur is het onze verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat niemand door dergelijke administratieve of digitale veranderingen uit de boot valt.

Enkele maanden geleden werd bekendgemaakt dat de elektronische identiteitskaart voor 75-plussers vanaf 31 maart 2026 opnieuw maximaal tien jaar geldig zal zijn, in plaats van dertig jaar. De reden hiervoor is dat de elektronische functionaliteiten van de eID, zoals digitale identificatie en het plaatsen van een elektronische handtekening, na tien jaar niet langer gegarandeerd kunnen worden.

Dat betekent dat er vandaag nog steeds 75-plussers rondlopen met een identiteitskaart die op papier nog geldig is, maar waarvan de elektronische functies na tien jaar niet meer werken. Voor deze mensen kan een nieuwe kaart noodzakelijk zijn om bijvoorbeeld opnieuw gebruik te kunnen maken van digitale overheidsdiensten. Het zou een bezoek aan bvb de huisarts, ziekenhuis, apotheek, vlotter laten verlopen wanneer de nodige persoonsgegevens terug digitaal ingelezen kunnen worden.

Daarom heb ik volgende vragen aan de schepen:

1. Is het stadsbestuur bereid om de identiteitskaarten van 75-plussers die nog 30 jaar geldig zijn, maar waarvan de elektronische functies na tien jaar niet meer werken, gratis of tegen een verminderd tarief te vervangen?
2. Kan de stad hierover een duidelijke en laagdrempelige communicatie opmaken en verspreiden, zodat 75-plussers en hun familieleden weten wat dit voor hen betekent en wanneer het nodig is om hun identiteitskaart te vernieuwen als zij terug gebruik willen kunnen maken van de elektronische functies?

Op die manier kunnen we als stad niet alleen correcte administratie bieden, maar ook laten zien dat we **zorg dragen voor onze oudere inwoners en hen begeleiden wanneer nieuwe regels of digitale veranderingen extra drempels creëren.**

1.2. Vraag 2: vraag naar ruimere openingsuren Sportoase

Sport en bewegen zijn ontzettend belangrijk voor zowel de fysieke als de mentale gezondheid. Drukke jobs, lange werkdagen en de combinatie met een gezin en kinderen zorgen ervoor dat sporten na de werkuren niet voor iedereen evident is.

We merken dat er vanuit verschillende hoeken steeds meer vraag komt om het zwembad 's ochtends **één uur vroeger te openen**. Zowel vanuit de zwemclub en andere sportclubs als van individuele inwoners wordt aangegeven dat een vroegere opening een grote meerwaarde zou zijn.

Voor de zwemclub zou dit betekenen dat er vroeger getraind kan worden. Voor inwoners biedt het de mogelijkheid om vóór het werk te gaan zwemmen. Dat is vandaag voor veel mensen moeilijk, zeker met drukke jobs, gezinnen en kinderen.

Daarom mijn vraag aan de schepen van Sport:

1. **kan er samen met de directie van Sportoase worden bekeken of het mogelijk is om het zwembad structureel één uur vroeger te openen?** En kan daarbij ook onderzocht worden wat de praktische, personele en financiële gevolgen hiervan zouden zijn?
2. Het lijkt mij belangrijk om samen met Sportoase te bekijken hoe we nog beter kunnen inspelen op de groeiende vraag van onze inwoners en sportclubs.

Daarnaast heb ik nog een 2^{de} vraag:

1. **Te weinig gezinskledingcabines in het zwembad**
2. In het zwembad zijn momenteel slechts **twee gezinskledingcabines** voorzien. Er wordt aangegeven dat dit onvoldoende is, zeker op drukke momenten. Vooral gezinnen met kleine kinderen moeten soms wachten, waardoor kinderen het koud krijgen.
3. Kan het stadsbestuur dit **bespreken met Sportoase** en bekijken of er mogelijkheden zijn om minstens **één extra gezinskledingcabine** te voorzien? Dit zou voor gezinnen alvast een praktische verbetering betekenen.

2. Raadslid Gilles Simoens

2.1. Vraag 1: locatie veiligheidshub

In februari 2025 stelde ik reeds een vraag over de aanpak van het onveiligheidsgevoel in de stationsbuurt. Sindsdien werd in het stationsgebouw een veiligheidshub uitgebouwd, waar onder meer de veiligheidsdiensten, gemeenschapswachten en jeugdopbouwwerkers zijn ondergebracht.

Het samenbrengen van deze diensten op één locatie biedt verschillende voordelen. Het bevordert de samenwerking en informatie-uitwisseling tussen de betrokken actoren, terwijl zij tegelijk zichtbaar en laagdrempelig aanspreekbaar zijn voor inwoners. De vestiging in het station zorgt bovendien voor een gerichte aanwezigheid in een buurt waar veiligheid en overlast al langer bijzondere aandacht vragen.

We weten echter dat het gebruik van deze locatie eindig is. Het is daarom belangrijk om tijdig na te denken over de toekomstige huisvesting, zodat de opgebouwde samenwerking kan worden voortgezet en er geen onderbreking ontstaat in de werking van de veiligheidshub. Daarbij kan ook worden bekeken of een centrale locatie, eventueel dichterbij het stadscentrum, de zichtbaarheid en bereikbaarheid van deze diensten nog verder kan versterken.

Mijn vragen zijn:

1. Tot wanneer kunnen de betrokken diensten in het stationsgebouw gevestigd blijven?
2. Is er reeds een alternatieve en permanente locatie gevonden of worden er momenteel locaties onderzocht?

3. Raadslid Steven Bettens

3.1. Vraag 1: begraafplaatsen en in het bijzonder de begraafplaats Dijkstraat

De toestand en toekomst van onze begraafplaatsen houdt heel wat mensen bezig. Het zijn plekken van rust en herinnering, maar ook plaatsen waar een stuk van onze lokale geschiedenis en ons funerair erfgoed bewaard wordt.

In het bijzonder over de begraafplaats aan de Dijkstraat kwamen er recent verschillende meldingen en bezorgdheden, onder meer over netheid en onderhoud, maar ook over beschadigingen en vandalisme.

Daarom volgende vragen:

1. Welke plannen heeft de stad de komende jaren voor het onderhoud en de verdere inrichting van onze begraafplaatsen, en in het bijzonder die aan de Dijkstraat?
2. Hoe worden meldingen over onderhoud, beschadigingen en vandalisme opgevolgd?
3. Zijn er plannen om het waardevolle funerair erfgoed op onze begraafplaatsen verder te inventariseren en te bewaren?
4. Kunnen we inwoners en vrijwilligers meer betrekken bij het onderhoud en behoud van onze begraafplaatsen?
5. Kan daarbij ook grafadoptie onderzocht worden, waarbij vrijwilligers zich engageren om waardevolle graven waarvoor geen nabestaanden meer instaan mee te onderhouden?

Er is duidelijk veel betrokkenheid bij onze begraafplaatsen. Het lijkt me goed om te bekijken hoe we die betrokkenheid positief kunnen inzetten en tegelijk deze plekken met de nodige zorg kunnen bewaren.

4. Raadslid Maikel Parmentier

4.1. Vraag 1: signalisatie en afsluiting rond de wekelijkse markt en andere evenementen

Tijdens de wekelijkse markt of een ander evenement dat doorgaat op onze markt worden de omliggende straten afgezet met een nadarhekken. Voor net iets minder alerte inwoners en mensen van buiten de stad is het niet altijd meteen duidelijk wat er aan de hand is. Sommige bestuurders zien het nadarhekken niet tijdig staan en moeten een stukje achteruitrijden, wat tot gevaarlijke situaties leidt.

Daarnaast blijven de nadars ook langs de kant van de weg staan wanneer er geen markt of evenement is, wat voor een slordig straatbeeld zorgt.

Vragen:

1. Kan er op donderdag, en op andere momenten wanneer een evenement plaatsvindt, een (al dan niet verlicht) bord geplaatst worden aan het begin van de invalswegen waarop duidelijk "markt" of "evenement" vermeld wordt?
2. Kunnen de nadars, zoals in heel wat andere Vlaamse steden (bv. Gent, Kortrijk), vervangen worden door handbediende slagbomen? Die zijn eenvoudig in gebruik, ogen verzorgd en zijn voor iedereen duidelijk herkenbaar.

4.2. Vraag 2: boomveiligheidsanalyse van de bomen op de Katteberg

Na een storm of hevige rukwinden ontvangen de brandweerdiensten regelmatig oproepen over omgewaaide bomen. Ook op de Katteberg staan heel wat bomen waar de brandweer geregeld voor moet uitrukken. Daarnaast breken er ook zonder zware windstoten grote takken af. Voor bewoners en voorbijgangers vormt dit mogelijk een gevaar.

Vragen:

1. Kan er een grondige controle of boomveiligheidsanalyse uitgevoerd worden van de bomen op de Katteberg, eventueel in overleg met AWV, aangezien deze weg deel uitmaakt van gewestweg N441?
2. Indien uit deze analyse blijkt dat bepaalde bomen ziek zijn of zich in slechte staat bevinden, kan dan onderzocht worden welke maatregelen nodig zijn, zoals snoeien, onderhouden of eventueel verwijderen, zodat de veiligheid van bewoners en voorbijgangers opnieuw maximaal kan worden gegarandeerd?

5. Raadslid Mathieu De Cock

5.1. Vraag 1: Sint-Jozefsplein en omgeving

Van half 2023 tot eind 2024 werd het Sint-Jozefsplein en omgeving heraangelegd. Deze werken waren een grote verbetering tegenover de toestand van voorheen. Wat verkeersveiligheid betreft, bleven er wel nog een aantal aandachtspunten. Intussen zijn een aantal daarvan al aangepakt, zoals een beter visueel onderscheid tussen fietspad en voetpad in de Terkerkenlaan.

Het kruispunt op het Sint-Jozefsplein tussen het verlengde van de Terkerkenlaan en Gelukstede blijft echter voor veel weggebruikers een onduidelijke verkeerssituatie. Voor autobestuurders is het momenteel onvoldoende duidelijk dat fietsers van de fietsring naar het plein en omgekeerd kunnen rijden, aangezien er geen markeringen of andere visuele aanduidingen aanwezig zijn die deze fietsbewegingen zichtbaar maken.



Figuur 1 - huidige situatie oversteek

In de originele aanbestedingstekeningen zou er een rood gemarkeerde fietsoversteekplaats worden aangebracht, maar uiteindelijk kwam die er niet. De huidige situatie zonder markeringen leidt tot onveilige situaties, omdat automobilisten op deze locatie niet altijd rekening houden met overstekende fietsers. Daarnaast wordt de zichtbaarheid tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer beperkt door de hoge haag.

Vragen:

1. Kan er bekeken worden om de nodige markeringen aan te brengen om de verkeerssituatie te verduidelijken?
2. Kan een deel van de haag verlaagd worden, zodat de zichtbaarheid verbetert?

6. Raadslid Mathieu Mas

6.1. Vraag 1: toekomstvisie en aanpak sportsite Bevere

In de buurt van de sportsite in Bevere leeft al geruime tijd ongerustheid over het huidige gebruik en de verdere toekomst van de site. Die bezorgdheid lijkt deels voort te komen uit een gebrek aan duidelijke communicatie en uit tegenstrijdige signalen over de plannen van het stadsbestuur.

Verschillende leden van het stadsbestuur zouden reeds hebben erkend dat de sportsite vandaag zeer intensief wordt gebruikt. Daarbij werd aangegeven dat het evenwicht met het omliggende woongebied bewaakt moet worden en dat de huidige bestemming en het woonkarakter van de omgeving gerespecteerd moeten blijven.

Ook in het kader van een aanvraag met betrekking tot de ontwikkeling van nabijgelegen projectgrond werd de situatie rond de sportsite en de bezorgdheid over de draagkracht van de omgeving aangehaald als een van de argumenten om deze aanvraag te weigeren. Dit roept bijkomende vragen op over de beleidsvisie van het stadsbestuur voor deze locatie.

Daarom volgende vragen:

1. **Welke concrete plannen heeft het stadsbestuur met de sportsite in Bevere?** Is er sprake van een renovatie, vernieuwing of uitbreiding van de bestaande infrastructuur (oa kantine, kleedkamers)? Zo ja, welke ingrepen worden overwogen en binnen welke termijn?
2. **Wat is de huidige bezettingsgraad van de sportsite?** Kan het stadsbestuur een overzicht bezorgen van het gebruik van de verschillende terreinen en infrastructuren, opgesplitst per club en per gebruiksmoment? Klopt het dat er nog activiteiten zijn na 22u?

3. **Wordt de huidige bezettingsgraad in de toekomst aangehouden?** Zijn er plannen om het gebruik verder te intensiveren of bijkomende clubs, ploegen, activiteiten of evenementen op de site onder te brengen?
4. **Hoe beoordeelt het stadsbestuur de huidige draagkracht van de site en de omgeving?** Wordt daarbij rekening gehouden met onder de algemene leefbaarheid van de omliggende woonbuurt?
5. **Hoe verloopt de samenwerking tussen de clubs die momenteel gebruikmaken van de sportsite?** Zijn er bij het stadsbestuur problemen of spanningen bekend over het gebruik en de verdeling van de infrastructuur? Welke afspraken werden hierover gemaakt?
6. **Hoe verhoudt de toekomstige ontwikkeling van de sportsite zich tot eerdere engagementen van het stadsbestuur?** Kan het stadsbestuur bevestigen dat het evenwicht tussen de sportactiviteiten en het omliggende woongebied behouden blijft en dat de draagkracht van de omgeving niet verder wordt overschreden?
7. **Welk standpunt neemt het stadsbestuur in over de aangehaalde argumentatie bij de weigering van de nabijgelegen projectontwikkeling?** Indien de bestaande druk op de sportsite en de omgeving als argument wordt gebruikt om een andere ontwikkeling te weigeren, welke gevolgen heeft deze beoordeling dan voor eventuele uitbreidings- of intensiveringsplannen op de sportsite zelf?
8. **Op welke manier zal de buurt worden geïnformeerd en betrokken?** Plant het stadsbestuur een overleg- of informatiemoment met de omwonenden, de betrokken sportclubs en andere belanghebbenden voordat verdere beslissingen worden genomen?

Gezien de bestaande ongerustheid vraag ik het stadsbestuur om duidelijkheid te verschaffen over zowel de huidige toestand als de langetermijnvisie voor deze sportsite. Een transparante communicatie en een tijdig overleg met alle betrokken partijen zijn noodzakelijk om verdere onzekerheid en misverstanden te vermijden.

7. Raadslid Lieven Cnudde

7.1. Vraag 1: onverzorgde kerkhoven rond de kerken

Nav de jaarlijkse kermis in verschillende deelgemeenten worden bij de lokale feestvieringen ook de overledenen herdacht. Met een eredienst, meestal genaamd “den dienst”, worden deze overledenen in herinnering gebracht. Daarbij gaan de betrokken familieleden de graven opfleuren en verzorgen. En zo komt het dat vanuit verschillende deelgemeenten de opmerking komt dat bepaalde kerkhoven er onverzorgd bijliggen ... zo bv in Mullem (omvergewaaiden zerken) , in Eine (lijkenhuisje in een verwilderde omgeving) en in Heurne (wortelblok en stam van omgewaaiden spar) Noot van de redactie: de fotograaf zal pas in de loop van de week de foto's kunnen doorsturen.

Vragen:

1. Wanneer zal hier iets aan gedaan worden?
2. Wat is het beleid / de planning om dit in de toekomst te vermijden?

7.2. Vraag 2: ondersteuning erkenning Fietel EINE als Immaterieel Cultureel Erfgoed (ICE)

Het CBS gaf op 01.09.2026 zijn goedkeuring tot ondersteuning van de erkenning van de fietel van Eine, die komende zondag voor de 172ste keer doorgaat, als Immaterieel Cultureel Erfgoed. De Einse Fietel voorstellen lukt moeilijk, daarvoor kom je beter die zelf aanschouwen. Via 't Eins Feestcomité is een erkenningsdossier in opmaak. De steun van zoveel mogelijk inwoners / sympathisanten / genietters is een doorslaggevend element van het aanvraagdossier. Dit dossier moet uiterlijk dd 15 oktober worden ingediend. In het collegebesluit wordt vermeld dat “de concrete communicatiemogelijkheden” zullen

worden bepaald, en dat de ondersteuning zal gebeuren “binnen de bestaande communicatieplanning”.

Vragen:

1. Wat zijn die concrete communicatiemogelijkheden en waaruit bestaat de communicatieplanning, specifiek voor deze ondersteuning?
2. Hoe en wanneer zullen die worden aangewend en uitgerold?

8. Raadslid Dagmar Beernaert

8.1. Vraag 1: verkeersveiligheid tijdens de kermis

Tijdens september is de kermis the place to be voor gezinnen met kinderen. De combinatie van kermisattracties, voetgangers (voornamelijk kinderen en jongeren) en verkeer in de omgeving zorgt voor onveilige situaties. Zeker aan de kant van de Broodstraat en de Nederstraat, rijden auto's rakelings voorbij terwijl kermisgangers staan aan te schuiven voor oliebollen, de molentjes of de autoscooter. Vooral met kinderen -die gevaarlijke verkeerssituaties vaak nog niet goed kunnen inschatten is het gevaarlijk.

In het weekend wordt het doorgaand verkeer aan de markt op drukke momenten afgesloten, maar dat verbod wordt vaak genegeerd. Veiligheid moet tijdens evenementen waar veel kinderen aanwezig zijn een absolute prioriteit zijn. We vragen dan ook om hier preventief de nodige maatregelen voor te nemen.

Daarom enkele vragen:

1. Kan de Markt tijdens de kermis volledig worden afgesloten voor doorgaand verkeer? Of kan er een barrière voorzien worden tussen de kermis en het verkeer zodat beide veilig van elkaar gescheiden blijven?
2. Kunnen er op de toegangswegen duidelijke en fysieke afsluitingen worden voorzien die niet zomaar kunnen worden gepasseerd? Kan er meer controle gebeuren op chauffeurs die de regels negeren?

8.2. Vraag 2: hitteplan Oudenaarde

De voorbije zomer werd duidelijk dat periodes van extreme hitte steeds vaker voorkomen en een impact hebben op de gezondheid en het welzijn van onze inwoners. Vooral ouderen, jonge kinderen en mensen die alleen wonen of in kwetsbare omstandigheden leven, kunnen tijdens langdurige hitteperiodes extra risico lopen.

Het is dan ook cruciaal dat beleidsmakers ervoor zorgen dat kwetsbare mensen ook beschermd worden tegen de hitte, dat we onze stad hittebestendig maken en dat we ervoor zorgen dat onze personeelsleden in extreme omstandigheden op een aangename manier kunnen blijven werken en diensten verlenen aan de inwoners.

Extreme hitte is niet langer een uitzonderlijk fenomeen en de klimaatuitdaging is geen fabeltje. We vragen daarom dat Oudenaarde niet alleen reageert wanneer een hittegolf zich aandient, maar zich structureel voorbereidt om de gezondheid en het welzijn van haar inwoners te beschermen.

Onze vragen aan het stadsbestuur:

1. Beschikt Oudenaarde momenteel over een concreet en stadsbreed **hitteplan**?
2. Welke maatregelen worden genomen wanneer een langdurige hitteperiode wordt voorspeld?
3. Hoe worden kwetsbare inwoners, zoals ouderen, alleenstaanden en jonge kinderen actief bereikt? Wordt daarvoor samengewerkt met woonzorgcentra, zorgorganisaties, thuisverpleegkundigen, huisartsen, scholen, kinderopvang en andere lokale partners?
4. Niet iedereen heeft een zwembad, een schaduwrijke tuin, airco of een geïsoleerde woning die de hitte buiten houdt. Wordt er voorzien in voldoende **koele en toegankelijke plaatsen** waar inwoners tijdens extreme hitte terecht kunnen?

5. Welke maatregelen neemt de stad op het vlak van **schaduw, vergroening, water en ontharding** op het openbaar domein?
6. Zal het stadsbestuur de ervaringen van de voorbije zomer evalueren en daaruit concrete maatregelen of een aangepast hitteplan voor de komende jaren afleiden?

9. Raadslid Christine Vandriessche

9.1. Vraag 1: communicatie kindvriendelijk beleid

Vorig jaar stonden er tijdens de zomermaanden verschillende speeltoestellen op de markt van Oudenaarde. Zo was er bijvoorbeeld het apenparcours op het plein vlak voor de bibliotheek. Dit kleine speeltuig bleek een grote meerwaarde te zijn voor gezinnen en stadsbewoners die er gebruik van maakten.

Tijdens de periode van de Bierfeesten werd het apenparcours verwijderd. Op zich is het begrijpelijk dat de inrichting van de markt tijdelijk wordt aangepast voor evenementen, maar hierover was naar onze mening weinig communicatie. Bovendien stellen we vast dat het speeltoestel nadien niet opnieuw werd geplaatst.

Nochtans lijkt zo'n ogenschijnlijk klein initiatief een belangrijke meerwaarde te bieden voor de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van het stadscentrum. Kinderen krijgen er een extra plek om te spelen, terwijl ouders en begeleiders langer in het centrum blijven. Dat kan bovendien ook een positief effect hebben op de lokale handelszaken, zoals bijvoorbeeld koffiebar Annemoon.

Vragen:

1. Daarom willen we vragen of de stad in de toekomst vooraf duidelijker kan communiceren wanneer dergelijke speelvoorzieningen tijdelijk worden weggehaald. Het zou daarbij ook fijn zijn om te weten of en wanneer ze opnieuw worden geplaatst.
2. Een kleine inspanning op het vlak van communicatie kan volgens ons veel duidelijkheid creëren bij inwoners én handelaars, en tegelijk bijdragen aan een kindvriendelijk beleid.

10. Raadslid Luc Lammens

10.1. Vraag 1: oprichting landbouwraad of landelijke raad

Ondanks de aangekondigde en gecommuniceerde oprichting van een landbouwraad of landelijke raad door de vorige schepen van landbouw is die er nog steeds niet. Ik richt mij tot de nieuwe schepen van landbouw.

Vraag:

1. Wanneer wordt er werk gemaakt van de oprichting van deze landbouwraad of landelijke raad ?

10.2. Voorstel 1: maaibeheer

Veel graskanten worden nu, half september, pas gemaaid. Dat brengt een aantal problemen met zich mee :

1. Veiligheid want gras en onkruid staan soms tot 1 meter hoog en beletten aldus de zichtbaarheid.
2. Fietsverkeer en landbouwverkeer vereisen zichtbaarheid en uitwijkmogelijkheden.
3. Grachten vol gras en onkruid kunnen bij hevige regenval onvoldoende water opvangen en afvoeren wat tot wateroverlast zou kunnen leiden.
4. Kanten en grachten vol verdord gras is vragen om brandmogelijkheid in een zomer als die van 2026.

5. Alle onkruidzaden verspreiden zich gedurende de ganse zomer: distelzaad door de wind, zaad van giftige planten zoals Sint-Jacobskruid en doornappel door de vogels. Terwijl de landbouw inzet op almaar minder gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen wordt het hen almaar moeilijker gemaakt door de ongebreidelde verspreiding van allerlei en vooral giftige onkruidzaden.

Voorstel:

1. Niet alles moet terzelfdertijd worden gemaaid maar toch ware het beter dat alles toch een keer gemaaid is voor het bouwverlof.



11. Raadslid Stefanie Debod

11.1. Vraag 1: parkeerautomaten en QR-parkeercodes

Uit het NB van 11/9

De parkeerautomaten en QR-parkeercodes in Oudenaarde zijn ongeveer drie maanden in gebruik. Om de QR-codes ook in de handelszaken zichtbaarder te maken, heeft het parkeerbedrijf bordjes met de code gemaakt. Die werden verdeeld onder de geïnteresseerde winkeliers in het centrum.

De bordjes maken het voor handelaars ook gemakkelijker om klanten te helpen bij het gebruik van de QR-code. Tot nu toe moesten ze daarvoor mee naar een bord buiten de handelszaak.

“Door de QR-code ook bij de handelaars zichtbaar te maken, kunnen bezoekers die eenvoudig vanuit een handelszaak scannen”, zegt schepen van Mobiliteit Marieke De Vos (Meer dan Groen).” Handelaars kunnen ook hun klanten bovendien ter plaatse tonen hoe de QR- code werkt en hen zo helpen om rechtstreeks toegang te krijgen tot de parkeerapplicatie.”

Dus handelaars kunnen mensen helpen met de QR-code om hun ‘parkeerticket’ te nemen. Een heel mooi initiatief.

Maar wat als je bijvoorbeeld op de markt staat en in de Broodstraat naar Leonidas of op de markt bij de juwelier gaat voor uitleg hoe het werkt en er ondertussen een stadswachter je auto al ‘op de bon’ zet?

Mijn vraag is:

1. Krijg je de mogelijkheid om hulp te gaan vragen? Als mensen nog niet weten hoe het systeem werkt. En dus niet het risico te lopen dat je al een boete krijgt dat je nog geen ticket genomen hebt.

12. Raadslid Dina Librecht

12.1. Vraag 1: privacy foto's

In stadspublicaties worden regelmatig foto's gebruikt, wat uiteraard een boodschap ondersteunt en aangenaam overbrengt.

Maar, we kregen een klacht van een ouder: haar kind staat herkenbaar en alleen afgebeeld in 'De Adriaen' zonder dat daar toestemming voor gegeven werd.

Vraag:

1. hoe komt het dat dergelijke foto gepubliceerd werd?
2. hoe zal ervoor gezorgd worden dat, in de toekomst, de privacy van mensen gerespecteerd wordt?

12.2. Vraag 2: contractuele kindbegeleiders

Iedereen heeft al gelezen of gehoord dat het moeilijk is om kindbegeleiders te vinden en te houden binnen de buitenschoolse opvang.

Ze werken op onregelmatige, soms onderbroken, uren; vroege uren-late uren; verschillende locaties; ...

Vaststelling:

als een kindbegeleider, na een contract van bepaalde duur, een positieve evaluatie heeft, krijgt die persoon soms nog geen contract onbepaalde duur.

In verschillende collegebesluiten heb ik gelezen dat ze terug een contract van bepaalde duur, soms zelfs slechts 6 maand, krijgen; zelfs niet de duur van een schooljaar.

Is het dan niet verwonderlijk dat die mensen zekerheid zoeken en, als ze de kans krijgen, een andere job aannemen?

Vraag:

1. waarom gaat men zo moeilijk over naar een vast contract waardoor die mensen meer werkzekerheid krijgen? Dit zal trouwens ook hun inzet nog meer ten goede komen.
2. welke criteria worden gebruikt om een contract onbepaalde duur te geven?

13. Raadslid Wim Lodens

13.1. Vraag 1: communicatie en vernieuwing van parkeervergunningen zorg/bewoners

Personen die in de zorg werken en reeds in het bezit waren van een geldige parkeervergunning, kregen in het verleden tijdig een brief van de STAD met de vraag om hun vergunning te vernieuwen.

Op die manier konden zij ervan uitgaan dat hun vergunning jaarlijks administratief werd opgevolgd en dat zij, eventueel na betaling van een aangepast bedrag (bijvoorbeeld door indexering), opnieuw in regel waren.

Sinds de samenwerking met het nieuwe parkeerbedrijf OPC lijkt deze communicatie echter niet meer op dezelfde manier te verlopen.

Ik heb weet van verschillende personen die een parkeerboete hebben gekregen, terwijl zij ervan uitgingen dat hun vergunning nog steeds geldig was en dat zij, zoals voorgaande jaren, tijdig een brief of betalingsuitnodiging zouden ontvangen.

Daarnaast heb je ook de mogelijkheid om een nieuwe bewonerskaart online aan te vragen.

Voor mensen die niet digitaal vaardig zijn en minder mobiel, worden wel doorverwezen naar de Parkingshop OPC in Aalst, lijkt me niet evident.

Daarom heb ik volgende vragen:

1. Is er vanuit de STAD of vanuit parkeerbedrijf OPC voorafgaandelijk gecommuniceerd naar personen die reeds over een geldige parkeervergunning beschikten, dat zij hun vergunning voortaan zelf opnieuw moeten aanvragen?
2. Wat gebeurt er met de parkeerboetes die ondertussen werden uitgeschreven aan personen die te goeder trouw ervan uitgingen dat hun vergunning nog geldig was?
3. Kan er een toegankelijker alternatief worden voorzien voor mensen die niet digitaal vaardig zijn en minder mobiel, waarbij men zich niet fysiek naar Aalst hoeft te verplaatsen maar eventueel bij onze Stadsdiensten terecht kunnen?

14. Raadslid Vincent Thomaes

14.1. Vraag 1: bewonerskaart trekweg rechtoever

Enige tijd geleden was er een vergadering met bewoners van de trekweg rechtoever over het parkeerprobleem al daar wanneer er een wedstrijd doorgaat van de Rhinos rugby Oudenaarde.

Op deze vergadering werd beloofd het probleem aan te pakken door middel van een bewonerskaart.

Vraag:

1. Hoe ver staat de uitwerking van deze bewonerskaart en mocht dit niet mogelijk zijn om welke reden dan ook welke andere pistes worden er nog gevolgd inzake om dit probleem op te lossen op korte termijn ?

15. Raadslid Kim Erauw

15.1. Vraag 1: centrummanagement en leegstand

Stad Oudenaarde besteedt voor het centrummanagement in 2026 64.999,51 euro inclusief btw. De opdracht werd gegund aan CORTO. De overeenkomst legt twee belangrijke pijlers vast: de identiteit en aantrekkelijkheid van Oudenaarde als plaats om te ondernemen en te shoppen versterken, en de leegstand aanpakken. De opdrachtnemer moet een strategisch plan met doelstellingen op korte en middellange termijn uitwerken en per kwartaal rapporteren over de voortgang. Daarnaast wordt gemiddeld 15 uur inzet per week vooropgesteld en moet de centrummanager minstens één dag per week in het Administratief Centrum Maagdendale werken. De dienstverlening wordt jaarlijks geëvalueerd; bij een negatieve evaluatie wordt de opdracht niet verlengd. In publieke communicatie werd gesteld dat 52 leegstaande panden in 2025 opnieuw werden ingevuld via bemiddeling van de

centrummanager. Ik heb deze vraag eerder gesteld maar toen kreeg ik hierop een niet correct antwoord. Minstens 3 van de toen opgenoemde zelfstandigen had geen tussenkomst van Els gekregen. Tegelijk werd door Els dit jaar ook een identieke opdracht voor centrummanagement in Koksijde Oostduinkerke opgenomen. Dat is op zichzelf geen probleem, maar maakt transparantie over de werkelijk gepresteerde uren, bereikbaarheid en resultaten in Oudenaarde des te belangrijker. Tevens werd er door haar meegewerkt als coach in een televisieprogramma.

Vragen:

1. Kunnen jullie de kwartaalrapporten over het eerste en tweede kwartaal van 2026 bezorgen en toelichten welke doelstellingen daarin als gerealiseerd, lopend of vertraagd worden beschouwd?
2. Hoeveel uren centrummanagement werden sinds de start van de opdracht effectief voor Stad Oudenaarde gepresteerd en gefactureerd?
3. Kan het college bevestigen dat gemiddeld de in het bestek vooropgestelde inzet van 15 uur per week wordt gehaald?
4. Op hoeveel dagen per maand was de centrummanager in 2026 effectief aanwezig in het Administratief Centrum Maagdendale?
5. Kan het college een overzicht geven van de 52 panden waarvan publiek werd meegedeeld dat zij via bemiddeling van de centrummanager opnieuw ingevuld werden of voor herinvulling gepland stonden, met per pand de concrete tussenkomst en de huidige stand van zaken?
6. Hoeveel ondernemers, handelaars, eigenaars en kandidaat-ondernemers werden in 2026 individueel begeleid, en hoeveel dossiers leidden tot een aantoonbaar resultaat?
7. Is het college op de hoogte van de bijkomende opdracht voor centrummanagement in Koksijde Oostduinkerke en werd nagegaan of deze opdracht gevolgen heeft voor de beschikbaarheid in Oudenaarde?
8. Kan het college aangeven welke aantoonbare resultaten vandaag tegenover de jaarlijkse kostprijs van 64.999,51 euro staan?