

Oudenaarde, 22 september 2025

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 25 september 2025 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Andy Vandekerckhove

1. Raadslid Murat Yurtay

1.1. Vraag 1: financiecentrum

Onlangs vernamen we dat zou beslist zijn om het aantal locaties van de FOD Financiën in Oudenaarde, drastische te verminderen, of zelfs af te schaffen. Oudenaarde had tot voor kort maar liefst drie verschillende locaties waar de FOD Financiën gehuisvest was in onze Stad, namelijk in de Marlboroughlaan, de Bekstraat en het Sint-Jozefsplein. Deze locaties dreigen nu te verdwijnen, waarbij een 160-tal personeelsleden zouden overgeplaatst worden in Gent of Aalst, en waarbij de bevolking van Oudenaarde en de Vlaamse Ardennen, zich voor allerlei vragen, informatie en inlichtingen, niet meer zal kunnen begeven naar hun vertrouwd Financiecentrum. Deze mogelijke verhuis zou aanzienlijke repercussies hebben voor zowel de betrokken personeelsleden, als voor de bevolking van Oudenaarde en de regio Vlaamse Ardennen. Ook voor de Oudenaardse handelaars en middenstand zou dit nefast zijn. Voor de burger nabije dienstverlening zou dit ongetwijfeld een stap terug betekenen.

Daarom mijn volgende vragen:

1. Klopt het dat de Federale Regering beslist heeft dat drastisch het mes zal gezet worden in de kantoren van de FOD Financiën in Oudenaarde?
2. Kan dit – desgevallend – betekenen dat deze kantoren volledig uit one Stad zouden verdwijnen, hetgeen voor de personeelsleden en de bevolking van Oudenaarde en de Regio, een aderlating naar dienstverlening zou betekenen?
3. Kan al het mogelijke gedaan worden om, vanuit het Stadsbestuur, opdat mensen die minder mobiel zijn, of minder handig zijn met de computer, internet of smartphone, verder een fysiek aanspreekpunt zouden blijven hebben bij allerlei vragen, problemen en informatie die zij zouden willen bespreken of overleggen met de personeelsleden van de Administratie van Financiën?
4. Is het mogelijk aan de bevoegde Minister van Financiën en aan de Federale Regering, een verzoek te richten opdat de kantoren van de FOD Financiën operationeel zouden kunnen blijven in onze Stad?

2. Raadslid Gilles Simoens

2.1. Vraag 1: opvolging lokfietsen

Vorig jaar in september kondigde onze politiezone de inzet van lokfietsen aan in de strijd tegen fietsdiefstallen. Dit als aanvulling op de reeds bestaande preventieve en sensibiliserende maatregelen, en in de hoop zowel de pakkans van dieven te vergroten als het veiligheidsgevoel bij fietsers te versterken.

Het project werd bij de lancering aangekondigd als een stap vooruit in onze regio, in navolging van grotere politiezones. Het is dan ook van belang na te gaan in welke mate de verwachtingen worden ingelost en of er bijsturing geboden is.

Intussen zijn wij een jaar verder. Het lijkt mij daarom aangewezen te vernemen wat de eerste bevindingen zijn omtrent deze maatregel.

Mijn vragen zijn:

1. Werden er sinds de lancering van de lokfietsen reeds concrete resultaten geboekt (vaststellingen, terugbezorgde fietsen)?
2. Beperkt de inzet zich nog steeds voornamelijk tot stations en grote evenementen, of worden ook andere locaties in het vizier genomen?
3. Wordt er binnen de politiezone gesproken over uitbreiding naar andere voertuigen, zoals elektrische steps, zoals de wet het intussen toelaat?

3. Raadslid Frederic De Vos

3.1. Voorstel 1: 11 juli viering

Vooreerst willen we de dienst Cultuur van harte feliciteren met de organisatie van de festiviteiten op de Markt. Het was een sfeervol weekend met een gevarieerd programma dat duidelijk veel inzet vergde. Dank daarvoor.

Tegelijk willen we een suggestie meegeven met betrekking tot de invulling van de 11 juli-feestzitting. Deze dag is immers een bijzonder moment waarop de Vlaamse cultuur, geschiedenis en identiteit traditioneel centraal staan. Het is een gelegenheid om onze taal, ons erfgoed, onze kunstenaars en onze maatschappelijke evolutie in de kijker te zetten.

Tijdens de feestzitting viel het op dat er twee sprekers waren met uiteenlopende visies. Hoewel er dus zeker ook Vlaamse accenten aanwezig waren, werd de invulling door sommigen als onevenwichtig ervaren in verhouding tot de verwachtingen die leven rond deze symbolische dag.

We begrijpen dat cultuur verbindt en bruggen bouwt, en dat er ruimte moet zijn voor verschillende invloeden. Toch geloven we dat op 11 juli de Vlaamse eigenheid net iets meer mag worden uitgelicht. Dat is geen pleidooi tegen andere culturen, maar een oproep om op deze ene dag onze Vlaamse traditie en identiteit voluit te vieren.

Ook de naamgeving van het evenement riep bij sommigen vragen op. Gelukkig werd hierover nog overleg gepleegd en een compromis gevonden.

We stellen daarom het volgende voor:

1. Laat de feestzitting voortaan samen met het 11 juli-comité georganiseerd worden, waarbij het comité als volwaardige partner betrokken wordt bij de voorbereiding en invulling van het programma.
2. We zijn ervan overtuigd dat deze samenwerking kan leiden tot een evenwichtige viering waarin zowel verbinding als identiteit een plaats krijgen. Vlaanderen heeft veel om trots op te zijn - laten we dat op 11 juli samen in de verf zetten.

4. Raadslid Mathieu De Cock

4.1. Vraag 1: minimumoppervlakte wooneenheden

De voorbije twee legislaturen hanteerden de dienst Omgeving en het college van burgemeester en schepenen de regel bij aanvraagprocedures dat wooneenheden in onze stad niet kleiner mochten zijn dan 65 m². Een divers aanbod in woongelegenheden van klein tot groter is belangrijk zodat inwoners een woning of appartement op hun maat kunnen vinden. Binnen een oppervlakte van 65m² kan een modaal éénslaapkamerappartement ingericht worden. De regel bestond als een soort ondergrens om te vermijden dat ontwikkelaars de densiteit van bouwprojecten al te hoog zouden maken.

Vraag:

1. Heeft het huidige bestuur de intentie dit beleid voort te zetten? Zo niet, welke richtlijn zal men hanteren?

4.2. Vraag 2: boom “De Mode”

Eind 2021 werd de iconische boom aan “De Mode” in Welden gerooid. De kap ging toen gepaard met protest in de buurt, maar de kapvergunning werd toch toegekend omdat de boom ziek bleek. De kap werd vergund onder voorwaarde dat de aanvrager het volgende plantseizoen een nieuwe boom zou planten. Intussen zijn we bijna 4 jaar verder en van een nieuw aangeplante boom is nog steeds niets te zien.

Momenteel wordt de Weldenstraat opnieuw aangelegd, maar deze werken hebben geen impact op de zone waar de boom moet herplant worden.

Vragen:

1. Heeft de stad er zicht op of de eigenaar het volgende plantseizoen een nieuwe boom zal planten ter vervanging van de gekapt iconische boom aan “De Mode”?
2. Zo niet, kan er contact opgenomen worden met de eigenaar en kan die gewezen worden op de verplichting tot aanplant?

5. Raadslid Lieven Cnudde

5.1. Vraag 1: toegankelijkheid treinstations Oudenaarde

Enkele maanden terug verscheen een rapport mbt de toegankelijkheid van de Vlaamse treinstations voor treinreizigers met een beperking ... 70% zijn dat niet, en daar zijn de stations van Oudenaarde en

Eine OOK bij. En een toegankelijkheid van stations is niet alleen het voorzien van een (werkende) lift / een verhoogd perron.

Vraag:

1. Welke initiatieven heeft het stadsbestuur met de NMBS al ondernomen om hieraan een oplossing te bieden?
2. Binnen welke termijn zal hieraan verholpen worden?

5.2. Vraag 2: ondersteuning folkloristische tradities

Dit jaar konden we in verschillende deelgemeenten opnieuw genieten van talrijke folkloristische tradities. Hoewel evenementen zoals kermissen en specifiek, de fietel in Mater en de Einse Fietel “bijna” erkend zijn als immaterieel erfgoed, staat het voortbestaan van dergelijke tradities toch onder druk. De redenen daarvoor zijn divers.

Vraag:

1. Welke initiatieven wil / kan de stad nemen om deze folklore actiever te ondersteunen, bijvoorbeeld, voor de fietels, door het voorzien van geschikte opslagruimtes voor de attributen / materiaal in de andere maanden van het jaar

6. Raadslid Dagmar Beernaert

6.1. Vraag 1: verlichting en aanpassing Zevenbunderpad

Aan de voet van de Ladeuze op de grens tussen Maarkedal en Oudenaarde ligt het Zevenbunderpad. Deze trage weg die Etikhove met Leupegem verbindt voor wordt dagelijks door honderden fietsers en voetgangers gebruikt. Zowel wielervrienden en wandelaars die de Vlaamse Ardennen komen verkennen als scholieren die van buurgemeente Maarkedal richting Oudenaarde komen voor school gebruiken de weg zeer frequent. Momenteel bestaat de weg uit betonplaten, recent werden deze vernieuwd. Het pad is ongeveer 1 meter breed en biedt niet voldoende plaats om vlot met twee fietsen te kruisen. Bovendien is het pad onverlicht, wat in de donkere dagen tot onveiligheid en gevaarlijke situaties leidt. Vandaag de dag bestaan er verschillende vormen van dynamische en slimme verlichting voor fietspaden die de (nacht)dieren niet hinderen.

Daarom volgende vragen:

1. Ondernam Stad Oudenaarde reeds gesprekken met buurgemeente Maarkedal om het pad aan te pakken? Zo ja, wat was het resultaat van die gesprekken?
2. Is Stad Oudenaarde bereid om het pad te verbreden en (slim) te verlichten? Welke maatregelen zal de stad daartoe nemen?
3. Kan de stad nog voor de winter een lichtscan uitvoeren op alle Oudenaardse fietspaden om zo de mogelijkheden voor meer en betere verlichting te bekijken?

7. Raadslid Luc Lammens

7.1. Vraag 1: rioleringsgraad

De mensen die tot 3 maal daags voor uw voedsel zorgen zijn het beu steeds de zwarte piet toegeschoven te krijgen in verband met de waterkwaliteit.

Overall waar nog geen gescheiden riolering is, komt alle huishoudelijk afvalwater, waaronder ook dat van toilet, vaatwas, wasmachine en douche, in grachten

en vervolgens in beken terecht. Het is uiteindelijk enkel de gebruiker van de gronden die erop afgerekend wordt. Het gevolg is steeds strengere beperkingen,

tot zelfs braakligging van stroken langs grachten en beken. Ik schat voor Oudenaarde de volledige oppervlakte van een gemiddeld landbouwbedrijf die verplicht braak ligt.

Mijn vraag:

1. Waar ik de vorige keer geen antwoord op kreeg, naar welk percentage rioleringsgraad wil men evolueren tijdens deze legislatuur ?

7.2. Vraag 2: sanitair industriezones

Industrie vraagt veel logistiek, ook van buitenlandse vervoersmaatschappijen, die hier soms zelfs de nacht of het weekend moeten doorbrengen

bij hun vrachtwagen. Bij gebrek aan voorzieningen geraakt alle soorten afval in de graskanten en soms ook in de landerijen. Maïsvelden worden

wel eens gebruikt als verdoken openbaar toilet.

Mijn vraag:

1. Welke sanitaire voorzieningen zijn er of kunnen worden voorzien in de industriezone(s) ?

8. Raadslid Stefanie Debod

8.1. Vraag 1: fietsveiligheid in Oudenaarde

Bij deze wil ik een veiligheidsmelding doen voor volgende oversteekpunten in Oudenaarde

Bekstraat (zie foto's) : het punt waarop je van het fietspad de straat op rijdt. Als fietser bestaat het risico dat je niet altijd doorhebt dat je plotseling op straat zit. Wie moet er voorrang geven? Gevaarlijk punt.

Fietsovergang tussen de Ham en Smallendam (zie foto's). Daar is enkel een zebrapad aanwezig (geen fietsovergang). Dus rijden de fietsers die van de Ham komen en links willen afslaan de rijweg van de Smallendam op, waar ook wagens rijden. De fietsers die rechtdoor gaan nemen het zebrapad, wat voor conflicten kan zorgen met de voetgangers. Wat ook eigenlijk verboden is tenzij je afstapt van je fiets. Er ligt wel een fietspad langsheen de Smallendam, maar dit is niet te bereiken aangezien het aangelegde bloemenperk de overgang belet. Ik heb al verscheidene keren gezien dat fietsers die van de Meerspootsteeg komen het zebrapad nemen en daarna het voetpad in de Ham gebruiken als fietspad. Niet echt een veilige toestand vind ik.

Vraag:

1. Kan dit verbeterd worden?





8.2. Voorstel 1: gemeentelijke korting bij vervoersmaatschappij De Lijn

Bij vervoermaatschappij De Lijn worden in bepaalde gemeentes kortingen gegeven specifiek geldig voor deze gemeente. Deze kortingen of acties worden mede mogelijk gemaakt na een dialoog met de vervoersmaatschappij en/of een bijdrage door de gemeente. Zo kan men in Gent voor jongeren van 6 tot 14 jaar die gedomicilieerd zijn in Gent een gratis abonnement afschaffen of is er gratis openbaar vervoer op koopzondagen. Er zijn daar ook al acties geweest met 10-rittenkaarten aan 1 euro per rit. Deze acties kunnen steeds veranderen. Aangezien de stad Oudenaarde naast de fiets ook het openbaar vervoer wil promoten, zou dit voor de Oudenaardse inwoner een meerwaarde zijn en een keuze kunnen zijn om zijn auto thuis te laten. Dit kan de verkeersdrukte op marktdagen bijvoorbeeld milderen.

In al onze naburige gemeentes Kluisbergen, Ronse, Wortegem-Petegem, Zwalm etc. zien we reeds zulke acties die men voor zijn inwoners doet. Op de lijst van Oost-Vlaanderen ontbreekt echter Oudenaarde. Mijn vraag is of het stadsbestuur ook in dialoog kan gaan met vervoermaatschappij De Lijn om zo een actie voor de Oudenaardse inwoners op poten te zetten?

Mijn voorstel:

Dat een Oudenaardse inwoner een 10-rittenkaart kan aankopen aan 1 euro per rit op voorwaarde dat op- en afstaphaltes zich bevinden binnen de grenzen van het grondgebied van Oudenaarde. Ook een rit aan 1 euro voor een Oudenaardse inwoner op donderdag (marktdag) zou een mooie aanvulling zijn. Zo brengt men de lokale stedelijke economie dichterbij Oudenaardse inwoners uit deelgemeentes.

Voorbeelden van naburige gemeentes zijn:

Wortegem-Petegem -> 10% op abo 3 maanden, 25% op een jaarabo

Ronse -> 1 euro per rit met een 10-rittenkaart met gemeentekorting

Zwalm -> gratis 10-rittenkaart voor nieuwe inwoners

Zoals men kan zien op onderstaande lijst ontbreekt Oudenaarde.

Kortingen provincie Oost-Vlaanderen

Ontdek hier alle kortingen van vervoerbewijzen en tickets per gemeente of stad in de provincie Oost-Vlaanderen.

Klik op jouw stad of gemeente om te ontdekken welke verschillende acties of kortingen zij aanbieden.

- [Aalst](#)
- [Berlare](#)
- [Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht](#)
- [Deinze](#)
- [Dendermonde](#)
- [Destelbergen](#)
- [Eeklo](#)
- [Evergem](#)
- [Gavere](#)
- [Gent](#)
- [Geraardsbergen](#)
- [Haaltert](#)
- [Kluisbergen](#)
- [Kruisem](#)
- [Laarne](#)
- [Lebbeke](#)
- [Lede](#)
- [Lievegem](#)
- [Merelbeke-Melle](#)
- [Nazareth-De Pinte](#)
- [Ninove](#)
- [Oosterzele](#)
- [Ronse](#)
- [Sint-Lievens-Houtem](#)

- [Sint-Martens-Latem](#)
- [Sint-Niklaas](#)
- [Stekene](#)
- [Wichelen](#)
- [Wortegem-Petegem](#)
- [Zottegem](#)
- [Zwalm](#)

9. Raadslid Dina Librecht

9.1. Vraag 1: kerkenbeleidsplan

Bij de start van een nieuwe legislatuur dient het lokaal bestuur, volgens het erediensendecreet, een geactualiseerd kerkenbeleidsplan te hebben.

Daarin staat duidelijk beschreven wat de toekomstvisie is rond gebruik en functies van de verschillende kerken binnen de stad.

Vraag:

1. Is deze geactualiseerde versie reeds raadpleegbaar voor onze stad ?

9.2. Vraag 2: stand van zaken woonzorgcentra

Het is ondertussen 6 maand geleden dat het WZC in een negatief daglicht kwam te staan.

Er werden daaropvolgend verschillende stappen gezet om de situatie te verbeteren.

Vraag:

1. Graag hadden wij vernomen wat de resultaten van de doorlichting zijn, welke stappen zijn genomen ikv de opvolging van het inspectieverslag?

10. Raadslid Wim Lodens

10.1. Vraag 1: hefbrug

Volgens de huidige planning zal in 2028 gestart worden met de afbraak van de bestaande hefbrug in het centrum van Oudenaarde, gevolgd door voorbereidende werken en de installatie van een nieuwe hefbrug. Het is duidelijk dat dit project, hoewel noodzakelijk, een aanzienlijke impact zal hebben op de mobiliteit in en rond de stad.

In dat verband had ik graag vernomen of het stadsbestuur reeds overleg heeft gehad of in de nabije toekomst zal hebben met De Vlaamse Waterweg nv en andere betrokken instanties over dit project :

Vragen:

1. Volgens welk principe zal de nieuwe brug werken?
2. Wordt het weer een hydraulische brug of zal men kiezen voor een sneller en meer bedrijfszeker systeem?
3. Denkt men tijdig na over de impact op de burger tijdens de werken? Komt er een degelijke mobiliteitsaanpak om hinder voor fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te beperken?

4. Kan het stadsbestuur garanderen dat er tijdens de brugwerken geen andere grote infrastructuurprojecten in dezelfde zone zullen plaatsvinden, zodat de mobiliteit niet nog verder onder druk komt te staan?
5. Zal er, zoals bij de vorige bruginstallatie, ook dit keer gezorgd worden voor een veilige tijdelijke oversteekmogelijkheid voor fietsers en voetgangers over de Schelde?

Tot slot: tijdens de presentatie van het project in mei 2024 sprak minister Lydia Peeters over de opportuniteit om, samen met lokale besturen, de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de omgeving van de bruggen te verhogen en mogelijke doorstromingsproblemen aan te pakken.

Vraag:

1. Wordt deze kans mee opgenomen in het mobiliteitsplan waar momenteel aan gewerkt wordt?

10.2. Vraag 2: zwerfvuil

Op de oude voetbalparking van KFC Nederename aan het bos t'Ename kan het soms zeer druk zijn, zie bijlage.

Er komen veel wandelaars vooral in het weekend en er zijn ook mensen die daar een cursus volgen en een paar dagen met hun wagen aldaar blijven staan.

Vragen:

1. Zijn er intenties om dit stuk grond/parking eens deftig aan te pakken zijnde de vele putten en dergelijke?
2. Ook het sluikestorten is daar een probleem, zijn er plannen om dit in de zeer nabije toekomst aan te pakken?
3. Wij merken ook op dat de vuilnisbakken aan het station verdwenen zijn. Kan de stad aangeven wat hiervan de reden is en of er op korte termijn opnieuw vuilnisbakken voorzien zullen worden?
4. Na de heraanleg van het plein aan de Bekstraat is een vuilbak (deze stond aan de twee bankjes) verdwenen? Komt deze nog terug?



11. Raadslid Hans Truyen

11.1. Vraag 1: burenbemiddeling

Soms kan burenlawaai, overhangende takken, lawaaiërie huisdieren tot discussies tussen burenen leiden. In de meeste gevallen helpt een rustig gesprek om zo'n problemen uit de wereld te helpen. Maar praten helpt niet altijd en soms kunnen dergelijke conflicten ernstig escaleren.

Wanneer een gesprek tussen burenen om een of andere reden niet goed lukt, kan een tussenkomst van een neutrale bemiddelaar vaak vermijden dat een probleem escaleert of tot een procedure bij de vrederechter leidt. Vele steden en gemeenten bieden daarom "burenbemiddeling" aan als gratis dienst naar de burgers, al dan niet in samenwerking met een intercommunale of de politiezone. Soms werkt men hiervoor met opgeleide vrijwilligers, soms wordt de bemiddeling door een personeelslid van de gemeente gedaan. Deze dienstverlening bestaat in grote steden (Gent, Antwerpen,...) en middelgrote steden (Vilvoorde, Ninove,...), maar evengoed in kleinere gemeenten (Grobbendonk, Liedekerke, Borgloon...).

Vraag:

1. Kan de stad onderzoeken op welke manier een dienstverlening rond "burenbemiddeling" kan opgezet worden, al dan niet in samenwerking met naburige gemeenten, een intercommunale of de politiezone.

12. Raadslid Vincent Thomaes

12.1. Vraag 1: hervorming kinderopvang

Wij willen onze diepe bezorgdheid uitspreken over de geplande hervorming van de buitenschoolse kinderopvang. Kleine scholen zijn niet zomaar onderwijsinstellingen: zij vormen het hart van onze dorpsgemeenschappen, waar kleinschaligheid, nabijheid en persoonlijke aandacht voor kinderen centraal staan.

Wij stellen hierbij de volgende vragen:

1. Welke concrete maatregelen worden voorzien om ouders en kinderen te ondersteunen die door de hervorming getroffen worden?
2. Zijn er compensaties voor extra transportkosten en langere reistijden?
3. Zijn er mogelijkheden onderzocht om de kleinschaligheid te behouden binnen een efficiëntere organisatie, bijvoorbeeld via samenwerking tussen scholen of mobiele opvangteams?
4. Hoe garandeert de stad dat deze hervorming niet het begin is van verdere ontmanteling van kleine dorpscholen in de toekomst?
5. Is er een evaluatiemoment gepland om de effecten van de hervorming te monitoren en bij te sturen indien nodig?

Slotopmerking:

Wij roepen de meerderheid op om rekening te houden met de stem van de lokale gemeenschap en de waarde van opvang te erkennen. Efficiëntie mag nooit ten koste gaan van nabijheid, kwaliteit en sociale betrokkenheid. Wij vragen dan ook dat alternatieven grondig onderzocht worden voordat definitieve beslissingen worden genomen.

12.2. Vraag 2: plaatsen verkeersspiegel

Bij het weg rijden uit de binneneindries naar de groenstraat richting Sint Jozefskerk moet men naar links zien voor het aankomende verkeer schuin naar voor voor aankomende fietsers en steps uit die richting en schuin naar achter eveneens voor fietsers en steps voor deze laatste controle moet men het hoofd draaien want in de rechter spiegel is het zeer moeilijk te zien of er al dan niet aankomende fietsers zijn en deze drie bewegingen maken het zeer moeilijk om een volledig overzicht te krijgen van het aankomende verkeer.

Vraag:

1. Bewoners van de Binneneindries hebben mij gevraagd of het niet mogelijk zou zijn om een verkeersspiegel te plaatsen om het aankomende fietsverkeer te kunnen zien dat van schuin achter komt dit om verkeersongelukken te vermijden in de toekomst.

13. Raadslid Kim Erauw

13.1. Vraag 1: Campus Richtpunt

Het schooljaar is terug begonnen en ook voor campus Richtpunt, de kapperschool.

Ik had hiervoor eerder deze maand geïnformeerd via het raadsledenloket maar tot op heden heb ik nog geen reactie gekregen. In april kregen we het nieuws dat de provincie deze onderwijsinstelling wou sluiten. Gelukkig kwamen ze snel terug op hun beslissing.

“We stellen de zaak uit en gaan onderzoeken of een ander onderwijsnet geïnteresseerd is om de school over te nemen”, was te lezen in het laatste nieuws.

Daarom stel ik volgende vragen:

1. Wat is momenteel de stand van zaken in dit dossier?
2. Welke communicatie heeft het stadsbestuur tot dusver ondernomen naar de provincie en de school?
3. Welke toekomstperspectieven ziet het stadsbestuur voor de Richtpunt-campus in Oudenaarde?

13.2. Vraag 2: 11 juli viering in Oudenaarde

Zoals u weet is 11 juli onze Vlaamse feestdag, een dag waarop ONZE cultuur, ONZE geschiedenis en ONZE identiteit in de schijnwerpers horen te staan. Het is de gelegenheid bij uitstek om ONZE taal te eren.

Dit jaar stelden vele aanwezigen echter vast dat de Vlaamse invulling van het programma bijzonder beperkt bleef. De keuze voor een Franstalig geïnspireerde naam voor het weekend riep heel wat vragen op, laat staan het kiezen voor een Brusselse groep met Balkanmuziek. Dit overschaduwde de Vlaamse eigenheid en leidde bij een deel van het publiek zelfs tot frustratie. Er zijn zo vele Vlaamse en zelfs lokale talenten die op deze dag het beste van zichzelf hadden gegeven.

Waar is de fierheid en respect voor onze gemeenschap.

Daarom onze bijkomende vraag

1. Bent u bereid ervoor te zorgen dat de officiële viering in Oudenaarde in de toekomst onmiskenbaar een **Vlaamse feestdag** blijft, en geen multiculturele happening wordt? Vlaamse liederen en Vlaamse eigenheid!

Onze leeuw moet klauwen op 11 juli — fier en Vlaams.