

Oudenaarde, 24 februari 2025

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 27 februari 2025 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Andy Vandekerckhove

1. Raadslid Gilles Simoens

1.1. Vraag 1: politionele aanwezigheid in stationsbuurt

Zoals in veel Vlaamse stationsbuurten, heerst er ook in Oudenaarde een sterk gevoel van onveiligheid. Dit leeft enorm bij de bevolking.

In een artikel van Het Nieuwsblad uit augustus 2023 wordt bevestigd dat er sprake is van vandalisme, drugsgebruik en pestgedrag in de stationsomgeving. Dit was ook een belangrijk thema bij de laatste verkiezingen, en uit een bevraging van de Oudenaardse bevolking in november vorig jaar kwam een duidelijke vraag naar meer politionele aanwezigheid naar voren.

In het bestuursakkoord wordt de intentie uitgesproken om bijkomende maatregelen te treffen.

Vragen:

1. Hoe wilt het stadsbestuur concreet de lokale politie inzetten om het gevoel van onveiligheid in de stationsbuurt aan te pakken?

2. Welke acties zijn er al gepland, en hoe wordt ervoor gezorgd dat deze zichtbaar zijn voor de bevolking?

2. Raadslid Mathilde Haesaert

2.1. Vraag 1: inburgeringsceremonie voor nieuwkomers in Oudenaarde

Het Agentschap Integratie en Inburgering organiseert een inburgeringstraject voor nieuwkomers in ons land. Het inburgeringstraject bestaat uit vier onderdelen: maatschappelijke oriëntatie, Nederlands leren, een traject naar werk en een participatietraject. Nieuwkomers worden daarin ondersteund door een trajectbegeleider. Als ze de doelen van alle onderdelen behalen, krijgen ze een inburgeringsattest.

Je kan als stad de inwoners die zo'n inburgeringstraject hebben afgerond, uitnodigen voor een inburgeringsceremonie. Op die manier erken je als lokaal bestuur de geleverde inspanningen en zorg je voor een warm welkom in Oudenaarde.

Het kan een plechtige ceremonie zijn met oog op verbinding tussen de inwoners onderling en misschien zelfs met lokale initiatieven of organisaties met mogelijk verder engagement binnen onze stad tot gevolg.

Mijn vragen zijn de volgende:

1. Hebben we er zicht op hoeveel mensen in Oudenaarde jaarlijks zo'n inburgeringsattest behalen?
2. Wil de stad zich laten ondersteunen door het Agentschap Integratie en Inburgering om een inburgeringsceremonie te organiseren?

3. Raadslid Mathieu De Cock

3.1. Vraag 1: toeristische ontsluiting Rietgracht

Twee jaar geleden werd de toeristische ontsluiting van de Rietgracht aangekondigd als een unieke erfgoedbeleving in Oudenaarde. Het project kreeg destijds veel aandacht en werd voorgesteld als een extra troef voor het toerisme in onze stad. <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2023/03/24/oudenaarde-stelt-19e-eeuwse-gracht-open-voor-hetpubliek/> In de communicatie werd vermeld dat bezoekers vanaf het voorjaar van 2023, onder begeleiding van een gids, de 400 meter lange ondergrondse koker konden ontdekken. Dit zou aansluiten bij de werken van Aquafin, waarbij de Rietgracht werd heringericht voor gescheiden afvoer van rioleringswater. Intussen zijn we twee jaar verder en is het nog steeds niet mogelijk om de site te bezoeken. Aangezien het nieuwe toeristische seizoen voor de deur staat, wil ik graag volgende vragen stellen.

Vragen:

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de ontsluiting van de Rietgracht? Heeft de stad daarover regelmatig overleg met Aquafin? Wanneer was het laatste contact?
2. Wat zijn de redenen waarom de koker, ondanks eerdere aankondigingen, nog steeds niet toeristisch ontsloten is?
3. Is er inmiddels een definitieve planning voor de opening? Zo ja, wanneer kunnen bezoekers effectief de Rietgracht bezoeken? Dit project werd destijds als een belangrijke erfgoedbeleving gepresenteerd en kon op veel interesse rekenen. Het lijkt dus logisch dat de stad transparant communiceert over de huidige status en de concrete toekomstplannen

3.2. Vraag 2: erfgoedwaarde waterbak Saffrou

De ontwikkeling van de site Saffrou raakt stillaan in een finale fase. Het project ging bij de opstart uit van een herwaardering van een aantal elementen met industriële erfgoedwaarde, gecombineerd met nieuwbouwwolumes. Het valt op dat de nieuwbouwwolumes intussen bijna allemaal gerealiseerd zijn,

maar het opwaarderen van de erfgoedelementen wat achter blijft. Enkel de muur langs de Blekerijstraat werd effectief aangepakt. In november werd door de stad een vergunningsaanvraag geweigerd voor de renovatie van de oude machinezaal met de iconische waterbak. In de geweigerde vergunningsaanvraag zat ook het slopen van de waterbak. Deze waterbak is heel typerend voor de site en werd destijds door de ontwikkelaar terecht gepresenteerd als één van de te restaureren waardevolle elementen op de site.

Vragen:

1. Is de aanvrager in beroep gegaan bij de provincie?
2. Zo ja, hoe zal het stadsbestuur in haar advies aan de provincie omspringen met de erfgoedwaarde van de waterbak?
3. Zo nee, zijn er gesprekken tussen de stad en de ontwikkelaar lopende in voorbereiding van een nieuw aangepast aanvraagdossier? Hoe stelt de stad zich daarin op m.b.t. de erfgoedwaarde van de waterbak

4. Raadslid Mathieu Mas

4.1. Vraag 1: handhaving geluidsarm vuurwerk

Sinds 1 januari 2024 is er enkel nog geluidsarm vuurwerk toegelaten in Oudenaarde, wat in lijn is met het algemeen politiereglement van onze politiezone (ter info: op website stad Oudenaarde staat een link naar het politiereglement versie 2021). Dit vuurwerk zorgt voor minder geluidshinder, heeft een hogere veiligheid én is bovendien meer milieu & dierenvriendelijk.

Toch waren er op oudejaarsavond her en der heel wat knallen te horen met alle gevolgen van dien (weggelopen dieren in paniek). Tijdens de politieraad werd deze vraag ook gesteld en aangegeven dat de politie op de hoogte was maar niet heeft opgetreden.

Het opleggen van een maatregel is één zaak, maar de handhaving of zorgen dat de regel effectief wordt nageleefd is een andere zaak.

Vandaar mijn vragen:

1. Is het stadsbestuur op de hoogte van gebeurtenissen waarbij deze maatregel niet werd nageleefd? Zo ja, hoe werd/wordt hier opgetreden?
2. Hoe zal men hier in de toekomst (en bv op oudejaarsavond) met omgaan?

4.2. Vraag 2: toekomst sportkot Leupegem

Het Sportkot in Leupegem is een onmisbare thuishaven voor heel wat sportclubs, sporters en scholen. De bezettingsgraad is quasi 100 procent zowel overdag als avond (weekdagen en weekend).

Het huurcontract van stad Oudenaarde met de huidige eigenaar van de site loopt echter eind april af (logischerwijs ook de concessie voor de uitbating van het Sportkot).

Er doen bovendien ook de geruchten dat de eigenaar een andere bestemming aan de site zou willen geven. Dit zou een sportieve ramp gezien het belang van het Sportkot voor de bevolking.

Vandaar mijn vragen:

1. Heeft het stadsbestuur al gesprekken gevoerd met de eigenaar (gezien de krappe timing ivm einde vh huurcontract)? Hoe verliepen die?
2. Wat is de visie van het stadsbestuur? Wordt een aankoop van de site overwogen? Of zal men verder huren?

5. Raadslid Lieven Cnudde

5.1. Vraag 1: gevolgen wijziging rookverbod op publieke openluchterreinen, rond publieke plaatsen

De nieuwe wetgeving rond “roken” verplicht het verwijderen van asbakken in de omgeving van onder andere scholen, crèches, ziekenhuizen, sportterreinen en kinderboerderijen. Dit zorgt echter voor een toename van sigarettenpeuken op de grond, wat overlast en extra opruimkosten veroorzaakt. Daarnaast moeten openbare instellingen zoals scholen en zorginstellingen zelf instaan voor de signalisatie van rookvrije zones, wat een aanzienlijke financiële last betekent.

Vraag:

1. Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om zowel de overlast door peuken aan te pakken als om deze instellingen financieel of logistiek te ondersteunen bij de verplichte signalisatie?

5.2. Vraag 2: AMIGO in Heurne en zijn omgeving

Heurne is en blijft een “schoon land”, en daar maakt het OC AMIGO zeker deel van uit. In januari 2024 is het terras achteraan het gebouw, en met zicht op “zee”, verzakt. Tot op heden is de vzw nog steeds niet op de hoogte van hoe/ wanneer / door wie deze noodzakelijke herstelling zal gebeuren. Bijkomend zijn nog een aantal onderhoudswerken noodzakelijk om de omgeving van de AMIGO veilig / proper te houden / te onderhouden.

Vraag:

1. Hoe ziet het stadsbestuur deze herstelling concreet te realiseren? Wanneer zal met de vrijwilligers van deze vzw worden overlegd om de ganse omgeving van de AMIGO veilig te maken / te onderhouden?

6. Raadslid Dagmar Beernaert

6.1. Vraag 1: zwemmen in open lucht in Oudenaarde

In haar bestuursakkoord toont het stadsbestuur de ambitie om op zoek te gaan naar een geschikte plek om te zwemmen in open lucht.

Daarbij volgende vragen:

1. Welke stappen zal het stadsbestuur ondernemen om zwemmen in open lucht mogelijk te maken? Hoe worden ‘geschikte’ plekken gekozen? Wat maakt een plek ‘geschikt’? Welke timing voorziet het bestuur om een geschikte plek te vinden?
2. In het verleden toonde een studie reeds aan dat zwemmen in de Donkvijver mogelijk en haalbaar zou zijn, er werd evenwel geen onderzoek gedaan naar de betaalbaarheid. Komt dat onderzoek er nog? Vindt het stadsbestuur de Donkvijver een geschikte plek om een zwemzone te maken? Zo neen, de realiteit leert ons dat er bij mooi weer wel degelijk gezwommen wordt in de Donkvijver. Hoe zal het stadsbestuur hiermee omgaan?

6.2. Voorstel 2: Uitbreiden van het speelpleintje aan de Donk

Vandaag is het speelpleintje aan de Donk weinig aantrekkelijk. Er is nochtans voldoende ruimte en de locatie heeft veel troeven, maar op vandaag staan er weinig speeltuigen en niet alle leeftijden vinden er hun ding. Bovendien is er weinig plaats om te zitten als de kindjes aan het spelen zijn en ook schaduw is er schaars. Op warme zomerdagen vinden heel wat gezinnen met kinderen de weg naar de Donkvijver, zwemmen of ploeteren in de Donkvijver (nog) niet mogelijk.

Daarom volgend voorstel:

Het speelpleintje aan de Donkvijver wordt uitgebreid, waarbij we oog hebben voor alle leeftijden. We voorzien waterspeeltuigen zodat gezinnen met kinderen er op warme dagen toch een beetje verkoeling

kunnen vinden en samen kunnen spelen. De omgeving richten we gezinsvriendelijk in zodat gezinnen er een fijne tijd kunnen beleven. We hebben daarbij maximaal oog voor toegankelijkheid.

7. Raadslid Luc Lammens

7.1. Vraag 1: grachten buitengebied Oudenaarde

De grachten in het buitengebied van Oudenaarde zijn dringend aan een onderhoudsbeurt toe. Hier en daar beginnen zelfs struiken te groeien in de grachten, wat bewijst dat het al een hele tijd geleden is dat er enige aandacht aan de grachten is besteed. Ook grachtbuizen die deels of volledig zijn verstopt zorgen ervoor dat alles gaat dichtslibben. De landbouwsector zou niet graag dezelfde situatie meemaken als in oktober 2023. Bij wateroverlast aan de Mode in Welden, heeft de brandweer alle middelen moeten inzetten om het water weg te pompen. Het water dat normaal via de Oossebeek naar de Schelde stroomt, werd in de grachten gepompt om zo naar het pompstation in de Reytstraat te stromen. Die grachten lopen doorheen de kouters tussen de Nederenamestraat en de Reytstraat.

Mede door het gebrekkige onderhoud van die grachten, zijn dan minstens 10 ha aardappelen onder water gelopen. Immers, aardappelen die meer dan 24 u onder water staan, zijn onherroepelijk verloren, wat een kost voor de betrokken landbouwers betekende van 7.000 euro tot 8.000 euro per ha. In zowel de Vlaamse als federale beleidsverklaring staat landbouw als een Strategische doelstelling. In de huidige geopolitieke situatie is een dergelijke verspilling van voedsel vandaag helemaal niet meer te verantwoorden.

Vraag:

1. in het ganse buitengebied structureel de ruiming van de grachten en het vrijmaken van de buizen per aan te pakken en niet hier en daar eens een stukje





7.2. Vraag 2: aandacht voor erfgoed - lindebomen

Ik zou het in eerste instantie willen hebben over de lindeboom Sint-Hilariuslinde op het kruispunt van de Doorn met de Loweg. Dat is op het viergemeentenpunt Eine - Mullem - Huise - Wannegem-Lede. Een tweede lindeboom staat ongeveer 1 km verder in de Wannegemstraat in een buurgemeente. De eerste lindeboom is niet gesnoeid ; de tweede is heel goed bijgesnoeid en staat er heel gezond bij. Ik ben geen boomzorgspecialist maar ik weet wel dat als de zware takken niet tijdig worden gesnoeid, de boom op termijn zal afsterven.

Vraag:

1. als overheid de nodige zorg aan ons levend erfgoed en ook de Sint-Hilariuslinde, en bij uitbreiding, nog een aantal andere soortgelijke bomen, vakkundig te laten snoeien



8. Raadslid Dina Librecht

8.1. Vraag 1: wateroverlast Haagstraat

sinds de aanleg van het extra, hoger gelegen, sportveld aan het voetbalplein in Bevere hebben een deel van de inwoners in de Haagstraat serieuze wateroverlast.

De voorbije 50 jaar was daar geen probleem mee, nu kunnen tuinen en kelders het water niet meer aan. Namens de buurtbewoners werd contact genomen met de stad en na het doorsturen van foto's was de ernst van de zaak duidelijk. Eindelijk werd, met een pomp, het overtollige water weggezogen en heeft het water zich terug getrokken. De bewoners zijn tevreden over de huidige aanpak en lieten dat de dienst ook weten, maar ze blijven met vragen zitten.

Vragen:

1. waar gaat het overtollige water naartoe?
2. wat bij toekomstige overvloedige regenval?
3. welke structurele oplossing wordt voorzien, in welke tijdsspanne?
4. wat gebeurt er met de strook 'veld' die tussen het terrein en aan de tuinen van de bewoners grenst?



8.2. Vraag 2: stadsdichter

In april 2023 werd Eddy D'Haenens voorgesteld als 1^{ste} dichter van de stad voor een periode van 2 jaar. Hij zorgde ervoor dat de gemeenteraad stevast met een gedicht van start gaat en realiseerde een aantal mooie projecten. April 2025 zit zijn 'mandaat' er op en uiteraard kijken wij uit naar een opvolger.

Vraag:

1. is er reeds een procedure gestart voor de aanstelling van een nieuwe dichter?
2. zo ja, waar en wanneer zal deze oproep gelanceerd worden?

9. Raadslid Wim Lodens

9.1. Vraag 1: verkeersveiligheid in de Heurnestraat

In de Heurnestraat werden zeven verkeerseilanden geplaatst. Deze eilanden kwamen oorspronkelijk zonder signalisatie, maar dit is inmiddels in orde gebracht. Deze eilanden nemen een aanzienlijk deel van de rijweg in beslag, waardoor er slechts een overgebleven rijstrook van 3m10 overblijft. Dit is bijzonder smal, vooral voor fietsers, die in sommige gevallen in gevaarlijke situaties terecht kunnen komen wanneer ze een tegenligger tegemoet fietsen. In de ene richting kunnen fietsers achter de eilanden fietsen, maar in de andere richting moeten zij het smalle pad delen met voertuigen, zoals wagens of bestelwagens, die potentieel gevaarlijk dichtbij kunnen komen.

Bovendien creëert het verkeer vanuit de St-Amandusstraat, waar je direct in contact komt met een verkeerseiland, eveneens een hachelijke situatie wanneer er tegenliggend verkeer is.

Op 31 mei organiseren de Sint-Pietersvrienden een wielervedstrijd in deze straat, met in totaal 14 ronden. Het lijkt mij duidelijk dat bij het passeren van een peloton wielrenners gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, gezien de smalle ruimte en de potentiële conflicten met het motorverkeer.

Vragen:

1. Wat is het nut van de plaatsing van deze verkeerseilanden in de Heurnestraat, en in hoeverre zijn deze eilanden geïnstalleerd met het oog op de verkeersveiligheid van zowel fietsers als automobilisten? Volgt hier nog een evaluatie? Zo ja, op welke manier?
2. Wat zijn de plannen met betrekking tot de verkeerssituatie in de Heurnestraat, specifiek met het oog op de wielervedstrijd op 31 mei? Is er een oplossing voorzien voor de gevaren die ontstaan wanneer er een peloton voorbij raast?

10. Raadslid Vincent Thomaes

10.1. Vraag 1: sluikstorten en veiligheid stationsbuurt

Bij een recente actie aan het station melden meerdere mensen de overlast van het achter laten van veel afval onder andere aan de opstap plaats van de bussen en in het station zelf en de achterzijde van het station. Ook waren er ongeruste lieden die s'avonds de stationsbuurt zoveel mogelijk mijden omwille van de overlast van amokzoekers en drugs verkopers.

Vraag:

1. Wat kan het stadsbestuur hier verder als actie nemen om deze problematiek aan te pakken en de rust en netheid in de stationsbuurt te laten terug komen?

11. Raadslid Kim Erauw

11.1. Vraag 1: parkeerplaatsen werknemers ziekenhuis late shift en nachtdienst

Tijdens de infoavond in het AZ Oudenaarde, op 9 dec 2024, werd ons door leidinggevenden verteld dat het ziekenhuispersoneel een onveilig gevoel heeft wanneer ze van en naar hun wagen gaan. We spreken hierbij vooral over het personeel van de nacht shift en het parkeren op de gratis parking aan de Minderbroederstraat. Er werd toen een idee naar voor gebracht door raadslid Murat Yurtay. “Misschien zouden we de parkeerplaatsen voor het politiebureau vanaf 20u00 tot 8u00 enkel mogelijk moeten maken voor het zorgpersoneel?”

Vraag:

1. Zou dit idee verder kunnen bekeken en uitgewerkt worden?

11.2. Vraag 2: parkeerplaatsen bewoners Trekweg rechteroever

Er is al een grote schaarste aan parkeerplaatsen voor de bewoners op Trekweg rechteroever. Uit verschillende getuigenissen is dit vooral niet aangenaam tijdens trainingen of matches van de rugbyclub Rhinos. Hoewel er op de pagina van de club, op de website van het stad, een wegenplan staat waarop parkeergelegenheid aangeduid is en er vermeld staat dat Rechteroever enkel voor fietsers is wordt er op rechteroever geparkeerd. Bewoners moeten soms noodgedwongen hun wagen parkeren in de Bergstraat of de Desiré Waelkensstraat . Dit is heel ergerlijk als er boodschappen naar huis moeten gedragen worden of grootouders op bezoek komen.

Vraag:

1. Welke maatregelen kan de stad hierin nemen?

