

Oudenaarde, 22 februari 2024

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 26 februari 2024 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Mathieu De Cock

## **1. Raadslid Robbin De Vos**

### **1.1. Vraag 1: voorrang van rechts**

We konden op 20 december 2023 via het nieuws vernemen dat meer steden en gemeenten de voorrang van rechts wil afschaffen. 'Bestuurders twijfelen vaak over de voorrangsregel met onveilige verkeerssituaties tot gevolg' klinkt het daar.

#### **Vraag:**

Kan daarom in Oudenaarde ook gekeken worden of het opportuun is deze af te schaffen?

## **2. Raadslid Tineke Van hooland**

### **2.1. Vraag 1: charter 'Naar een singlevriendelijke gemeente'**

België telt heel wat singles (alleenstaanden en alleenwonenden). Dit omvat een zeer diverse groep van alle leeftijden: jongeren zonder partner, gescheiden personen, weduwen, weduwenaars, bewust alleenstaanden,...

In juni 2023 waren er in ons land 1.842.018 eenpersoons-huishoudens. Dat is 35,9 procent van de 5,1 miljoen huishoudens. Tegen 2060 verwacht het Federaal Planbureau dat dit cijfer 50% is.

Singles ondervinden heel wat schaalnadelen. Wereldwijd behoren zij tot de hoogst belastbare categorie. Zo betalen zij meer dan 50% belastingen. Er wordt zelden stilgestaan bij het effect van beleidsmaatregelen op mensen die alleen wonen, ook bij lokale besturen. Onder impuls van Carla Dejonghe (gemeenteraadslid en Brussels parlements lid) wil de gemeente Sint-Pieters Woluwe nu meer rekening houden met alleenstaanden en werd recent het charter "Naar een singlesvriendelijke gemeente" unaniem goedgekeurd op basis van volgende principes:

1. We kiezen resoluut voor een singlesreflex. Dit doen we door beleidsmaatregelen steeds te toetsen op hun impact op alleenstaanden. Het is in ons belang dat wij als beleidsmakers niet langer redeneren (denken) vanuit het klassieke gezin als norm, maar streven naar leefvormneutrale maatregelen.
2. We gaan voor een proportionele fiscaliteit wat de gemeentetaksen betreft. Forfaitaire taksen worden per gezin betaald en niet per persoon. Deze wegen bij eenpersoonshuishoudens extra hard door.
3. Er wordt in dialoog getreden met de plaatselijke horeca om te streven naar het uitbouwen van een singlevriendelijk horecabeleid. Winkels die zich aan dit commerciële beleid houden, zouden een "single friendly"-label krijgen
4. Op de werkvloer waken we over respect voor eenieders wensen en voeren we overleg op basis van gelijkwaardigheid.
5. We stimuleren woonprojecten waarbij de beschikbare ruimte beter wordt benut en het sociale contact wordt bevorderd.
6. We streven naar laagdrempelige, betaalbare activiteiten.
7. Participatie van de inwoners is een belangrijke voorwaarde om te komen tot een integraal beleid voor alleenwoners. Ervaringsdeskundigen kennen de noden en prioriteiten het best en worden actief betrokken bij het beleid.
8. Op gemeentelijke uitnodigingen wordt ernaar gestreefd om de termen "de heer en mevrouw" of "partner" te vermijden. Dit kan door een plus-one mee uit te nodigen of indien bevestigd moet worden, te vermelden "..... zal/ zullen aanwezig zijn".

Ook Oudenaarde kan niet achterblijven.

#### **Vandaar mijn vragen:**

1. Is het mogelijk om van Oudenaarde een singlevriendelijke gemeente te maken waar iedereen gelijkwaardig behandeld wordt in de dienstverlening, regelgeving en communicatie. Ook de inwoners die alleen wonen, met of zonder kinderen.
2. Zoja,- wanneer kan een dergelijk charter ingevoerd worden? - wanneer kan gestart worden met zelfevaluatie van het beleid en daaraan gekoppelde actiepunten?

### **3. Raadslid Elisabeth Meuleman**

#### **3.1. Vraag 1: verkaveling van de voormalige tram- en busstelplaats aan het station en de link met RUP Stationsomgeving**

Er is een aanvraag ingediend voor een verkaveling op de voormalige tram- en busstelplaats aan het station voor 29 appartementen en 10 lofts. Los van de beoordeling van deze aanvraag (is er in Oudenaarde nog nood aan dergelijk aantal appartementen? Hoe zit het met de waterhuishouding op die plek?) rijst toch wel onmiddellijk de vraag hoe dit spoort met de totaalaanpak van de stationsomgeving.

Op 28 september 2020 werd door het college de startnota 'RUP Stationsomgeving' goedgekeurd. De startnota RUP en het Masterplan Stationsomgeving werden toegelicht op de commissie van de burgemeester van 7 oktober 2020. De raadpleging over de startnota zou van 9 november 2020 tot en met 7 januari 2021 lopen (maar vond nooit plaats). Het college wilde op 9 oktober 2023 het 'RUP Stationsomgeving' heropstarten maar het punt werd verdaagd en kwam, tenzij we dit over het hoofd zagen, nadien niet terug op de agenda van het college.

*Uit de startnota : "De site rond garage Mortier en het funerarium biedt een ontwikkelingkans voor stedelijk wonen in het groen met aanvullende functies.*

*De groenbuffer tussen Gentstraat en Kouterdreef dient bestendigd te worden. Het natuurlijk reliëf tussen de oorspronkelijk lagergelegen meersen en de hogergelegen kouter zorgt voor een interessante natuurlijke groene buffer en verhoogt het plaatselijk groenbeleving.*

*Trage wegen binnen deze buffer kunnen de ontsluiting van bestaande en nieuwe woningen drastisch verbeteren."*

Ondertussen is daar een Jumbo en een parking..

#### **Vragen:**

1. Wat is de visie van het stadsbestuur mbt tot de stationsomgeving?
2. Is het nog de bedoeling dat er een RUP komt voor de hele buurt?
3. Hoe past deze aanvraag dan in de RUP en Masterplan?
4. Wat zijn de plannen met de stationsparking?

### **3.2. Vraag 2: het beleid rond kleinschalige woonunits (tiny houses)**

Een betaalbare woning vinden is voor veel jonge mensen geen evidentie. Daardoor rijst ook hier de vraag naar kleinschalige woonunits (tiny houses). Ze kunnen geschikt zijn voor jongeren die voorlopig bij hun ouders in de tuin wonen of voor koppels die hun vader en moeder in huis nemen, maar toch hun privacy willen behouden. Een tiny house kan een budgetvriendelijk alternatief bieden en zorgen voor efficiënter ruimtegebruik.

Uiteraard zijn wij er geen voorstander van om tiny houses zomaar overal en in elke vorm toe te laten. Tiny houses kunnen niet zomaar overal neergepoot worden en ze zijn vergunningsplichtig. Ze moeten voldoen aan de beoordelingsgronden opgenomen in de codex ruimtelijke ordening en moeten dus rekening houden met de principes van goede ruimtelijke ordening, stedenbouwkundige voorschriften etc... Het is aan de gemeente om hiervoor een afwegingskader op te maken. Maar de vraag is er, ook in Oudenaarde.

#### **Vandaar mijn vragen :**

1. Hoe staat de stad tegenover kleinschalige woonunits binnen wel afgewogen criteria?
2. Is er een duidelijk afwegingskader voor kleinschalige woonunits in onze stad? Wordt dat ter beschikking gesteld aan mensen die er naar vragen? Wordt hier proactief over gecommuniceerd en is er ondersteuning om mensen wegwijs te maken?
3. Hoeveel aanvragen werden hiervoor de voorbije legislatuur ingediend? Hoeveel werden er goedgekeurd? Hoeveel mensen gaven aan hiervoor interesse te hebben maar dienden uiteindelijk geen aanvraag in?

### **4. Raadslid Steven Bettens**

#### **4.1. Vraag 1: sporthal Rode Los**

In 2018 werd de stedelijke sporthal Rode Los voor een bedrag van 4,5 miljoen euro grondig gerenoveerd. De werken namen meer dan een jaar in beslag. De ruimte kan nu veel beter benut worden, de lichtinval is heel sterk verbeterd.

Dik 5 jaar na de renovatie duiken echter ernstige problemen op: het dak zou zich in een slechte staat bevinden. Het gebinte zou al een tijdje vocht opslorpen. Hoewel tijdens de renovatie de buitenmuren zijn blijven staan, zou het gebouw zich zetten waardoor zijpanelen en de berging niet of moeilijk zijn af te sluiten.

Door de waterinsijpeling zouden er ook al op verschillende plaatsen in de sporthal kortsluitingen gebeurd zijn.

#### **Vragen:**

1. Is de oorzaak gekend van deze problemen met de sporthal?
2. Is er een verband tussen de uitgevoerde renovatiewerken en deze problemen?
3. Zijn er na de renovatie van de sporthal nog andere gebreken naar boven gekomen?
4. Zorgen de huidige problemen voor hinder voor sporters of gevaarlijke situaties? Hoe worden die aangepakt?
5. Bestaat de kans dat de sporthal, om welke reden ook, tijdelijk moet sluiten?

#### **4.2. Vraag 2: strijd tegen de Aziatische hoornaar**

De Aziatische hoornaar is een exotische wespensoort die sinds mei 2017 in Vlaanderen voorkomt. Via een bonsai-kwekerij in Frankrijk kwam hij in 2004 Europa binnen en heeft zich sindsdien verspreid over grote delen van het continent. De soort staat erom bekend honingbijenkasten te kunnen binnendringen en volledige nesten leeg te roven. Aziatische hoornaars pakken honingbijen zelfs in volle vlucht te grazen.

Ze brengen ons bijenbestand in gevaar. In Oudenaarde verloren veel imkers de voorbije jaren bijenvolken die aanvallen van de Aziatische hoornaars niet hebben overleefd.

Einde januari konden we het op de radio horen: de Vlaamse gemeenten trekken ten strijde tegen de Aziatische hoornaar. Daarvoor gaan ze op zoek naar 6.500 Vlamingen die een hoornaarval in hun tuin willen zetten. De bedoeling is om de vallen via het netwerk van de Vlaamse imkerij over de provincies te verdelen. Het project is een initiatief van de Limburgse imkersbond. Het Departement Landbouw en Visserij voorziet een subsidie van 203.000 euro om de exoot te bestrijden.

Waregem werkte een plan uit, heeft samen met de imkers de strijd tegen de Aziatische hoornaars ingezet en plaatste meer dan 40 vallen op haar grondgebied. *“Van begin maart tot begin mei zal elke Aziatische hoornaar die gezien wordt bijna zeker een koningin zijn. Vanaf 1 mei zijn de eerste werksters opgekweekt en verlaat de koningin het nest niet meer. **Het is dus belangrijk dat we in de periode van 1 maart tot 1 mei veel koninginnen kunnen vangen, zodat ze geen kolonie kunnen stichten,**”* lezen we op de website van de stad Waregem (<https://www.waregem.be/nieuws/strijd-tegen-aziatische-hoornaars-ingezet>).

#### **Vragen:**

1. heeft Oudenaarde al een samenwerking opgezet met de imkervereniging?
2. heeft Oudenaarde al een plan uitgewerkt hoe en waar ze haar hoornaarvallen zal inzetten?

#### **5. Raadslid Pieter Feys**

##### **5.1. Vraag 1: kunstendag voor Kinderen**

Kunstendag voor Kinderen is dé cultuurhoogdag op maat van gezinnen. Het feest vindt elke derde zondag van november plaats.

Het opzet is eenvoudig: kunst- en cultuurhuizen bieden op die dag activiteiten aan die kinderen tot 12 jaar (en hun familie) in contact brengen met kunst en/of met kunstenaars. De kinderen nemen deel aan concerten, dans-, film-, circus- en muziekvoorstellingen, rondleidingen en workshops. Ze kunnen dansen, schilderen, tekenen en boetseren onder leiding van professionele kunstenaars. En er is aandacht voor literatuur.

Kunstendag voor Kinderen wordt ondersteund door de Vlaamse minister van Cultuur. Het initiatief wil het draagvlak voor de kunsten verbreden door in te zetten op kinderen als nieuw publiek.

Je kunt als gemeente zelf een activiteit organiseren, maar ook de cultuurdienst, bibliotheek, cultureel centrum, academie of eender welke andere culturele organisatie kan deelnemen.

Deelnemen kan door je in te schrijven, liefst voor 15 juli.

Het Departement Cultuur, Jeugd en Media zorgt voor een promotiecampagne in gans Vlaanderen en Brussel. Zij versturen daarnaast promomateriaal naar alle organisaties die meewerken.

In de ons omliggende gemeenten wordt dit cultuurstimulerend initiatief voor kinderen wel gemaakt. Als Brakel, Zwalm, Zottegem, Ronse, Wortegem-Petegem, Kortrijk, etc... dit aanbod kunnen doen voor hun burgers, waarom dan ook de stad Oudenaarde niet?

#### **Vragen:**

1. Is de schepen bereid zich in te schrijven en met de eigen diensten een aanbod uit te werken?
2. Zal de schepen een samenwerking met het culturele middenveld faciliteren om ook hen te betrekken in het aanbod?

## **6. Raadslid Wouter Decoodt**

### **6.1. Vraag 1: AED-toestellen in onze stad**

Aan het station in Oudenaarde zakte onlangs een man ineen. Hij kon niet meer gereanimeerd worden door de hulpdiensten. Mocht er een automatische externe defibrillator (AED) aanwezig geweest zijn aan het station, en de omstaanders konden hiermee werken, dan was de kans dat deze man het overleefd had groter geweest.

Een defibrillator (AED) is een draagbaar toestel dat een elektrische schok aan het hart toedient bij levensbedreigende hartritmestoornissen. De AED analyseert het hartritme van het slachtoffer en bepaalt automatisch of een stroomstoot het slachtoffer kan helpen.

In Oudenaarde hebben we momenteel 17 AED-toestellen op verschillende locaties. Dat is 1 toestel per 1911 inwoners. In een aantal deelgemeenten zoals Ename en aan het station van Oudenaarde hangen er bij mijn weten geen. Niet alle AED-toestellen die geplaatst zijn, zijn zichtbaar voor het publiek. Zo hangt er eentje op de binnenkoer van de Woeker, maar dat is moeilijk bereikbaar buiten de openingsuren van de Woeker.

Er staat een lijst met de locaties van de AED-toestellen op de website van de Stad Oudenaarde. Echter blijkt bij navraag bij een aantal hulpverleners dat men op de dag van vandaag niet weet waar deze AED-toestellen in Oudenaarde beschikbaar zijn. Er bestaat een 'Staying Alive' app die in een oogwenk de AED-toestellen in je buurt toont. Echter niet alle locaties van AED-toestellen die op de website staan van de Stad Oudenaarde zijn zichtbaar op de app van 'Staying Alive'.

Het gebruik van een AED-toestel schrikt veel mensen af, omdat men niet weet hoe dit toestel werkt.

#### **Vragen :**

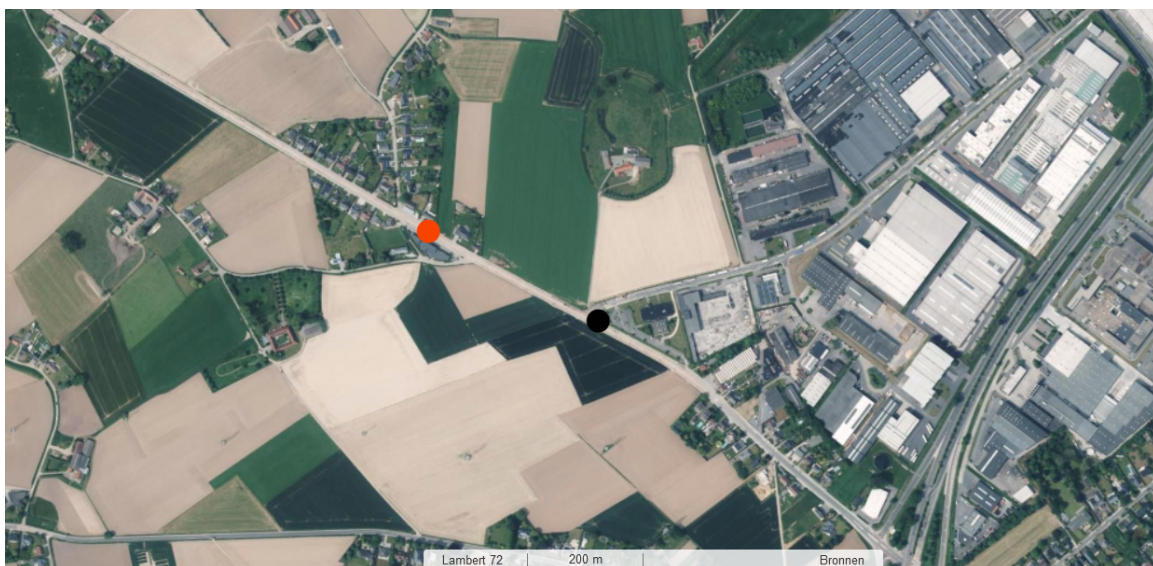
1. Is de Stad Oudenaarde tevreden met de huidige aanwezigheid van AED-toestellen in Oudenaarde en de deelgemeenten? Of kunnen er nog meer AED-toestellen aangekocht en bijgeplaatst worden? Waar zullen deze AED-toestellen bijgeplaatst worden?
2. Kan er gekeken worden of de huidige AED-toestellen goed zichtbaar geïnstalleerd zijn? Indien niet, kunnen deze AED-toestellen op een meer zichtbare en bereikbare plaats geïnstalleerd worden?
3. Kan er door de stad Oudenaarde gezorgd worden dat alle locaties waar zich AED-toestellen bevinden, zichtbaar zijn op de app 'Staying Alive'? Kan de verwijzing naar de app 'Staying Alive' (met link) op de website komen van de Stad Oudenaarde? Kan dit ook in de stadsmagazine 'Adriaen' vermeld worden?
4. Kunnen er extra opleidingen komen omtrent het gebruik van deze AED-toestellen opdat meer mensen zich comfortabel voelen voor het gebruik van deze toestellen?

## 7. Raadslid Kristof Meerschaut

### 7.1. Vraag 1: bushaltes Deinzestraat

Vorig jaar werd de Deinzestraat heraangelegd. Ook de bushaltes werden aangepakt op vlak van toegankelijkheid. Toch zijn er een aantal vreemde keuzes gemaakt:

De bushalte ter hoogte van de Bruwaan (zwarte stip) werd uitgebouwd tot een Hoppinpunt. Een Hoppinpunt is een vervoersknooppunt dat het combineren van trein, tram, bus, (deel)fiets en (deel)auto in de toekomst nog eenvoudiger zal maken. Maar op deze plaats is er niks van dat alles voorzien of zelfs mogelijk: geen treinverbinding, geen tramverbinding, geen overdekte fietsenstalling, geen parkeerplaats voor een (deel)auto, en in een straal van 200m rond de halte staat zelfs geen enkel huis (hoofdzakelijk landerijen). De halte is voor voetgangers enkel bereikbaar via een drukke gewestweg of industrieweg. Tegelijk werd de bushalte Tuintjesstraat (rode stip) verderop geschrapt, terwijl die nochtans een woonkorrel bediende.



#### Vragen:

1. Hoe kan/zal de halte Bruwaan ooit een volwaardig Hoppinpunt kunnen worden?
2. Waarom werd de halte Tuintjesstraat geschrapt?

### 7.2. Vraag 2: resultaten gemeentemonitor: tevredenheid loketvoorzieningen

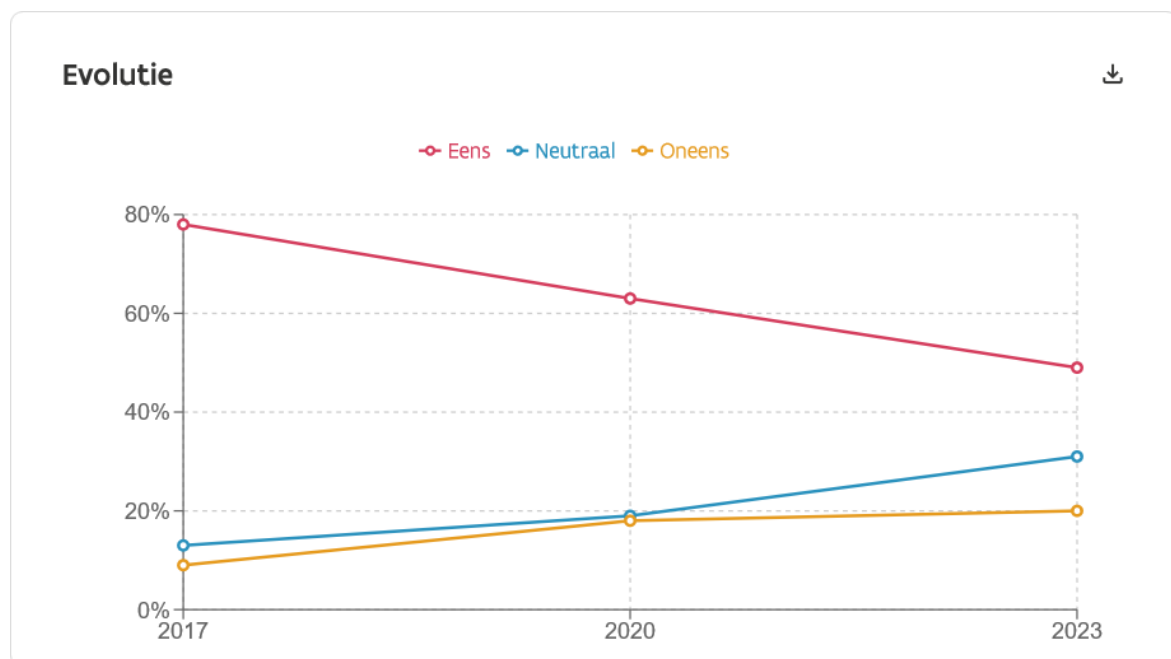
Eind januari werden de resultaten van de gemeentemonitor bekendgemaakt, dat is de driejaarlijkse bevraging van het Agentschap Binnenlands Bestuur. De gemeentemonitor bevat heel wat interessant cijfermateriaal (<https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/>).

Een resultaat dat er uitspringt voor Oudenaarde is de (on)tevredenheid over de loketvoorzieningen: amper 49% is tevreden. Er is maar één gemeente in heel Vlaanderen die nog slechter doet (Moerbeke – 47%). Het Vlaams gemiddelde is 67%, de beste leerling van de klas (Koekelare) haalt 91%.



(Oudenaarde is de rode bol)

De trend is ook opvallend sterk dalend: van 78% (2017) over 63% (2020) tot 49% (2023). Uitgerekend in deze periode werd sterk ingezet op een aanpassing van de dienstverlening door de verbouwing van het ACM en het invoeren van werken op afspraak en een nieuw algemeen telefoonnummer. Kennelijk is de Oudenaardist niet tevreden over de doorgevoerde aanpassingen.



### Vragen:

1. Hoe verklaart het stadsbestuur dit resultaat?
2. Hoe zal het stadsbestuur omgaan met dit signaal van de burger?
3. Komt er een evaluatie van doorgevoerde aanpassingen?

## **8. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **8.1. Vraag 1: bellend vlak om Oudenaardse horeca- en handelszaken toegankelijk te maken voor personen met een beperking**

Vzw Dito zet zich in voor personen met een handicap. Ze willen dat personen met een handicap volwaardig kunnen deelnemen aan de maatschappij en dat op alle vlakken. Een missie waar we ons -hopelijk- kamerbreed kunnen achter scharen.

Met het project Toegankelijke Handelszaken wil Dito lokale besturen stimuleren om een aantal directe impulsen te geven, zodat lokale horeca- en handelszaken toegankelijker worden voor mensen met een mobiliteitsbeperking. Het project focust in eerste instantie op fysieke toegankelijkheid: letterlijk en figuurlijk een belangrijk opstapje naar een verrijking van het sociaal leven van veel mensen die minder mobiel zijn. Dito ondersteunt daarbij gemeenten bij de opmaak van een subsidiekader en ondersteunt handelszaken met hun expertise.

Ook in onze stad is toegankelijkheid van horeca- en winkelpanden een oud zeer. Vaak lenen de historische gebouwen zich ook niet zo goed tot permanente aanpassingen. Daarom stellen we voor dat het stadsbestuur een samenwerking aangaat met Dito vzw voor de uitrol van 'Het Bellend Vlak'. Zo kunnen horeca- en handelszaken, met de hulp van Dito en de stad, een compacte en verplaatsbare oprijplaat aanschaffen die de eigenaar van de zaak voor de deur kan plaatsen als iemand met een rolstoel of buggy aanbelt om de zaak te betreden. Een project dat al in verschillende steden, zoals Dendermonde, Oostende, Brugge, Aalst en Oosterzele, werd uitgerold. In Oostende en Brugge bijvoorbeeld kan een lokale ondernemer een bellend vlak aankopen voor 100 euro, de rest van het bedrag wordt bijgepast door de stad.

#### **Daarbij volgende vraag:**

1. Is het stadsbestuur bereid om in zee te gaan met Dito vzw om de horeca- en handelszaken in onze stad te helpen met het toegankelijk maken van hun panden voor mensen met een mobiliteitsbeperking?

#### **8.2. Vraag 2: betere afstemming en communicatie wegenwerken**

In juni 2023 kaartten we hier op de gemeenteraad dezelfde problematiek aan: de afstemming en communicatie met betrekking tot nuts- en wegenwerken loopt vaak mank. Verschillende wegenwerken worden her en der in de stad uitgerold, de coördinatie lijkt zoek. Bovendien worden werken soms niet goed op elkaar afgestemd zodat verschillende straten keer op keer open gelegd worden. Dit zorgt voor heel wat overlast en ongenoegen bij de inwoners van onze stad.

Hallucinant en veelzeggend is het voorbeeld van Nele uit de Groenstraat die voor de derde keer op een jaar tijd haar nieuwe oprit ziet opengebroken worden voor nutswerken. Eerst kwam Proximus langs voor de Fiber-aansluiting, enkele maanden later volgden rioleringswerken en binnenkort starten de werken van Fluvius voor de verplichte scheiding van het regenwater en afvalwater. Vanzelfsprekend brengen werken altijd hinder met zich mee, maar een goede afstemming van de verschillende werken en behoorlijke communicatie hierover zou de hinder voor bewoners kunnen beperken.

#### **Daarom volgende vragen:**

1. Hoe zal het stadsbestuur zorgen voor een betere afstemming en planning van werken?
2. Hoe zal het stadsbestuur zorgen voor een betere communicatie naar buurtbewoners toe?
3. Is het stadsbestuur bereid om -met het oog op betere communicatie- een meldpunt op te richten waar inwoners en andere belanghebbenden terecht kunnen met al hun vragen omtrent werken in de buurt?

Hierbij herhalen we ook ons voorstel van juni 2023 en vragen om hier snel werk van te maken:

*Stad Oudenaarde stelt een ombudspersoon aan die als aanspreekpunt dient voor wegenwerken. Het takenpakket bestaat oa. uit het afstemmen van verschillende nuts- en wegenwerken in Oudenaarde, het verbeteren van de communicatie rond wegenwerken tussen de stad, AWV, nutsbedrijven, omliggende gemeenten en andere belanghebbenden, communiceren met bewoners en ondernemers in de buurt van werken en het uitstippelen en controleren van correcte en efficiënte omleidingen. Er komt ook één meldpunt voor inwoners die met vragen zitten over werken in hun buurt.*

## **9. Raadslid André Vansteenbrugge**

### **9.1. Voorstel 1: basketterreinen in Oudenaarde**

Voor het gemak wil ik hierbij mijn voorstel van maart 2021 én juni 2015 herhalen. De toestand is ongewijzigd gebleven. Als we weer een mooie en warme zomer krijgen, zou zo'n accommodatie toch wel welkom zijn.

#### **Bijkomende agenda Gemeenteraad 29 maart 2021**

In juni 2015 stelde ik onderstaande vraag i.v.m. een (1) degelijk basketbalterrein in Oudenaarde. (Met de huidige maatregelen, waar we m.i. niet snel van verlost zullen zijn, is de behoefte aan zo'n terrein (meer dan 1 mag ook) heel groot. Intussen zijn die geschiedenis.)

*Op een zomerse zondag zou ik met zoon even wat gaan shotten. Basket. Een rondrit leverde zo goed als niets op.*

*Terrein in Weverstraat: basketbaldoelen (waaronder minivoetbaldoel)*

*Terrein Fonteineplein: idem*

*Terrein nabij skatepark: basketbaldoelen waaromheen skatebanen*

*Over de kwaliteit en staat van de borden kunnen we zwijgen.*

In Nederename is er een basketterrein naast het voetbalveld, maar dat is niet zomaar toegankelijk. De doelen zijn ook 'strandbasketdoelen'.

#### **Voorstel:**

1. Is het mogelijk om in een stad van meer dan 30.000 inwoners althans 1 volwaardig vrij basketbalterrein ter beschikking te stellen? D.w.z. met min of meer gepaste afmetingen (26-28x14-15m), met behoorlijke borden en zonder andere?

### **9.2. Vraag 1: compensatie aanleg rugbyterreinen**

In de Gemeenteraad van 27 maart 2017 werd de overeenkomst voor het vestigen van een recht van opstal t.b.v. de verwezenlijking van rugby-infrastructuur én een raamovereenkomst met GO! en de vzw' Rugby Vlaamse Ardennen en Rhinos Rugbyclub Oudenaarde behandeld.

Een gevolg van de realisatie van die rugbyterreinen was het verdwijnen van een deel van de natuureducatieve tuin en het kappen van heel wat bomen.

In de bespreking hiervan heeft de bevoegde schepen toen verklaard dat dat deel gecompenseerd zou worden op een andere plaats. Dat er geen compensatie- en verplaatsingsvoorstel is uitgevoerd, werd toegeschreven aan het dralen van het Agentschap Natuur & Bos.

Intussen zijn wij enkele jaren verder.

#### **Vraag:**

1. Is er intussen al enige vorm van compensatie gekomen voor de inname van dat deel van de natuureducatieve tuin? Zo niet, hoe kan dat verklaard worden? Is er intussen al enig zicht op wat er verder zal gebeuren?

## **10. Raadslid Vincent Thomaes**

### **10.1. Vraag 1: Katteberg 3.0**

Op 29 januari is er OPNIEUW een wagen, die de Katteberg naar beneden reed, in de gevel van een woning terecht gekomen. Dit is het zoveelste geval van onaangepaste snelheid, slippen en tegen een

woning tot stilstand komen. De wagen die tegen de woning is gebotst heeft een volledige draai gemaakt en is met de achterkant in de gevel gereden. Deze gevel is hierdoor 15 cm inwaarts verplaatst.

De bewoners van de Katteberg zijn woedend en eisen dat er nu onverwijld maatregelen worden genomen om de snelheid van de wagens, die de Katteberg afrijden, drastisch te verminderen. De tel is niet bij te houden. Omdat er nu belangrijke schade is aangericht, is de politie ter plaatse gekomen. In de gevallen dat de wagens aan het slippen gaan en op de stoep terecht komen, vertrekken de chauffeurs zo rap mogelijk (indien de wagen het toelaat) en zijn er enkel remsporen en krassen op de stoep die getuige zijn van wat er zich heeft afgespeeld. Gaan jullie wachten tot er doden vallen om in te grijpen?

Over de dalende 500 meter is er geen enkele versmalling. Dit dient aangepast te worden. Bloembakken moeten ervoor zorgen dat de wagens in dalende richting hun snelheid moeten aan te passen.

**Vragen:**

1. Kan men asap kijken om bloembakken te plaatsen op de helling van de Katteberg?
2. Kan de snelheid op de helling verlaagd worden naar 50 km/h? Boven en onderaan de Katteberg is het sowieso 50 km/h
3. Kan men werk maken van het al zo lang verwachte politie reglement?
4. Eventueel het snelheidsindicatorbord vervangen door een snelheidsindicatorbord met solar paneel