

STAD OUDENAARDE
**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
MAANDAG 29 JANUARI 2024 OM 19.00 UUR**

Aanwezig:	Mathieu De Cock: voorzitter; Marnic De Meulemeester: burgemeester; John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen; Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet, Tineke Van hooland, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden; Bart Baele: algemeen directeur
Verontschuldigd:	Stefaan Vercamer: schepen; Tineke Van hooland: raadslid verontschuldigd voor agendapunt 1. , 2. , 3. , 4. , 5. , 6. , 7. ; Robbin De Vos, Cindy Franssen, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge: raadsleden

OPENBARE ZITTING
SECRETARIAAT**1. Secretariaat - Verzoekschrift herwaardering van gemeentewegen - Kennisgeving****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017.

Het decreet houdende gemeentewegen van 03.05.2019, in het bijzonder artikelen 34 en 35.

De beslissing van de gemeenteraad van 28.11.2022 houdende de goedkeuring van het trage wegenplan.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 27.11.2023 werd door de heer Jeroen Meirlaen een verzoekschrift tot herwaardering van een aantal gemeentewegen neergelegd.

Het decreet gemeentewegen belast de gemeente uitdrukkelijk met het beheer van de gemeentewegen en het vrijwaren van de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg. Het is verboden om de toegang tot een gemeenteweg of het gebruik en beheer ervan te belemmeren, te hinderen of onmogelijk te maken.

Hieraan gevolg gevend kan de gemeente ten allen tijde:

1. onderhouds- en herstelwerkzaamheden uitvoeren aan gemeentewegen (met inbegrip van het herstel van het wegdek, het snoeien van overhangende takken, het garanderen van een adequate waterhuishouding en het herstellen van wegzakkende bermen) en
2. versperringen of andere belemmeringen die de toegang, het gebruik of het beheer van de gemeenteweg hinderen of verhinderen, verwijderen of laten verwijderen.

Het gemeentewegendecreet geeft eenieder het recht om een verzoekschrift tot vrijwaring en herwaardering van een in onbruik geraakte gemeenteweg in te dienen bij de gemeente (artikel 35). Het is dit type van verzoekschrift dat door de heer Meirlaen werd neergelegd.

De behandeling van het verzoekschrift is niet aan een termijn gebonden. De gemeenteraad dient echter ten gepaste tijde gemotiveerd gevolg te geven aan het verzoekschrift.

Het verzoekschrift omvat de vraag tot herwaardering van volgende gemeentewegen:

- Bevere: TW 16.
- Edelare/volgegem: Sentier 31 (ABW), TW 63, TW 86, TW 106, TW 110, TW 906 en Buurtweg 258-41.
- Leupegem/Melden: TW 6/7, TW 19, TW 25/26, Sentier 67 in combinatie met Sentier 69.

De gemeenteraad neemt kennis van het verzoekschrift. De inhoud van het verzoekschrift zal door de stedelijke diensten onderzocht worden en ten gepaste tijde geagendeerd worden zodat de raad gepast gevolg kan geven aan de verzoeken.

In bijlage:

- Beslissing gemeenteraad 28.11.2022 houdende de goedkeuring van het trage wegenplan.
- De trage wegenplannen voor de deelgebieden van Oudenaarde.
- Het verzoekschrift dd. 28.11.2022 uitgaande van de heer Jeroen Meirlaen.

Link met het meerjarenplan

/

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van het verzoekschrift dd. 28.11.2023 tot herwaardering van gemeentewegen. De inhoud van het verzoekschrift wordt door de stedelijke diensten onderzocht en het dossier wordt ten gepaste tijde geagendeerd zodat de raad gepast gevolg kan geven aan de verzoeken.

2. Secretariaat - Aanstelling sanctionerend ambtenaar GAS - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, gewijzigd ingevolge de Wet van 21 december 2013 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, in het bijzonder artikel 6.

Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve

geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het provincieraadsbesluit van 15 november 2023 waarin de provincieraad Piet Van Caenegem, licentiaat in de rechten, juridisch deskundige bij de Cel Administratieve Sancties van de Provincie Oost-Vlaanderen, voordraagt als sanctionerend ambtenaar met betrekking tot de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS).

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 04.12.2023 werd de stad door de provincie Oost-Vlaanderen, departement POLIS, dienst Beleid en Ondersteuning, Cel Administratieve Sancties, verzocht om Piet Van Caenegem aan te wijzen als bijkomende sanctionerend ambtenaar belast met het opleggen van de administratieve geldboetes.

De aanwijzing van een bijkomende sanctionerend ambtenaar wordt noodzakelijk geacht om de continuïteit van de werking te verzekeren en de werklast onder de provinciale ambtenaren beter te verdelen.

De aanwijzing van een bijkomende sanctionerend ambtenaar brengt geen aanvullende kosten met zich mee; de stad betaalt per behandeld dossier.

Link met het meerjarenplan

/

Budgettaire weerslag

/

Communicatie

/

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De heer Piet Van Caenegem wordt aangewezen als sanctionerend ambtenaar in het kader van de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS).

Artikel 2. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:

- het Provinciebestuur Oost-Vlaanderen - departement POLIS - dienst Beleid en Ondersteuning - Cel Administratieve Sancties,
- de Voorzitter van het Politiecollege en
- de Procureur des Konings te Gent.

3. Secretariaat - Verlenging Convenant Inter Vlaanderen - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 09 januari 2023 houdende akkoord met het afsluiten van het Convenant tussen de stad Oudenaarde en Inter Vlaanderen

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 30 januari 2023 houdende akkoord met het afsluiten van het Convenant tussen de stad Oudenaarde en Inter Vlaanderen

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 18 december 2023 houdende akkoord met het uitvoeren van een proefproject “screenen van 4 straten”

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op de gemeenteraad van 30 januari 2023 werd akkoord verleend tot het afsluiten van het Convenant toegankelijkheid tussen Stad Oudenaarde en Inter Vlaanderen voor de periode van 1 jaar.

Gelet op de samenwerking van het voorbije jaar tussen Inter Vlaanderen en Stad Oudenaarde (o.m. knelpuntenwandeling) en de toegewezen opdracht voor 2024 rond het proefproject “screenen van 4 straten”, is het aangewezen het Convenant te verlengen.

Stad Oudenaarde verbindt zich ertoe om jaarlijks voor een minimum bedrag van €1.250 euro exclusief BTW (het basisbedrag) aan dienstverlening af te nemen van Inter. Het tarief dat Inter hanteert voor de uitvoering van de dienstverlening bedraagt €80 exclusief BTW (geïndexeerde convenanttariaf voor 2024).

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

Actie 25: Het verbeteren van de infrastructuur van fiets- en voetpaden.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 2140007</i> Plannen en studies – activa in aanbouw			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-25	0200-00	€ 1.512,5	€ 101.000,00
Opmerkingen:			

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de verlenging van het convenant toegankelijkheid tussen Stad Oudenaarde en Inter Vlaanderen goed.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR RO/WONEN

4. RO - Ingebruikname Vastgoedinformatieplatform en vernieuwing retributiereglement vastgoedinformatie – Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet artikel 173, van de Grondwet;

Gelet op artikel 40, §3, van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op artikel 21, eerste lid, van het Decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

Gelet op de artikelen 5.2.1, 5.2.5, 5.2.6 en 5.2.7 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente en de noodzaak om het budget in evenwicht te houden;

Overwegende dat aanvragers informatie over onroerende goederen van verschillende overheidsinstanties, waaronder gemeenten, centraal en gebundeld wensen te ontvangen;

Overwegende dat de gemeente het belangrijk vindt dat potentiële kopers met kennis van zaken een beslissing kunnen nemen over een onroerend goed;

Overwegende dat gemeenten op zoek zijn naar mogelijkheden om informatie over onroerende goederen efficiënter en veiliger te delen;

Overwegende dat het Vastgoedinformatieplatform een elektronisch informatiesysteem is om vastgoedinformatie te ontsluiten, samen te voegen en ter beschikking te stellen, en uit te wisselen tussen aanleverende entiteiten en aanvragers;

Overwegende dat het Vastgoedinformatieplatform beheerd wordt door het Vlaams Datanutsbedrijf (ook "Athumi" genoemd) zoals geregeld in het Decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

Overwegende dat de gemeente via het Vastgoedinformatieplatform de door aanvragers aangevraagde vastgoedinformatie kan verzamelen in een product en dit product met vastgoedinformatie kan ontsluiten;

Overwegende dat het verzamelen en ontsluiten, via het Vastgoedinformatieplatform, van vastgoedinformatie en het samenvoegen van deze vastgoedinformatie in een product, op verzoek van aanvragers voor de gemeente een administratieve last en bijhorende kost met zich meebrengt;

Overwegende dat de gemeente Oudenaarde de kost voor het ontsluiten, samenvoegen en ter beschikking stellen van vastgoedinformatie via producten op de aanvrager ervan wenst te verhalen;

Besluit

Eenparig.

Artikel 1 - Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° vastgoedinformatie: gebouw-, grond- of omgevingsgebonden gegevens inzake een onroerend goed, inclusief informatie met betrekking tot het juridische, administratieve of fysieke statuut van dit onroerend goed;

2° lokale gegevensbron: vastgoedinformatie die een gemeente of de rechtspersonen die ervan afhangen, beheert;

3° centrale gegevensbron: vastgoedinformatie die een Vlaamse instantie of een externe overheid beheert;

4° Vastgoedinformatieplatform of VIP: elektronisch informatiesysteem om vastgoedinformatie te ontsluiten, samen te voegen en ter beschikking te stellen;

5° product: een welbepaalde combinatie van vastgoedinformatie over één perceel, of een onderdeel ervan, die vooraf door het Vlaams Datanutsbedrijf is vastgelegd, die op aanvraag wordt ontsloten door de aanleverende entiteiten, vermeld in het VIP-decreet in artikel 10, eerste tot en met derde lid, die wordt samengevoegd via het VIP, en die ter beschikking wordt gesteld aan de aanvrager via het VIP;

6° externe overheid: overheidsinstanties, vermeld in artikel 1.3, 8° van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

7° Vlaamse instantie: een Vlaamse instantie als vermeld in artikel 2, 14°, van het decreet van 2 december 2022 houdende machtiging tot oprichting van het privaatrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaams Datanutsbedrijf in de vorm van een naamloze vennootschap;

8° aanvrager: een professionele aanvrager (zoals vermeld in artikel 2, 18° van het VIP-decreet) of een burger (zoals vermeld in artikel 2, 7° van het VIP-decreet) of zijn vertegenwoordiger die een aanvraag indient via het VIP;

9° algemene verordening gegevensbescherming: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;

10° persoonsgegevens: de gegevens, vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming;

11° verwerking: een verwerking als vermeld in artikel 4, 2), van de algemene verordening gegevensbescherming;

12° verwerkingsverantwoordelijke: een verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming;

13° betrokkene: een betrokkene als vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming;

14° VIP-decreet: decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

15° gemeentelijke bronretributie: de retributie die de aanvrager verschuldigd is aan een lokaal bestuur voor het ontsluiten, samenvoegen en ter beschikking stellen van vastgoedinformatie in een product;

Artikel 2 - Algemeen

De aanvrager dient elektronisch een aanvraag in bij Athumi om een product via het Vastgoedinformatieplatform te ontvangen. Athumi ontvangt op elektronische wijze de vastgoedinformatie van de aanleverende entiteiten (de lokale gegevensbronnen en de centrale gegevensbronnen). De relevante vastgoedinformatie per perceel, of een onderdeel daarvan, wordt automatisch opgeladen in een product in het VIP of wordt door de aanleverende entiteiten aan het VIP bezorgd. Athumi en de gemeente stellen het product via het VIP ter beschikking aan de aanvrager.

In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van een product, verwerkt de gemeente die persoonsgegevens met als doel om het product ter beschikking te kunnen stellen aan de aanvragers in het kader van hun beroepsactiviteiten of in het kader van één van de doelstellingen opgesomd in artikel 6 van het VIP-decreet.

Voor alle aanvragen die via het VIP verlopen, wordt ten voordele van gemeente Oudenaarde een gemeentelijke bronretributie geheven op aanvragen tot het verkrijgen van een product met vastgoedinformatie uit een lokale gegevensbron.

Artikel 3 – Aanvrager van vastgoedinformatie

Alle aanvragen van producten, zoals vermeld in artikel 7 van het VIP-decreet, worden geacht via het VIP te verlopen. Het verplicht gebruik van het Vastgoedinformatieplatform wordt voor producten met vastgoedinformatie uit een lokale gegevensbron geregeld in het VIP-decreet.

Een oplistijng van alle organisaties die als aanvrager toegang krijgen tot het Vastgoedinformatieplatform voor aanvragen van producten wordt door Athumi ter beschikking gesteld op de website van Athumi¹.

De gemeentelijke bronretributie is, overeenkomstig artikel 21 van het VIP-decreet, verschuldigd door de aanvrager. Van zodra het VIP-decreet in werking treedt is eveneens de platformretributie in de zin van artikel 2, 15°, en 19, eerste lid, 1°, van het VIP-decreet verschuldigd door de aanvrager.

Dezelfde instanties die overeenkomstig artikel 23, §3, van het VIP-decreet zijn vrijgesteld van de platformretributie in de zin van artikel 2, 15°, en 19, eerste lid, 1°, van het VIP-decreet worden vrijgesteld van de betaling van gemeentelijke bronretributie. Het gaat in concreto over deze organisaties:

externe overheden; een overheidsinstantie als vermeld in artikel I.3, 8°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Vlaamse instanties, als vermeld in artikel 2, 14°, van het decreet van 2 december 2022.

lokale overheden, als vermeld in artikel I.3, 5°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

gerechtelijke overheden;

hulpverleningszones als vermeld in het koninklijk besluit van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones;

politiezones als vermeld in artikel 9 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

Artikel 4 - Bedrag

Het bedrag van de gemeentelijke bronretributie wordt vastgelegd als volgt:

Voorwerp aanvraag	Retributiebedrag per kadastraal perceel
Product Vastgoedinrichtingen, zoals vermeld in hoofdstuk 8 van het VIP-decreet	100 EUR

Het bedrag van de gemeentelijke bronretributie zal jaarlijks op 1 september worden geïndexeerd op basis van de index van de consumptieprijzen. De basisindex die zal gebruikt worden is deze van juli 2023. De aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand juli van het jaar waarin de indexatie wordt toegepast te delen door het indexcijfer van de maand juli 2023 (dus voor 2024 : 100,00 EUR x (index juli 2024 / index juli 2023)). De retributie zal worden afgerond naar de hogere euro.

Een aanvrager dient slechts éénmaal de retributieprijz voor een aanvraag te betalen per groep van 5 kadastrale percelen op voorwaarde dat:

(i) De percelen aangrenzend zijn

(ii) De percelen binnen éénzelfde gemeentelijke grens liggen

¹ <https://www.vlaanderen.be/digitaal-vlaanderen/athumi-het-vlaams-datanutsbedrijf/vastgoedinformatieplatform/gebruikersomgeving-vastgoedinformatieplatform>

(iii) Er maximaal op één perceel (een) gebouweenhe(i)d(en) geregistreerd is (zijn)

Daarbovenop komt het bedrag van de platformretributie of platformvergoeding zoals vastgelegd in het VIP-decreet.

Artikel 5 - Inning

Athumi int de gemeentelijke bronretributie conform artikel 21 van het VIP-decreet via het VIP in naam en voor rekening van de lokale overheden. De bronretributie wordt periodiek (maandelijks) integraal doorgestort aan de gemeente voor alle aangevraagde producten.

Artikel 6 - Verwerking van persoonsgegevens

§1. In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van de ontsluiting, samenvoeging en ter beschikkingstelling van vastgoedinformatie in een product, treden de gemeente Oudenaarde en Athumi voor de doeleinden omschreven in artikel 2 op als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken.

Athumi treedt op als verwerker voor de gemeente Oudenaarde wat betreft de verwerkingsactiviteiten die plaatsvinden in het kader van de heffing en de inning van de gemeentelijke bronretributie via het Vastgoedinformatieplatform.

De afspraken rond en de modaliteiten van de verwerkingen die de gemeente Oudenaarde en Athumi uitvoeren als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken respectievelijk als verwerkingsverantwoordelijke en verwerker zijn geregeld in de Toetredingsovereenkomst die te vinden is als [Bijlage 1](#).

Artikel 7 – Ondertekening

De vastgoedinformatie in het product die de gemeente Oudenaarde via het Vastgoedinformatieplatform ter beschikking stelt, wordt niet ondertekend aangezien het product een louter informatief document betreft dat geen beleidsmatige stellingname inhoudt en niet kwalificeert als stuk of briefwisseling in de zin van artikel 279 van het Decreet lokaal bestuur.

Artikel 8 - Vervanging voorgaande reglementering

Dit reglement vervangt vanaf 29 januari 2024 alle retributiereglementen die betrekking hebben op aanvragen van producten, die kunnen worden aangevraagd via het Vastgoedinformatieplatform:

Retributiereglement vastgoedinformatie, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 juni 2023.

Artikel 9 - Bekendmaking

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

5. BIA - Cementbetonverhardingen - Dienstjaar 2024 - Basisopdracht - Bestek - Wijze van gunnen en raming - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36 en artikel 57;

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De opdracht “ cementbetonverhardingen – dienstjaar 2022 ” loopt ten einde.

Om de continuïteit van het vervangen van kapotte of versleten “ cementbetonverhardingen ” te verzekeren dient een nieuwe opdracht “ cementbetonverhardingen – dienstjaar 2024 - basisopdracht ” opgestart.

Een bestek met nr. W86272023 is opgesteld door de leidend ambtenaar stadsingenieur Cathy Clarys.

De raming voor deze basisopdracht bedraagt € 218.988,00 (exclusief btw) of € 264.975,48 (inclusief 21% btw).

De gunning gebeurt bij wijze van de openbare procedure.

De opdracht kan één of meer herhalingen omvatten dit overeenkomstig artikel 42,§ 1,2° van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De mogelijkheid tot herhalingen wordt vermeld in het lastenboek op pagina 48 “ het bestuur voorziet de mogelijkheid de opdracht te verlengen volgens de wet van 17 juni 2016, artikel 42 §1, 2°”.

De dienst stelt aan de gemeenteraad voor om met betrekking tot bovengenoemde “ cementbetonverhardingen - dienstjaar 2024 - basisopdracht ”, het bestek, de wijze van gunnen en de raming goed te keuren.

Link met het meerjarenplan

-) Meerjarenplanaanpassing 5 2020 – 2025;
-) Investeringsbudget 2024;
-) Gelijkblijvend beleid GBB –BIA.

Budgettaire weerslag

	Boekjaar: 2024			
	Algemene rekening: 2240007 (wegen- activa in aanbouw)			
Actie	Beleidsitem	jaarbudgetrekening	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB - BIA	0200 00	0200 00 2240007	€ 264.975,48 (inclusief 21% btw)	€ 1.723.869,79
	Opmerkingen:			

Communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt de openbare procedure opgestart.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W86272023 en de raming voor de opdracht "Cementbetonverharding - dienstjaar 2024 – basisopdracht ". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 218.988,00 (exclusief btw) of € 264.975,48 (inclusief 21% btw).

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3. De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanaanpassing 5, investeringsbudget van 2024 op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0200 00 2240007.

Artikel 5. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

6. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Uitbreiding zone 30 omgeving Sint Jozefsplein - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Het aanvullend politiereglement Sint-Jozefsplein en omgeving, goedgekeurd op de gemeenteraad van 23 oktober 2023.

Gunstig geadviseerd door het college van burgemeester en schepenen op 12 december 2023.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Er wordt van de herinrichting van het Sint-Jozefsplein en omgeving gebruik gemaakt om het grotere gebied rond deze zone in te richten als een zone 30. Het betreft een uitbreiding in noordoostelijke richting van de zone 30 die reeds in voege is tussen spoorlijn 86/89, de Schelde en de Dijkstraat (geel gebied in bijgevoegd plan).

De zone 30 wordt uitgebreid met volgende straten (in bijgevoegd plan ingekleurd in het paars): Adriaan Brouwersstraat, Eindrieskaai (tussen Adriaan Brouwersstraat en Fortstraat), Gaspard Heuvinckstraat (tussen Adriaan Brouwersstraat en Keizer Karelstraat), Blekerijstraat, Groenstraat, Fortstraat, Ijzerstraat, Coupure, Sint-Lucasstraat, Zegestraat en Bevrijdingsstraat.

In het kader van de werken aan het Sint-Jozefsplein en omgeving worden de Terkerkenlaan, Hendrik Consciencestraat en Gelukstede (tussen Broekstraat en K. Elisabethlaan) herleid naar een zone 30 (eerder beslist). Deze straten zijn ingekleurd in het rood.

In de straten ingekleurd in het geel geldt actueel reeds een zone 30.

In het kader van de werken aan het Sint-Jozefsplein en omgeving worden volgende segmenten omgevormd tot een fietszone: Groenstraat (tussen Fortstraat en Sint-Jozefsplein), Sint-Jozefsplein, Gelukstede (tussen Sint-Jozefsplein en K. Elisabethlaan)

In deze voornamelijk residentiële omgeving waar veel verschillende kwetsbare doelgroepen zich op verschillende momenten doorheen de dag samen bevinden vanwege ook de aanwezigheid van scholen, sportief-recreatieve clusters en andere publieke voorzieningen, is het zinvol om de snelheid te verlagen naar 30 km/u. Het nut van 30 km/u is niet te overschatten:

- Je hebt als bestuurder een breder gezichtsveld (belangrijk in een woonwijk waar ook scholen gevestigd zijn);
- Je staat sneller stil (de stopafstand bedraagt 27 m bij 50 km/u en 13 m aan 30 km/u);
- Bij een aanrijding is de overlevingskans als voetganger 6x groter dan bij 50 km/u.

De uitgebreide zone 30 wordt met F4a- en F4b-verkeersborden aangegeven op de locaties gevisualiseerd in het plan (versie met verkeersborden en markeringen) in bijlage.

Thermoplasten of tegels (naargelang de ondergrond) van het verkeersbord C43 ("30") worden voorzien op de locaties aangeduid op bijgevoegd plan.

De bestaande woonerven (Wostine, Elisabeth De Saedeleerstraat, Johanna van der Gheynststraat (gepland); blauwe stippellijnen) worden aangevuld met de Gieterijstraat, Ranonkelstraat, Libellenstraat, Waterleliestraat, Droogbroek en Riethof (roze stippellijnen).

Het snelheidsplan (2 versies in functie van leesbaarheid: met en zonder verkeerstekens) is te vinden in bijlage.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de uitbreiding van de zone 30, zoals beschreven en gemotiveerd, goed.

Artikel 2. . De gemeenteraad keurt het signaleren van de zone 30 en van de schoolomgeving, zoals aangegeven op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. Volgende bebording wordt voorzien:

- F4a en F4b
 - o Zegestraat, t.h.v. Bulkendreef
 - o Bevrijdingsstraat, t.h.v. Bulkendreef
 - o Terkerkenlaan, t.h.v. Bulkendreef
 - o Hendrik Consciencestraat, t.h.v. Bulkendreef
 - o Riethof, t.h.v. Sint-Lucastraat
 - o Waterleliestraat, t.h.v. Sint-Lucasstraat
 - o Gieterijstraat, t.h.v. Sint-Lucasstraat
 - o Gelukstede, t.h.v. Broekstraat
 - o Koningin Elisabethlaan, t.h.v. Gelukstede
 - o Blekerijstraat, t.h.v. Dijkstraat
 - o Groenstraat, t.h.v. Dijkstraat
 - o Dijkstraat, t.h.v. Prins Leopoldstraat
 - o Coupure, t.h.v. Wostine
 - o Eindrieskaai, t.h.v. Fortstraat

Artikel 5. De markering van het C43-verkeersbord met opschrift “30” wordt weergegeven op bijgevoegd plan.

Artikel 6. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen

- Snelheidsplan met signalisatie
- Snelheidsplan zonder signalisatie
- Besluit van college van burgemeester en schepenen van 12 december 2023

7. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Kortparkeerplaats Bakkerij Dirk & Co - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

De nota aan het college van burgemeester en schepenen van 30 maart 2020 betreffende de beoordeling van de voorwaarden voor het plaatsen van kortparkeerplaatsen 15 min.;

De nota aan het college van burgemeester en schepenen van 14 september 2020 betreffende de parkeerdurbeperking van kortparkeerplaatsen 15 min.;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 8 januari 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Vanwege Bakkerij Dirk & Co in Ename (Paardemarktstraat 47) kwam de vraag om een kortparkeerplaats voor cliënteel dat met de auto komt. Het inrichten van een kortparkeerplaats in functie van handelszaken dient steeds een ruimer doel en is toegankelijk voor elke bestuurder die hier wil parkeren (max. 15 minuten). Dergelijke parkeerplaatsen kunnen door alle bestuurders gebruikt worden die een kort bezoek brengen aan een handelszaak, woning of openbare functie.

Overeenkomstig het reglement van de wegbeheerder is het niet toegestaan om tegelijk een tijdsperiode (bv. "op weekdays van 8u00 tot 16u00") en een tijdsduurbeperking (bv. "15 minuten") op te leggen. Echter wordt dit wel in veel gemeenten toegepast, zonder grote problemen.

Gezien de vaak hoge parkeerdruk zorgt een kortparkeerplaats voor een grotere parkeerrotatie en een efficiënter gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen, met op deze locatie als hoofdzakelijk doel de werking van de handelsactiviteiten te bevorderen.

De kortparkeerplaats bedient handelszaken en dienstverlenende organisaties die geopend zijn voor klanten. De kortparkeerplaats is echter niet gebonden aan de aanvrager, maar kan door iedereen (ook bewoners, bezoekers,...) gebruikt worden, ongeacht de openingsuren van de initiële aanvrager.

Er wordt voorgesteld om het kortparkeren niet te laten gelden op maandag en dinsdag, overeenkomstig de sluitingsdagen van de bakkerij als enige handelaar in de straat. Op die 2 dagen mag er dus langer dan 15 minuten worden geparkeerd.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het herinrichten van 1 kortparkeerplaats (15 minuten) in de Paardemarktstraat ter hoogte van huisnummer 47 (Bakkerij Dirk & Co), zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De kortparkeerplaats wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met blauw onderbord GVIIc met als opschrift “15 min. tussen 6u00 en 18u00, uitgezonderd op maandag en dinsdag”.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

8. Mobiliteit - Aanvullend Reglementen op het wegverkeer - Parkeerverbod deel Textielstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen op 8 januari 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van Heurnestraat 61A, die over een garage/parkeerplek beschikt die enkel bereikbaar is via de Textielstraat (pare kant), meldt dat het in- en uitrijden sterk wordt bemoeilijkt door voertuigen die in de Textielstraat parkeren op de rijbaan (en soms deels op het voetpad). Dit is zichtbaar op het plan in bijlage. De wegcode schrijft voor dat op de rijbaan steeds 3 m vrije doorgang moet worden gewaarborgd (artikel 25.1.7°). Als dat niet het geval is, is parkeren verboden.

De Textielstraat is ca. 4,5 m breed waardoor langsparkeren op straat niet kan worden toegestaan. Rijden, stilstaan en parkeren op het voetpad zijn overigens altijd verboden (ook indien slechts ‘gedeeltelijk’ op het voetpad wordt plaatsgenomen).

Er wordt geadviseerd om in het eerste stuk van de Textielstraat (tussen Heurnestraat en eerste bocht) een parkeerverbod in te stellen om de vrije doorgang van 3 m op de rijbaan te garanderen. Zodoende wordt het vlot in- en uitrijden van opritten/garages gevrijwaard, voor de melder in kwestie, maar ook voor andere bewoners met opritten in dit deel van de Textielstraat.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het instellen van een parkeerverbod in het eerste deel van de Textielstraat (tussen Heurnestraat en eerste bocht) door het aanbrengen van een centrale onderbroken aslijn, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

9. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Voorrangsregeling Slegstraat - Vogelzang - Goedkeuring

Dit agendapunt is verdaagd naar later.

10. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Langparkeerstrook Achter de Wacht - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op de college van burgemeester en schepenen van 8 januari 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het segment van Achter De Wacht tussen de huisnummers 1 en 21 bevinden zich achter elkaar 3 langspaarkeerplaatsen voor bussen. Het aanbrengen ervan kaderde in het brengen en halen van leerlingen van KBO College Sleutelbos door de schoolbus (Achter De Wacht 23).

De lengte van de 3 busparkeerplaatsen bedraagt ca. 51 m, achtereenvolgens bestaande uit een parkeerplaats van ca. 17 m lang, een vrije ruimte van ca. 4 m (garagepoort) en 2 aaneengesloten parkeerplaatsen van samen ca. 30 m lang. Achter deze strook bevindt zich nog een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Uit overleg tussen de dienst mobiliteit en de school in kwestie blijkt dat de school niet (meer) over schoolbussen beschikt en dat deze busparkeerplaatsen overbodig zijn (geworden). Tegelijk rees de vraag om een kiss-and-ridemogelijkheid te voorzien nabij de school.

De dienst adviseert om de bestaande busparkeerplaatsen om te vormen naar autoparkeerplaatsen. De voorste busparkeerplaats zal daarbij dienstdoen als kiss-and-ridezone (op schooldagen van 7u30 tot 9u00, van 11u30 tot 13u30 , van 15u00 tot 17u00 (uitgez. woensdag)). De 2 achterste busparkeerplaatsen worden omgevormd tot 5 parkeervakken voor personenwagens. De bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap wijzigt niet.

De kiss-and-ridezone biedt de mogelijkheid bij het halen en brengen van kinderen om even stil te staan *buiten* de rijbaan. De 5 parkeervakken vormen voor bewoners en aangelanden een extra aanbod dat tegemoet komt aan een mogelijk hogere parkeerdruk op piekmomenten.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het omvormen van de langsparkeerstrook in Achter De Wacht (tussen nr. 1 en 21) tot een kiss-and-ridezone en 5 parkeervakken voor personenwagens, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De kiss-and-ridezone wordt gesignaleerd met een parkeerverbod (E1), een onderbord dat de periode en tijdsduur aangeeft (op schooldagen van 7u30 tot 9u00, van 11u30 tot 13u30 , van 15u00 tot 17u00 (uitgez. op woensdag)) (GIII), een informatief "Kiss & Ride" onderbord en een opwaartse pijl die de afstand van de kiss-and-ridezone aangeeft (GXc "20 m").

Artikel 3. De 5 reguliere parkeervakken worden als dusdanig belijnd en behoeven geen extra bebording.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

11. Mobiliteit - Aanvullende reglement op het wegverkeer - Onderwaarde trage weg - Goedkeuring Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de

plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 22 januari 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De landweg die de verbinding vormt tussen Onderwaarde (ter hoogte van huisnummer 2) en Onderbos kruist de fietssnelweg F45, is grotendeels onverhard en is openbaar domein. Deze verbindt Onderbos met Onderwaarde. De weg is ook in gebruik voor landbouwverkeer. Ander gemotoriseerd verkeer is hier niet wenselijk.

De bewoner van Onderwaarde 2 heeft aan beide uiteinden van de weg borden “private weg” geplaatst, maar is bereid deze te verwijderen mits plaatsing van signalisatie die gemotoriseerd verkeer verbiedt.

Om het gebruik van de beschreven route als doorsteek voor zacht verkeer te bevorderen, wordt geadviseerd deze te signaleren als weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Op die manier is geen ander gemotoriseerd verkeer dan landbouwvoertuigen meer toegelaten op dit segment.

De verkeersborden F99c (begin reglementering) en F101c (einde reglementering) geven dit statuut aan. Aan de kant van Onderwaarde 2 worden de verkeersborden geplaatst vlak voorbij de erftoegang tot de woning aan Onderwaarde 2 (bij de overgang naar onverharde ondergrond). Op die manier kunnen de bewoner van en bezoekers aan de woningen op huisnummers 1 en 2 (in het verharde segment) nog wettig met een motorvoertuig van en naar de resp. woningen rijden.

Doorsteken richting of vanuit Onderbos is voor gemotoriseerd verkeer niet meer toegestaan. Een bijkomend voordeel is dat fietsers op de fietssnelweg F45, die deze landweg kruist, geen gemotoriseerd verkeer meer hoeven te verwachten.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het inrichten van de landweg tussen Onderwaarde 2 en Onderbos als weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, goed.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt de signalisatie in Onderwaarde (tussen huisnummer 2 en Onderbos), zoals voorgesteld en gevisualiseerd op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. Bij het inrijden van de landweg wordt, zowel aan de kant van Onderbos als aan de kant van Onderwaarde 2 een F99c-bord geplaatst. Bij het uitrijden van de weg wordt telkens een F101c-bord geplaatst.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000

Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan Onderwaarde

BESTUUR INFRASTRUCTUUR CENTRALE AANKOOP

12. Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop - Toetreding tot de raamovereenkomst via CREAT voor het leveren van brandstoffen en elektriciteit voor voertuigen d.m.v. tankkaarten en/of laadpassen - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 47.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 84 en 85, betreffende de bevoegdheden van het vast bureau.

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 25 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip 'dagelijks bestuur'.

De gemeenteraadsbeslissing van 25 september 2023 waarin de toetreding van de Stad tot TMVS / de aankoopcentrale CREAT werd goedgekeurd.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De opdracht 'Aankoop van brandstoffen voor voertuigen in een tankstation via het gebruik van tankkaarten' is door het College van Burgemeester en Schepenen en het Vast Bureau, in zitting van 3 november 2020 gegund aan de firma GABRIELS, Hekkestraat 41 te 9308 Hofstade, op basis van een bestek en een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - raming € 135.000,00 excl. btw of € 163.350,00 incl. btw voor 3 jaar, tegen een korting van € 0,1455 per liter op de officiële dagprijs exclusief btw voor zowel benzine 95 RON E10, benzine 98 RON E5 en diesel B10.

Zoals opgenomen in de opdrachtdocumenten, is de duur van de opdracht bepaald op 3 jaar. De opdracht, aangevangen op 1 januari 2021, loopt tot en met 31 december 2023.

Omwillen van het feit dat CREAT een procedure 'Tankkaarten en laadpassen – maart 2024' had opgestart (gepubliceerd op 23 juni 2023) werd op 19 oktober 2023 via e-mail aan de firma GABRIELS de vraag gesteld om de lopende opdracht nog te verlengen met 2 maanden.

Vanaf 1 maart 2024 zal er, onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden, een raamovereenkomst zijn waar de Stad en het OCMW Oudenaarde kunnen op instappen.

De inhoud van de raamovereenkomst beantwoordt aan onze vraag en er worden ook vaste kortingen op de officiële dagprijzen toegepast.

Op 20 oktober 2023 laat de firma GABRIELS via e-mail weten dat de aangeboden voorwaarden van - € 0,1455 per liter exclusief btw op de officiële prijs van diesel en benzines via de geldende overheidsopdracht verlengd worden voor 2 maanden (januari – februari 2024) dit tot uiterlijk 29 februari 2024 voor de afname van brandstoffen van zowel Stad als OCMW Oudenaarde.

In het Schepencollege van 6 november 2023 werd goedkeuring verleend om de opdracht 'Aankoop van brandstoffen voor voertuigen in een tankstation via het gebruik van tankkaarten' gegund aan de firma GABRIELS, Hekkestraat 41 te 9308 Hofstade, te verlengen met 2 maanden tot en met 29 februari 2024.

De aankoopdienst van CREAT bouwde de afgelopen jaren heel wat ervaring op met aankoopprocessen en de selectie van aannemers, dienstverleners en leveranciers. Deze expertise wordt ter beschikking gesteld van lokale overheden en andere organisaties die gebonden zijn aan de wetgeving op overheidsopdrachten. Het resultaat is een ruim aanbod aan producten en diensten waar we flexibel op kunnen afroepen.

Conform de CREAT-samenwerkingsovereenkomst heeft Farys de opdracht betreft het afsluiten van een raamovereenkomst voor het leveren van brandstoffen en elektriciteit voor voertuigen d.m.v. tankkaarten en laadpassen geplaatst. Naast de brandstoffen (diesel, benzine e.a.) zal de leverancier laadpassen aanbieden geschikt voor het (semi-)publiek elektrisch opladen van voertuigen.

Deze opdracht werd aanbesteed via een openbare procedure met voorafgaande publicatie in het Bulletin der Aanbestedingen en het Publicatieblad van de Europese Unie.

De overeenkomst met een looptijd van 4 jaar start op 1 maart 2024 en eindigt op 29 februari 2028.

De overeenkomst werd toegewezen aan TotalEnergies Retail Belgium NV, Anspachlaan 1 bus 2 te 1000 Brussel.

Volgende kortingen zijn van toepassing in alle tankstations in België (524 service stations in België waarvan 30 langs autosnelwegen – Voor Oudenaarde: TotalEnergies, Deinzestraat 63):

- Diesel (B7), benzine octaan 95 (E10) en 98 (E5) - € 0,1550 /l vaste korting excl. btw op de officiële dagprijs
- LPG - € 0,1010 /l vaste korting excl. btw op de officiële dagprijs
- Diesel HVO (Diesel XTL) - € 0,1550 /l vaste korting excl. btw op de officiële dagprijs, m.u.v. stations langs autosnelwegen: € 0,1375 /l vaste korting excl. btw op de officiële dagprijs
- Ad Blue - € 0,1010/l korting op de pompprijs excl. btw
- CNG - € 0,0152/kg korting op de pompprijs excl. btw

Er wordt sowieso genoten van de beste prijs op brandstoffen, d.w.z. ofwel de officiële prijs van de dag min uw korting ofwel de pompprijs in België.

Het aanmaken van de tankkaarten en laadpassen is gratis.

Op deze overeenkomst is geen bijdrage in de werking van toepassing.

De Stad en het OCMW Oudenaarde zijn CREAT-klanten die kunnen afnemen van de raamovereenkomst.

Het voorstel wordt gedaan tot toetreding van de Stad en het OCMW Oudenaarde tot de raamovereenkomst voor het leveren van brandstoffen en elektriciteit voor voertuigen d.m.v. tankkaarten en/of laadpassen.

Overwegende dat de kostprijs voor bovenvermelde aankoop geraamd wordt op € 62.500,00 inclusief btw voor 1 jaar, of 250.000,00 inclusief btw voor de gehele duur van de raamovereenkomst (4 jaar).

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025.

Gelijkblijvend beleid.

Budgettaire weerslag

Voor de Stad

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 6112010 Brandstoffen (andere dan verwarming)</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIU	0119-04	€ 2.500,00	€ 3.679,50
GBB-BIU	0119-05	€ 3.000,00	€ 3.515,60
GBB-BIA	0119-06	€ 0,00	€ 1.273,00
GBB-BIU	0200-00	€ 17.000,00	€ 23.860,10
GBB-BIU	0309-00	€ 0,00	€ 4.524,68
GBB-BIU	0680-00	€ 12.500,00	€ 16.874,00
GBB-BIU	0710-00	€ 10.000,00	€ 13.619,10
GBB-SPORT	0741-00	€ 0,00	€ 1.310,00
GBB-SPORT	0749-00	€ 1.500,00	€ 2.012,00
GBB-BIU	0984-00	€ 3.500,00	€ 3.711,40
Totaal		€ 50.000,00	€ 74.379,38

<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening: 6112010 Brandstoffen (andere dan verwarming)</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIU	0119-04	€ 2.500,00	€ 3.716,00
GBB-BIU	0119-05	€ 3.000,00	€ 3.551,00
GBB-BIA	0119-06	€ 0,00	€ 1.286,00
GBB-BIU	0200-00	€ 17.000,00	€ 24.099,00
GBB-BIU	0309-00	€ 0,00	€ 4.570,00
GBB-BIU	0680-00	€ 12.500,00	€ 17.043,00
GBB-BIU	0710-00	€ 10.000,00	€ 13.755,00

GBB-SPORT	0741-00	€ 0,00	€ 1.323,00
GBB-SPORT	0749-00	€ 1.500,00	€ 2.032,00
GBB-BIU	0984-00	€ 3.500,00	€ 3.749,00
Totaal		€ 50.000,00	€ 75.124,00

Boekjaar: 2026**Algemene rekening: 6112010** Brandstoffen (andere dan verwarming)

Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIU	0119-04	€ 2.500,00	€ 3.753,00
GBB-BIU	0119-05	€ 3.000,00	€ 3.586,00
GBB-BIA	0119-06	€ 0,00	€ 1.299,00
GBB-BIU	0200-00	€ 17.000,00	€ 24.340,00
GBB-BIU	0309-00	€ 0,00	€ 4.616,00
GBB-BIU	0680-00	€ 12.500,00	€ 17.213,00
GBB-BIU	0710-00	€ 10.000,00	€ 13.893,00
GBB-SPORT	0741-00	€ 0,00	€ 1.336,00
GBB-SPORT	0749-00	€ 1.500,00	€ 2.052,00
GBB-BIU	0984-00	€ 3.500,00	€ 3.786,00
Totaal		€ 50.000,00	€ 75.874,00

Opmerking: Voor de boekjaren **2027 en 2028** zullen de nodige kredieten voorzien worden in het Meerjarenplan 2026-2031.

Voor het OCMW

Boekjaar: 2024**Algemene rekening: 6112010** Brandstoffen (andere dan verwarming)

Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIU	0119-00	€ 0,00	€ 2.365,00
GBB-BIU	0119-04	€ 2.500,00	€ 1.750,10
GBB-BIU	0947-00	€ 0,00	€ 2.776,40
GBB-BIU	0951-01	€ 500,00	€ 832,70
GBB-BIU	0953-01	€ 0,00	€ 2.558,60

GBB-BIU	0953-02	€ 0,00	€ 1.080,20
GBB-BIU	0959-00	€ 9.500,00	€ 7.586,70
Totaal		€ 12.500,00	€ 18.949,70

Boekjaar: 2025**Algemene rekening: 6112010** Brandstoffen (andere dan verwarming)

Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIU	0119-00	€ 0,00	€ 2.389,00
GBB-BIU	0119-04	€ 2.500,00	€ 1.768,00
GBB-BIU	0947-00	€ 500,00	€ 2.804,00
GBB-BIU	0951-01	€ 500,00	€ 841,00
GBB-BIU	0953-01	€ 0,00	€ 2.584,00
GBB-BIU	0953-02	€ 0,00	€ 1.091,00
GBB-BIU	0959-00	€ 9.500,00	€ 7.663,00
Totaal		€ 12.500,00	€ 19.140,00

Boekjaar: 2026**Algemene rekening: 6112010** Brandstoffen (andere dan verwarming)

Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIU	0119-00	€ 0,00	€ 2.413,00
GBB-BIU	0119-04	€ 2.500,00	€ 1.785,00
GBB-BIU	0947-00	€ 500,00	€ 2.832,00
GBB-BIU	0951-01	€ 500,00	€ 849,00
GBB-BIU	0953-01	€ 0,00	€ 2.610,00
GBB-BIU	0953-02	€ 0,00	€ 1.102,00
GBB-BIU	0959-00	€ 9.500,00	€ 7.739,00
Totaal		€ 12.500,00	€ 19.330,00

Opmerking: Voor de boekjaren **2027 en 2028** zullen de nodige kredieten voorzien worden in het Meerjarenplan 2026-2031.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiekrediet op budgetcodes GBB-BIU 0119-04 6112010, GBB-BIU 0119-05-00 6112010, GBB-BIA 0119-06-00 6112010, GBB-BIU 0200-00 6112010, GBB-

BIU 0309-00 6112010, GBB-BIU 0680-00 6112010, GBB-BIU 0710-00 6112010, GBB-SPORT 0741-00 6112010, GBB-SPORT 0749-00 6112010, GBB-BIU 0984-00 6112010, voor de Stad, en GBB-BIU 0119-00 6112010, GBB-BIU 0119-04-00 6112010, GBB-BIU 0947-00 6112010, GBB-BIU 0951-01 6112010, GBB-BIU 0953-01 6112010, GBB-BIU 0953-02 6112010, GBB-BIU 0959-00 6112010 voor het OCMW.

De financieel directeur verleende een visum d.d. 10 januari 2024 met nummer 2024/01-01.

Communicatie

De communicatie wordt verzorgd door de dienst Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. :_Goedkeuring wordt verleend om in te stappen in de raamovereenkomst via CREAT voor het leveren van brandstoffen en elektriciteit voor voertuigen d.m.v. tankkaarten en/of laadpassen. De overeenkomst werd toegewezen aan TotalEnergies Retail Belgium NV, Anspachlaan 1 bus 2 te 1000 Brussel.

Artikel 2: De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 62.500,00 inclusief btw voor 1 jaar, of 250.000,00 inclusief btw voor de gehele duur van de raamovereenkomst (4 jaar).

Artikel 3 . De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiekrediet op budgetcodes GBB-BIU 0119-04 6112010, GBB-BIU 0119-05-00 6112010, GBB-BIA 0119-06-00 6112010, GBB-BIU 0200-00 6112010, GBB-BIU 0309-00 6112010, GBB-BIU 0680-00 6112010, GBB-BIU 0710-00 6112010, GBB-SPORT 0741-00 6112010, GBB-SPORT 0749-00 6112010, GBB-BIU 0984-00 6112010, voor de Stad, en GBB-BIU 0119-00 6112010, GBB-BIU 0119-04-00 6112010, GBB-BIU 0947-00 6112010, GBB-BIU 0951-01 6112010, GBB-BIU 0953-01 6112010, GBB-BIU 0953-02 6112010, GBB-BIU 0959-00 6112010 voor het OCMW.

BESTUUR SOCIALE ZAKEN

13. Sociale Zaken - Samenwerkingsovereenkomst Logo Gezond + : aanpassing duurtijd en uitbetaling jaarlijkse bijdragen werkjaar 2023 en 2024 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het college op 22 juni 2020 waarbij beslist werd om de overeenkomst af te sluiten voor een periode van 3 jaar, met jaarlijkse stilzwijgende verlenging en beëindiging op het einde van elke legislatuur;

Gelet op de beslissing van het college op 19 december 2023 waarbij het college zich akkoord verklaarde met het aanpassen van de duurtijd van de samenwerkingsovereenkomst met Logo Gezond + en de uitbetaling van de jaarlijkse bijdragen voor werkjaar 2023 en 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De stad heeft een samenwerkingsovereenkomst met vzw Logo Gezond + voor ondersteuning bij behalen van de Vlaamse Gezondheidsdoelstellingen en allerlei gezondheidsprojecten en -initiatieven.

In 2020 vernieuwde Logo Gezond + deze samenwerkingsovereenkomst naar aanleiding van de vernieuwing van de vzw wet. Op het college van 22 juni 2020 werd voorgelegd dat deze overeenkomst werd afgesloten voor 3 werkjaren, met jaarlijks stilzwijgende verlenging en beëindiging op het einde van elke legislatuur. De stad betaalt een jaarlijkse bijdrage van 0,12 euro per inwoner op 1 januari van desbetreffend jaar. Dit wordt gebruikt voor personeel en werkmiddelen.

Bij opvolging van de betaling van deze jaarlijkse bijdrage werd opgemerkt dat de afgesloten samenwerkingsovereenkomst niet overeenstemt met de duurtijd van de beslissing van het college van 22 juni 2020. Daarom leggen we hierbij de correcte modaliteiten van de overeenkomst opnieuw voor.

De ondergetekende samenwerkingsovereenkomst (zie bijlage) werd afgesloten voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2022. Deze kan te allen tijde door beide partijen beëindigd worden met een aangetekende brief mits inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden. Bij het verstrijken van de termijn van deze overeenkomst en bij ontstentenis van een nieuwe overeenkomst, wordt de overeenkomst stilzwijgend telkens met drie jaar verlengd. Bij ondertekening van een nieuwe overeenkomst vervalt deze.

Conform de beslissing genomen op het college van 22 juni 2020, zal dit als volgt worden toegepast:

- (1) De stilzwijgende verlenging van 3 jaar is reeds opgestart. We stellen tot doel om in 2024 met alle externe organisaties (ondermeer Logo Gezond +) in overleg te gaan om te bekijken wat zij kunnen betekenen in het realiseren van de nieuwe doelstellingen van ons Meerjarenplan. Gezien de overeenkomst door beide partijen kan beëindigd worden en vervalt bij ondertekening van een nieuwe overeenkomst, zal mits goedkeuring van de gemeenteraad een nieuwe samenwerkingsovereenkomst worden afgesloten met ingang van 1 januari 2025.
- (2) De jaarlijkse bijdrage van 0,12 euro per inwoner op 1 januari zal verder toegepast worden voor werkjaar 2023 (3.823,92 euro) en 2024 (geschat op 4.000 euro). De bijdrage vanaf 1 januari 2025 is afhankelijk van de nieuwe (nog te onderhandelen) overeenkomst.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

GBBSOC- gelijkblijvend beleid sociale dienst

Budgettaire weerslag

Boekjaar: 2023			
<i>Algemene rekening: 6493000 Toegestane werkingssubsidies aan verenigingen</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-SOC	0909-00	€ 3.823,90	€ 17.521,14
Opmerkingen:			

Boekjaar: 2024			
<i>Algemene rekening: 6493000 Toegestane werkingssubsidies aan verenigingen</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet

GBB-SOC	0985-01	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Opmerkingen: de jaarlijkse bijdrage bedraagt 0,12 euro per inwoner op 1 januari van het desbetreffende werkjaar. Logo Gezond + baseert zich hiervoor op cijfers van de Vlaamse Provincies. Omdat deze cijfers nog niet voorhanden zijn, baseren we ons hiervoor op interne cijfers (dienst Burgerzaken). Het aantal inwoners op 1 januari 2024 bedraagt 32.688, wat neerkomt op een bijdrage van 3.922,56 euro.			

Communicatie

Het Diensthoofd Leren en Opgroeien zal in de toekomst de coördinatie van de gezondheidsthema's organisatiebreed op zich nemen en vormt het aanspreekpunt voor Logo Gezond +.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad verklaart zich akkoord met het opzeggen van de samenwerkingsovereenkomst met Logo Gezond + met einddatum 31 december 2024. In 2024 volgen onderhandelingen voor een nieuwe overeenkomst met ingangsdatum 1 januari 2025.

Artikel 2. De gemeenteraad geeft zijn goedkeuring tot betaling van de toelagen voor 2023 en 2024 met een jaarlijkse bijdrage van 0,12 euro per inwoner op 1 januari van het desbetreffende werkjaar, overeenkomstig de goedgekeurde samenwerkingsovereenkomst. Voor 2023 bedraagt deze 3.823,92 euro. Voor 2024 wordt dit bedrag geraamd op 4.000 euro.

SECRETARIAAT - NOTULEN

14. Goedkeuring notulen

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van maandag, 18 december 2023 goedgekeurd.

SECRETARIAAT

BP1. Secretariaat - Motie Maarkebeek - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In de deelgemeente Leupegem ondervinden de inwoners al geruime tijd de nadelige gevolgen van een verhoogd overstromingsrisico langs de Maarkebeek. Deze zorgwekkende situatie heeft zich eerder gemanifesteerd met effectieve overstromingen in 1999 en 2010, met bijna-overstromingen in 2013 en het begin van dit jaar.

Al in 2015 werden een aantal cruciale maatregelen overeengekomen in het Riviercontract, dat ondertekend werd tussen de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), de stad Oudenaarde, de gemeente Maarkedal en de provincie Oost-Vlaanderen. Eerder werd in 2013 door VMM al een dijk geïnstalleerd ter bescherming van de Lammekensstraat. In 2018 werd, eveneens door de VMM, een

waterkeringswand geplaatst aan de Wolfabriekstraat. Recentelijk, in 2022, hebben zowel de VMM als het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ingrijpende werken uitgevoerd in het gebied vanaf de kruising tussen de Maarkebeek en de N8 tot aan de monding van de Maarkebeek in de Schelde.

We zien dus dat intussen al een aantal maatregelen uit het Riviercontract werden uitgevoerd. De recente bijna-overstromingen in Leupegem (en de gemeente Maarkedal) maakten echter pijnlijk duidelijk dat de straten rond de Schapendries pas overstromingsveilig zullen zijn als alle maatregelen uit het Riviercontract worden uitgevoerd.

Daarom dringt de gemeenteraad van Oudenaarde bij de VMM en de provincie Oost-Vlaanderen aan op de prioritaire uitvoering van volgende cruciale maatregelen:

1. Effectieve aanleg van 4 gecontroleerde overstromingsgebieden (bufferbekkens) stroomopwaarts in de gemeente Maarkedal: het realiseren van de geplande gecontroleerde overstromingsgebieden langs de Maarkebeek is van cruciaal belang. Deze bufferbekkens dienen als preventieve maatregel om bij hevige neerslag het water hogerop op te vangen en geleidelijk af te voeren, waardoor het risico op overstromingen in lager gelegen delen van Maarkedal en Leupegem significant wordt verminderd.

2. Voorbereiding van het hermeanderen van de Maarkebeek: er is momenteel een lopende procedure om het signaalgebied langs de Schapendries aan te duiden als Watergevoelig Openruimtegebied (WORG). Deze zone zal, onder voorbehoud van de resultaten van het lopende openbaar onderzoek, binnenkort als WORG bevestigd worden. In afwachting hiervan kan de Vlaamse Overheid (via VMM) de nodige initiatieven nemen voor grondinnames en plannen om de Maarkebeek te hermeanderen reeds voorbereiden.

Daarnaast roept de Oudenaardse gemeenteraad de drukkingsgroepen, die verzet aantekenen tegen het realiseren van de desbetreffende bufferbekkens, op om hun verzet dringend te staken in het kader van het algemeen belang en het gezond verstand. De inwoners van Leupegem zijn niet gebaat bij een eindeloze procedureslag rond deze bufferbekkens. Naast het klimaatrobuuster maken van de vallei van de Maarkebeek is het realiseren van de bufferbekkens de enige adequate maatregel om de overstromingsrisico's definitief naar het verleden te verwijzen. Alleen zo kan Leupegem eindelijk overstromingsveilig gemaakt worden.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Artikel 1. Er is een akkoord om de motie en het rivierencontract op het niveau van een gemeenteraadscommissie te bespreken teneinde tot een gezamenlijk standpunt voor de gemeenteraad te komen.

BP 2. Secretariaat - Openingsuren loketten NMBS - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Vanaf 1 maart 2024 past de NMBS de openingsuren van de loketten in meerdere stations aan. Ook in het station van onze Oudenaarde worden de openingsuren drastisch teruggedroefd. In Oudenaarde stappen dagelijks zo'n 3.600 mensen op de trein, het staat daarmee in de top 25 van de Vlaamse stations. Dat NMBS de dienstverlening terugschoeft is erg betreurenswaardig, een signaal vanuit de stad dringt zich op.

Volgens de NMBS is de aanpassing van de openingsuren een gevolg van de toenemende digitale ticketverkoop, maar dat is voor ons maar een zwak excuus. Want er is wel degelijk een digitale kloof en die is niet te onderschatten. 1 op 12 Belgen, waaronder 1 op 5 55-plussers in ons land hebben geen internet en zijn helemaal niet mee met de mogelijkheden om online tickets aan te kopen of andere verrichtingen te doen.

Dit gaat eigenlijk ook over veel meer dan de mogelijkheid om een treinticket te kopen aan het loket. Het gaat ook over veiligheid van de reizigers en de buurt. 1 op 3 vrouwen en 1 op 5 mannen mijden het openbaar vervoer omdat ze zich niet veilig voelen. Lege stations zorgen enkel voor een groter gevoel van onveiligheid. En laat ons eerlijk zijn: de stationsbuurt in Oudenaarde heeft al geen al te beste reputatie op dat vlak. Voldoende personeel in het station is dus ook een veiligheidskwestie.

Kortom: Vooruit betreurt eens te meer deze afbouw van fysieke dienstverlening en vraagt aan het stadsbestuur om protest aan te tekenen

Ter illustratie de nieuwe loketuren vanaf 1 maart:

	Maandag tot vrijdag	Zaterdag	Zondag
Openingsuren loket vandaag	05u45 tot 20u00	07u15 tot 14u45	8u00 tot 11u15
Openingsuren loket vanaf 1 maart	09u00 tot 16u15	08u00 tot 15u15	/

Daarom volgende vragen van raadslid Dagmar Beernaert:

1. Bracht NMBS de stad op de hoogte van de nieuwe regeling? Zo ja, heeft de stad gereageerd?
2. Is het stadsbestuur bereid om in overleg te gaan met de NMBS en de bevoegde minister aan te schrijven over de absolute noodzaak om de ruime loketuren te behouden en voldoende personeel te voorzien in het station van Oudenaarde?
3. In 2018 kondigde de burgemeester in de kranten aan dat de NMBS in haar investeringsprogramma 511.000 euro zou voorzien voor nieuwe roltrappen en de aanleg van nieuwe perrons. Wie vaak de trein neemt weet dat de roltrappen ondertussen zijn vervangen. De perrons werden echter nog niet aangepast. Voor mensen die iets moeilijker te been zijn is het vaak een hele uitdaging om de trein te nemen in Oudenaarde. Wanneer zullen de aanpassingen gebeuren?

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad gaat akkoord en vraagt:

dat het College van Burgemeester & Schepenen een schrijven richt aan zowel de federale minister van mobiliteit als aan de NMBS, over de absolute noodzaak om de ruime loketuren te behouden en voldoende personeel te voorzien in het station van Oudenaarde.

SECRETARIAAT

1. Raadslid Robbin De Vos

1.1. Vraag 1: voorrang van rechts

We konden op 20 december 2023 via het nieuws vernemen dat meer steden en gemeenten de voorrang van rechts wil afschaffen. 'Bestuurders twijfelen vaak over de voorrangregel met onveilige verkeerssituaties tot gevolg' klinkt het daar.

Vraag:

Kan daarom in Oudenaarde ook gekeken worden of het opportuun is deze af te schaffen?

De vraag wordt verschoven naar de gemeenteraad van februari, wegens afwezigheid van raadslid Robbin De Vos.

2. Raadslid Lieven Cnudde

2.1. Vraag 1: tuin Zwartzusterklooster

In 2018 kocht de stad de tuin aan van het voormalige Zwartzusterklooster om de tuin publiek toegankelijk te maken voor de buurt. Bij de aankoop van de tuin werd er rekening mee gehouden dat er nog bouwwerken werden gepland op de site, en er dus een zone tussen de bestaande gebouwen en de tuin niet mee werd aangekocht. Die zone zou ervoor dienen dat de bouwwerken veilig kunnen verlopen en er ruimte is voor later onderhoud aan de gebouwen. Sinds de aankoop is er nog weinig bewogen in dit dossier wat betreft het publiek toegankelijk maken van deze tuin.

Vragen:

1. Welke voorbereidende stappen werden er reeds genomen in dit dossier?
2. Binnen welke termijn beoogt men de tuin opnieuw aan te leggen en volwaardig publiek toegankelijk te maken?
3. Kan de tuin d.m.v. van tijdelijke maatregelen in tussentijd al voorlopig/deels toegankelijk gemaakt worden voor de buurt?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

3. Raadslid Mathieu De Cock

3.1. Motie Maarkebeek

Motie Maarkebeek namens de fracties CD&V en Vooruit

Motie betreffende het overstromingsrisico in Leupegem langs de Maarkebeek

In de deelgemeente Leupegem ondervinden de inwoners al geruime tijd de nadelige gevolgen van een verhoogd overstromingsrisico langs de Maarkebeek. Deze zorgwekkende situatie heeft zich eerder gemanifesteerd met effectieve overstromingen in 1999 en 2010, met bijna-overstromingen in 2013 en het begin van dit jaar.

Al in 2015 werden een aantal cruciale maatregelen overeengekomen in het Riviercontract, dat ondertekend werd tussen de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), de stad Oudenaarde, de gemeente

Maarkedal en de provincie Oost-Vlaanderen. Eerder werd in 2013 door VMM al een dijk geïnstalleerd ter bescherming van de Lammekensstraat. In 2018 werd, eveneens door de VMM, een waterkeringswand geplaatst aan de Wolfabriekstraat. Recentelijk, in 2022, hebben zowel de VMM als het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ingrijpende werken uitgevoerd in het gebied vanaf de kruising tussen de Maarkebeek en de N8 tot aan de monding van de Maarkebeek in de Schelde.

We zien dus dat intussen al een aantal maatregelen uit het Riviercontract werden uitgevoerd. De recente bijna-overstromingen in Leupegem (en de gemeente Maarkedal) maakten echter pijnlijk duidelijk dat de straten rond de Schapendries pas overstromingsveilig zullen zijn als álle maatregelen uit het Riviercontract worden uitgevoerd.

Daarom dringt de gemeenteraad van Oudenaarde bij de VMM en de provincie Oost-Vlaanderen aan op de prioritaire uitvoering van volgende cruciale maatregelen:

1. Effectieve aanleg van 4 gecontroleerde overstromingsgebieden (bufferbekkens) stroomopwaarts in de gemeente Maarkedal: het realiseren van de geplande gecontroleerde overstromingsgebieden langs de Maarkebeek is van cruciaal belang. Deze bufferbekkens dienen als preventieve maatregel om bij hevige neerslag het water hoger op te vangen en geleidelijk af te voeren, waardoor het risico op overstromingen in lager gelegen delen van Maarkedal en Leupegem significant wordt verminderd.

2. Voorbereiding van het hermeanderen van de Maarkebeek: er is momenteel een lopende procedure om het signaalgebied langs de Schapendries aan te duiden als Watergevoelig Openruimtegebied (WORG). Deze zone zal, onder voorbehoud van de resultaten van het lopende openbaar onderzoek, binnenkort als WORG bevestigd worden. In afwachting hiervan kan de Vlaamse Overheid (via VMM) de nodige initiatieven nemen voor grondinnames en plannen om de Maarkebeek te hermeanderen reeds voorbereiden.

Daarnaast roept de Oudenaardse gemeenteraad de drukingsgroepen, die verzet aantekenen tegen het realiseren van de desbetreffende bufferbekkens, op om hun verzet dringend te staken in het kader van het algemeen belang en het gezond verstand. De inwoners van Leupegem zijn niet gebaat bij een eindeloze procedureslag rond deze bufferbekkens. Naast het klimaatrobuuster maken van de vallei van de Maarkebeek is het realiseren van de bufferbekkens de enige adequate maatregel om de overstromingsrisico's definitief naar het verleden te verwijzen. Alleen zo kan Leupegem eindelijk overstromingsveilig gemaakt worden.

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

4. Raadslid Elisabeth Meuleman

4.1. Vraag 1: heraanplant van de boom aan de Mode en een verdere inhaaloperatie op vlak van groen in kader van het klimaatpact

Op 21 december 2021 werd de bekende boom aan de 'Mode' – het kruispunt van de N46 en de Slegestraat - gerooid. De boom was een landmark, een herkenningspunt, dus het rooien stuitte op veel protest van de buurt. In het besluit van de Deputatie van 27 mei 2021 betreffende het rooien van de hoekboom van de Mode stond dat er een nieuwe boom moest worden geplant, en dat de heraanplant diende te gebeuren binnen het jaar volgend op het rooien, en dit in een straal van 15 meter rond de oorspronkelijke plek, zodat een nieuwe hoekboom zou ontstaan

De boom werd geveld op 21 december 2021. Na meer dan twee jaar is er van een heraanplant alsnog geen sprake.

Vragen:

1. Waarom werd nog geen nieuwe boom geplant?

2. Wanneer wordt dit voorzien?
3. Daarnaast heeft de stad zeker nog een inhaaloperatie te maken op vlak van vergroening in het kader van het klimaatpact en het burgemeestersconvenant. Op de website [Steden en gemeenten in doelstellingen | Lokaal Energie en Klimaat Pact \(lokaalklimaatpact.be\)](https://www.steden-en-gemeenten.be/doorsteden/lokaal-energie-en-klimaat-pact) maakte de VVSG een vergelijkende studie op vlak van het behalen van de doelstellingen in dat kader. Op bepaalde vlakken, zoals bijvoorbeeld de verledning van onze verlichting, doen we het zeker niet slecht, maar op vlak van vergroening, werf 1 van het pact, kunnen we zeker nog een tandje bij steken. De website laat toe om de eigen gemeente te vergelijken met andere gemeenten in Vlaanderen. Als we dat doen met de buurgemeenten komen we tot volgende tabel :

A	B	C	D
	bomen	hagen en geveltuinen	natuurgroenperken
Oudenaarde	4,76	12,99	9,24
Maarkedal	35,54	97,26	31,55
Kruisem	5,47	20,06	12,54
Zwalm	5,69	41,75	0
Gavere	18,39	12,57	121,06
Deinze	6,18	17,5	13,35
Geraardsbergen	21,85	2,25	0
Zottegem	6,19	1,55	7,23

4. Welke extra inspanningen wil de stad nog doen om het ook op deze werf beter te doen?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

4.2. Voorstel 1: plaatsen van borden in het kader van lokale en nationale verkiezingen

In 2018 beslisten wij gezamenlijk, over de partijgrenzen heen, om geen verkiezingsborden te plaatsen. Het was wijlen Wim Merchie die de kat de bel aanbond en pleitte voor een verbod op het plaatsen van borden. Hij liet optekenen in de krant : *‘het gebruik van dit verkiezingsmateriaal leidt tot een wildgroei aan verzakte borden en verbleekte, deels afgeregende affiches die het globale stadsbeeld letterlijk vervuilen. Ik denk dat veel mensen daar veel meer ergernis dan plezier aan beleven. Politici moeten toch ook een beetje het goeie voorbeeld geven als het op duurzaamheid aankomt. We kunnen wel allerlei convenanten en voorstellen ondertekenen voor meer duurzaamheid, maar dan gaat het ook niet meer op dat wij het landschap vol blijven zetten met verkiezingsborden. Onze ecologische voetafdruk mag best wel een beetje kleiner’*

Iedereen was het er toen over eens dat er meer duurzame en efficiëntere manieren zijn om campagne te voeren dan de wildgroei en de race om de meeste affiches.

Een verbod op het plaatsen van borden op openbaar domein is nooit een probleem. Een verbod op het plaatsen van borden op privé domein ligt moeilijker, maar kan. Volgens Vlaanderen kiest en de VVSG is het mogelijk om een verbod uit te vaardigen, zij het beperkt. Er moet immers een evenwicht gevonden worden tussen het recht op vrije meningsuiting en de openbare orde. De regeling, waarbij borden verboden worden om visuele vervuiling te bestrijden maar waarbij raamaffiches worden toegelaten en er ook gemeentelijke aanplakborden worden voorzien houdt rekening met die vrijheid van meningsuiting.

Meer dan Groen stelt voor om voor zowel de lokale als bovenlokale verkiezingen, ingaand vanaf de sperperiode van 9 februari en doorlopend tot de verkiezingen van 13 oktober 2024 geen verkiezingsborden toe te laten.

Indien er via een gentlemen's agreement tot een consensus kan gekomen worden hoeft een verbod via politieverordening voor ons niet. Zo niet, dan leggen wij graag een verbod via politieverordening ter stemming voor.

Voorstel 1:

De politieke partijen sluiten opnieuw een gentlemen's agreement af om geen borden te plaatsen voor de nationale en lokale verkiezingen, met ingang van 9 februari (sperperiode nationale verkiezingen).

Indien er niet tot een gentlemen's agreement kan gekomen worden,

dan voorstel 2:

We vaardigen een politieverordening uit die verkiezingsborden op het openbaar en privédomein verbiedt.

Het voorstel wordt niet gestemd, maar de fracties beraden zich over een gezamenlijk voorstel voor de volgende gemeenteraad.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

5. Raadslid Steven Bettens

5.1. Vraag 1: erfgoed in onze stad

Deze gemeenteraad keurde op 20 november 2023 renovatiewerken aan de kerken van Melden en Eine goed. Voor deze werken konden de kerkfabrieken van beide kerken een restauratiepremie bij de Vlaamse overheid aanvragen. De kerkfabriek van Melden wachtte 6 jaar op een antwoord van Onroerend Erfgoed, de kerkfabriek van Eine moest 8 jaar wachten.

Tijdens de commissie openbare werken die de raadszitting voorafging leerden we dat de stad altijd minstens 5 jaar moet wachten op de beslissing of er al dan niet restauratiepremies worden toegekend.

Tijdens dat wachten worden grondstoffen en manuren een heel pak duurder, verslechtert de staat van het te restaureren gebouw of, zoals in Melden, gaat de architect met pensioen en moet een nieuw architectenbureau gezocht worden.

Elisabeth Meuleman stelde over deze lange wachttijden een vraag aan de bevoegde minister. De minister antwoordde dat hij zich zeer bewust is van de lange termijnen voor de goedkeuring van de dossiers en van de daarbij horende stijgende bouwkost en de verslechterende staat van de gebouwen. De hervorming van het erfgoedpremiestelsel zou voor minder lange wachttijden moeten zorgen.

Het premiedossier van de restauratie van het exterieur van het Liedtskasteel is volgens de minister inhoudelijk goedgekeurd op 20 januari 2021 met een voorzien premiebedrag van de Vlaamse overheid van 848.707,14 euro. De minister kan 3 jaar na die goedkeuring geen datum van toekenning meegeven. Hij bouwt de wachtlijst af binnen de beschikbare budgetten. Maar als de werken hoogdringend worden neemt de opdrachtgever best contact op met de erfgoedconsulent van het agentschap Onroerend Erfgoed.

Elisabeth ontving het antwoord op haar vraag aan de minister op 22 december 2023. Op dat moment had het Centrum Ronde van Vlaanderen nog geen concrete restauratie- en herbestemmingsplannen besproken met de administratie, en er is ook geen aanvraag voor een premie vanuit Onroerend Erfgoed ingediend.

Vragen:

1. Als we geen actie ondernemen bestaat de kans dat we nog 5 jaar of langer moeten wachten op de toekenning van de restauratiepremie voor het Liedtskasteel. Laat de staat van het kasteel dit lange wachten toe? Is het niet aangewezen contact op te nemen met Onroerend Erfgoed?
2. Voor welke renovatie- en / of restauratiewerken wacht de stad nog op de beslissing van Onroerend Erfgoed of ze al dan niet een restauratiepremie zal krijgen?
3. Vorige maand werd door het Centrum Ronde van Vlaanderen nog geen restauratiepremie aangevraagd. Wie zal dit doen voor de restauratie van de kapel op de site Maagdendale? Houdt het Centrum Ronde van Vlaanderen er rekening mee dat het 8 jaar op een restauratiepremie zal moeten wachten?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

5.2. Vraag 2: veilige schoolomgevingen

"*Verkeersveilige schoolomgevingen zijn topprioriteit*," lezen we in het bestuursakkoord. Tijdens de gemeenteraadszitting van 18 december 2023 hebben we de ondertekening van het charter werftransport goedgekeurd en dat is een goede zaak om schoolomgevingen veiliger te maken. De stad richtte ook al heel wat schoolomgevingen uniform en veiliger in.

Tijdens de vergadering van de commissie mobiliteit van 26 januari 2022 kregen we een toelichting over de schoolomgevingen. Op dat moment waren een tiental schoolomgevingen op uniforme manier aangeduid. De resterende scholen zouden in 2022 worden aangepakt. Voor de scholen langs de N46 (KBO Ename en de Freinetschool) zou die aanduiding afwijken omdat AWW niet toelaat dat er grote groene vlakken op het wegdek geschilderd worden. We leerden toen wel dat AWW al heel wat bereidwilliger is geworden in vergelijking met vroeger en overleg met hen zou moeten leiden tot ingrepen en aanduidingen die de veiligheid wel degelijk zullen verhogen.

Voor elke schoolomgeving zou er ook een actieplan komen. De uitbreiding van zone 30 tot 150 meter rond elke school zou waar mogelijk ingevoerd worden. En schoolstraten (zoals de Vontstraat ter hoogte van KBO Leupegem) zouden waar mogelijk uitgebreid worden.

De week na de commissie mobiliteit keurde de gemeenteraad de inrichting van de Pelikaanstraat ter hoogte van KBO Nederename als schoolstraat goed.

Vraag:

1. Is er inmiddels een actieplan voor elke schoolomgeving?
2. Wanneer zullen alle schoolomgevingen uniform zijn aangeduid?
3. Waar en wanneer komen er nog schoolstraten bij?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

6. Raadslid Mathilde Haesaert

6.1. Vraag 1: Adriaen Brouwer Bierfeesten

De Adriaen Brouwer Bierfeesten gaan traditiegetrouw door het laatste weekend van juni. Er werd aangekondigd dat Peter Decordier de Bierfeesten niet meer zal organiseren dit jaar. Binnen een maand of vijf is het alweer zover. Menig Oudenaardist kijkt daar stevast naar uit, het thema leeft. Om organisatorisch alles rond te krijgen en een samenwerking met de verschillende partners op te zetten, zeker als nieuwe eventmanager, lijkt de tijd toch stilaan te dringen.

Volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in de zoektocht naar een nieuwe eventmanager?
2. Wanneer zal de beslissing gemaakt en gecommuniceerd worden?

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

7. Raadslid Pieter Feys

7.1. Vraag 1: verlichting langs het jaagpad

Het stuk jaagpad tussen de fietsersbrug en de jachthaven is een zeer donker gat. Dit stuk wordt nochtans zeer druk gebruikt door fietsers en voetgangers. Zowel voor recreatief als functioneel verkeer en maakt bovendien deel uit van de fietsring. Dit zorgt, zeker tijdens de winter voor onveilige situaties naast de Schelde.

Volgens een antwoord van minister Peeters op een vraag van Elisabeth Meuleman kunnen er om jaagpaden te verlichten, sinds 2023, in tegenstelling tot ervoor, wél vergunningen afgeleverd worden aan lokale besturen.

Vragen:

1. Zal de stad zich inspannen om hier verlichting te realiseren? Bijgevolg de nodige vergunningen aanvragen en de werken realiseren?
2. Zal de stad hierbij 'slimme' verlichting overwegen op de impact op de omgeving minimaal te houden?

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

8. Raadslid Wouter Decoodt

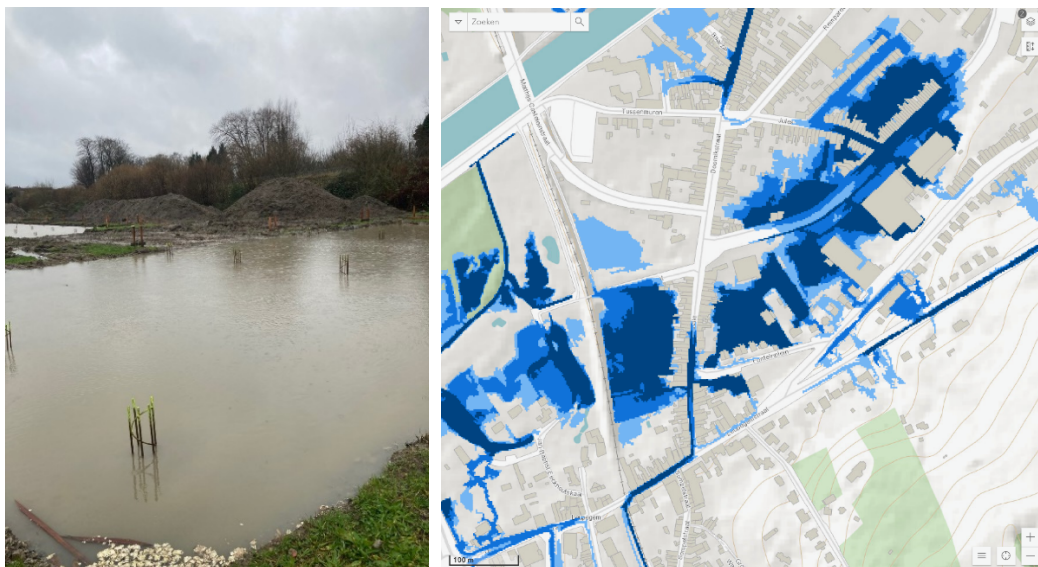
8.1. Vraag 1: wateroverlast van 2 januari

Keer op keer lijken we ons te laten verrassen door het wassende water van oa de Maarkebeek en andere beken. Dit is een terugkomend fenomeen. Iedereen weet dat er in de toekomst nog meer water uit de hemel zal vallen gezien de verandering van het klimaat. Moet er niet nog meer ingezet worden op preventie om overstromingen te voorkomen?

Vragen :

1. **Waarom worden er nog steeds bouwvergunningen afgeleverd in watergevoelige gebieden?** Vb in de Tonkinstraat worden er nieuwe woningen gebouwd op zeer drassig land. Sinds november staan de percelen waar gebouwd moet worden daar onder water (zie foto). Via de watertoets is het duidelijk dat hier jaarlijks waterproblemen zijn. Waarom worden in zo'n gebieden nog steeds bouwvergunningen afgeleverd? Hiermee worden toekomstige bewoners en ook de Stad nodeloos in de extra kosten geduwd. Stel dat de huizen droog blijven dankzij de nieuwe bouwtechnieken. De toekomstige bewoners zullen een zeer hoge premie van de verzekering dienen te betalen om daar te wonen. Zo zijn er verschillende gebieden in Oudenaarde die perfect zichtbaar zijn op de watertoetskaart. **Kan er niet gewoon een bouwvergunningstop ingevoerd worden voor percelen die in deze gebieden liggen?**
2. Het was weer over het randje met het waterpeil van de Maarkebeek. Vanuit onze fractie van Meer dan Groen zijn we tevreden dat er, naast de andere reeds uitgevoerde maatregelen, eindelijk werk gemaakt wordt van de aanduiding van een signaalgebied als watergevoelige openruimtegebied (WORG). Ik heb hier wel nog een vraag over : **Waarom wordt er bij ons hierover geen informatie- en inspraakvergadering georganiseerd?** De aanduiding van de 3 gebieden als WORG wordt wel besproken op de GECORO en de gemeenteraad moet hier een advies formuleren.

3. De definitieve vaststelling van het WORG Schapendries zal nog wel even op zich laten wachten. De vragen van een buurtbewoner zijn terecht en wil ik hier dan ook herhalen: **Zijn er op korte termijn nog bijkomende acties en verbeteringen voorzien thv de Wolfabriekstraat? Zou het niet nuttig zijn ook een keermuurtje te voorzien langs de RO vlak aan het voetpad in de Wolfabriekstraat?**
4. Het is mooi dat veel burgers en politici zandzakjes vulden op 2 januari laatstleden. Dit toont hoe solidair we zijn in onze stad. Ik heb hier niettemin nog een paar vragen over: **Zou het niet handig zijn om een grotere voorraad zandzakjes te voorzien? Zou er ook een performanter vulsysteem voor zandzakjes aangekocht kunnen worden?**



De vraag wordt samengenomen met vraag 10.1 en beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

8.2. Vraag 2: steun aan de vzw Kansarmen

Op zaterdag 20 januari 2024 zijn we naar de begrafenis geweest van Jean Vanderlinden, de 94-jarige voorzitter van vzw Kansarmen. We waren zeer onder de indruk van het engagement van deze man en wat hij teweeg gebracht heeft voor de meest kwetsbaren onder onze bevolking.

Op de Gemeenteraad van 18-12-2023 stelde ik de vraag of het mogelijk was om de subsidiëring van de werking van vzw Kansarmen te verdubbelen of te verdrievoudigen?

De Schepen van Sociale Zaken, Lieven Cnudde, zou dit intern bespreken en op de eerstkomende gemeenteraad een antwoord hierop geven.

Daarnaast heb ik op de commissie Sociale Zaken de vraag gesteld of het mogelijk was de vzw extra logistiek te ondersteunen om gerief te gaan ophalen aan de voedselbank en de winkels met overschotten. Toen werd gezegd dat dit waarschijnlijk niet nodig is.

Gezien de gezegende leeftijd van zeer veel vrijwilligers van vzw Kansarmen, lijkt me deze extra logistieke ondersteuning wel noodzakelijk. Dit zou onder meer kunnen onder de vorm van tijdelijke werkervaringstrajecten.

Vraag:

1. Is het, bij deze, haalbaar om extra logistieke ondersteuning voor vzw Kansarmen te voorzien voor het ophalen van voeding bij de voedselbank en de winkels?

De vraag werd reeds schriftelijk beantwoord maar nog eens kort toegelicht door schepen Mathieu Mas.

9. Raadslid Kristof Meerschaut

9.1. Voorstel 1: kerstmarkt: compensatie verenigingen en horeca

Op 21 december gebeurde op de kerstmarkt een dramatisch ongeval: de kerstboom viel omver. Dit ongeval kostte het leven aan een vrouw, twee anderen geraakten gewond. De kerstmarkt werd meteen afgeblazen.

Het stadsbestuur heeft inmiddels beslist om de standhouders elk 200 euro te betalen, als compensatie. Ook alle waarborgen en uitbatingsvergoedingen worden terugbetaald.

Deze compensatie is een goede zaak, maar staat niet in verhouding tot de bedragen die de verenigingen anders ontvangen zouden hebben. Voor verschillende verenigingen zijn de opbrengsten van de kerstmarkt nuttig en nodig om hun werking te financieren.

Voorstel:

Het College van Burgemeester en Schepenen onderzoekt de mogelijkheid om komend voorjaar een alternatief evenement te organiseren waarbij de standhouders/verenigingen en horeca de kans krijgen om alsnog een deel van hun verwachte inkomsten te recupereren.

De vraag wordt samengenomen met vraag 12.1 en beantwoord door schepenen John Adam.

10. Raadslid Wim Dhont

10.1. Vraag 1: overstromingsproblematiek Maarkebeek

Op 2 januari laatstleden was het in Leupegem weer koekenbak. De Maarkebeek dreigde alweer over te lopen. Dompelpompen en de bereidwillige medewerking van buurtbewoners waren nodig om ondergelopen huizen te vermijden, waarvoor dank.

Dit is reeds de zoveelste keer dat dit thema aan bod moet komen op de Gemeenteraad wegens niet opgelost.

Vraag:

Wat is het stadsbestuur van plan om dit probleem voor eens en altijd op te lossen?

De vraag werd samengenomen met vraag 8.1 en beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

11. Raadslid Dagmar Beernaert

11.1. Vraag 1: wijziging openingsuren loketten NMBS

Vanaf 1 maart 2024 past de NMBS de openingsuren van de loketten in meerdere stations aan. Ook in het station van onze Oudenaarde worden de openingsuren drastisch teruggeschoefd. In Oudenaarde stappen dagelijks zo'n 3.600 mensen op de trein, het staat daarmee in de top 25 van de Vlaamse stations. Dat NMBS de dienstverlening terugschoeft is erg betreurenswaardig, een signaal vanuit de stad dringt zich op.

Volgens de NMBS is de aanpassing van de openingsuren een gevolg van de toenemende digitale ticketverkoop, maar dat is voor ons maar een zwak excuus. Want er is wel degelijk een digitale kloof en die is niet te onderschatten. 1 op 12 Belgen, waaronder 1 op 5 55-plussers in ons land hebben geen internet en zijn helemaal niet mee met de mogelijkheden om online tickets aan te kopen of andere verrichtingen te doen.

Dit gaat eigenlijk ook over veel meer dan de mogelijkheid om een treinticket te kopen aan het loket. Het gaat ook over veiligheid van de reizigers en de buurt. 1 op 3 vrouwen en 1 op 5 mannen mijden het openbaar vervoer omdat ze zich niet veilig voelen. Lege stations zorgen enkel voor een groter gevoel van onveiligheid. En laat ons eerlijk zijn: de stationsbuurt in Oudenaarde heeft al geen al te beste reputatie op dat vlak. Voldoende personeel in het station is dus ook een veiligheidskwestie.

Kortom: Vooruit betreft eens te meer deze afbouw van fysieke dienstverlening en vraagt aan het stadsbestuur om protest aan te tekenen

Ter illustratie de nieuwe loketuren vanaf 1 maart:

	Maandag tot vrijdag	Zaterdag	Zondag
Openingsuren loket vandaag	05u45 tot 20u00	07u15 tot 14u45	8u00 tot 11u15
Openingsuren loket vanaf 1 maart	09u00 tot 16u15	08u00 tot 15u15	/

Daarom volgende vragen:

4. Bracht NMBS de stad op de hoogte van de nieuwe regeling? Zo ja, heeft de stad gereageerd?
5. Is het stadsbestuur bereid om in overleg te gaan met de NMBS en de bevoegde minister aan te schrijven over de absolute noodzaak om de ruime loketuren te behouden en voldoende personeel te voorzien in het station van Oudenaarde?
6. In 2018 kondigde de burgemeester in de kranten aan dat de NMBS in haar investeringsprogramma 511.000 euro zou voorzien voor nieuwe roltrappen en de aanleg van nieuwe perrons. Wie vaak de trein neemt weet dat de roltrappen ondertussen zijn vervangen. De perrons werden echter nog niet aangepast. Voor mensen die iets moeilijker te been zijn is het vaak een hele uitdaging om de trein te nemen in Oudenaarde. Wanneer zullen de aanpassingen gebeuren?

De raadsleden gaan akkoord dat hier een agendapunt gemaakt wordt namen de voltallige gemeenteraad om verder actie te ondernemen.

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

11.2. Vraag 2: verkeersveiligheid centrum Eine / Nestor De Tièrestraat

Op vrijdag 12 januari was het opnieuw zover: voor de derde keer op twee jaar tijd werd de wagen van Hilde aangereden in de Nestor de Tièrestraat in Eine. Resultaat: waarschijnlijk opnieuw een perte totale. Tel daarbij de tientallen keren dat de spiegel van de wagens werden gereden en je weet genoeg: de verkeersveiligheid in het centrum van Eine moet veel beter. Oorzaak is vaak. Dezelfde: onaangepaste snelheid. Ook andere buurtbewoners staven het verhaal van Hilde en uitten hun bezorgdheden over de verkeersveiligheid in het centrum van Eine.

De Nestor De Tièrestraat is de hoofdader voor het verkeer in Eine. In een gedeelte van de straat geldt een snelheidslimiet van 30 km/u. Veel autobestuurders lappen die snelheidslimiet echter aan hun laars. Buurtbewoners klagen over de overdreven snelheid en met oa. het schooltje in de buurt moeten we hier toch zeker extra aandacht voor hebben. In de straat geldt ook een tonnagebeperking: vrachtvervoer mag de straat dus niet in. Ook die regel wordt vaak met de voeten getreden en zorgt voor onveilige situaties.

Daarom volgende vragen:

1. Zijn er de voorbije jaren snelheidsmetingen gedaan in de Nestor De Tièrestraat? Wanneer was dat? Wat waren de resultaten daarvan?
2. Zijn er de voorbije jaren controles gedaan op zwaar vrachtverkeer in het centrum van Eine? Zo ja, wat waren de resultaten daarvan?
3. Is het stadsbestuur zich bewust van de onveilige verkeerssituatie daar en de bezorgdheden van de buurt daaromtrent? Welke snelheidsremmende maatregelen zullen er genomen worden? Hoe zal het stadsbestuur erop toezien dat het zware vrachtverkeer zich geen weg door het centrum van Eine kan banen?
4. Vorige gemeenteraad keurden we het Werfcharter goed. In de krant liet de schepen echter weten dat het heel moeilijk wordt om die regels af te dwingen? Zal er controle gebeuren? Hoe zullen we (vrachtwagen)chauffeurs hierover informeren en sensibiliseren?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

12. Raadslid Vincent Thomaes

12.1. Vraag 1: dodelijk slachtoffer door omgevallen kerstboom

Op donderdag 21 december rond 19u00 slaat het noodlot toe op de Oudenaardse markt.

De 20 meter hoge kerstboom valt om en drie slachtoffers komen er onder vast te zitten waaronder Marleen Vanderkimpfen die zwaar aan het hoofd gewond geraakt is en later in het ziekenhuis komt te overlijden.

De twee andere slachtoffers zijn gelukkig minder erg aan toe maar dienden wel verzorgd te worden in het ziekenhuis.

Nu blijkt dat volgens boomexpert Wim Peeters dat de boom er nooit had mogen staan wegens meerdere gebreken.

Blijkt ook dat de brandweer ook al gewaarschuwd had voor mogelijk gevaar wegens instabiliteit.

Ik zelf had op de gemeenteraad van november nog de veiligheid in vraag gesteld nadat het jaar voordien er meerdere tussenkomsten waren geweest van de brandweer.

Vragen:

1. klopt het dat de kerstboom onderaan vertakt was en dan versmalt is geweest om toch in de sokkel te passen?
2. Dat er een tweede stam aanwezig was om een kale plek te verbergen maar daardoor minder stabiel was?
3. Dat de stadsdiensten er aan gewerkt hebben maar vergeten de brandweer te verwittigen om de boom te stutten?
4. Dat de standhouders verlies hebben geleden door de eerdere sluiting staat buiten kijf op welke manier worden deze gecompenseerd voor dit verlies?
5. Is het werkelijk nodig om een kerstboom van 20 m te plaatsen? (het spreekwoord hoge bomen vangen veel wind is ons allen bekend)
6. Op welke manier wordt er met de familie van de slachtoffers gecommuniceerd/onderhandelt?
7. En welke lessen gaat men hier voor volgend jaar uittrekken?

De vraag werd samengenomen met vraag 9.1 en beantwoord door schepen John Adam.

De vergadering wordt geheven om 21.10 uur.

Goedgekeurd in zitting van 26 februari 2024.

algemeen directeur,

voorzitter,

Bart Baele

Mathieu De Cock