

Oudenaarde, 14 december 2023

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 18 december 2023 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Mathieu De Cock

BP1. Raadslid Robbin De Vos

BP2. Vraag 1: succes gratis boom actie

De inwoners van Oudenaarde konden een boom bestellen om in hun tuin te plaatsen. 4 Soorten fruitbomen en 6 loofbomen zaten in het gamma en konden begin deze maand op een vlot gecoördineerde manier afgehaald worden in de paalstraat. Met de nodige praktische informatie bij de hand konden deze vlot geplant worden.

Ik heb mij laten vertellen dat binnen de stad afgesproken werd dat er 500 bomen verdeeld konden worden en die waren binnen de 4 dagen allemaal gereserveerd. Gezien de snelle reservaties en vlotte afhaling kan dit, in mijn ogen, alleen maar een succes te noemen zijn.

Daarom graag volgende vraag:

1. Klopt het dat deze bomen op 4 dagen allemaal gereserveerd waren?
2. Zijn alle bomen afgehaald geweest? Zo nee, wat werd met de achtergebleven bomen gebeurt?
3. Wat is de kost van deze actie? Krijgt de stad hiervoor subsidies van Vlaanderen, gezien dit binnen het burgemeester convenant gaat over aanplanten op private terreinen van bomen?

4. Zitten we als stad op schema om aan de doelstelling te voldoen ivm het aan te planten bomen?
5. Komt er een vervolg op deze actie? Zo ja onder dezelfde voorwaarden of uitgebreider?

BP3. Vraag 2: tentoonstelling Margaretha van Parma

Op de commissie van schep en Vercamer konden we een mooie presentatie en toelichting zien van wat in het MOU zal te zien zijn tijdens de tentoonstelling van Margaretha van Parma in het najaar van 2024.

Gezien het enthousiasme van de conservator denk ik dat deze tentoonstelling na Vlaamse meesters, Adriaen Brouwer ook de moeite waard zal zijn om dan een bezoek te brengen aan het MOU. Maar net zoals in het verleden bij Adriaen Brouwer lijkt het mij logisch om, handelaars, verenigingen, ondernemers en noem maar op te betrekken in deze tentoonstelling. Schep en Vercamer en Geertrui (conservator) wisten te vertellen dat hierin verschillende werkgroepen samenzitten en dat ze uiteraard ook hierin al de nodige stappen gezet hadden.

Gelet op het succesformule vorige editie lijkt het ook mij logisch, deze keer in te zetten op de nevenactiviteiten rondom de tentoonstelling.

Daarom graag volgende vraag:

1. Zal er ook deze tentoonstelling ingezet worden op nevenactiviteiten om deze tentoonstelling en onze stad nog meer in de verf te zetten? Zo ja kan er al een tipje van de sluier gelicht worden?
2. Vinden er gesprekken plaats tussen partners vanuit het verleden met Adriaen Brouwer?

BP4. Raadslid Steven Bettens

BP5. Vraag 1: nieuwe dienstregeling van De Lijn

Vanaf 6 januari 2024 geldt de nieuwe dienstregeling van De Lijn. Met minder middelen van de Vlaamse overheid moet De Lijn eenzelfde dienstverlening uitwerken. Meer zelfs, met minder middelen moet het aantal verplaatsingen met de bus stijgen.

In tegenstelling tot andere regio's, steden en gemeenten verdwijnen er in Oudenaarde geen vaste buslijnen. Het traject van een aantal lijnen wijzigt wel. Een heel belangrijke wijziging is evenwel het verdwijnen van de in onze regio heel populaire belbus. Oudenaarde heeft nog tot en met 5 januari 2024 39 belbushaltes. Die haltes worden vanaf 6 januari vervangen door Flexhaltes. Flexvervoer is net zoals de belbus ook een soort vervoer op maat.

Hoeveel belbushaltes zullen vervangen worden door Flexhaltes is op heden nog niet helemaal duidelijk maar het zullen er alleszins een heel pak minder zijn.

Tijdens de bijeenkomst van de commissie mobiliteit op 19 september gaven medewerkers van De Lijn een toelichting over de nieuwe plannen. Om de invoering van de nieuwe dienstregeling, het verdwijnen van de belbus en de start van het Flexvervoer kenbaar te maken zou een grote communicatiecampagne opgezet worden.

Gelet op de vragen die we de voorbije weken kregen, valt te betwijfelen of die communicatiecampagne echt gelukt is.

Een bezorgde moeder uit Mullem wil weten of haar kinderen en nog andere kinderen uit de buurt met de belbus van de (belbus)halte 'Mullem Vaddenhoek - N60' nog naar school kunnen.

Een al even bezorgde mama uit Mater stelt vast dat de lijnen 16 en 17 niet langer over de Hauwaart en door Edelare rijden maar vanaf 6 januari als lijn 30 elk uur via Mater-dorp en Volkegem-dorp zullen rijden. In de plaats komt er een lijn 308 die enkel nog 's ochtends, 's middags en 's avonds zal rijden. Haar vrees is dat schoolkinderen een uur in Oudenaarde zullen moeten rondhangen alvorens de bus terug naar huis er is.

Een bejaard persoon op Sint-Jozef wil weten of hij nog boodschappen zal kunnen doen op Kraneveld eens de nieuwe Flexbus rijdt en ook, maar vooral, of hij nog zijn partner in de Meerspoort zal kunnen bezoeken.

Vragen:

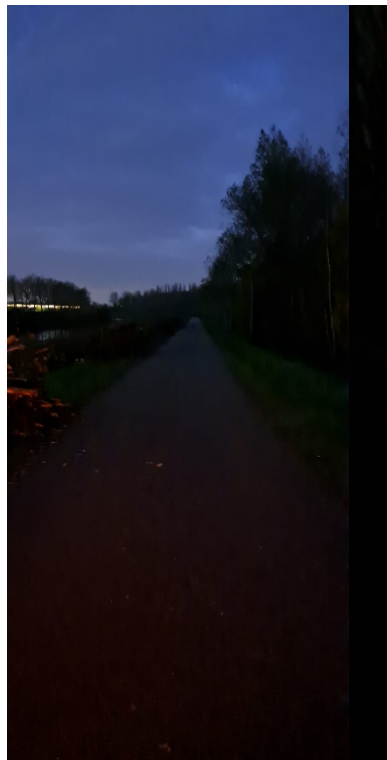
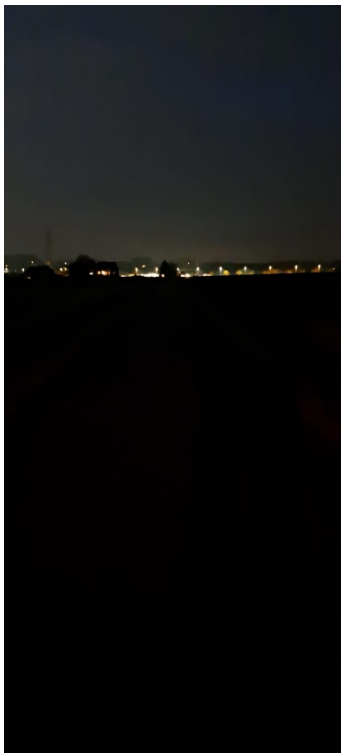
1. welke vragen kreeg de stad van bezorgde busgebruikers in het algemeen, van belbusgebruikers in het bijzonder?
2. wat zal de stad met deze bezorgdheden aanvangen?
3. wil de stad een centraal, uniek en makkelijk bereikbaar meldpunt maken waar inwoners met hun vragen en bezorgdheden terecht kunnen, niet enkel voor maar ook na de invoering van de nieuwe dienstregeling?
4. wat zal de stad ondernemen om, als daar nood en vraag naar is, bij De Lijn bijkomende Flexhaltes te vragen, om eventuele wijzigingen aan routes te vragen?

BP6. Raadslid Kristof Meerschaut

BP7. Voorstel 1: jaagpad Rechteroever Schelde

Het jaagpad langs de Schelde (Trekweg Rechteroever), in het bijzonder het stuk tussen de Lotharingenbrug en de jachthaven, wordt intensief gebruikt als trage weg die de verbinding maakt tussen het centrum en de woonkernen van Ename/Edelare/Volkegem.

In het belang van de veiligheid van de trage wegebruikers (recreatieve wandelaars, fietsers, schoolgaande jeugd) is het nuttig om hier openbare verlichting te voorzien en om te strooien wanneer het vriest.



De jaagpaden vallen onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Waterweg NV. Op hun webstek (<https://www.vlaamsewaterweg.be/jaagpaden>) staat beschreven dat er onder voorwaarden en op initiatief van de lokale overheid kan voorzien worden in verlichting. In samenspraak met de lokale overheden kunnen fietssnelwegen sneeuw- en ijsvrij gehouden worden.

Voorstel:

Het College van Burgemeester en Schepenen neemt contact op met de Vlaamse Waterweg NV om minstens het deel van het jaagpad tussen de Lotharingenbrug en de jachthaven te voorzien van verlichting. Er worden ook afspraken gemaakt omtrent het sneeuw- en ijsvrij houden van dit traject.

BP8. Voorstel 2: pad rond de Donkvijver

Het hoofdpad rond de Donkvijver is plaatselijk in slechte staat, zeker aan de westzijde (kant The Outsider). Na een periode van hevige regenval blijven er grote plassen staan, sommige delen zijn zelfs ontoegankelijk (overstroomd).

Aan deze zijde ligt het pad op eigendom van de stad Oudenaarde.



Voorstel:

Het College van Burgemeester en Schepenen voorziet in een basisonderhoud voor dit deel van het pad (nivelleren met dolomiet om putten weg te werken).

Daarnaast wordt een structurele oplossing uitgewerkt waarbij het pad ter hoogte van The Outsider niet telkens overstroomt bij hevige regenval. Er kunnen daarbij ook extra mogelijkheden voorzien worden voor de wakeboarders en waterskiërs om aan deze zijde veilig uit het water te komen.

BP9. Raadslid Dagmar Beernaert

BP10. Voorstel 1: register voor sterrenkindjes

Het verlies van een kindje kort voor of kort na de geboorte is hartverscheurend voor ouders. Naast een emotionele rollercoaster komt er ook vaak nog veel administratie bij kijken. Bovendien rust er nog een groot taboe op het verliezen van een kindje. Een sterrenregister dat stilgeboren kindjes registreert bij de gemeente kan het taboe helpen doorbreken en het onderwerp bespreekbaar maken.

Op de tweede zondag van december is er sinds 1997 Wereldlichtjesdag. Wereldwijd komen mensen bij elkaar om klokslag 19 uur een kaarsje te branden om alle overleden kindjes te herdenken. Met de actie wil men ervoor zorgen dat ouders, grootouders, vrienden en familie die een kindje verloren hebben beseffen dat ze niet alleen zijn met hun verdriet.

Om alle ouders van sterrenkindjes te steunen, heeft de stad Oostende als eerste gemeente in Vlaanderen eerder dit jaar besloten een sterrenregister op te stellen. Sinds mei volgden al een 25-tal gemeenten dat voorbeeld. In dat sterrenregister kunnen alle stilgeboren kindjes vrijwillig geregistreerd worden, ongeacht de duur van de zwangerschap. Dat biedt de ouders de mogelijkheid om hun kindje officieel te erkennen en hen zo ook een plekje te geven in hun leven.

Boven de Wolken vzw heeft samen met Berrefonds vzw, Met Lege Handen, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en Vlaams minister van Bestuur Gwendolyn Rutten (Open VLD) een modelattest ontworpen dat steden en gemeenten kunnen gebruiken om de jongste sterrenkindjes in hun sterrenregister op te nemen.

Hierbij volgend voorstel:

Vooruit stelt voor om een sterrenregister aan te leggen in Oudenaarde waar ouders vrijwillig hun stilgeboren kindjes kunnen registreren.

BP11. Vraag 1: plasplan voor Oudenaarde

De Oudenaardse Gezinsraad, de Jeugdraad en de Seniorenraad stelden gezamenlijk een advies op om de stad te vragen meer in te zetten op publieke, toegankelijke sanitaire voorzieningen. Die vraag is terecht. Vandaag zijn er weinig openbare toiletten in onze stad, bovendien zijn die toiletten vaak gesloten of niet proper en zijn ze niet goed aangegeven in het straatbeeld. De adviesraden vragen om meer toegankelijke, openbare toiletten te voorzien (oa. in gemeentelijke gebouwen), die goed te onderhouden en van de nodige signalitiek te voorzien.

Om de zoektocht naar een openbaar toilet gemakkelijker te maken, werd een handige app in het leven geroepen: 'Hoge Nood'. De app loodst je snel naar het dichtstbijzijnde toilet. Je ziet ook meteen of een toilet bijvoorbeeld toegankelijk is voor rolstoelgebruikers, of er bijvoorbeeld baby's kunnen ververs worden en of het toilet te betalen is.

Hierbij volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid in te gaan op de vraag naar meer openbare toiletten? Op welke locaties zou het stadsbestuur die toiletten bijkomend voorzien?
2. Zal de stad de openbare toiletten van de stad kenbaar maken op de website, in het straatbeeld en registreren via de app 'Hoge Nood' en aan horeca en handelszaken vragen om hetzelfde te doen?

BP12. Raadslid Vincent Thomaes

BP13. Vraag 1: protest actie aan ingang defensiebedrijf OIP

Activiste Anuna De Wever dringt samen met andere actievoerders het terrein van het bedrijf OIP in Oudenaarde binnen en beklad er de gevel met pro Palestijnse leuzen.

Vraag:

1. Wat is het standpunt van het stadsbestuur ten opzichte van deze actie?
2. En welke maatregelen zal het stadsbestuur hier tegen ondernemen?

BP14. Voorstel 1: luisterbank

We zijn de laatste jaren minder en minder verbonden met elkaar en minder bereidt om naar elkander te luisteren.

Een luisterbank is een bank waar wanneer er iemand plaats neemt aangeeft te willen luisteren naar wie zich bij hem of haar op deze bank komt zitten.

Daarom het voorstel:

om een luisterbank te plaatsen in het centrum van Oudenaarde bij voorkeur op de markt of kleine markt.