

Oudenaarde, 14 november 2023

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 20 november 2023 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Mathieu De Cock

HP1. Secretariaat - Vertegenwoordiging Stad Oudenaarde in CRVV Vzw - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur dd. 22.12.2017, in het bijzonder artikelen 41, lid 2, 3° en 386.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In februari 2022 werd aangekondigd dat de voormalige kerk van de Abdij van Maagdendale de nieuwe ‘Cycling in Flanders wielershub’ wordt. De nieuwe wielershub wordt de opvolger van het huidige Centrum Ronde van Vlaanderen.

Om dit alles mee mogelijk te maken wordt het huidige CRVV Vzw omgevormd met vertegenwoordiging door de provincie Oost-Vlaanderen, Toerisme Vlaanderen (intern verzelfstandigd agentschap), Flanders Classic NV en Stad Oudenaarde. De nieuwe statuten duiden stad Oudenaarde aan als effectief lid.

De wielerhub wordt gerealiseerd in de voormalige kerk van de Abdij van Maagdendale, eigendom van de stad. De stad gaf hiertoe de kapel in erfpacht aan Toerisme Vlaanderen. De erfpacht werd goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 24.03.2023. Toerisme Vlaanderen verleent en opstalrecht aan CRVV Vzw.

Overeenkomstig de nieuwe statuten (ontwerp) van CRVV Vzw, beschikt de Stad als effectief lid over:

- 1 vertegenwoordiger in de algemene vergadering en
- 2 bestuursmandaten in het bestuursorgaan, waarbij de Stad per bestuursmandaat 2 kandidaten voordraagt.

De vertegenwoordigers volgen bij de uitoefening van hun mandaat steeds het stemgedrag van de gemeenteraad.

Leden algemene vergadering en bestuursorgaan

Ieder effectief lid (4 leden) beschikt over 1 vertegenwoordiger en 1 stem in de algemene vergadering (artikel 7 ontwerp statuten CRVV Vzw).

In het bestuursorgaan beschikt ieder lid over 2 vertegenwoordiger, bestuurders. Het bestuursorgaan bestaat dan ook uit 8 bestuurders. Enkel Stad Oudenaarde, Flanders Classic NV, Provincie Oost-Vlaanderen en Toerisme Vlaanderen kunnen bestuurders voordragen. Elk lid heeft een voordrachtsrecht voor 2 bestuursmandaten (artikel 16 ontwerp statuten CRVV Vzw).

Het vennootschapsrecht werd in 2019 hervormd. Zo voorzag de oude vzw-wet dat een algemene vergadering steeds groter moest zijn dan een raad van bestuur (nieuwe benaming: bestuursorgaan). In het nieuwe wetboek van vennootschappen en verenigingen is dit niet meer vereist. De algemene vergadering kan groter of kleiner zijn dan het bestuursorgaan. Enkel het minimumaantal leden en bestuurders (minstens 3, tenzij de vzw uit 2 leden bestaat) wordt in de wet opgenomen.

Namens het college van burgemeester en schepenen zal een brief verstuurd worden naar het CRVV Vzw met de vraag om het aantal leden en vertegenwoordigers in de algemene vergadering en het bestuursorgaan gelijk te schakelen. Dus telkens 4 leden met telkens 2 vertegenwoordigers. Aanvullend wordt gevraagd om artikel 8 en 14 van het ontwerp statuten aan te passen in die zin dat nieuwe leden enkel kunnen toetreden tot CRVV Vzw bij algemeen akkoord. M.a.w. deze beslissing moet unaniem genomen worden (geen meerderheid).

CRVV Vzw is de bouwheer van de Cycling in Flanders Wielerhub

Artikel 5 van de statuten duidt de Vzw aan als bouwheer van de wielerhub. Het is de bedoeling dat eenmaal de hub gerealiseerd is, de Vzw herdacht wordt met het oog op de exploitatie van de hub. Mogelijks gaat dit opnieuw gepaard met een statutenwijziging.

Financiering wielerhub - financiële risico's Stad Oudenaarde

- Financiering door Stad Oudenaarde

Stad Oudenaarde doet geen financiële inbreng in de Vzw CRVV.

Artikel 10 van de nieuwe statuten stelt een jaarlijks lidgeld vast dat kan variëren tussen 125 euro en 2500 euro.

In de zitting van 25.04.2022 keurde de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst goed tussen Stad Oudenaarde en CRVV Vzw voor de jaren 2022, 2023 en 2024 waarbij jaarlijks een subsidie t.b.v. 105 000 euro wordt toegekend aan CRVV Vzw. Provincie Oost-Vlaanderen kent jaarlijks 200 000 euro en Toerisme Vlaanderen 110 000 euro aan subsidies toe. Deze nominatieve werkingssubsidie vormt geen inbreng.

De voormalige kerk/kapel van de Abdij van Maagdendale waarin de nieuwe 'Cycling in Flanders wielerhub' gehuisvest zal worden, werd in erfpacht gegeven aan Toerisme Vlaanderen en niet aan CRVV Vzw. Ook deze erfpacht vormt geen inbreng.

- Financiering realisatie wielerhub door Toerisme Vlaanderen

Op 09.12.2022 heeft de Vlaamse Regering een subsidie van 6 000 000 euro toegekend aan CRVV Vzw tot financiering van de werkzaamheden voor de realisatie van de Cycling in Flanders-wielerhub. Het subsidiebedrag van 6 000 000 euro betreft een raming op basis van een gemiddelde effectieve bouwkost voortvloeiend uit een vergelijkbaar onderzoek.

Tussen Toerisme Vlaanderen en CRVV Vzw werd op 29.08.2023 een subsidieovereenkomst ondertekend waarbij onder meer werd bepaald:

- Wanneer bovenop het subsidiebedrag bijkomende financiering zou nodig zijn om de financiering van de wielerhub sluitend te maken, verbinden het CRVV en Toerisme Vlaanderen zich ertoe om in onderling overleg de realisatie van de wielerhub aan te passen en/of te verfijnen en zich maximaal in te spannen om bijkomende financiering te vinden.
- Wanneer partijen er niet in slagen om de financiering van de wielerhub sluitend te maken verbinden CRVV en Toerisme Vlaanderen zich ertoe om met elkaar in gesprek te treden en te overleggen over een eventuele bijsturing van de realisatie van de wielerhub.
- Wanneer partijen niet tot een overeenkomst kunnen komen binnen een redelijke periode, draagt het CRVV Vzw de projectlocatie van de wielerhub opnieuw over aan de Toerisme Vlaanderen overeenkomstig het opstalrecht dat Toerisme Vlaanderen aan CRVV Vzw verleende.

Aanvullend werd bepaald dat wanneer partijen er niet in slagen om de financiering van de realisatie van de wielerhub sluitend te maken, Toerisme Vlaanderen geen rechtsgrond heeft om de reeds vrijgegeven en uitbetaalde schijven van het subsidiebedrag terug te vorderen.

M.a.w. wanneer er bovenop het subsidiebedrag bijkomende financiering zou nodig zijn om de financiering van de wielerhub sluitend te maken, kan CRVV Vzw een bijdrage vragen aan de stad i.k.v. de inspanningsverbintenis die rust op het CRVV Vzw om bijkomende financiering te zoeken en te vinden (zie subsidieovereenkomst, p. 4, punt c)). Stad Oudenaarde is op geen enkel vlak verplicht om te voorzien in een bijkomende financiering.

Dagelijks bestuur

De nieuwe statuten van CRVV Vzw voorzien naast de algemene vergadering en het bestuursorgaan, in een bijkomend orgaan: een dagelijks bestuur.

Onder handelingen van dagelijks bestuur moet worden verstaan: zowel acties die de noden van het dagelijks leven van de vereniging niet overstijgen als acties die niet heel belangrijk zijn of omdat ze dringend zijn een tussenkomst van het bestuursorgaan niet rechtvaardigen.

De statuten van CRVV Vzw dragen het dagelijks bestuur op aan één persoon: de directeur van het CRVV.

Volgens de statuten mag de directeur alleen handelen en mag hij de vereniging op een geldige manier binden voor dagelijkse bestuurshandelingen. De omvang van de bevoegdheden van de directeur CRVV handelend als orgaan van dagelijks bestuur worden beschreven in het intern reglement van de organen. Dit intern reglement vormt een aanvulling op de statuten. Artikel 23 van de ontwerpstatuten verwijst naar een intern reglement. De daden van dagelijks bestuur kunnen in zo'n reglement beperkt worden tot een bepaald bedrag.

Aansprakelijkheid bestuurders bestuursorgaan en dagelijks bestuur

Een vzw handelt via organen wiens bevoegdheden worden vastgesteld in de toepasselijke wetgeving en de statuten van de vzw. De leden van deze organen (bestuursorgaan, dagelijks bestuur) verbinden zich niet persoonlijk voor de verbintenissen van de rechtspersoon - vzw.

De statuten regelen de aansprakelijkheid van de leden niet. De aansprakelijkheid van de bestuurders wordt geregeld in de toepasselijke wetgeving zelf (d.i. het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23.03.2019).

De bestuurders en de algemeen directeur CRVV (belast met het dagelijks bestuur) kennen bijna dezelfde aansprakelijkheidsregeling: zij zijn alleen verantwoordelijk voor de fouten die ze begaan in de uitoefening van hun opdracht.

De leden van het bestuursorgaan zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de beslissingen of nalatigheden van dit collegiaal orgaan. Een bestuurder is ook aansprakelijk voor de fouten van medebestuurders. Ook wanneer men zelf geen fout heeft begaan. Bestuurders zijn van hun aansprakelijkheid ontheven voor fouten waaraan zij geen deel hebben gehad indien zij de beweerde fout hebben gemeld aan het collegiaal bestuursorgaan.

Een bestuurder kan persoonlijk aansprakelijk worden gesteld voor grove fouten, lichte fouten of onachtzaamheden. Bij toevallige lichte fouten en onachtzaamheden is de aansprakelijkheid beperkt tot:

- 125 000 voor vzw's met een gemiddelde jaaromzet kleiner dan 350 000 euro en een gemiddeld balanstotaal van maximum 175 000 euro en
- 250 000 voor vzw's met een gemiddelde jaaromzet kleiner dan 700 000 euro en een gemiddeld balanstotaal van maximum 350 000 euro.

De bedragen gelden voor alle aansprakelijke bestuursleden samen.

De beperkingen gelden niet voor fiscale en sociale, ernstige fiscale fraude, herhaaldelijke lichte fouten, zware fouten, bedrieglijk opzet of oogmerk om te schaden.

In bijlage:

- Beslissing CBS 12.12.2022. Bepaling erfpachtmodaliteiten kapel Maagdendale.
- Beslissing GR 24.04.2023. Erfpachtovereenkomst kapel Maagdendale + ontwerp akte.
- Beslissing GR 25.04.2022. Samenwerkingsovereenkomst Stad en CRVV Vzw.
- Jaarrekening CRVV Vzw. Boekjaar 2022.
- Overzicht huidige bestuurders CRVV Vzw 27.10.2023.
- Statuten CRVV Vzw 16.06.2020.
- Huishoudelijk reglement CRVV Vzw 04.12.2017.
- Ontwerp nieuwe statuten CRVV Vzw.
- Subsidieovereenkomst Cycling in Flanders-wielerhub 29.08.2023.

Link met het meerjarenplan

BD-8: We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod;

BD-9: We bouwen de stad uit tot een aantrekkelijke stad voor bezoekers, handelaars en ondernemers;

Budgettaire weerslag

/

Communicatie

De Vzw CRVV wordt geïnformeerd van de beslissing.

Besluit

Artikel 1. Zullen tot het einde van de legislatuur 2019-2024 de Stad Oudenaarde vertegenwoordigen in de algemene vergadering van CRVV Vzw:

- ***
- *** (plaatsvervangend).

Artikel 2. Worden voorgedragen om tot het einde van de legislatuur 2019-2024 de Stad Oudenaarde te vertegenwoordigen in het bestuursorgaan van CRVV Vzw:

- ***
- ***
- *** (plaatsvervangend)
- *** (plaatsvervangend).

1. Raadslid Murat Yurtay

1.1. Vraag 1: bijkomende signalisatie/verbodsborden aan de donkvijver

Na bepaalde hartverscheurende feiten in het verleden, heeft mij ertoe geleid om onze Donkvijver te vergelijken met de Lommelse Sahara. Mensen die de Lommelse sahara niet kennen raden we eens aan om dit zeker te doen tijdens hun vrije tijd en vooral eens de verbodstekens te gaan bekijken.

De Lommelse Sahara kampt ook met mensen die het zwemverbod negeren, blauwalgen, vandalen etc..

De laatste jaren zijn er bijkomende verbodstekens geplaatst die men onmogelijk kan negeren, met het gevolg dat er zich minder ongevallen en incidenten hebben voorgedaan.

In bijlage hieronder alvast enkele foto's van signalisatie- en verbodstekens, die men eveneens kan gebruiken aan de Donkvijver;







Vraag

1. Zou het mogelijk zijn om bijkomende signalisatie/verbodsborden zoals in de Lommelse Sahara te plaatsen aan de Donkvijver?
2. Zo ja, binnen welke tijdspanne zou dit mogelijk zijn? Is dit haalbaar voor de zomer van 2024?

2. Raadslid Elisabeth Meuleman

2.1. Voorstel 1: oprichting van een landbouwraad

Met Meer dan Groen organiseerden wij een boeiende debatavond met als thema wat kan het lokaal beleid doen om landbouwers te ondersteunen én om natuur en landbouw te verzoenen. Eén concreet voorstel dat geen geld kost en haalbaar is op zeer korte termijn is de oprichting van een landbouwraad. Heel wat steden en gemeenten – in onze regio gaat het bijvoorbeeld om Zwalm, Geraardsbergen, Maarkedal en Oosterzele – hebben zo een adviesraad. Zo houdt men een vinger aan de pols van wat leeft bij landbouwers en wordt het beleid ook afgetoetst en afgestemd aan hun noden.

Belangrijk is in elk geval dat individuele, actieve landbouwers in zo een raad zijn vertegenwoordigd, niet enkel belangenorganisaties. Onze landbouwers hebben het vandaag niet gemakkelijk en ze verdienen ons respect en onze steun. Via de landbouwraad kunnen we rekening houden met concrete lokale bezorgdheden. In de gemeente Zemst werden bijvoorbeeld mobiliteitsplannen aangepast omdat geen rekening werd gehouden met de doorgang van grote landbouwvoertuigen. In Zwalm kwam de vraag om hondeneigenaars langs trage wegen te sensibiliseren over het gevaar van de Neospora parasiet voor koeien, wat leidde tot een campagne. Vaak komen uit zo een raad dus heel concrete ideeën.

Voorstel:

Oudenaarde richt op korte termijn en nog deze legislatuur een landbouwraad.

2.2. Voorstel 2: Mayors for Peace netwerk oproepen tot een staakt-het-vuren in Gaza

Mayors for Peace' is een internationaal netwerk van steden en gemeenten die pleiten voor een wereldwijde nucleaire ontwapening naar aanleiding van de vernieling van Hiroshima and Nagasaki maar zich ook wil inzetten voor vrede. Oudenaarde is één van de 7.772 steden in 163 landen die lid is van het netwerk. In Gaza kwamen, sinds de oorlog tussen Israël en Hamas begon, op 7 oktober, al meer dan 11.000 Palestijnen, onder wie meer dan 4500 onschuldige kinderen om het leven. Drieste hoogtepunt was het bombarderen van een ziekenhuis, waarbij premature baby's het leven lieten omdat er geen elektriciteit meer was voor incubatoren.

We voelen ons met zijn allen machteloos en kunnen weinig doen. Maar via het netwerk van Mayors for Peace kunnen we misschien onze stem en de stem van het getal een beetje laten hoor..Burgemeester van Vilvoorde Hans Bonte deed al een oproep om via het netwerk regeringen op te roepen om druk op Israël op te voeren om de oorlog in Gaza te stoppen. Uiteraard moeten we daarbij ook de blinde aanvallen van de terroristische organisatie Hamas op Israël ten stelligste veroordelen.

Ook burgemeester van Kruibeke Antoine Denert wil een gezamenlijke stem laten hoor en roept alle raadsleden in Vlaanderen op om een oproep tot vrede te ondertekenen. Wij steunen als fractie alvast die oproep en onze raadsleden zullen die brief ondertekenen.

Voorstel:

Burgemeester Marnic De Meulemeester neemt namens de voltallige gemeenteraad contact op met collega burgemeesters uit het netwerk Mayors for peace om te kijken welk signaal kan gegeven worden. Tegelijk hijst Oudenaarde de Mayors for Peace vlag aan het stadhuis en verspreidt het stadsbestuur een communicatie die de symboliek van de vlag en onze oproep richting netwerk uit de doeken doet.

3. Raadslid Steven Bettens

3.1. Vraag 1: Rekkemstraat

Het bestek, de raming en de wijze van gunnen van het buitengewoon onderhoud aan asfaltverhardingen werd goedgekeurd tijdens de gemeenteraadszitting van 24 april 2023. De asfalteringswerken in een aantal straten zijn amper een half jaar later in uitvoering of zelfs reeds uitgevoerd. Van deze werken maakte de stad gebruik om ook verkeerstechnische aanpassingen te voorzien in de Stationsstraat, de Jacob Lacopsstraat, Opperije en de Rekkemstraat.

Over de aanpassingen in de Rekkemstraat en Opperije stond in de beslissing: "*Versmalling van de baan om de snelheid te minderen door het aanbrengen van parkeerstroken en plantvakken. Aan het kruispunt Opperije – Rekkemstraat worden de voetpaden verbreed.*"

Hoewel de Rekkemstraat nog steeds enkel toegankelijk is voor plaatselijk verkeer, deden zich naar verluidt al incidenten en bijna-incidenten voor.

Vraag:

1. Op welke manier wil de stad de snelheid doen verminderen?
2. Welke maatregelen zal de stad nemen zodat de Rekkemstraat veiliger is voor bewoners, fietsers en voetgangers

3.2. Voorstel 1: aanplant van houtkanten

De Vlaamse minister van Omgeving lanceert een tweede projectoproep houtkanten. Met de oproep wil de minister gemeenten en provincies ondersteunen die houtkanten uitbreiden en versterken. Zij kunnen tot en met 15 maart 2024 een project indienen bij de Vlaamse Landmaatschappij. Goedgekeurde projecten kunnen tot 70% van de totale kostprijs van het project steun krijgen, met een maximumbedrag van 50.000 euro per project.

Houtkanten zijn cruciaal voor een klimaatbestendig en biodivers platteland.

Projectvoorstellen kunnen tot 15 maart 2024 ingediend worden. Meer informatie op <https://pers.vlm.be/tot-50000-euro-voor-lokale-besturen-die-houtkanten-aanplanten-of-herstellen>

Voorstel:

de stad werkt samen met Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen en de andere stakeholders een projectvoorstel uit.

4. Raadslid Wouter Decoodt

4.1. Vraag 1: hondentoiletten

Niets is storender als op straat in een hondenpoep te stappen. Als Stad kan je hiervoor hondeneigenaren sensibiliseren. Daarnaast is het goed om over de stad en de omliggende gemeenten voldoende faciliteiten te installeren waar honden naar het toilet kunnen gaan.

In Leupegem is reeds jaren een goed gebruikt hondentoilet geïnstalleerd. Echter de laatste jaren lijkt, behalve het geregeld ledigen van de bijbehorende vuilbak, het onderhoud van deze toiletten nauwelijks nog te gebeuren. Er is tijdens de zomermaanden hoogstaand gras, er zijn reeds jaren geen hondenpoepzakjes meer aanwezig. En onlangs werd er na onderhoudswerken in het aanpalende grasveld, het snoeiafval, inclusief massa's kastanjabollen gewoon in het hondentoilet gedropt. Dit is helemaal niet bevorderlijk voor de honden om nog gebruik te maken van het hondentoilet. Dit is gemeld via het digitaal meldpunt van de Stad Oudenaarde. Echter is tot op heden nog geen actie ondernomen.

Volgende vragen hierover :

1. Hoeveel hondentoiletten zijn er momenteel op het grondgebied van Oudenaarde?
2. Zijn dit er voldoende en is er een voldoende spreiding over het grondgebied? Kunnen daar waar geen ruimte is voor een hondentoilet, hondenpoepzuilen geplaatst worden?
3. Kan er een hondenuitlaat kaart op de website van de Stad Oudenaarde gezet worden?
4. Wie onderhoudt deze toiletten? Zijn daar voldoende middelen / personeel voor beschikbaar? Kunnen de hondentoiletten beter onderhouden worden?
5. Kunnen er terug hondenpoepzakjes geplaatst worden?

5. Raadslid Kristof Meerschaut

5.1. Vraag 1: aanpassing plannen Rekkemstraat-Opperije

Op 24 april 2023 werd goedkeuring gegeven aan het plan om in de Rekkemstraat en Opperije plantvakken te voorzien, als middel om de snelheid te beperken en zodoende de verkeersveiligheid plaatselijk te verbeteren.

Inmiddels zijn de werken in uitvoering – de plantvakken zelf liggen er al. De praktijk leert dat de uitgewerkte oplossing voor heel wat frustratie zorgt bij de weggebruikers en ook gevaarlijk is, in het bijzonder voor de fietser: de fietsers moeten verplicht mee slalommen rond de bloembakken. Op aangeven van Steven Bettens werd het punt besproken op de commissie mobiliteit van 12 oktober 2023. We zijn intussen ruim een maand verder, en er zijn reeds meerdere aanrijdingen gebeurd. Op deze manier schiet het plan zijn doel voorbij.



Vragen:

1. Waarom werd niet eerst gewerkt met een proefopstelling (verplaatsbare obstakels)?
2. Waarom werd de buurt niet geraadpleegd bij het uittekenen van het plan?
3. Wat heeft het stadsbestuur ondernomen sinds de commissie van 12 oktober?
4. Hoe zal het stadsbestuur omgaan met dit voortschrijdend inzicht?
5. Wordt de piste verder onderzocht om de fietsers rechts van de plantvakken te laten passeren?

5.2. Voorstel 1: motie versnelde uitfasering van vervuilende diesellocomotieven

Inleiding

De uitfasering van het gebruik van dieseltreinen in ons land is alweer in tijd uitgesteld. Dit kreeg Kamerlid Tomas Roggeman (N-VA) als antwoord op zijn parlementaire vraag K551680 aan de bevoegde federale minister van mobiliteit. De laatste buitendienststelling van diesellocomotieven bij de NMBS is nu voorzien voor 2034.

De NMBS beschikt vandaag nog over een vloot van 95 MW-41 dieselrijtuigen. Hiermee bedient ze nog vier spoorlijnen in Oost-Vlaanderen, één in Limburg en één in Henegouwen. De reden hiervoor is dat deze spoorlijnen nog niet (volledig) geëlektrificeerd zijn en er daardoor treinstellen met een brandstof moeten worden ingezet. In ons land is ongeveer 95% van het spoornet geëlektrificeerd.

Eerder al was er sprake om te voorzien in de uitfasering van deze vervuilende diesellocomotieven tegen 2030 en zelfs 2025.

Ook spoorlijn L86 De Pinte-Oudenaarde-Ronse is nog niet geëlektrificeerd waardoor er op dit traject dieseltreinen moeten worden ingezet. Deze diesellocomotieven zijn vervuilend en rijden door de groene long van de provincie Oost-Vlaanderen en op grondgebied van onze gemeente.

Motivatie

Voor de N-VA fractie kan het niet langer dat de uitfasering van deze vervuilende diesellocomotieven op spoorlijn L86 altijd maar verder en verder worden uitgesteld. Het blijvende gebruik van deze vervuilende diesellocomotieven brengen milieuproblemen met zich mee en hebben een impact op de gezondheid van onze inwoners, voornamelijk van diegenen die in de buurt van spoorlijn L86 wonen.

Wij pleiten er dan ook voor om de federaal minister van mobiliteit en de NMBS te wijzen op hun verantwoordelijkheid om spoedig te voorzien in een uitfasering van de gebruikte diesellocomotieven op spoorlijn L86, zonder dat dit leidt tot een vermindering van de dienstverlening.

Voorstel – Motie:

Gelet op

- het feit dat de uitfasering van vervuilende diesellocomotieven op spoorlijn L86 alweer werd uitgesteld, ditmaal tot 2034;
- het gegeven dat het gebruik van deze diesellocomotieven op spoorlijn L86, lopende over het grondgebied van Oudenaarde, zowel impact heeft op het milieu als op de gezondheid van omwonenden;
- het feit dat er alternatieven voor handen zijn voor deze vervuilende diesellocomotieven (in de vorm van batterijtreinen op korte termijn en zo nodig elektrificatie van de spoorlijn op lange termijn).

Vraagt de Gemeenteraad dat het College van Burgemeester & Schepenen een schrijven richt aan zowel de federale minister van mobiliteit als aan de NMBS, met de vraag om:

- Te voorzien in een versnelde uitfasering van vervuilende diesellocomotieven op spoorlijn L86 en zich zo te houden aan eerdere uitspraken van de federale minister van mobiliteit;
- De noodzakelijke maatregelen te nemen om de leefkwaliteit van omwonenden langs spoorlijn L86 te verbeteren.

6. Raadslid Kathy De Rycke

6.1. Vraag 1: het 'zinkgat' van Eine

Reeds een paar weken is er een verzakking in het fietspad in de Sint-Annastraat/Broekstraat, tussen de spoorwegovergang en de voormalige 'Zooboetiek'.

Rond het 'gat' zijn nadarhekkens geplaatst, maar verder niks van knipperlichten of reflectoren die de nadars beter zichtbaar maken in het donker.

Gebruikers van het fietspad moeten uitwijken óf in het gras, óf in de greppel, óf op de rijweg. De situatie is zeer gevaarlijk. Er zijn al valpartijen gebeurd...

Vragen:

1. Wat is hier de oorzaak?
2. Waarom duurt het zolang voor dit wordt opgelost?
3. Wanneer wordt het 'gat' gevuld en het fietspad hersteld?
4. Kan in afwachting een meer zichtbare en gereguleerde signalisatie worden aangebracht?

7. Raadslid Wim Dhont

7.1. Voorstel 1: aanpassing fietsring

Alhoewel de fietsring in Oudenaarde een goed idee is, is het ons inziens momenteel niet veilig genoeg. Vandaar mijn voorstel om bij de oversteekplaatsen - en het zijn er meer dan genoeg - het fietspad te verhogen om zo een fysieke verkeersdrempel te creëren. Dat zal de snelheid van de auto's

verminderen. Anders vrees ik dat ofwel de fietsers de fietsring links zullen laten liggen ofwel dat er vroeg of laat meerdere fietsers zullen opgescheept worden.

Voorstel:

1. Het stadsbestuur onderzoekt de mogelijkheid om bij de oversteekplaatsen (fietsring) het fietspad te verhogen.

8. Raadslid Dagmar Beernaert

8.1. Vraag 1: bevrozing ticketprijzen Sportoase

In 2017 opende in Oudenaarde het nieuwe zwembad. In tegenstelling tot het oude stedelijke zwembad ging de stad hiervoor in zee met de commerciële partner Sportoase. Dit had grote gevolgen voor de ticketprijzen. Vandaag betaalt een inwoner van Oudenaarde 6,65 euro voor een zwembeurt, bij de opening van het zwembad was dat nog 5,50 euro (een stijging van meer dan 20%) en in het oude zwembad ging je voor 2,50 euro zwemmen.

Veel inwoners van Oudenaarde gaan daarom vandaag zwemmen in Waregem waar ze als niet-inwoner van de stad voor dezelfde zwemfaciliteiten slechts 4,50 euro betalen. Een Oudenaards gezin met twee kleuters dat wil gaan zwemmen is tien euro per zwembeurt goedkoper af als het als niet-inwoner gaat zwemmen in zwembad De Treffer in Waregem. Oudenaardse 55+'ers of personen met een beperking uit onze stad betalen in Oudenaarde 5,60 euro als inwoner en in De Treffer in Waregem slechts 2,50 euro als niet-inwoner, meer dan het dubbel dus en dat als niet-inwoner van de stad. En ook voor tienbeurtenkaarten ben je als Oudenaardist die in Waregem gaat zwemmen veel goedkoper af. Je betaalt er immers maar 40,50 euro voor tien zwembeurten in plaats van 55,90 euro in de Zwem.com in Oudenaarde. En dat voor dezelfde zwemfaciliteiten.

In het contract dat het Oudenaardse stadsbestuur onderhandelde met Sportoase staat geschreven dat de stad geen zeggenschap heeft over de ticketprijzen, Sportoase kan daar eenzijdig over beslissen en heeft gewoon meldingsplicht. Een tijd terug, tijdens de coronaperiode, hadden we tijdens een gemeenteraadscommissie Sport overleg met de algemeen directeur van Sportoase. Uit dat overleg bleek dat het Oudenaards stadsbestuur één van de enige besturen was dat instemde om het prijzenbeleid aan Sportoase zelf over te laten. In de meeste contracten tussen de gemeenten en Sportoase is van die clausule immers geen sprake. Sportoase liet toen ook de deur op een kier om in overleg met de stad over het contract te praten.

Vooruit vraagt om -in samenspraak met Sportoase- de ticketprijzen in het zwembad met onmiddellijke ingang te bevroren en het contract te heronderhandelen.

Daarom volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid om met Sportoase rond tafel te zitten om het contract en het bijhorende prijzenbeleid aan te passen om er zo voor te zorgen dat inwoners van onze stad in de toekomst voor een billijke prijs kunnen gaan zwemmen in eigen stad?

9. Raadslid Vincent Thomaes

9.1. Vraag 1: problematiek van bewonerskaarten en parkeerproblemen

Problematiek van bewonerskaarten en parkeerproblemen

Vragen:

1. Klopt het dat de prijs van bewonerskaarten in Oudenaarde niet overal gelijk is? Zo ja wat is de achterliggende reden en wat zijn de bedragen?

2. Dat er in het centrum parkeerproblemen zijn is niet nieuw vooral de buurt van het station, Dijkstraat, Jacob Lacopstraat, Broekstraat ...
3. Hoe denkt het bestuur die problemen aan te pakken en is het nog verantwoord om nieuwe sites in het centrum te bouwen die deze problematiek enkel nog versterken?

9.2. Vraag 2: veiligheid van de rodelbaan

Er is me gevraagd hoe het gesteld is met de veiligheid van de rodelbaan.

Des te meer dat vorig jaar de brandweer meermaals moest uitrukken voor de kerstboom en deze rodelbaan een hoogte heeft van om en bij de 4 meter.

Vraag:

1. Is daar rekening mee gehouden?