

Oudenaarde, 20 oktober 2023

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 23 oktober 2023 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

HP1. Secretariaat - Ontslag voorzitter gemeenteraad - eedaflegging en aanstelling nieuwe voorzitter gemeenteraad - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikelen 7 en 40-41 en van het decreet lokaal bestuur.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Met ingang van heden neemt de heer Lieven Cnudde ontslag als voorzitter van de gemeenteraad en bijgevolg ook als voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Een ontvankelijke akte van voordracht van kandidaat-voorzitter Mathieu De Cock wordt overhandigd.

Link met het meerjarenplan

/

Budgettaire weerslag

/

Communicatie

/

Besluit

Artikel 1. De raad neemt kennis van het ontslag van de heer Lieven Cnudde als voorzitter van de gemeenteraad en bijgevolg ook als voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn met ingang van heden.

Artikel 2. De raad neemt kennis van de ontvankelijke akte van voordracht van kandidaat-voorzitter Mathieu De Cock.

Artikel 3. De voorgedragen kandidaat-voorzitter, Mathieu De Cock, wordt met onmiddellijke ingang verkozen verklaard als voorzitter van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn.

Artikel 4. Mathieu De Cock legt als voorzitter van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn de eed af.

Artikel 5. De raad keurt de nieuwe samenstelling van commissies goed waarbij:

1. Raadslid Tineke Van hooland

1.1. Vraag 1: openbare straatverlichting - denkoefening en actieplan

In de nacht van zaterdag 28 oktober op zondag 29 oktober schakelen we terug over naar het winteruur, wat maakt dat de donkerste dagen er weer aankomen. In Oudenaarde worden de lichten in het buitengebied tussen 23h en 6h 's morgens gedooft, waardoor vele gezinnen in heel wat deelgemeenten helemaal in het donker zitten. Dezer dagen wordt in vele steden en gemeenten een denkoefening gehouden om het beleid rond doven en dimmen van openbare verlichting aan te passen, dit in het kader van veiligheid van de bewoners en mensen die onderweg zijn. In sommige steden en gemeenten is het beleid zelfs reeds aangepast. In Gavere gaan de lichten weer aan tijdens het weekend en vanaf 5h 's morgens tijdens weekdagen. In Wortegem-Petegem, Gent en Kortrijk werd beslist om de openbare verlichting 's nachts opnieuw weer aan te steken. Gezien de verlichting in Oudenaarde reeds voor 95% verled is en de energieprijzen niet meer zo dramatisch hoog zijn, kan Oudenaarde niet achterblijven om de denkoefening te doen en actie te ondernemen.

Vraag:

1. Kan het bestuur onderzoeken hoe het regime (dimmen/doven) best kan aangepast worden, rekening houdend met de veiligheid van alle burgers in alle deelgemeenten?
2. Zoja, wat is het stappenplan?
3. Hoe kan het bestuur ervoor zorgen dat er deze herfst/winter nog een aanpassing komt?

2. Raadslid Elisabeth Meuleman

2.1. Voorstel 1: Oudenaarde wordt Koesterstad

Van 8 tot 15 december organiseert vzw Berrefonds opnieuw de Koesterweek, een sensibiliserende actie om aandacht te vragen voor gezinnen die een kind missen. Vorig jaar toonden maar liefst 191 steden en gemeenten hun hart door in de Koesterweek de Koestervlag te laten wapperen, iets wat erg gewaardeerd wordt door vele gezinnen met verdriet. Je registreren en Koesterstad worden is gratis, de stad krijgt een informatiepakket toegezonden met onder andere de Koestervlag en toegang tot heel wat informatie en expertise. Er lijkt geen enkele reden om dit niet te doen..

Voorstel :

Oudenaarde registreert zich als Koesterstad en doet mee aan sensibiliserende acties zoals oa het uithangen van de Koestervlag in de Koesterweek.

2.2. Vraag 1: stand van zaken realisatie van het Luc Notebaert pad

Het weekend van 14 en 15 oktober is traditioneel 'Dag van de Trage Weg'. Heel wat gemeenten zetten met wandelingen, picknicks, fietstochten en nog veel meer hun trage wegen in de kijker. Onder andere in Zwalm, Zottegem, Maarkedal en Brakel worden activiteiten georganiseerd. In Oudenaarde bleef het stil. Nochtans is veilige infrastructuur een prioriteit om mensen op de fiets te krijgen en om scholieren veilig van de deelgemeenten naar de scholen in het centrum te laten fietsen.

Op vrijdag 13 mei 2022 overleed ons raadslid Luc Notebaert in een tragisch verkeersongeval. Luc was als plaatsvervanger heel recent in de gemeenteraad gekomen voor onze fractie. Zijn allereerste voorstel op de gemeenteraad was dan ook een veilige fietsverbinding tussen Mater en Oudenaarde. Hij werkte dit helemaal uit en legde al verschillende contacten. Op diezelfde gemeenteraad antwoordde de schepen dat hij het voorstel zeker genegen was en ter harte zou nemen.

Vragen:

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de realisatie van het Luc Notebaert pad?
2. Wil de stad volgende jaar deelnemen aan de 'Dag van de Trage Weg' om trage wegen op te waarderen en in de kijker te zetten?

3. Raadslid Steven Bettens

3.1. Vraag 1: fietsrapport voor onze stad

In een grote publieksbevraging konden alle Vlaamse fietsers ook dit najaar het fietsbeleid binnen hun gemeente beoordelen. Wanneer er een minimum aantal enquêtes voor een gemeente werden ingevuld maakte de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) het rapport op voor die gemeente. Het minimum aantal voor een middelgrote stad als Oudenaarde bedraagt 50. De VSV ontving voor Oudenaarde 188 ingevulde enquêtes.

Oudenaarde behaalde 52/100. Dat is een half puntje beter dan de bevraging einde 2021 en 2,6 punten minder goed dan einde 2019. Het resultaat voor onze stad is nog steeds niet goed.

Ruim anderhalf jaar geleden fietsten minister van mobiliteit Peeters, de burgemeester en de schepen van mobiliteit een rondje rond onze markt als start van een campagne die de Vlaming moest aanmoedigen om bij dagelijkse verplaatsingen nog vaker voor de fiets te kiezen. Tijdens dat fietstochtje liet de mobiliteitsschepen optekenen dat het fietsrapport voor Oudenaarde niet denderend was, maar dat dat rapport de stad de stimulans gaf om de fietser meer kwaliteit te bieden.

Die extra kwaliteit is er vandaag alleszins nog niet. Op de vraag of kinderen veilig naar school kunnen fietsen door fietsstraten, schoolstraten en andere veilige routes krijgt Oudenaarde 2,2 op 5. Op de vraag of ouderen in onze stad met een gerust hart kunnen fietsen, krijgt Oudenaarde een score van 2,3 op 5.

Bestuursakkoord na bestuursakkoord lezen we dat Oudenaarde een fietsstad wil worden – de vorige bestuursperiode had het stadsbestuur zelfs de ambitie om “*dé fietsstad van de streek*” te worden - , dat verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers een prioriteit is en blijft, dat meer mensen zich met de fiets moeten verplaatsen.

Het voorliggende fietsrapport maakt nog maar eens duidelijk dat er nood is aan een fietsbeleidsplan voor onze stad, een ad hoc beleid waar hier en daar een maatregel wordt genomen of een fietspad wordt aangelegd dat abrupt eindigt en de fietser weer tussen het gemotoriseerde verkeer stuur, werkt niet.

Vraag:

1. wat zal de stad doen om een beter, en eigenlijk een veel beter, rapport te halen?

3.2. Voorstel 1 : aanplant van bomen langs gewestwegen

Om diverse redenen verdwenen zowel langs de N8 (Berchemweg en Edelareberg) en de N459 (Deinzestraat) bomen. Bij de heraanleg van de N46 vanaf de voet van de Edelareberg tot het centrum van Ennemy werden heel weinig nieuwe bomen aangeplant.

We hebben meer bomen nodig. Meer bomen planten is ook het engagement dat de stad is aangegaan door de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact. Oudenaarde ondertekende ook het Bomencharter.

Voorstel:

de stad werkt in overleg en samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer een plan uit om extra bomen langs de gewestwegen aan te planten.

4. Raadslid Eric Meirhaeghe

4.1. Vraag 1: effectief toegankelijkheidsbeleid - Charter “Naar een toegankelijke stad”

In het begin van het jaar werd een samenwerking afgesloten met Inter. Deze houdt o.a. in dat de stad zou kunnen gebruik maken van inhoudelijke ondersteuning bij de ontwikkeling van het toegankelijkheidsbeleid en bij de opmaak van het toegankelijkheidsplan.

Het ontbreekt de stad misschien niet aan goede wil, helaas zijn er nog veel problemen en tekortkomingen waar men zich niet van bewust is. Naast de nog steeds geregelde meldingen over ontoegankelijkheid van voetpaden, wegen en pleinen zijn er o.a. ook opmerkingen en grieven over de toegankelijkheid van onthaal en evenementen.

Wordt het niet dringend tijd dat toegankelijkheid structureel wordt aangepakt? Er zijn immers zoveel zaken waar men aan voorbijgaat, enkel omdat men als valide persoon denkt en door het leven gaat.

Een paar voorbeelden:

Er moet meer werk gemaakt worden van een geschikt onthaal voor alle personen met een handicap. Er mogen in de verschillende gebouwen dan wel verlaagde ruimtes voor rolstoelpatiënten zijn, heel uitnodigend zijn ze niet altijd. In het administratief centrum bijv. bevindt deze ruimte, die wel heel smal en laag oogt, zich in de hoek, net naast het trapgat. Bovendien staat een computer midden in de verlaagde ruimte.

Niet iedereen kan evenementen bijwonen zonder drempels. Een evenement is pas volledig toegankelijk als er in alle aspecten rekening mee gehouden wordt. Een checklist met o.a. basisvoorwaarden, communicatie, extra voorzieningen is daarvoor een handig instrument.

Problemen zoals o.a. vlaggenmasten die tijdens de kermisweken lang doorgang op voetpaden voor mensen met een beperking verhinderen, kunnen hiermee vermeden worden.

Als de stad écht werk wil maken van een kwaliteitsvol, inclusief en integraal toegankelijkheidsbeleid, dan kan dit door het charter “Naar een toegankelijke gemeente” te ondertekenen en een kwaliteitstraject af te leggen. Hierin wordt gestart met een zelfevaluatie en worden ambities en vervolgens groeiscoringen bepaald. Daaruit volgt een gericht actieplan voor integrale toegankelijkheid. Op die manier wordt toegankelijkheid ook structureel in het beleid geïmplementeerd.

("Inter is het expertisecentrum in toegankelijkheid en Universal Design. We bouwen aan een inclusieve samenleving waar iedereen volwaardig en zelfstandig kan meedoen: jong, oud, met of zonder beperking en onder alle omstandigheden. Inter ontwikkelt expertise, levert diensten aan en verbindt overheden, professionals en burgers. Zo zorgen we voor samenhang en werken we samen aan een toegankelijke leefomgeving.")

Vragen:

1. Toegankelijkheid is een absolute noodzaak. Daarom moet de boodschap bij alle betrokkenen worden gebracht: stadspersoneel, politieke mandatarissen, lokale handelaars,...
2. Op welke manier maakt de stad de personeelsleden wegwijs in de thema's handicap en toegankelijkheid? Is er hierin enige vorm van sensibilisering? Zo niet, hoe wil de stad dit doen?
3. Mensen willen graag op voorhand weten of diensten of evenementen waar ze naartoe gaan toegankelijk zijn, of er voldoende maatregelen getroffen zijn om de toegankelijkheid te garanderen. Is er hieromtrent voldoende communicatie in Oudenaarde?
4. Hoe verloopt die? Waar kan het beter?
5. Een toegankelijkheidsambtenaar zou de verschillende gemeentelijke actoren kunnen stimuleren om aan integrale toegankelijkheid te werken en hierbij op zijn expertise beroep te doen. Het is belangrijk dat hij of zij transversaal kan werken en van bij het begin bij grote projecten betrokken is.
6. Is de stad bereid te onderzoeken of een toegankelijkheidsambtenaar kan aangesteld worden?
7. Men zou de expertise en ondersteuning van Inter Vlaanderen aanwenden bij de opmaak van het toegankelijkheidsplan voor mensen met een functiebeperking.
8. Hoe ver staat men met de inventarisatie en de toegankelijkheidsscreening van o.a. voet- en oversteekplaatsen in het stadscentrum? In de deelgemeenten?
9. Is de stad bereid om de samenwerking met Inter uit te breiden tot het opmaken van een charter?

Voorstel:

De stad bericht regelmatig over toegankelijkheid in de media. Positieve projecten worden in de kijker geplaatst. Pers en media worden structureel ingezet om te sensibiliseren rond toegankelijkheid.

5. Raadslid Pieter Feys

5.1. Vraag 1: ontmoetingscentra / dorpszalen

We lezen in de krant wat we al uit verschillende bronnen hebben vernomen: onze dorpszalen hebben het moeilijk. Zij hebben nu onder impuls van de Landelijke Gilde zelf het initiatief genomen om hier iets aan te doen via het project 'Boost je dorpszaal'. In datzelfde artikel lezen wij ook dat er geen financiële ondersteuning gegeven wordt omdat de zalen geen eigendom zijn van de stad.

De stad kan en mag zich hier niet passief in opstellen, maar moet ook actief participeren.

Vragen:

1. Het kan niet de bedoeling zijn dat de stad in concurrentie gaat met haar burgers. Kan er toegelicht worden wat de verschillen in financiering zijn tussen OC's in beheer van de stad en die niet in beheer van de stad.
2. Is de stad bereid om een actief partnerschap op te nemen in het project 'Boost je dorpszaal'?

6. Raadslid Wouter Decoodt

6.1. Vraag 1; toegankelijker maken van de bankautomaten in de Nederstraat

Ik zie dat er weinig verandering gekomen is in het toegankelijker maken voor rolstoelgebruikers van de bankautomaten in de Nederstraat. Mogen we ervan uit gaan dat er een onwil vanuit de grootbanken bestaat om hier een oplossing voor te realiseren?

Als stad hoeven we niet te tolereren dat mensen in een rolstoel, een deel van de Oudenaardse bevolking, uitgesloten worden om eenvoudige handelingen aan een bankautomaat te realiseren.

Mensen in een rolstoel zijn mogelijks niet belangrijk genoeg voor onze banken?

Een Stad als Oudenaarde komt op voor al zijn inwoners en laat niemand in de steek. Dus ook mensen in een rolstoel niet.

Wij denken dat de Stad onze banken tot een beetje urgentie kan aanmoedigen om bankautomaten toegankelijker te maken.

Om meer tot urgentie aan te manen zou ik volgende stappen willen voorstellen :

1. Bij iedere nieuwe lening die de Stad Oudenaarde moet aangaan bij de banken, dient de keuze van bank afgetoetst worden inzake toegankelijkheid van de betaalautomaten voor alle inwoners van Oudenaarde. Enkel banken die voldoende toegankelijk zijn, kunnen aangeschreven worden voor een nieuwe lening.
2. Er komt na een jaar een evaluatie van deze maatregel. Indien deze maatregel geen effect heeft op de toegankelijkheid van de betaalautomaten, dan kunnen bestaande leningen overgezet worden naar banken die voldoende service leveren aan de bevolking.

De vragen voor het schepencollege zijn de volgende :

1. Is er sinds februari 2023 nog contact geweest Batopin omtrent het toegankelijker maken van de bankautomaten in de Nederstraat? Wat was het resultaat hiervan?
2. Kan er op Tacambaro, ter hoogte van de Beobank, 2 parkeerplaatsen omgevormd worden tot 1 parkeerplaats voor personen met een handicap, opdat geld afhalen voor personen in een rolstoel haalbaarder wordt?
3. Kunnen de banken Belfius, BNP Paribas Fortis, ING, Fintro en KBC tot urgentie aangemaand worden om de bankautomaten toegankelijker te maken in de Nederstraat door nieuwe leningen van de Stad Oudenaarde te koppelen aan de toegankelijkheid van hun diensten?
4. Gaat de Stad Oudenaarde akkoord om deze maatregel na een jaar te evalueren en desnoods bestaande leningen te verplaatsen naar banken die wel voldoende inspanningen leveren om hun diensten toegankelijker te maken?

6.2. Vraag 2: hondenlosloopweide

Er werden de laatste jaren verschillende verbeteringen aangebracht aan de hondenlosloopweide op de Coupure. Niettemin zie je er nog steeds niet zoveel bezoekers langskomen.

Verschillende hondeneigenaren werden hierover bevraagd: "Kom je vaak naar de hondenlosloopweide in Oudenaarde? Wat is de reden waarom je vaak of minder vaak langskomt"?

Allen geven ze quasi hetzelfde antwoord: te ver en onverzorgd.

Hierbij enige verduidelijking middels antwoorden die wij kregen :

1. De locatie is niet ideaal voor een losloopweide. Ze ligt echt te ver buiten het centrum zodat het te ver is om er te voet naar toe te gaan. Dus je hebt een wagen nodig om er te geraken. Er is nood aan een losloopweide die dicht bij het centrum gelegen is. In de stad zijn het vooral appartementen. Deze bewoners hebben geen tuin, en het zijn net zij die nood hebben aan zo'n weide.
2. Voor wie met de wagen komt is de parking van Donk zelf wel ideaal. Dan kan je een korte wandeling maken met je viervoeter en via de tunnel het terrein bereiken. Maar de tunnel staat vaak onder water en momenteel hangen de bramen over de ingang van de tunnel waardoor je scheuren in je kledij kan krijgen.
Los daarvan, de Coupure zelf is dan weer zeer gevaarlijk als je er met je hond op wandelt omwille van het verkeer. Er is zeer weinig mogelijkheid om uit te wijken voor het passerend vracht- en autoverkeer.
3. Het terrein ziet er vaak onverzorgd uit. Onder meer het gras dat vaak heel hoog staat, waardoor kleinere honden niets meer kunnen zien.
4. In de winter is het terrein sompig en zijn de honden vuil na het spelen. Dan jouw hond terug in de auto moeten steken is geen cadeau.

5. Daarnaast kwamen nog volgende opmerkingen : Er is geen hondentoilet, te weinig variatie in speeltuigen, geen overdekking bij regen, geen opsplitsing voor een ruimte voor kleine en een zone voor grote honden, ...

Vragen:

1. Voornaamste vraag: Kan er een locatie voor een tweede losloopweide gezocht worden die dichterbij het centrum ligt? Een voorstel die uit de bevroagden groep kwam was: het grasterrein aan de voormalige kruidentuin in het park. Vroeger stond hier een grote
2. dierenkooi. Of de voormalige kruidentuin zelf, daar dit al jaren een stuk braakliggende grond is.
3. Kan in tussentijd de doorsteek van de tunnel naar de losloopweide veiliger gemaakt worden en meer pijltjes 'hondenweide' plaatsen, die aangeven langs waar men er geraakt?
4. Kan het terrein beter onderhouden worden?
5. Kan er een hondentoilet geplaatst worden?
6. Kan het in 2 zones gesplitst worden (grote/kleine honden)
7. Kan er een soort schuil(bus-)hokje geplaatst worden?

7. Raadslid Wim Dhont

7.1. Voorstel 1: voetgangerstunnel N60

De voetgangerstunnel die via *Teletubbieland* onder de N60 naar de Donk loopt staat bijna gans het jaar onder water. Nochtans is dit een handige doorsteek voor een mooie wandeling in de natuur rond de Donk.



Vraag:

1. Kan hier een permanente oplossing (droog + verlichting) voor bedacht worden?

7.2. Vraag 1: trap Huttegem/Donk

Aan de Donk dicht bij de parking in Bevere is er een handige doorsteek om vanuit Huttegem vlug op het Donkterrein te komen en niet op de straat te moeten lopen. Deze is zeer geliefd bij wandelaars en ook bij hun eventuele hondjes.



Vraag:

1. Is het mogelijk om hier bijvoorbeeld een houten trap te voorzien zodat deze wandelaars hier niet meer naar boven moeten klauteren en (dikwijls) terug naar beneden glijden?

8. Raadslid André Vansteenbrugge

8.1. Vraag 1: beleidsplan Ruimtelijke Ordening – Wonen

Onlangs konden wij in LOKAAL, het maandblad voor de Lokale Bestuurder, een artikel lezen over het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen. Onder impuls van minister Zuhair Demir werd een en ander uitgebouwd. In elk geval is het positief dat er, ook op bovenlokaal vlak, nagedacht wordt over ruimtelijk beleid. Intussen stellen we in Oudenaarde vast dat er op verscheidene plaatsen kleine tot grote bouwprojecten worden toegelaten. Hierdoor zal de bevolking in principe toenemen en de druk op de beschikbare ruimte nog groter worden.

Vragen:

1. Heeft Stad Oudenaarde een visie op hoe de beschikbare ruimte zal worden gebruikt?
2. Wat is de bedoeling van de voortdurende uitbreiding van de Stad (ook qua bewonersaantallen)? Is er een visie op een maximumgrens of een na te streven aantal?
3. Wordt er nagedacht over de effecten hiervan op de na te streven klimaatmaatregelen?
4. Hoe zal de huidige aanpak passen binnen de erkenning van de streek als landschapspark?

9. Raadslid Glenn Teirlinck

9.1. Vraag 1: bereikbaarheid thuisverpleging

Oudenaarde is een levendige stad waar regelmatig evenementen plaatsvinden. Echter is er tijdens bepaalde evenementen, zoals oa. wielervedstrijden, geen mogelijkheid van doorgaand verkeer. Ook diensten thuisverpleging kunnen op die momenten bepaalde patiënten niet bereiken.

Echter zijn sommige zorgen (zoals diabeteszorg, palliatieve zorg, plotse dringende noodoproepen, ...) cruciaal voor onze Oudenaardse zorgvragers.

Tot heden krijgen de diensten thuisverpleging niet standaard een doorgangsbewijs om bij deze patiënten te raken.

Daarom volgende vragen:

1. Hoe zorgt stad Oudenaarde ervoor dat patiënten waar de zorg noodzakelijk is alsnog kunnen verzorgd worden door de dienst thuisverpleging?
2. Hoe voorziet stad Oudenaarde de communicatie naar de diensten thuisverpleging omtrent de bereikbaarheid tijdens dergelijke evenementen?

10. Raadslid Vincent Thomaes

10.1. Vraag 1: ongevallen in de Heurnestraat

Het is zeker geen nieuw gegeven want ik zelf en andere gemeenteraadsleden hebben dit euvel al meerdere keren aangekaart op de gemeenteraad of commissie.

Regelmatig worden er paaltjes en verkeersborden aangereden door wagens en andere weggebruikers.

Bewoners en weggebruikers klagen ook de zichtbaarheid aan van de paaltjes en de borden wanneer het avond wordt en 's morgens vroeg.

Meerdere borden liggen gewoon op de grond waar ze geen enkele functie meer uit voeren.

En bewoners klagen ook over het feit dat de snelheid zeker niet gerespecteerd wordt.

Vragen:

1. Kan men de stuk gereden paaltjes vervangen en de borden opnieuw plaatsen of vervangen waar nodig?
2. Kan men reflecterende borden voorzien om de zichtbaarheid te vergroten?
3. En tot slot kan men op regelmatige wijze de handhaving van de snelheid daar controleren?

10.2. Vraag 2: snelheidsbeperkende maatregelen Katteberg (N441)

Deze zomer zijn er 3 slippartijen geweest waarbij wagens een bloembak in de prak hebben gereden of hebben weg gekatapulteerd waarna zij op de stoep net voor de huizen tot stilstand zijn gekomen.

Een wagen belandde in de tuin van één van de bewoners.

Het snelheidsverbod van 50 km/h is nog steeds niet aanwezig op de Katteberg.

Enkel het deel waar de helling is mag er 70 km/h gereden worden boven aan en onderaan de Katteberg is het 50 km/h omdat dit bebouwde kom is, onbegrijpelijk waarom op deze 500 m helling 70 km/h mag gereden worden.

November 2022 werd een rood-groen snelheid indicator bord geplaatst aan de voet van de Katteberg.

Resultaat volgde onmiddellijk.

Na 4 dagen was de batterij echter leeg maar een bewoner van de Katteberg bracht telkens de dienst mobiliteit op de hoogte waarna de batterij vervangen werd op regelmatige tijdstippen. Dit is echter iets wat niet volgehouden kan worden en daarom hebben we op een vorige gemeenteraad dan ook gevraagd om een snelheid indicator bord met een zonnepaneel te plaatsen. De schepen was deze vraag positief genegen.

Helaas staat er nu al enige tijd geen snelheid indicator bord meer.

Vragen:

1. Wanneer zal het politiereglement in orde komen dat een snelheid beperking van 50km/h vastlegt? (waarna AWW de borden kan plaatsen die de tonnagebeperking aankondigen)

2. Wanneer wordt er een snelheid indicator bord geplaatst met zonnepaneel?
3. (Hierbij is het uiteraard ook belangrijk metingen uit te voeren en uit te lezen zodat veelvuldige snelheidsovertredingen kunnen vastgesteld worden.)
4. Kan er tot wanneer het snelheid indicator bord met zonnepaneel geplaatst wordt opnieuw tijdelijk een rood-groen snelheid indicator bord geplaatst worden?