

STAD OUDENAARDE
**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
MAANDAG 27 MAART 2023 OM 19.00 UUR**

Aanwezig:	Lieven Cnudde: voorzitter; Marnic De Meulemeester: burgemeester; Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen; Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet, Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Cindy Franssen, Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys: raadsleden; Bart Baele: algemeen directeur
Verontschuldigd:	Pieter Feys: raadslid
Afwezig:	Maud Wybraeke: raadslid afwezig voor agendapunt 1. ; Wim Dhont: raadslid afwezig voor agendapunt 1. , 2. ; Dagmar Beernaert: raadslid afwezig voor agendapunt 1.

OPENBARE ZITTING
SECRETARIAAT**1. Secretariaat - Steun Consortium 12-12 Turkije-Syrië - Bekrachtiging****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 6 februari 2023 vonden hevige aardbevingen plaats in Turkije en Syrië. De materiële schade is enorm en er zijn duizenden slachtoffers en gewonden te betreuren.

Naar aanleiding van deze gebeurtenissen stelde raadslid Yurtay in een e-mail aan de raadsleden (d.d. 07.02.2023) voor om, naar analogie met eerdere steunacties (overstromingen Wallonië), ook voor deze ramp vanuit het lokaal bestuur een financiële bijdrage te voorzien. Het raadslid stelt eveneens voor om, gezien de precaire situatie ter plaatse, niet te wachten tot de gemeenteraad van 27 februari 2023 om hierin een beslissing te nemen en vraagt om nu reeds actie te ondernemen. Alle politieke fracties die zetelen in de raad, reageerden positief op het voorstel van raadslid Yurtay.

Specifiek voor deze ramp werd het Consortium 12-12 opnieuw geactiveerd. Het Consortium 12-12 verenigt zeven humanitaire organisaties die hun fondsenwervingsinspanningen in België coördineren tijdens ernstige crises of natuurrampen in ontwikkelingslanden. Gezien hun expertise in de coördinatie van hulpacties bij rampen, is het opportuun om te doneren aan deze instelling.

Het college van burgemeester en schepenen besliste in de zitting van 13 februari 2022 om 7.500 euro steun toe te kennen aan het Consortium 12-12. Aangezien deze beslissing genomen werd na de deadline voor het indienen van agendapunten voor de gemeenteraad van 27 februari 2023, komt deze bekrachtiging nu pas naar de gemeenteraad.

Link met het meerjarenplan

Nihil.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2023</i>			
<i>Algemene rekening: 6479000</i> Giften			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-SOC	0160-00	€ 7.500,00	€ 10.000,00

Communicatie

Het Consortium 12-12 wordt per brief op de hoogte gebracht van deze steun.

Besluit

Eenparig.

Enig artikel. De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 februari 2023 over de 7.500 euro steun aan het Consortium 12-12 n.a.v. de aardbevingen in Turkije en Syrië.

2. Secretariaat - Deontologische code mandatarissen - Inrichting deontologische commissie - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, in het bijzonder artikel 39.

De beslissingen van de gemeente- en OCMW-raad van 25.11.2019 houdende de goedkeuring van de deontologische code voor lokale mandatarissen.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Door een wijziging van het decreet lokaal bestuur moeten vanaf 2 maart 2023 alle lokale besturen die nog geen deontologische commissie hebben er een oprichten. Dat moet zowel in de gemeente als in het OCMW.

De deontologische commissie ziet toe op de verantwoordelijke invulling van de lokale politieke mandaten. Het is een gespecialiseerd orgaan dat zich uitspreekt over de toepassing van de deontologische code. De deontologische commissie is geen gemeenteraadscommissie zoals de eventuele andere commissies van de gemeenteraad. De deontologische commissie van de gemeenteraad en die van de OCMW-raad bestaan beiden minstens uit één vertegenwoordiger per fractie in de gemeenteraad. Dit is het decretale minimum.

De huidige deontologische code voor lokale mandatarissen werd goedgekeurd bij beslissingen van 25.11.2019 en wordt aangepast aan de nieuwe regels rond deontologische commissies.

De nieuwe bepalingen, opgenomen in artikelen 34 t.e.m. 42 regelen onder meer:

- de oprichting van een deontologische commissie door de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn;
- de samenstelling, werking en bevoegdheid van de deontologische commissie.

De nieuwe bepalingen vervangen de artikelen 34 t.e.m. 41 van de huidige deontologische code.

Link met het meerjarenplan

//

Communicatie

De deontologische code wordt na goedkeuring door de raad gepubliceerd op de website.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de aanpassing van de deontologische code, zoals geïllustreerd in bijlage, goed.

Artikel 2. Om deel te nemen aan de deontologische commissie, worden volgende raadsleden aangeduid

als vertegenwoordigers:

- fractie Vooruit: Dagmar Beernaert
- fractie Groen: Pieter Feys
- fractie Vlaams Belang: Vincent Thomaes
- fractie NVA: Kathy De Rycke
- fractie CD&V: Christine Vandriessche
- Fractie Open VLD: Marnic De Meulemeester

en

als plaatsvervangende vertegenwoordigers:

- fractie Vooruit: André Vansteenbrugge
- fractie Groen: Mathilde Haesaert
- fractie Vlaams Belang: Vincent Thomaes
- Fractie NVA: Kristof Meerschaut
- fractie CD&V: Cindy Franssen
- Fractie Open VLD: Franka Bogaert

SECRETARIAAT VEILIGHEID

3. Veiligheid - Besluit burgemeester sluiting OC De Pelikaan - Bekrachtiging

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikelen 133 io. 135, §2, 2e en artikel 133 bis;

Grondwet, artikelen 159 en 190;

Gemeentelijk reglement houdende vaststelling van de minimumnormen inzake brandpreventie met betrekking tot publiektoegankelijke inrichtingen.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 10 december 2022 heeft de brandweerzone Vlaamse Ardennen een nazicht uitgevoerd op het vlak van de minimumnormen inzake brandpreventie met betrekking tot de publiek toegankelijke inrichting OC De Pelikaan gelegen Paardenmarkt 32, 9700 Oudenaarde.

Brandweerzone Vlaamse Ardennen stelde vast dat een aantal inbreuken en elementen in het pand een ernstig risico kunnen vormen. De gebreken zijn van die aard dat er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen.

Gezien de ernst van de vastgestelde inbreuken, welke een gevaar kunnen vormen voor de openbare veiligheid, adviseert brandweerzone Vlaamse Ardennen het gebouw als niet voldoende veilig voor het uitbaten van een publiek toegankelijke inrichting.

Bij het beperken van de zaal tot 49 personen valt het OC niet meer onder de reglementering van een publiek toegankelijke inrichting. Echter dient men dan ook aan een aantal voorwaarden te voldoen:

- Keuring gasinstallatie
- Keuring elektrische installatie
- Onderhoud van verwarmingsinstallatie
- Nodige pictogrammen en signalisatie
- BA verzekering
- Blusmiddelen voorzien volgens oppervlakte
- Jaarlijkse keuring van blusmiddelen

De bewijsstukken om te voldoen aan deze voorwaarden werden opgevraagd aan vzw De Pelikaan, uitbater van het OC.

Op 1/2/2023 werd ons het verslag van Vinçotte, attest nazicht brandblussers en het attest aansprakelijkheid brand en ontploffing overgemaakt.

Daaruit kunnen we besluiten dat:

- De brandblussers voldoende en gekeurd zijn.
- De verzekering in orde is
- Uit het verslag van Vinçotte blijkt dat de beschreven elektrische installatie niet voldoet aan de vigerende wetgeving en m.a.w. niet als veilig kan beschouwd worden.
- In het verslag van de brandweerzone Vlaamse Ardennen staat dat het onderhoudsverslag van de stookinstallatie ontbreekt en de verluchting in de stookplaats niet aanwezig is. Echter werd later aan de stad al een nieuw onderhoudsverslag bezorgd door VZW de Pelikaan waaruit blijkt dat alles in orde is. Bij een nieuwe controle door de brandweer zal dit worden herbekeken.
- Een verslag van keuring van de gasinstallatie is niet bezorgd maar uit de het verslag van de brandweer kunnen we lezen dat deze niet in orde is. Eveneens uit het verslag van Vinçotte lezen we dat de gasleiding niet voorzien is van een aarding. M.a.w. ook deze installatie is niet conform.

Het behoort tot de plicht van de lokale besturen om de veiligheid op openbare plaatsen te vrijwaren. Krachtens artikel 134ter Nieuwe Gemeentewet wordt aan de burgemeester bovendien de bevoegdheid en tevens verplichting toegekend om in geval van niet-naleving van de voorwaarden bij uitbating van een instelling, maatregelen te treffen.

De burgemeester volgt dan ook het advies van de brandweerzone Vlaamse Ardennen en beveelt een voorlopige sluiting van de voorgemelde inrichting gelegen Paardenmarkt 32, 9700 Oudenaarde, dit voor alle mogelijke vormen van uitbating.

De heropening van de inrichting zal slechts worden toegestaan als de vereiste aanpassingen, keuringen of verbouwingen zijn uitgevoerd.

Link met het meerjarenplan

Beleidsdoelstelling(en) BD5: We willen een stad waar iedereen elkaar respecteert en zich veilig kan voelen.

Budgettaire weerslag

n.v.t.

Communicatie

Dienst veiligheid heeft het besluit overgemaakt aan de uitbater van OC De Pelikaan.

Een kopie van het besluit moet zichtbaar worden aangeplakt op bovenvermelde locatie.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 20 februari 2023 tot sluiting van OC De Pelikaan te Ename.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MILIEU

4. Milieu - Bijkomende aanstelling van gewestelijke vaststellers voor de handhaving van zwerfvuil via GAS - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties; en meer in het bijzonder artikel 21 §1, 2°;

Gelet op het KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 maart 2021 tot vaststelling van het Algemeen Politiereglement van de gemeenten van de Politiezone Vlaamse Ardennen;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 februari 2022 tot aanstelling van de heren Remco Van Ransbeeck, Marc Dejaegere, Ronny Moors, Jelle Cambré, Stefan Bonhomme en mevrouw Sonja Wygers als gewestelijk vaststeller voor de gemeentelijke administratieve sancties voor de Stad Oudenaarde voor

de vaststelling van overtredingen op artikel 41 en artikel 56 van het Algemeen politiereglement van de gemeenten van de Politiezone Vlaamse Ardennen, tot 30 juni 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Zwerfvuil en sluikestorten zijn al jaren een doorn in het oog van de meeste mensen. Ze veroorzaken milieuschade, dierenleed en een gevoel van onbehagen. Bovendien kost het opruimen handenvol geld.

Mede gefinancierd door de verpakkingsector, zet OVAM nu 30 handhavers in voor de handhaving van zwerfvuil via de GAS-reglementering. De handhavers zwerfvuil zullen werken als GAS-vaststellers in samenwerking met de lokale besturen en op basis van de lokale politiereglementen. De lokale besturen kunnen gratis een beroep doen op een deel of geheel van het team handhavers zwerfvuil ter ondersteuning van een handhavingsactie inzake zwerfvuil.

De hoofdfocus van de controleurs ligt op handhaving zwerfvuil, betrapping op heterdaad. Pakkans verhogen door verhoogd toezicht. De bedoeling is om handhavend op te treden via GAS en niet sensibiliserend. Bij vaststelling van een overtreding wordt een bestuurlijk verslag opgemaakt, er wordt niet gewerkt met waarschuwingen.

De zwerfvuilhandhavers zijn ook in het weekend en 's avonds inzetbaar. Via patrouilles op het terrein zal getracht worden overtreders op heterdaad te betrappen.

Er is geen verplichting tot een minimum aantal dagen of vaste momenten. Ook een éénmalig evenement (jaarmarkt, kermis, sportmanifestatie) kan in aanmerking komen.

De handhavers zwerfvuil worden niet ingezet voor controles op sluikestorten of andere afvalovertredingen.

De looptijd van het project is midden 2021 tot midden 2024.

Voorwaarde om te kunnen optreden in een gemeente is de aanstelling op naam als GAS-vaststeller door de gemeenteraad voordat de actie kan opgestart worden.

Inzet van de handhavers moet aangevraagd worden bij OVAM Team Terreincontrole, voor een afgeijnd project (evenement of handhavingsactie).

Overwegende dat tijdens de RVV 2022 voor de eerste (en tot nog toe enige) keer beroep werd gedaan op deze handhavers;

Overwegende dat het team intussen is uitgebreid en dat deze mensen bijkomend op naam dienen te worden aangesteld;

Onderhavig besluit is aldus een aanvulling op het besluit van de gemeenteraad van 21 februari 2022;

Overwegende de noodzaak om deze gewestelijke personeelsleden aan te stellen als vaststeller gemeentelijke administratieve sancties met het oog op de sanctionering via een gemeentelijke administratieve sanctie van overtredingen op de bepalingen van gemeentelijke reglementering die binnen hun welomschreven bevoegdheid te situeren zijn; dat deze gewestelijke vaststellers enkel binnen de omschreven bevoegdheid mogen optreden;

Overwegende dat volgende gewestelijke personeelsleden de opleiding Gemeentelijke Administratieve Sancties, georganiseerd door de PAULO-Politieopleiding hebben gevolgd: Mark
 Deneyer (datum opleiding: van 7 maart tot en met 14 maart 2022) David
 Jordens, Wim Cox, Nemo Brailly, Frederick Walumona, Dideke Devos, Selene Bens, Chris Dokens,
 Yolande Hauwaert, Christophe Roberti en Bahram Maaruf (datum opleiding van 26 september tot en met 5 oktober 2022);

Overwegende dat volgende gewestelijke personeelsleden de opleiding Vaststeller Gemeentelijke Administratieve Sancties, georganiseerd door de West-Vlaamse Politieschool hebben gevolgd:
 Emmanuel Gheldof (datum opleiding van 12 december tot en met 16 december 2011)

Jan Lefevre (datum opleiding van 11 februari tot en met 22 februari 2022) Michael
Sobkowiak en Dirk Verrees (datum opleiding van 28 november tot en met 9 december 2022);

Overwegende dat volgende gewestelijke personeelsleden de opleiding Gemeentelijke Administratieve Sancties: Vaststeller, georganiseerd door LSX (Limburg School for Excellence - for better government) hebben gevolgd: Robie Peeters en Carmen Dirks (datum opleiding van 12 mei tot en met 16 juni 2022);

Overwegende de brevetten van de PAULO-Politieopleiding, de brevetten van de West-Vlaamse Politieschool en de brevetten van LSX waaruit blijkt dat voorgaande personeelsleden de opleiding met gunstig gevolg hebben voltooid;

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025

Beleidsdoelstelling BD-7: Duurzaamheid en zorg voor het milieu vormen een rode draad doorheen het beleid.

Actie ACT-32: Zwerfvuil en sluikstorten bestrijden.

Budgettaire weerslag

Geen, de handhavers worden gefinancierd door de verpakingssector en OVAM

Communicatie

Het inzetten van de handhavers wordt mee opgenomen in de campagnes omtrent de Ronde van Vlaanderen.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Mark Deneyer, David Jordens, Wim Cox, Nemo Brailly, Frederick Walumona, Dideke Devos, Selene Bens, Chris Dokens, Yolande Hauwaert, Christophe Roberti, Bahram Maaruf, Emmanuel Gheldof, Jan Lefevre, Michael Sobkowiak, Dirk Verrees, Robie Peeters en Carmen Dirks worden aangesteld als gewestelijk vaststeller voor de gemeentelijke administratieve sancties voor de Stad Oudenaarde voor de vaststelling van overtredingen op artikel 41 en artikel 56 van het Algemeen politiereglement van de gemeenten van de Politiezone Vlaamse Ardennen, tot 30 juni 2024.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

5. BIA - Samenwerkingsovereenkomst werken N46 (Weldenstraat) - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 48;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 41 en 56, betreffende de bevoegdheden van respectievelijk de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Beslissing gemeenteraad van 24 oktober 2022 betreffende goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst studie N46 - Weldenstraat

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het kader van de aanleg fietspaden Weldenstraat (N46) gecombineerd met de collector aansluiting Ronsen Heerweg, wensen de stad, de gemeente Zwalm, NV Aquafin en het Vlaams Gewest (vertegenwoordigd door het Agentschap Wegen & Verkeer) onderstaande werken uit te voeren:

Het Gewest (AWV):

- Vernieuwen rijweg en verlichting met aanleg conforme fietspaden en RWA-riolering en bijhorende hemelwaterbuffering van de N46 Weldenstraat tussen de kruispunten van de Mgr. Lambrechtstraat (incl kruispunt) en de N435 (exclusief kruispunt);

De gemeente Zwalm:

- aanleg voetpaden en aanpassen/vernieuwen opritten tussen gemeentegrens en N435,
- in voorkomend geval leveren en plaatsen straatmeubilair;

Aquafin:

- aanleg gescheiden riolering 'aansluiting Ronsen heerweg' en bijhorende hemelwaterbuffering

De stad:

- vernieuwen van delen Ronsen Heerweg, Schuisplanklos, Olmstraat, Roosstraat incl aanleg gescheiden rioleringsstelsel en bijhorende hemelwaterbuffering,
- Het aanpassen en vernieuwen van opritten (en/of voetpaden) langs de gewestweg N46
- in voorkomend geval leveren en plaatsen straatmeubilair;

Aangezien de partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd, en het aangewezen is dat het Vlaams Gewest (AWV) wordt aangeduid om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden (overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten), werd hiertoe een samenwerkingsovereenkomst (SWO) opgesteld (zie bijlage).

Aangezien deze SWO uitvoering geeft aan een investeringsdossier, valt het onder de bevoegdheid van de Gemeenteraad om deze overeenkomst al dan niet goed te keuren.

Link met het meerjarenplan

Prioritaire beleidsdoelstelling: BD-7: Duurzaamheid en zorg voor het milieu vormen een rode draad doorheen het beleid.

Prioritair actieplan: AP-13: Waterhuishouding

Prioritaire actie: ACT-34: Het verder verhogen van de zuiveringsgraad van het rioleringsnet.

Prioritaire beleidsdoelstelling: BD-6: We willen een vlot en veilig verkeer in de stad faciliteren en inzetten op duurzame mobiliteit.

Prioritair actieplan: AP-10: Maatregelen inzake verkeersveiligheid in het bijzonder voor de zwakke weggebruiker.

Prioritaire actie: ACT-25: Het verbeteren van de infrastructuur van fiets- en voetpaden.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2026 en volgende</i>
De effectieve start van de werken is ten vroegste in 2026 voorzien

Communicatie

Stad / AWV

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdrachten van werken tussen het Vlaams Gewest (AWV), de gemeente Zwalm, NV Aquafin en de stad Oudenaarde met betrekking tot "Aanleg fietspaden Weldenstraat (N46) gecombineerd met de collector aansluiting Ronsen Heerweg", goed.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van dit besluit.

6. BIA - Groot onderhoud van buurtwegen - 3de verlenging - Raming en wijze van gunnen - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurs-handelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36 en artikel 42, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 02 maart 2020 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming ten bedrage van € 218.652,50 (exclusief btw) en de plaatsingsprocedure met name de openbare procedure met betrekking tot de opdracht “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 - basisopdracht “;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 juni 2020 houdende gunning aan NV Stadsbader, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke ten bedrage van € 169.103,33 (exclusief btw) met betrekking tot “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 - basisopdracht “;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 maart 2021 betreffende de goedkeuring van de raming ten bedrage van € 169.103,33 (exclusief btw) en de wijze van gunnen met betrekking tot de opdracht “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 – 1^e herhaling “;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 06 april 2021 houdende gunning aan NV Stadsbader, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke ten bedrage van € 169.103,33 (exclusief btw) met betrekking tot “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 – 1^e herhaling “;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 31 januari 2022 betreffende de goedkeuring van de raming ten bedrage van € 169.103,33 (exclusief btw) en de wijze van gunnen met betrekking tot de opdracht “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 – 2^e herhaling “;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 07 februari 2022 houdende gunning aan NV Stadsbader, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke ten bedrage van € 169.103,33 (exclusief btw) met betrekking tot “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 – 2^e herhaling “;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Buitengewone onderhouds- en herstellingswerken aan de stadswegen worden uitgevoerd middels het bulkdossier “groot onderhoud van buurtwegen”.

Het huidige bulkdossier is opgestart in 2020 en is een 1^e maal herhaald in 2021 en een 2^e maal herhaald in 2022. Deze opdrachten zijn gegund aan aannemer NV Stadsbader ten bedrage van € 169.103,33 (exclusief btw).

Teneinde voor het jaar 2023 het nodige onderhoud/ herstellingen aan de wegen te kunnen verzekeren dient een 3^e en laatste herhaling van het bulkdossier goedgekeurd.

De mogelijkheid van deze herhaling is voorzien in het lastenboek W61132020 meerbepaald pagina 48: “het bestuur kan de opdracht herhalen overeenkomstig de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten meerbepaald artikel 42 § 1, 2”.

De uitgave voor deze 3^e herhaling wordt geraamd op € 169.103,33 (exclusief btw).

De dienst stelt voor om de raming en lastvoorwaarden voor deze 3^e herhaling goed te keuren.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanning 2020 – 2025;
Investeringsbudget 2023;
Gelijkblijvend beleid GBB –BIA.

Budgettaire weerslag

De budgettaire weerslag wordt geraamd op € 169.103,33 (exclusief btw) of € 204.615,03 (inclusief btw).

	Boekjaar: 2023
--	-----------------------

Algemene rekening: 2240007 (wegen- activa in aanbouw) en 2270007 (riolering – activa in aanbouw)				
Actie	Beleidsitem	jaarbudgetrekening	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB - BIA	0200 00	0200 00 2240007	€ 153.461,27	€ 1.923.204,70
GBB - BIA	0310 00	0310 00 2270007	€ 51.153,76	€ 737.288,84
			€ 204.615,03	

Communicatie

/

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de raming ten bedrage van € 169.103,33 (exclusief btw) voor de opdracht “Groot onderhoud van buurtwegen - 3^e herhaling”. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek met nr. W61132020 en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking overeenkomstig de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten meerbepaald artikel 42 § 1, 2 “herhalingsopdracht”.

Artikel 3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget 2023 op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007 (rioleringswerken – btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0200 00 2240007 (wegeniswerken – niet btw recupereerbare werken).

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

7. Mobiliteit - Politiereglement Marktweg - Goedkeuring

Dit agendapunt is verdaagd.

SECRETARIAAT - NOTULEN

8. Goedkeuring notulen

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van maandag, 27 februari 2023 goedgekeurd.

1. Raadslid Elisabeth Meuleman

1.1. Vraag 1: bushalte 'Melden Middenweg'

Hoewel de aanleg en verbetering van bushaltes langs gewestwegen een bevoegdheid en verantwoordelijkheid is van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is het plaatsen van busmeubilair, waaronder ook de bushokjes, ten laste van de stad. Niet alleen langs gewestwegen, ook langs lokale wegen ontbreken veel schuilhokjes of zijn ze in slechte staat. Nochtans is kunnen wachten op de bus op een droge, tochtvrije plek waar je even kan gaan zitten geen overdreven luxe en het zelfs een verschil maken of mensen al dan niet de keuze maken voor openbaar vervoer.

We kregen recent enkele vragen en klachten hierover. Ter hoogte van de bushalte 'Melden Middenweg' staat in de richting van Oudenaarde een bushokje in heel slechte staat. Bijna alle ramen zijn er ondertussen uit. Ook in Volkegem vraagt men al jaren een schuilhokje.

Vandaar mijn vragen:

1. Wil de stad op korte termijn een nieuw bushokje plaatsen ter hoogte van halte 'Melden Middenweg'?
2. Heeft de stad een inventaris van alle bushokjes / schuilhuisjes op haar grondgebied en de staat waarin deze zich bevinden?
3. Heeft de stad al beslist of er bijkomende bushokjes / schuilhuisjes zullen geplaatst worden?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

1.2. Vraag 2: projectoproep 'Lokale medewerkers versterken collega-besturen bij het armoedebeloid' van de Vlaamse overheid

Lokale besturen spelen een belangrijke rol in armoedebestrijding. Tussen Vlaamse gemeenten is er een grote diversiteit in armoede, context, organisatie en aanpak ervan. Het doel van deze oproep is dat lokale besturen met een succesvolle beleidsaanpak van armoede het armoedebeloid van collega-besturen versterken.

Een medewerker van een bepaalde gemeente of stad kan een collega-medewerker van een andere gemeente of stad helpen om daar de succesvolle aanpak te introduceren. Met deze interlokale uitwisseling wordt de lokale expertiseopbouw versneld en kan Vlaanderen het lokaal armoedebestrijdingsbeleid naar een hoger niveau tillen. Deze oproep ondersteunt uitwisseling hierover tussen twee of meer besturen waarin één bestuur fungeert als aanbiedende mentor gemeente en de andere als vragende stage gemeente. Het lokaal bestuur dat een ervaren medewerker ter beschikking stelt, kan hiervoor projectsubsidies krijgen. De duur en de intensiteit van de samenwerking varieert van project tot project en hangt af van de overeenkomst tussen de lokale besturen over de inhoud en aanpak van het specifieke uitwisselingstraject.

De projectaanvraag moet ten laatste op 16 november 2023 ingediend worden. Bovenstaande en nog meer informatie is terug te vinden op <https://www.vlaanderen.be/samenleven/projectoproep-lokale-medewerkers-versterken-collega-besturen-bij-het-armoedebeloid>

Vragen:

1. Hoe evalueert de stad Oudenaarde haar eigen armoedebeloid?
2. Wil de stad intekenen op de deze projectoproep, hetzij om haar expertise aan te bieden, hetzij om het eigen beleid nog te kunnen verbeteren?

De vraag wordt beantwoord door schepen Mathieu Mas.

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: GRUP Rond Ronse

Momenteel, en nog tot en met 8 mei 2023, loopt het openbaar onderzoek naar het ontwerp Gewestelijk Ruimtelijk UitvoeringsPlan (GRUP) 'Rond Ronse'

“Rond Ronse’ is de nieuwe benaming voor het project van de N60 in Ronse en de regio. De aanpak kenmerkt zich door verschillende thema’s en ambities rond Ronse mee te nemen voor zowel bovenlokaal als lokaal verkeer. Het gaat hierbij om erfgoed, mobiliteit, landbouw, natuur, economische ontwikkeling... Met Rond Ronse willen men de mobiliteit in en rond Ronse verbeteren en bijdragen aan een goed bereikbare én leefbare stad. De situatie op vandaag, waarbij doorgaand verkeer en vrachtverkeer het centrum van Ronse doorkruisen, is lang niet ideaal.”

Bovenstaande alinea lezen we op de website van de stad Ronse. Dat de doortocht van de N60 in Ronse niet ideaal is, zal niemand tegenspreken.

Het plan is een eigen tracé voor de N60 langs de westelijke kant van Ronse met een (geboorde) tunnel van 2 kilometer. Om de doortocht in Ronse ‘aanvaardbaar’ te houden worden milderende maatregelen voorzien.

Het plan wordt tijdens infoavonden voorgesteld. Op 16 maart vond de eerste dergelijke avond plaats in Etikhove.

Op dit ogenblik is ook de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan bezig. Tijdens de infosessie van 7 maart II leerden we dat de N60 de enige noord-zuidverbinding voor doorgaand verkeer in onze regio zal zijn. De N60 wordt een Vlaamse hoofdweg.

Vragen:

1. Welk advies zal de stad Oudenaarde bij het ontwerp-GRUP 'Rond Ronse' geven?
2. Welke flankerende maatregelen komen er in Oudenaarde om de impact van het toenemende verkeer verteerbaar te maken?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

2.2. Vraag 2: fietstunnel in Leupegem en het aansluitende fietstracé

Om een veilige fietsverbinding te creëren tussen Leupegem en het centrum van de stad en na een tragisch ongeval ter hoogte van de kerk in Leupegem besloten lokale en bovenlokale overheden om een tunnel voor fietsers onder de N8 bij de kerk in Leupegem te bouwen. Mede door Europees geld zouden fietsers tegen het einde van 2020 van deze tunnel gebruik kunnen maken.

Eind 2020 ligt al even achter ons. De tunnel is er nog niet. De stad had besloten om niet langer gebruik te maken van de Europese subsidies maar om een nieuwe samenwerkingsovereenkomst met Vlaanderen aan te gaan zodat de tunnel voor de volle 100% door Vlaanderen zou gefinancierd worden. De bouw zou slechts 2 jaar vertraging oplopen en einde 2022 zouden we door de tunnel kunnen fietsen.

De tunnel is er nog steeds niet. Zelfs een omgevingsvergunning is er tot op heden nog niet.

En wat blijkt? Nu dreigt Vlaanderen zelfs om niet langer een subsidie te geven. De tunnel moet immers deel uitmaken van de fietssnelweg F45 Gent – Oudenaarde – Kortrijk en de stad en andere instanties zijn het niet eens over het tracé van deze fietssnelweg tussen de te bouwen fietstunnel en de aansluiting op de oude spoorwegbedding richting Melden.

Op 9 maart II kwam de ProjectStuurGroep (PSG) over dit tracé samen.

Vragen:

1. Kwam de PSG op 9 maart tot een consensus over het tracé van de fietssnelweg tussen de te bouwen fietstunnel onder de N8 en de aansluiting op de oude spoorwegbedding?

2. Waarom ligt de huidige voetgangers- en fietstunnel onder de N60 niet op het tracé van de fietssnelweg?
3. Wanneer zal een omgevingsvergunning aangevraagd worden voor de bouw van de tunnel?
4. Wanneer kan in het meest gunstige scenario met de bouw gestart worden?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

3. Raadslid Eric Meirhaeghe

3.1. Vraag 1: Huis de Lalaing

De volgehouden zoektocht van de stad naar een nieuwe bestemming voor het Huis de Lalaing heeft helaas nog niet tot een concreet resultaat geleid, ook al waren er reeds verregaande gesprekken met drie potentiële partners.

Naar verluidt wordt momenteel de opportuniteit bekeken om het gebouw en de tuin tijdelijk ter beschikking te stellen als atelier/expositieruimte voor (beeldende) kunstenaars.

Vanzelfsprekend juichen we deze mogelijke bestemming toe. Het is een uitgelezen kans om lokale kunstenaars en verenigingen hun werk te laten presenteren of te laten zien hoe dit tot stand komt.

Op die manier draagt de stad ook bij tot een geestelijk klimaat waar kunstenaars creatief kunnen bezig zijn en gestimuleerd worden om te experimenteren. Waar ruimte beschikbaar is om creatief te zijn, ontstaat immers ruimte voor vernieuwing.

Naast de academie ontbreekt het in Oudenaarde immers aan plaatsen om te experimenteren. Afgestudeerde studenten komen zo niet zelden voor problemen te staan wanneer ze geen gebruik meer kunnen maken van hun jarenlange werkruimte in de academie.

Dat dergelijk concept tot een groot succes kan uitgroeien, bewijst men op de site LOOF te Kortrijk. In afwachting van de start van een nieuw bouwproces staat de stad een tijdelijke invulling toe. Drie ondernemers grijpen dan ook de kans om deze site nieuw leven in te blazen met hun verrassende initiatieven en ideeën.

Eén van de initiatieven is LOF. In een oude kapel krijgen creatieve zielen de kans om te exposeren of te werken, dit helemaal gratis. Zij worden hierbij begeleid in scenografie en begeleiding voor hun expo. <https://www.lof.ooo/>

Veel kunstenaars én bezoekers vinden hun weg naar deze locatie, waar een verrassende mix van kunstwerken en kunstvormen wordt gepresenteerd. Het zijn toegankelijke concepten en realisaties die laten zien dat het niet altijd 'kunst met een grote K' moet zijn om iets te brengen en te boeien. Ook mensen die nog nooit hebben tentoongesteld kunnen hier voluit hun kans grijpen.

Vragen:

1. Hoe concreet zijn de plannen om het gebouw en de tuin ter beschikking te stellen als atelier en expositieruimte?
2. Hoe moeten we tijdelijk interpreteren? Is dat tot er een investeerder gevonden wordt?
3. Omwille van stabiliteitsproblemen besliste het stadsbestuur om in het pand geen publiek meer toe te laten. Zijn deze problemen – net zoals destijds bij de kapel van Kerselare – van de baan en kan het Huis de Lalaing nu opnieuw gebruikt worden?

4. Is de stad bereid om een initiatief als LOF op te starten en/of te begeleiden?
5. Onderzoekt de stad met wie men hiervoor kan samenwerken en hoe de samenwerking kan verlopen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

4. Raadslid Kristof Meerschaut

4.1. Vraag 1: recyclagepark op afspraak

Vanaf 1 april 2023 moeten particulieren een afspraak maken om naar het recyclagepark te gaan, behalve op woensdag. Er wordt daarvoor gebruik gemaakt van het afspraakplatform van IVLA dat ontwikkeld werd tijdens Covid.

In de Collegebeslissing van 14 november 2022 daarover lezen we: werken op afspraak zorgt voor een betere planning en efficiënte bezettingsgraad, voor de bezoekers wordt de wachttijd beperkt en is er een betere begeleiding op het recyclagepark mogelijk.

Toch lijkt niemand enthousiast: noch de inwoners, noch de parkwachters zijn vragende partij voor een dergelijke omschakeling. Deze maatregel lijkt een probleem (congestie) te willen oplossen dat niet (meer) bestaat, en zorgt tegelijk voor een extra administratieve en digitale drempel.

Vragen:

1. Waarom werd deze beslissing genomen? Bestaan er cijfers waarop het College zich gebaseerd heeft om over te gaan tot deze beslissing?
2. Hoe past deze beslissing in de algemene doelstelling om de recyclageparken binnen IVLA te uniformiseren? Werd hierover overleg gepleegd met de andere partners binnen de intercommunale?

De vraag wordt samen met vraag 7.1 van Dagmar Beernaert beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

4.2. Vraag 2: fietsenstalling station Eine

Veel treinreizigers begeven zich met de fiets naar het station. Eenmaal aangekomen in het station moet de fiets in alle veiligheid kunnen achtergelaten worden. Dit blijkt echter niet altijd het geval te zijn: (onbewaakte) fietsenstallingen aan stations zijn regelmatig het geliefkoosde terrein van personen met slechte bedoelingen.

De fietsenstalling aan het station van Eine is in beheer van de NMBS. Zij is dus ook verantwoordelijk voor de beveiliging ervan. Uit gegevens die de minister van Mobiliteit in de Kamer meedeelde blijkt dat de fietsenstalling aan het station van Eine niet over enige vorm van bewaking beschikt. Zelfs geen camerabewaking dus.

Pendelaars moeten daarom elke keer met een bang hart hun fiets achterlaten in een onbewaakte omgeving. Dit zorgt ervoor dat mensen toch nog eerder zullen opteren voor de wagen om zich te verplaatsen naar het station. Alle andere inspanningen, zoals het aanleggen van goede fietsverbindingen, gaan hierdoor verloren.

Vragen:

1. Hoeveel meldingen/aangiftes van fietsdiefstallen uit de fietsenstalling aan het station van Eine kregen onze lokale politiediensten in 2021 en 2022?

2. Werde er reeds een overleg gepleegd met de NMBS ter verbetering van de beveiliging aan de fietsenstalling van het station van Eine? Wat was de uitkomst hiervan? Welke aanpassingen zullen er gebeuren ter beveiliging van de fietsenstalling?
3. Vindt het College van Burgemeester en Schepenen de beveiliging en uitrusting van de fietsenstalling aan het station van Eine voldoende? Is er meer nodig?

De vraag wordt beantwoord door schepenen Peter Simoens.

5. Raadslid Kathy De Rycke

5.1. Vraag 1: onveilige stationsbuurt

De laatste weken zijn er opnieuw veel berichten in verband met veiligheid in de stationsbuurt.

Senioren worden gehinderd en op straat gedwongen doordat jongeren gericht een muurtje vormen en zo het voetpad versperren.

Een vijftal jongeren wordt tegengehouden door een groep van een twintigtal andere jongeren, moeten hun GSM's afgeven en krijgen het mes op de keel zodat ze ook de codes ervan zouden geven.

Een bewoner van de Broekstraat meldde dat ze haar boodschappen in de auto moest achterlaten om zo vlug mogelijk binnen te zijn omdat er een bende jongeren op haar afkwam.

Een andere keer moest ze zich naar binnen haasten om dezelfde reden. Er werd toen hard op haar raam geklopt.

Intimidatie en fysieke bedreigingen zijn schering en inslag, zelfs overdag. Mensen mijden de stationsbuurt uit angst.

Vragen:

1. Wat is het plan van aanpak van het stadsbestuur om de stationsbuurt terug veilig te maken.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

5.2. Vraag 2: verbreden Zevenbunderpad

Het Zevenbunderpad is een trage weg tussen Leupegem en Etikhove die frequent gebruikt wordt door zwakke weggebruikers. Het is echter smal, dit maakt het kruisen voor fietsers onveilig, zeker bij slecht weer of als het donker is.

De komende week is er in onze stad veel te doen in functie van de aankomst van Vlaanderens Mooiste op 2 april. We willen onze stad promoten als fietsstad...

Er zijn al veel inspanningen gedaan, maar het Zevenbunderpad wordt stiefmoederlijk behandeld. De verbredening van dit pad kan een belangrijk puzzelstuk zijn in de oplossing van het mobiliteitsvraagstuk in Leupegem. Immers, als er veilige fietsverbindingen zijn, zullen meer mensen de fiets nemen.

Vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid dit pad te verbreden?
2. Zo ja, kan dit zo vlug als mogelijk worden uitgevoerd?

De vraag wordt beantwoord door schepenen Peter Simoens.

6. Raadslid Wim Dhont

6.1. Voorstel 1: vegen van fietspaden

Binnenkort is het weer de Ronde Van Vlaanderen. Duizenden wielertoeristen zullen op de Oudenaardse wegen rijden. Echter deze wegen en met name de fietspaden liggen op vele plaatsen bezaaid met massa's steentjes.

Voorstel:

Het College van Burgemeester en Schepenen laat de drukste fietspaden van de stad (voornamelijk deze die niet afgescheiden zijn van de autorijbaan) met een veegmachine vegen zodat de (wiel)toeristen niet met platte banden maar met goeie herinneringen huiswaarts keren, en dus later nog terugkomen.

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

6.2. Voorstel 2: reinigen van het standbeeld op het rond punt in Eine

Binnenkort is het weer de Ronde Van Vlaanderen. Tienduizenden toeristen zullen per auto vanuit Gent onze stad bezoeken. Het eerste dat ze op ons grondgebied echter tegenkomen is het extreem vuil geworden standbeeld: de koningin van de Schelde. Het geeft echt een verloederde en vervuilde indruk (zeker aan de noordkant) wat kan afstralen op de perceptie van onze stad.

Voorstel:

Het College van Burgemeester en Schepenen laat dit standbeeld nog een reinigingsbeurt krijgen voor het eind van deze maand. Een halve dag met een hogedrukreiniger moet hiervoor volstaan.

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1 en voorstel: plaatsen webcam recyclagepark Oudenaarde

Vanaf 1 april kan je op dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdag enkel nog op afspraak naar het recyclagepark. Deze maatregel zou genomen worden om lange wachtrijen te vermijden. Een plaatsje reserveren kan via een reservatieplatform of door te bellen naar een lokaal telefoonnummer. Langskomen zonder afspraak kan binnenkort enkel nog op woensdag.

Recycleren en sorteren moet je voor de gebruiker zo gemakkelijk mogelijk maken. Dit nieuwe reserveringssysteem verhoogt net de drempel om het recyclagepark te bezoeken. Dat mag niet de bedoeling zijn. Bovendien leert een rondvraag ons dat er van lange wachttijden de voorbije maanden weinig sprake was.

In 2012 stelden we voor om aan het containerpark een webcam te plaatsen zodat gebruikers voor hun bezoek in real time konden checken of er op dat moment veel wachtenden zijn. De meerderheid was dit voorstel toen genegen, tot op heden werd er evenwel geen werk van gemaakt.

Daarbij volgende vragen en voorstel:

1. Op basis van welke argumenten, informatie, klachten of vastgestelde wachttijden werd beslist om het containerpark voortaan enkel op afspraak te organiseren? Werden de gebruikers van het recyclagepark hierover geconsulteerd?
2. De voorbije jaren werd er steeds op gehamerd dat alle recyclageparken die onder IVLA vallen zoveel mogelijk een zelfde beleid zouden voeren. Werd de beslissing om enkel te werken op afspraak (behalve woensdag) genomen in overleg met IVLA? Gaan andere containerparken in het werkingsgebied in de toekomst ook op deze manier werken?

3. Hoe staat het stadsbestuur tegenover het voorstel om -vanzelfsprekend met het bewaken van de privacy- een webcam te plaatsen aan het containerpark om zo gebruikers te laten checken of er op dat moment lange wachtrijen zijn (naar analogie met de webcams aan bijvoorbeeld autokeuringscentra)?
4. Is het stadsbestuur bereid om bijvoorbeeld een proefproject te organiseren met een dergelijke webcam aan het containerpark en dit te evalueren met de gebruikers vooraleer de drastische beslissing te nemen om enkel op afspraak te werken?

Voorstel:

Stad Oudenaarde plaatst een webcam aan het recyclagepark zodat gebruikers voor hun bezoek online en in real time kunnen checken of er lange wachtrijen zijn op dat moment en hun bezoek zo mogelijk hierop kunnen afstemmen.

De vraag werd samen met vraag 4.1 beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

7.2. Vraag 2: dienstverlening bij De Lijn nav fase 1 van de uitrol van basisbereikbaarheid

De uitvoering van fase 0 van het decreet 'basisbereikbaarheid' dat Vlaanderen momenteel uitrolt passeerde quasi geruisloos. De volgende fases worden echter meer ingrijpend. Fase 1 van de uitrol werd in februari 2023 afgeklopt met de gemeenten binnen alle vervoerregio's. In heel Vlaanderen zouden 40% van de busroutes veranderen. 25.000 bus- en tramhaltes zullen worden aangepast, tientallen buslijnen krijgen een nieuwe naam en twee derde van het netwerk van De Lijn zou veranderen. De ingrijpende plannen zijn afgeklopt met de gemeenten, de uitrol gebeurt de komende weken en maanden.

Daarbij volgende vragen:

1. De plannen zijn afgeklopt met de stad binnen de vervoerregio. Welke concrete aanpassingen zal het decreet basisbereikbaarheid inhouden voor het openbaar vervoer in de stad Oudenaarde?
 - a. Hoeveel en welke haltes worden geschrapt? Welke worden aangepast en/of vervangen door nieuwe haltes? Wat is de timing daarvoor?
 - b. Hoeveel en welke buslijnen worden geschrapt? Welke worden aangepast (bijvoorbeeld aanpassing frequentie) en/of vervangen door nieuwe buslijnen of routes? Welke aanpassingen zullen er gebeuren? Wat is de timing daarvoor?
 - c. Hoe zal het nieuwe busnet in onze stad er concreet uitzien? Is dit volgens het stadsbestuur een verbetering? Is de krappe timing voor de uitrol volgens het stadsbestuur haalbaar?
 - d. Hoe zal over deze ingrijpende aanpassingen van het openbaar vervoer in onze stad gecommuniceerd worden met de inwoners van Oudenaarde?
2. De belbus bestaat niet meer. Na een eerste pilootproject, test De Lijn ook in De Vlaamse Ardennen het nieuwe systeem van flex-vervoer uit. Reserveren van een rit moet vanaf 21 februari 2023 via de app of telefonisch via de Hoppincentrale. Hoe wordt dit systeem geëvalueerd?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

8. Raadslid Vincent Thomaes

8.1. Vraag 1: gele paaltjes in de Heurnestraat

Om de haverklap worden er borden en paaltjes aangereden waar herstelling lang op zich laat wachten.

Momenteel zijn er borden die reeds drie weken stuk op de grond naast of voor de paaltjes liggen, borden die gedraaid staan en dus niet leesbaar zijn en er wordt ook melding gemaakt dat bij valavond of bij mist de paaltjes heel moeilijk zichtbaar zijn.

Vraag:

1. Wanneer worden de paaltjes en borden hersteld en kan men aan het begin van de paaltjes geen oranje pinklicht bevestigen waardoor de zichtbaarheid merkkelijk beter wordt.

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

8.2. Voorstel 1: veilige schoolomgeving

De laatste weken kreeg ik toch verontrustende vragen van bange ouders en buurtbewoners over de veiligheid en overlast aan twee scholen in Oudenaarde.

In Mater gebeurt het regelmatig dat ouders kinderen naar school brengen en het Materplein achter de kerk oprijden tot aan de school maar met geen aangepaste snelheid (lees: met hoge snelheid) waardoor ouders hun kind dat met de fiets naar school gaat snel aan de kant dienden te trekken of er een aanrijding plaats had gevonden.

Voorstel:

Men zou tijdens het begin en einde van de school een nadar hekken kunnen plaatsen dat het rijden voor auto's verbied in de straat die zich achter de kerk bevind zoals bij verschillende andere scholen gebeurt

De andere schoolomgeving waar er grote bezorgdheid heerst is in Nederename in de Pelikaanstraat.

Daar wordt de straat afgezet met een nadarhekken ter hoogte van de Oudstrijdersstraat maar in de Pelikaanstraat zelf ter hoogte van bloemen en planten De Bock staat er wel een bord maar heel slecht zichtbaar waardoor er veel automobilisten langs daar tot aan de school rijden om hun kind af te zetten of op te halen.

Daarna moeten ze dezelfde weg terug en dat is het probleem de Pelikaanstraat is een smalle weg en bij het keren is er al herhaaldelijk vernieling aangebracht aan brievenbussen en opritten wat bij de bewoners voor heel veel ongenoegen zorgt.

Voorstel:

Men zou hier ofwel een één richting straat kunnen van maken of een nadar hekken plaatsen ter hoogte van het voetbalveld waar de wagens zich op een veilige manier kunnen keren

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

De vergadering wordt geheven om 21.22 uur, waarbij de OCMW-raad geopend wordt om 21.23 uur.

Na de OCMW-raad die eindigt om 21.28 uur, wordt de gemeenteraad in besloten zitting opnieuw geopend om 21.29 uur.

Welke na stemming definitief gesloten wordt om 21.36 uur.

GEHEIME ZITTING
BESTUUR PERSONEEL
9. Personeel - Ambtshalve aanstelling in vast dienstverband na proefperiode, directeur PARCOUR - Goedkeuring
Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur dat gepubliceerd werd op 22.12.2017;

Het besluit van de Vlaamse executieve van 31.07.1990 tot vaststelling en in deling van de ambten van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel van de instelling voor deeltijds kunstonderwijs;

Houder zijn van een bekwaamheidsbewijs voor het ambt van directeur, zoals vastgesteld in het besluit van de Vlaamse regering van 31 juli 1990 betreffende de bekwaamheidsbewijzen, de salarisschalen, het prestatiestelsel en de bezoldigingsregeling van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel en van het opvoedend hulp personeel van de onderwijsinstellingen voor deeltijds kunstonderwijs, studierichtingen “Muziek”, “Woordkunst” en “Dans”;

Voldoen aan de algemene wervingsvoorwaarden van artikel 19 van het decreet rechtspositie van 27 maart 1991;

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 02.03.2020 en 06.08.2020 waarbij de functie van directeur woord en dans bij de stedelijke academie – deeltijds kunstonderwijs, voltijds, open werd verklaard te begeven bij wijze van aanwerving met aanleg van een werfreserve;

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 20.08.2020 waarbij de examenjury werd vastgesteld;

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 05.11.2020 waarbij de kandidaten die voldeden aan de gestelde voorwaarden, werden goedgekeurd;

Het selectieprogramma bestond uit een psychotechnisch, kennisproef/mondeling gedeelte en assessment;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 14.12.2020 werd de directeur van de stedelijke academie voor muziek, woord en dans, deeltijds kunstonderwijs, de heer Stijn Bettens, voltijds op proef aangesteld voor een periode van twee jaar. De effectieve indiensttreding was 01.01.2021. Inmiddels werd de benaming van de stedelijke academie veranderd naar PARCOUR.

De directeur is verantwoordelijk voor de pedagogische, artistieke en administratieve leiding van de academie. Hij heeft een duidelijke onderwijsvisie die volledig in lijn ligt met de toekomstige visie van de academie.

Over de periode van 01.01.2021 tem 31.12.2022 werd hij positief geëvalueerd.

Na een positieve evaluatieperiode wordt hij ambtshalve vast benoemd. De beslissing wordt overgemaakt aan het Ministerie van Onderwijs. De heer Stijn Bettens zal bezoldigd worden door de volgens hun geldende weddebarema's.

Link met het meerjarenplan

/

Budgettaire weerslag

De directeur wordt bezoldigd door de volgens hun geldende weddebarema's.

Communicatie

De dienst personeel neemt de verdere communicatie op zich.

Besluit

Er zijn 30 raadsleden aanwezig, er nemen 30 raadsleden deel, er zijn 30 ja-stemmen.

Artikel 1. De heer Stijn Bettens, geboren op 7 juni 1983 en wonende Collemansbrug 4 in Moerbeke-Waas, wordt in ambtshalve vast dienstverband voltijds aangesteld op 01.01.2023 in de functie van directeur PARCOUR bij de stedelijke academie – deeltijds kunstonderwijs met ingang van 01.01.2023.

Artikel 2. De beslissing wordt overgemaakt binnen de drie maanden aan het Ministerie van Onderwijs en hij wordt bezoldigd door de volgens hun geldende weddebarema's.

Goedgekeurd in zitting van 24 april 2023.

algemeen directeur,

voorzitter,

Bart Baele

Lieven Cnudde