

Oudenaarde, 28 maart 2023

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 27 maart 2023 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

1. Raadslid Elisabeth Meuleman

1.1. Vraag 1: bushalte ‘Melden Middenweg’

Hoewel de aanleg en verbetering van bushaltes langs gewestwegen een bevoegdheid en verantwoordelijkheid is van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is het plaatsen van busmeubilair, waaronder ook de bushokjes, ten laste van de stad. Niet alleen langs gewestwegen, ook langs lokale wegen ontbreken veel schuilhokjes of zijn ze in slechte staat. Nochtans is kunnen wachten op de bus op een droge, tochtvrije plek waar je even kan gaan zitten geen overdreven luxe en het zelfs een verschil maken of mensen al dan niet de keuze maken voor openbaar vervoer.

We kregen recent enkele vragen en klachten hierover. Ter hoogte van de bushalte ‘Melden Middenweg’ staat in de richting van Oudenaarde een bushokje in heel slechte staat. Bijna alle ramen zijn er ondertussen uit. Ook in Volkegem vraagt men al jaren een schuilhokje.

Vandaar mijn vragen:

1. Wil de stad op korte termijn een nieuw bushokje plaatsen ter hoogte van halte 'Melden Middenweg'?
2. Heeft de stad een inventaris van alle bushokjes / schuilhuisjes op haar grondgebied en de staat waarin deze zich bevinden?
3. Heeft de stad al beslist of er bijkomende bushokjes / schuilhuisjes zullen geplaatst worden?

1.2. Vraag 2: projectoproep 'Lokale medewerkers versterken collega-besturen bij het armoedebeleid' van de Vlaamse overheid

Lokale besturen spelen een belangrijke rol in armoedebestrijding. Tussen Vlaamse gemeenten is er een grote diversiteit in armoede, context, organisatie en aanpak ervan. Het doel van deze oproep is dat lokale besturen met een succesvolle beleidsaanpak van armoede het armoedebeleid van collega-besturen versterken.

Een medewerker van een bepaalde gemeente of stad kan een collega-medewerker van een andere gemeente of stad helpen om daar de succesvolle aanpak te introduceren. Met deze interlokale uitwisseling wordt de lokale expertiseopbouw versneld en kan Vlaanderen het lokaal armoedebestrijdingsbeleid naar een hoger niveau tillen. Deze oproep ondersteunt uitwisseling hierover tussen twee of meer besturen waarin één bestuur fungeert als aanbiedende mentor gemeente en de andere als vragende stage gemeente. Het lokaal bestuur dat een ervaren medewerker ter beschikking stelt, kan hiervoor projectsubsidies krijgen. De duur en de intensiteit van de samenwerking varieert van project tot project en hangt af van de overeenkomst tussen de lokale besturen over de inhoud en aanpak van het specifieke uitwisselingsproject.

De projectaanvraag moet ten laatste op 16 november 2023 ingediend worden. Bovenstaande en nog meer informatie is terug te vinden op <https://www.vlaanderen.be/samenleven/projectoproep-lokale-medewerkers-versterken-collega-besturen-bij-het-armoedebeleid>

Vragen:

1. Hoe evalueert de stad Oudenaarde haar eigen armoedebeleid?
2. Wil de stad intekenen op de deze projectoproep, hetzij om haar expertise aan te bieden, hetzij om het eigen beleid nog te kunnen verbeteren?

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: GRUP Rond Ronse

Momenteel, en nog tot en met 8 mei 2023, loopt het openbaar onderzoek naar het ontwerp Gewestelijk Ruimtelijk UitvoeringsPlan (GRUP) 'Rond Ronse'

“Rond Ronse’ is de nieuwe benaming voor het project van de N60 in Ronse en de regio. De aanpak kenmerkt zich door verschillende thema’s en ambities rond Ronse mee te nemen voor zowel bovenlokaal als lokaal verkeer. Het gaat hierbij om erfgoed, mobiliteit, landbouw, natuur, economische ontwikkeling... Met Rond Ronse willen men de mobiliteit in en rond Ronse verbeteren en bijdragen aan een goed bereikbare én leefbare stad. De situatie op vandaag, waarbij doorgaand verkeer en vrachtverkeer het centrum van Ronse doorkruisen, is lang niet ideaal.”

Bovenstaande alinea lezen we op de website van de stad Ronse. Dat de doortocht van de N60 in Ronse niet ideaal is, zal niemand tegenspreken.

Het plan is een eigen tracé voor de N60 langs de westelijke kant van Ronse met een (geboorde) tunnel van 2 kilometer. Om de doortocht in Ronse ‘aanvaardbaar’ te houden worden milderende maatregelen voorzien.

Het plan wordt tijdens infoavonden voorgesteld. Op 16 maart vond de eerste dergelijke avond plaats in Etikhove.

Op dit ogenblik is ook de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan bezig. Tijdens de infosessie van 7 maart II leerden we dat de N60 de enige noord-zuidverbinding voor doorgaand verkeer in onze regio zal zijn. De N60 wordt een Vlaamse hoofdweg.

Vragen:

1. Welk advies zal de stad Oudenaarde bij het ontwerp-GRUP 'Rond Ronse' geven?
2. Welke flankerende maatregelen komen er in Oudenaarde om de impact van het toenemende verkeer verteerbaar te maken?

2.2. Vraag 2: fietstunnel in Leupegem en het aansluitende fietstracé

Om een veilige fietsverbinding te creëren tussen Leupegem en het centrum van de stad en na een tragisch ongeval ter hoogte van de kerk in Leupegem besloten lokale en bovenlokale overheden om een tunnel voor fietsers onder de N8 bij de kerk in Leupegem te bouwen. Mede door Europees geld zouden fietsers tegen het einde van 2020 van deze tunnel gebruik kunnen maken.

Eind 2020 ligt al even achter ons. De tunnel is er nog niet. De stad had besloten om niet langer gebruik te maken van de Europese subsidies maar om een nieuwe samenwerkingsovereenkomst met Vlaanderen aan te gaan zodat de tunnel voor de volle 100% door Vlaanderen zou gefinancierd worden. De bouw zou slechts 2 jaar vertraging oplopen en einde 2022 zouden we door de tunnel kunnen fietsen.

De tunnel is er nog steeds niet. Zelfs een omgevingsvergunning is er tot op heden nog niet.

En wat blijkt? Nu dreigt Vlaanderen zelfs om niet langer een subsidie te geven. De tunnel moet immers deel uitmaken van de fietssnelweg F45 Gent – Oudenaarde – Kortrijk en de stad en andere instanties zijn het niet eens over het tracé van deze fietssnelweg tussen de te bouwen fietstunnel en de aansluiting op de oude spoorwegbedding richting Melden.

Op 9 maart II kwam de ProjectStuurGroep (PSG) over dit tracé samen.

Vragen:

1. Kwam de PSG op 9 maart tot een consensus over het tracé van de fietssnelweg tussen de te bouwen fietstunnel onder de N8 en de aansluiting op de oude spoorwegbedding?
2. Waarom ligt de huidige voetgangers- en fietstunnel onder de N60 niet op het tracé van de fietssnelweg?
3. Wanneer zal een omgevingsvergunning aangevraagd worden voor de bouw van de tunnel?
4. Wanneer kan in het meest gunstige scenario met de bouw gestart worden?

3. Raadslid Eric Meirhaeghe

3.1. Vraag 1: Huis de Lalaing

De volgehouden zoektocht van de stad naar een nieuwe bestemming voor het Huis de Lalaing heeft helaas nog niet tot een concreet resultaat geleid, ook al waren er reeds verregaande gesprekken met drie potentiële partners.

Naar verluidt wordt momenteel de opportuniteit bekeken om het gebouw en de tuin tijdelijk ter beschikking te stellen als atelier/expositieruimte voor (beeldende) kunstenaars.

Vanzelfsprekend juichen we deze mogelijke bestemming toe. Het is een uitgelezen kans om lokale kunstenaars en verenigingen hun werk te laten presenteren of te laten zien hoe dit tot stand komt.

Op die manier draagt de stad ook bij tot een geestelijk klimaat waar kunstenaars creatief kunnen bezig zijn en gestimuleerd worden om te experimenteren. Waar ruimte beschikbaar is

om creatief te zijn, ontstaat immers ruimte voor vernieuwing.

Naast de academie ontbreekt het in Oudenaarde immers aan plaatsen om te experimenteren.

Afgestudeerde studenten komen zo niet zelden voor problemen te staan wanneer ze geen gebruik meer kunnen maken van hun jarenlange werkruimte in de academie.

Dat dergelijk concept tot een groot succes kan uitgroeien, bewijst men op de site LOOF te Kortrijk. In afwachting van de start van een nieuw bouwproces staat de stad een tijdelijke invulling toe. Drie ondernemers grijpen dan ook de kans om deze site nieuw leven in te blazen met hun verrassende initiatieven en ideeën.

Eén van de initiatieven is LOF. In een oude kapel krijgen creatieve zielen de kans om te exposeren of te werken, dit helemaal gratis. Zij worden hierbij begeleid in scenografie en begeleiding voor hun expo. <https://www.lof.ooo/>

Veel kunstenaars én bezoekers vinden hun weg naar deze locatie, waar een verrassende mix van kunstwerken en kunstvormen wordt gepresenteerd. Het zijn toegankelijke concepten en realisaties die laten zien dat het niet altijd 'kunst met een grote K' moet zijn om iets te brengen en te boeien. Ook mensen die nog nooit hebben tentoongesteld kunnen hier voluit hun kans grijpen.

Vragen:

1. Hoe concreet zijn de plannen om het gebouw en de tuin ter beschikking te stellen als atelier en expositieruimte?
2. Hoe moeten we tijdelijk interpreteren? Is dat tot er een investeerder gevonden wordt?
3. Omwille van stabiliteitsproblemen besliste het stadsbestuur om in het pand geen publiek meer toe te laten. Zijn deze problemen – net zoals destijds bij de kapel van Kerselare – van de baan en kan het Huis de Lalaing nu opnieuw gebruikt worden?
4. Is de stad bereid om een initiatief als LOF op te starten en/of te begeleiden?
5. Onderzoekt de stad met wie men hiervoor kan samenwerken en hoe de samenwerking kan verlopen?

4. Raadslid Kristof Meerschaut

4.1. Vraag 1: recyclagepark op afspraak

Vanaf 1 april 2023 moeten particulieren een afspraak maken om naar het recyclagepark te gaan, behalve op woensdag. Er wordt daarvoor gebruik gemaakt van het afspraakplatform van IVLA dat ontwikkeld werd tijdens Covid.

In de Collegebeslissing van 14 november 2022 daarover lezen we: werken op afspraak zorgt voor een betere planning en efficiënte bezettingsgraad, voor de bezoekers wordt de wachttijd beperkt en is er een betere begeleiding op het recyclagepark mogelijk.

Toch lijkt niemand enthousiast: noch de inwoners, noch de parkwachters zijn vragende partij voor een dergelijke omschakeling. Deze maatregel lijkt een probleem (congestie) te willen oplossen dat niet (meer) bestaat, en zorgt tegelijk voor een extra administratieve en digitale drempel.

Vragen:

1. Waarom werd deze beslissing genomen? Bestaan er cijfers waarop het College zich gebaseerd heeft om over te gaan tot deze beslissing?
2. Hoe past deze beslissing in de algemene doelstelling om de recyclageparken binnen IVLA te uniformiseren? Werd hierover overleg gepleegd met de andere partners binnen de intercommunale?

4.2. Vraag 2: fietsenstalling station Eine

Veel treinreizigers begeven zich met de fiets naar het station. Eenmaal aangekomen in het station moet de fiets in alle veiligheid kunnen achtergelaten worden. Dit blijkt echter niet altijd het geval te zijn: (onbewaakte) fietsenstallingen aan stations zijn regelmatig het geliefkoosde terrein van personen met slechte bedoelingen.

De fietsenstalling aan het station van Eine is in beheer van de NMBS. Zij is dus ook verantwoordelijk voor de beveiliging ervan. Uit gegevens die de minister van Mobiliteit in de Kamer meedeelde blijkt dat de fietsenstalling aan het station van Eine niet over enige vorm van bewaking beschikt. Zelfs geen camerabewaking dus.

Pendelaars moeten daarom elke keer met een bang hart hun fiets achterlaten in een onbewaakte omgeving. Dit zorgt ervoor dat mensen toch nog eerder zullen opteren voor de wagen om zich te verplaatsen naar het station. Alle andere inspanningen, zoals het aanleggen van goede fietsverbindingen, gaan hierdoor verloren.

Vragen:

1. Hoeveel meldingen/aangiftes van fietsdiefstallen uit de fietsenstalling aan het station van Eine kregen onze lokale politiediensten in 2021 en 2022?
2. Werd er reeds een overleg gepleegd met de NMBS ter verbetering van de beveiliging aan de fietsenstalling van het station van Eine? Wat was de uitkomst hiervan? Welke aanpassingen zullen er gebeuren ter beveiliging van de fietsenstalling?
3. Vindt het College van Burgemeester en Schepenen de beveiliging en uitrusting van de fietsenstalling aan het station van Eine voldoende? Is er meer nodig?

5. Raadslid Kathy De Rycke

5.1. Vraag 1: onveilige stationsbuurt

De laatste weken zijn er opnieuw veel berichten in verband met veiligheid in de stationsbuurt.

Senioren worden gehinderd en op straat gedwongen doordat jongeren gericht een muurtje vormen en zo het voetpad versperren.

Een vijftal jongeren wordt tegengehouden door een groep van een twintigtal andere jongeren, moeten hun GSM's afgeven en krijgen het mes op de keel zodat ze ook de codes ervan zouden geven.

Een bewoner van de Broekstraat meldde dat ze haar boodschappen in de auto moest achterlaten om zo vlug mogelijk binnen te zijn omdat er een bende jongeren op haar afkwam.

Een andere keer moest ze zich naar binnen haasten om dezelfde reden. Er werd toen hard op haar raam geklopt.

Intimidatie en fysieke bedreigingen zijn schering en inslag, zelfs overdag. Mensen mijden de stationsbuurt uit angst.

Vragen:

1. Wat is het plan van aanpak van het stadsbestuur om de stationsbuurt terug veilig te maken.

5.2. Vraag 2: verbreden Zevenbunderpad

Het Zevenbunderpad is een trage weg tussen Leupegem en Etikhove die frequent gebruikt wordt door zwakke weggebruikers. Het is echter smal, dit maakt het kruisen voor fietsers onveilig, zeker bij slecht weer of als het donker is.

De komende week is er in onze stad veel te doen in functie van de aankomst van Vlaanderens Mooiste op 2 april. We willen onze stad promoten als fietsstad...

Er zijn al veel inspanningen gedaan, maar het Zevenbunderpad wordt stiefmoederlijk behandeld. De verbreding van dit pad kan een belangrijk puzzelstuk zijn in de oplossing van het mobiliteitsvraagstuk in Leupegem. Immers, als er veilige fietsverbindingen zijn, zullen meer mensen de fiets nemen.

Vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid dit pad te verbreden?
2. Zo ja, kan dit zo vlug als mogelijk worden uitgevoerd?

6. Raadslid Wim Dhont

6.1. Voorstel 1: vegen van fietspaden

Binnenkort is het weer de Ronde Van Vlaanderen. Duizenden wielertoeristen zullen op de Oudenaardse wegen rijden. Echter deze wegen en met name de fietspaden liggen op vele plaatsen bezaaid met massa's steentjes.

Voorstel:

Het College van Burgemeester en Schepenen laat de drukste fietspaden van de stad (voornamelijk deze die niet afgescheiden zijn van de autorijbaan) met een veegmachine vegen zodat de (wiel)toeristen niet met platte banden maar met goeie herinneringen huiswaarts keren, en dus later nog terugkomen.

6.2. Voorstel 2: reinigen van het standbeeld op het rond punt in Eine

Binnenkort is het weer de Ronde Van Vlaanderen. Tienduizenden toeristen zullen per auto vanuit Gent onze stad bezoeken. Het eerste dat ze op ons grondgebied echter tegenkomen is het extreem vuil geworden standbeeld: de koningin van de Schelde. Het geeft echt een verloederde en vervuilde indruk (zeker aan de noordkant) wat kan afstralen op de perceptie van onze stad.

Voorstel:

Het College van Burgemeester en Schepenen laat dit standbeeld nog een reinigingsbeurt krijgen voor het eind van deze maand. Een halve dag met een hogedrukreiniger moet hiervoor volstaan.

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1 en voorstel: plaatsen webcam recyclagepark Oudenaarde

Vanaf 1 april kan je op dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdag enkel nog op afspraak naar het recyclagepark. Deze maatregel zou genomen worden om lange wachtrijen te vermijden. Een plaatsje reserveren kan via een reservatieplatform of door te bellen naar een lokaal telefoonnummer. Langskomen zonder afspraak kan binnenkort enkel nog op woensdag.

Recycleren en sorteren moet je voor de gebruiker zo gemakkelijk mogelijk maken. Dit nieuwe reserveringssysteem verhoogt net de drempel om het recyclagepark te bezoeken. Dat mag niet de bedoeling zijn. Bovendien leert een rondvraag ons dat er van lange wachttijden de voorbije maanden weinig sprake was.

In 2012 stelden we voor om aan het containerpark een webcam te plaatsen zodat gebruikers voor hun bezoek in real time konden checken of er op dat moment veel wachtenden zijn. De meerderheid was dit voorstel toen genegen, tot op heden werd er evenwel geen werk van gemaakt.

Daarbij volgende vragen en voorstel:

1. Op basis van welke argumenten, informatie, klachten of vastgestelde wachttijden werd beslist om het containerpark voortaan enkel op afspraak te organiseren? Werden de gebruikers van het recyclagepark hierover geconsulteerd?

2. De voorbije jaren werd er steeds op gehamerd dat alle recyclageparken die onder IVLA vallen zoveel mogelijk een zelfde beleid zouden voeren. Werd de beslissing om enkel te werken op afspraak (behalve woensdag) genomen in overleg met IVLA? Gaan andere containerparken in het werkingsgebied in de toekomst ook op deze manier werken?
3. Hoe staat het stadsbestuur tegenover het voorstel om -vanzelfsprekend met het bewaken van de privacy- een webcam te plaatsen aan het containerpark om zo gebruikers te laten checken of er op dat moment lange wachtrijen zijn (naar analogie met de webcams aan bijvoorbeeld autokeuringscentra)?
4. Is het stadsbestuur bereid om bijvoorbeeld een proefproject te organiseren met een dergelijke webcam aan het containerpark en dit te evalueren met de gebruikers vooraleer de drastische beslissing te nemen om enkel op afspraak te werken?

Voorstel:

Stad Oudenaarde plaatst een webcam aan het recyclagepark zodat gebruikers voor hun bezoek online en in real time kunnen checken of er lange wachtrijen zijn op dat moment en hun bezoek zo mogelijk hierop kunnen afstemmen.

7.2. Vraag 2: dienstverlening bij De Lijn nav fase 1 van de uitrol van basisbereikbaarheid

De uitvoering van fase 0 van het decreet 'basisbereikbaarheid' dat Vlaanderen momenteel uitrolt passeerde quasi geruisloos. De volgende fases worden echter meer ingrijpend. Fase 1 van de uitrol werd in februari 2023 afgeklopt met de gemeenten binnen alle vervoerregio's. In heel Vlaanderen zouden 40% van de busroutes veranderen. 25.000 bus- en tramhaltes zullen worden aangepast, tientallen buslijnen krijgen een nieuwe naam en twee derde van het netwerk van De Lijn zou veranderen. De ingrijpende plannen zijn afgeklopt met de gemeenten, de uitrol gebeurt de komende weken en maanden.

Daarbij volgende vragen:

1. De plannen zijn afgeklopt met de stad binnen de vervoerregio. Welke concrete aanpassingen zal het decreet basisbereikbaarheid inhouden voor het openbaar vervoer in de stad Oudenaarde?
 - a. Hoeveel en welke haltes worden geschrapt? Welke worden aangepast en/of vervangen door nieuwe haltes? Wat is de timing daarvoor?
 - b. Hoeveel en welke buslijnen worden geschrapt? Welke worden aangepast (bijvoorbeeld aanpassing frequentie) en/of vervangen door nieuwe buslijnen of routes? Welke aanpassingen zullen er gebeuren? Wat is de timing daarvoor?
 - c. Hoe zal het nieuwe busnet in onze stad er concreet uitzien? Is dit volgens het stadsbestuur een verbetering? Is de krappe timing voor de uitrol volgens het stadsbestuur haalbaar?
 - d. Hoe zal over deze ingrijpende aanpassingen van het openbaar vervoer in onze stad gecommuniceerd worden met de inwoners van Oudenaarde?
2. De belbus bestaat niet meer. Na een eerste pilotoproject, test De Lijn ook in De Vlaamse Ardennen het nieuwe systeem van flex-vervoer uit. Reserveren van een rit moet vanaf 21 februari 2023 via de app of telefonisch via de Hoppincentrale. Hoe wordt dit systeem geëvalueerd?

8. Raadslid Vincent Thomaes

8.1. Vraag 1: gele paaltjes in de Heurnestraat

Om de haverklap worden er borden en paaltjes aangereden waar herstelling lang op zich laat wachten.

Momenteel zijn er borden die reeds drie weken stuk op de grond naast of voor de paaltjes liggen, borden die gedraaid staan en dus niet leesbaar zijn en er wordt ook melding gemaakt dat bij valavond of bij mist de paaltjes heel moeilijk zichtbaar zijn.

Vraag:

1. Wanneer worden de paaltjes en borden hersteld en kan men aan het begin van de paaltjes geen oranje pinklicht bevestigen waardoor de zichtbaarheid merkkelijk beter wordt.

8.2. Voorstel 1: veilige schoolomgeving

De laatste weken kreeg ik toch verontrustende vragen van bange ouders en buurtbewoners over de veiligheid en overlast aan twee scholen in Oudenaarde.

In Mater gebeurt het regelmatig dat ouders kinderen naar school brengen en het Materplein achter de kerk oprijden tot aan de school maar met geen aangepaste snelheid (lees: met hoge snelheid) waardoor ouders hun kind dat met de fiets naar school gaat snel aan de kant dienden te trekken of er een aanrijding plaats had gevonden.

Voorstel:

Men zou tijdens het begin en einde van de school een nadar hekken kunnen plaatsen dat het rijden voor auto's verbied in de straat die zich achter de kerk bevind zoals bij verschillende andere scholen gebeurt

De andere schoolomgeving waar er grote bezorgdheid heerst is in Nederename in de Pelikaanstraat.

Daar wordt de straat afgezet met een nadarhekken ter hoogte van de Oudstrijdersstraat maar in de Pelikaanstraat zelf ter hoogte van bloemen en planten De Bock staat er wel een bord maar heel slecht zichtbaar waardoor er veel automobilisten langs daar tot aan de school rijden om hun kind af te zetten of op te halen.

Daarna moeten ze dezelfde weg terug en dat is het probleem de Pelikaanstraat is een smalle weg en bij het keren is er al herhaaldelijk vernieling aangebracht aan brievenbussen en opritten wat bij de bewoners voor heel veel ongenoegen zorgt.

Voorstel:

Men zou hier ofwel een één richting straat kunnen van maken of een nadar hekken plaatsen ter hoogte van het voetbalveld waar de wagens zich op een veilige manier kunnen keren