

Oudenaarde, 21 september 2022

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 26 september 2022 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

BP1. Raadslid Elisabeth Meuleman

BP2. Voorstel tot motie voor behoud internaat MPI Eine

Door een beslissing van de Vlaamse Regering om 21 buitengewone internaten voor kinderen en jongeren die extra zorg nodig hebben over te dragen van onderwijs zal ook het internaat van het MPI in Eine sluiten. Dat is een beslissing van de Raad van Bestuur. Om te kunnen voldoen aan de normen om een ‘welzijnsinternaat’ of nu dus een voorziening te worden zouden gigantische investeringen moeten gebeuren, en die middelen heeft de school en het internaat niet. 45 internen – kinderen met een beperking of kwetsbare geplaatste kinderen – dreigen zo hun warme, vertrouwde plek te moeten verlaten. De vraag is waar die kinderen nu terecht zullen kunnen. De dichtstbijzijnde internaten voor kinderen met een beperking zullen wellicht Ronse, Deinze of Gent zijn. Dat betekent een urenlange busrit voor deze kinderen, iets wat de Vlaamse Regering juist wil vermijden. Het is ook niet zeker dat er in Deinze, Gent of Ronse voldoende plaatsen zullen zijn om de kinderen op te vangen. Er zijn nu al wachtlijsten, en sinds de aankondiging van de hervorming, met de sluiting van meerdere welzijnsinternaten in Vlaanderen groeien die alleen maar aan. In onze regio zal er echt een ‘gat’ en een tekort aan bedjes ontstaan door de sluiting van het internaat in Eine. Het zal voor bepaalde kinderen ook betekenen dat ze ook van school zullen moeten veranderen. Het hoeft geen betoog dat vele ouders dus zeer ongerust zijn, en dat dit vanuit

kinderrechtenperspectief een nefaste beslissing is. Minister Weyts kondigt overal aan wat een succes de overgang van de IPO's naar welzijn zijn. Wij, en heel wat getroffen ouders, durven daar serieus aan te twijfelen..

Vandaar het volgende voorstel:

de gemeenteraad maakt een brief over aan de ministers van welzijn, Hilde Crevits, en van onderwijs, Ben Weyts met de vraag om er voor te zorgen dat het internaat van het MPI in Eine kan blijven bestaan, om redenen die hierboven vermeld worden : de nood in onze regio, het gebrek aan alternatieven, het vermijden van al te lange busritten, het kinderrechtenperspectief.

BP3. Vraag 1: burgers en middenstand ondersteunen en inspanningen doen om de energiecrisis het hoofd te bieden

We zijn in een ongekennde energiecrisis beland met prijzen voor gas en elektriciteit die de pan uit swingen. Burgers, maar ook de middenstand – bakkers, horecazaken, kappers, noem maar op... zitten met de handen in het haar om op korte termijn en voor komende winter hun facturen te kunnen betalen. Anderzijds moeten we met zijn allen ook minder energie verbruiken om de vraag naar energie te doen zakken en zo ook de prijzen.

Vandaar volgende vragen en voorstellen :

1. Welke maatregelen plant de stad al, om burgers en middenstand te ondersteunen en om eigen energieverbruik terug te schroeven?
2. Werd er definitief beslist om geen ijspiste te plaatsen? Wat is de verbrekingsvergoeding? Welk alternatief voorziet de stad om verenigingen te ondersteunen?
3. De VVSG heeft een gids voor lokale overheden met best practices – welke zullen worden gevolgd?
4. Is het nog opportuun om in de zeer moeilijk te verwarmen raadszaal te vergaderen? Wijken we niet beter uit naar bijvoorbeeld het administratief centrum?
5. Wordt de verlichting van openbare gebouwen 's nachts gedoofd?
6. Worden winkeliers aanzetten om verlichting te doven 's nachts of kan een premie voor middenstand voor verleiding worden voorzien?
7. Is er dienstverlening om de burger tips en adviezen te geven om op korte en langere termijn te besparen?
8. Wat denkt de stad van het systeem van de stad Ieper: de stad geeft tot 500 euro aan doelgroepen om energiefactuur te helpen betalen. Mensen die in aanmerking komen moeten afspraak maken bij stadsdienst. Op dat moment kan gekeken worden hoe woning energiezuiniger kan gemaakt worden.
9. Welke andere ondersteunende maatregelen zijn gepland?

BP4. Raadslid Eric Meirhaeghe

BP5. Vraag 1: concrete aanpak van voetpaden

Er werd al heel wat geïnvesteerd in het onderhoud en herstel van voetpaden, maar ondanks de inspanningen zijn veel voetpaden nog altijd niet voldoende toegankelijk voor iedereen. Nog steeds moeten rolstoelgebruikers, slechtzienden en zelfs modale burgers te veel hindernissen nemen om veilig op hun bestemming te geraken: te smalle en schuine stoepen, hobbelige banen, losse tegels... Zelfs op plaatsen waar veel voetgangers passeren: scholen, dorpskommen, winkelstraten...

Een kleine navraag leverde al snel sprekende getuigenissen op.

“Tussenbruggen heeft lastige stukjes. Ik heb geruime tijd heen en weer gereden op een paar stoepen vooraleer ik een schuin aflopende stoeptrand vond. Uiteindelijk was het kiezen tussen rijden op straat (maar zoals je weet, is het daar heel druk en er is niet genoeg ruimte om veilig te rijden) of helemaal terug naar de ophaalbrug te rijden en daar een omweggetje te nemen. Nochtans zou dat probleem met enkele aangepaste stoepranden opgelost kunnen worden.”

“Door schuinaflopende voetpaden in de Deinezestraat is rijden met de rolstoel heel moeilijk. Bovendien liggen er her en der losliggende tegels en zijn trottoirs ingezakt. Ook de verkeersborden in het midden van het voetpad (ter hoogte van het kerkhof) zorgen voor problemen.”

“Mijn zoon is een rolstoelpatiënt. Hij is 17 jaar en hij wil zich zelfstandig verplaatsen, maar dit kan niet door de slechte infrastructuur. De Nestor de Tièrestraat is vernieuwd, maar er zijn ter hoogte van de Akkerstraat en omgeving geen verlagingen voor een rollator of een rolstoel.

“De houten paaltjes op de hoek van de Doornikse Heerweg moeten een gevoel van veiligheid geven op het trottoir, maar ze belemmeren een rolstoelgebruiker om erdoor te slalommen.”

“In wat voor een staat zijn de voetpaden van de Arend de Keyserestraat! De boordstenen zijn te steil en het voetpad is in uiterst slechte staat. We blijven dan maar de hele tijd tot de Lindestraat aan de linkerkant van en op de straat rijden.”

“Hoe moeten ouders met een buggy hun kind veilig naar school brengen?” (zie foto's)

Kortrijkstraat



Wortegemstraat



Fietelstraat



Het zijn maar enkele voorbeelden, getuigenissen door een handvol mensen, maar deze wekken toch de indruk dat er nog teveel wordt uitgegaan van enkel de visie van de valide mensen. Onze stad dient zich echter ook te focussen op de mogelijkheden van zijn inwoners met een functiebeperking. Toegankelijkheid is immers een noodzaak voor iedereen!

Als Oudenaarde een stad wil zijn waarbij alle burgers dezelfde kansen krijgen, dan moet men de zaken dringend aanpakken.

Specifiek voor de aanpak van voetpaden zijn dit:

- Het bestaande meldpunt meer kenbaar maken. Via dit meldpunt kan men hindernissen melden. Op die manier kan men snel ingrijpen in de Oudenaardse binnenstad, maar ook in de deelgemeenten. Vaak zijn het ook niet de voetpaden zelf, maar wel obstakels op de voetpaden die het moeilijk maken voor minder mobiele weggebruikers.
- Raadplegen van verschillende adviesraden (personen met een handicap, seniorenraad, gezinsraad,...) bij de aanleg van nieuwe weginfrastructuren. Men merkt immers dat in gemeenten waar mensen worden geraadpleegd via o.a. adviesraden, beter rekening wordt gehouden met toegankelijkheid.
- Samen met Inter, het Vlaams Expertisecentrum voor toegankelijkheid, wordt de huidige toestand in onze stad in kaart gebracht en worden van hieruit doelstellingen geformuleerd en een actieplan opgesteld.

https://www.inter.vlaanderen/sites/default/files/2022_Presentatie_Convenant.pdf

Vragen:

1. Is de stad bereid om met Inter Vlaanderen een convenant af te sluiten en zo proactief te werken aan de integrale toegankelijkheid van o.a. voetpaden?
2. Zal de stad het meldpunt meer kenbaar maken? Op welke manier?
3. Wat is het plan van aanpak na een melding?
4. Wordt er mbt. de aanleg van nieuwe weginfrastructuren overleg gepleegd met de adviesraad voor personen met een handicap, een gelijkaardige raad of inwoners met een handicap? Op welke manier?

BP6. Vraag 2: verhoging van de ondersteuningspremie voor de kinderopvangvoorzieningen

In een schrijven van 19/09/2022 vraagt men vanuit het LOK (Lokaal Overleg Kinderopvang) om een aanpassing van de premies die sinds 25/09/2017 onveranderd zijn gebleven.

Een verhoging van de premies omwille van de stijgende kosten die de kinderopvang met zich meebrengt, de ontoereikende subsidie vanuit Kind&Gezin en de nooit eerder toegepaste indexeringen.

Maar ook teneinde opvanginitiatieven aan te moedigen, en niet in het minst uit erkenning en respect voor de dagdagelijkse inzet van die mensen.

Vragen:

1. Is de stad bereid de gevraagde premies toe te kennen, zijnde:
 - 500 euro voor een startende gezinsopvang en 1000 euro voor een groepsopvang?
 - een jaarlijkse ondersteuningspremie van 50 euro per vergunde kindplaats door Kind&Gezin?

BP7. Raadslid Kristof Meerschaut

BP8. Vraag 1: openingsuren bibliotheek

In maart dit jaar opende de Oudenaardse bibliotheek vLEESHUIS opnieuw de deuren na grondige renovatiewerken. Maar helaas blijken de deuren niet zo heel vaak open te zijn. De gerenoveerde bib van Oudenaarde is beduidend minder open dan die van vergelijkbare steden zoals Deinze, Waregem, Zottegem. Jong N-VA merkte eerder al op dat een bibliotheek meer is dan een plaats waar je boeken ontleent, het is voor jongeren en ouderen een plaats van studie, reflectie en ontspanning in een almaar drukker wereld. In een bib kan je proeven van cultuur, zelf door gewoon eens binnen te springen voor of na een afspraak of winkelbezoek. Door de beperkte openingsuren missen we kansen.

Vragen:

1. Waarom zijn de openingsuren zo beperkt?
2. Zijn er mogelijkheden om via een versterkte samenwerking met de buurgemeenten te komen tot een globaal beter aanbod van openingsuren?

BP9. Vraag 2: fietsdiefstallen

Tijdens de gemeenteraad in zitting van 28 september 2020 heb ik een voorstel gelanceerd om in het centrum een bewaakte stelplaats voor (elektrische) fietsen in te richten. Het idee zou verder onderzocht worden. Een jaar later (GR 22 september 2021) heb ik de vraag opnieuw gesteld naar aanleiding van de diefstal van twee racefietsen op de parking Meerspoort.

We zijn opnieuw jaar later en er is nog niks veranderd.

Als Oudenaarde zich op de kaart wenst te zetten als fietsvriendelijke stad dan mag je verwachten dat kosten noch moeite worden gespaard om inwoners en bezoekers te garanderen dat ze hun fiets in goede orde zullen terugvinden waar ze hem (even) achtergelaten hebben.

Vragen:

1. Wat heeft het stadsbestuur de voorbije twee jaar ondernomen met oog op de inrichting van een beveiligde fietsenstalling in het centrum?
2. Welke maatregelen voorziet het stadsbestuur nog om tegemoet te komen aan de vraag om meer veiligheid (mbt stallen van fietsen)?

BP10. Raadslid Kathy De Rycke

BP11. Vraag 1: molshoop Eine

Sinds een paar maanden is de facelift van de Graaf van Landaststraat een feit. Het resultaat mag gezien worden. Ter hoogte van de Brandnetelstraat (richting: Eine naar N60) zorgt een grote bult in het wegdek echter voor een onveilige situatie.

Vragen:

1. Wat ging hier mis?
2. Kan deze 'molshoop' worden aangepakt? Kan het wegdek geëffend worden?

BP12. Vraag 2: huisvesting vluchtelingen Deinzestraat

Begin augustus vorig jaar gaf het stadsbestuur een Syrisch gezin met drie kinderen huisvesting in de pas gerenoveerde pastorie te Bevere. Hiervoor zou het stadsbestuur €12.500 ontvangen.

Vragen:

1. Is dit gezin al wat geïntegreerd?
2. Spreken ze al wat Nederlands?
3. Gaan de kinderen naar school?
4. Slaagden de ouders erin een job te vinden?
5. Hoe is de verstandhouding met de bureu?

BP13. Raadslid Wim Dhont

BP14. Vraag 1: snelheid Kortrijkstraat

De Kortrijkstraat in Bevere is een veelgebruikte weg, met veel inwoners en veel fietsers. Hoewel dit een straat is in de bebouwde kom, is het een aantrekkingsmagneet voor snelheidsduivels. 100 km/u rijden is meer regel dan uitzondering. Alhoewel ik weet dat de straat in de toekomst zal aangepakt worden voor een nieuw rioleringsstelsel pleit ik ervoor om nu al met kleine en gerichte ingrepen (schildpadruggen, bloembakken, snelheidsmeters met al dan niet lachende gezichtjes...) de straat in afwachting veel veiliger te maken, door de snelheid geforceerd naar beneden te brengen.

Vragen:

1. Welke mogelijkheden ziet het stadsbestuur om de snelheid in de Kortrijkstraat te beperken?

BP15. Raadslid André Vansteenbrugge

BP16. Vraag 1: maatregelen energie en klimaat

Eind juli stuurde ik onderstaande mail naar het College van Burgemeester en Schepenen en naar alle gemeenteraadsleden:

Dag iedereen

Jaren geleden heb ik in de Gemeenteraad al een voorstel gedaan om te besparen op de nachtelijke verlichting van winkels, etalages, enz. Dat werd toen weggelachen. Zelfs enkele jaren geleden toen we haastig bijeen werden geroepen wegens een mogelijke black-out kwam dat niet ter sprake.

Nu kunnen we lezen dat in andere landen maatregelen worden getroffen om nutteloos energieverbruik te verminderen en tegen te gaan. Zie bijgaande link. Zie ook een uittreksel uit dat bericht: "Bij onze zuiderburen moeten winkels hun deuren sluiten wanneer de airconditioning, de clim zoals de Fransen dat noemen, draait. Doen winkeluitbaters dat niet, dan riskeren ze een boete van 600 euro. Verschillende winkels hebben ook een plan ondertekend waarin staat dat ze minder lichten zullen laten branden na sluitingstijd."

Zullen we in Oudenaarde wachten tot het van boven wordt opgelegd, of zouden we voor één keer zelf initiatief nemen en enkele maatregelen treffen om dat energieverbruik binnen de perken te houden? Of gaan we dat liever later toch maar betalen?

Desnoods roepen we spoedig een extra Gemeenteraad bijeen of - als dat niet kan - treft het CBS een noodmaatregel. Nietsdoen is een slechte keuze.

Met vriendelijke groeten

Vraag:

1. Welke maatregelen zijn sindsdien in en voor Oudenaarde al getroffen?

BP17. Raadslid Dagmar Beernaert

BP18. Vraag 1: drugsproblematiek in Oudenaarde

Deze zomervakantie contacteerden verschillende inwoners ons met alarmerende signalen rond drugsproblemen in onze stad. Mensen voelen zich onveilig in het park omdat er drugs verhandeld wordt, ouders willen niet dat hun tieners hun eerste stappen in het uitgaansleven zetten rond de Markt omdat er drugs rondgaat. We mogen onze ogen niet sluiten voor deze problematiek. Ook in andere steden nemen burgemeesters maatregelen, minister Verlinden gaf de burgemeesters daartoe onlangs ook meer slagkracht.

Het is niet voor het eerst dat dit item aan bod komt in de gemeenteraad. Eerder liet de burgemeester verstaan om met PISAD (CGG-ZOV) aan tafel te zitten met het oog op een sensibiliseringsactie bij de start van het nieuwe schooljaar.

Daarbij volgende vragen:

1. Welke extra maatregelen zal de burgemeester nemen om de drugsproblematiek aan te pakken en op die manier de inwoners opnieuw een gevoel van veiligheid te geven?
2. De start van het nieuwe schooljaar ligt achter ons. Zijn er al concrete plannen om met de scholen, jeugd- en sportverenigingen een campagne op te zetten rond de gevaren van drugs?

BP19. Vraag 2: voorstel van het LOK tot verhoging van de ondersteuningspremie voor kinderopvangvoorzieningen

Er is vandaag een tekort aan kinderopvangplaatsen in onze stad. Om meer geïnteresseerde starters over de streep te trekken stelt het LOK (Lokaal Overleg Kinderopvang) in een advies voor om de startpremie op te trekken naar 500 euro voor een startende gezinsopvang en 1000 euro voor een groepsopvang. Daarbovenop adviseert het LOK om de jaarlijkse ondersteuningspremie te verdubbelen van 25 naar 50 euro per vergunde kindplaats door K&G om zo bestaande initiatieven bijkomend te ondersteunen. Onthaalouders leveren elke dag schitterend werk. Bijkomende middelen om meer opvangplaatsen te creëren en om bestaande initiatieven meer ademruimte te geven, lijken ons zeker waardevol.

Daarom deze vragen:

1. Wat vindt het stadsbestuur van het advies van het LOK?
2. Zal het stadsbestuur de starterspremie voor kinderopvangvoorzieningen verhogen? Zo ja, hoeveel?
3. Zal het stadsbestuur de jaarlijkse ondersteuningspremie verhogen? Zo ja, hoeveel?
4. Welke andere maatregelen neemt het stadsbestuur om geïnteresseerden over de streep te trekken te starten met een opvanginitiatief?

BP20. Raadslid Vincent Thomaes

BP21. Vraag 1: tonnage- en snelheidsbeperking Kattenberg

Op de gemeenteraad van juni vertelde U dat er een tijdelijke proefperiode bezig was inzake de tonnage beperking.

Vragen:

1. Wat is de huidige situatie?

2. In de Rekkemstraat was een verkeersteller geplaatst, wat zijn de bevindingen van de analyse?
3. U zei ook dat er op 24 juni een verkeersteller geplaatst was ter hoogte van De Kattenberg, wat zijn daar de bevindingen van?
4. Ook dat er na de analyse van de metingen het permanent verkeersindicatorbord zou geplaatst worden maar dit is helaas nog niet gebeurd, wanneer zou dit plaats vinden?
5. En of er zicht is op het definitief reglement inzake tonnage – en snelheidsbeperking

BP22. Vraag 2: gracht ter hoogte van Burg en Achterburg

De gracht ter hoogte van Burg en Achterburg zorgt voor heel veel ergernis voor de buurtbewoners omwille van sluikstorting, lege flessen die in de gracht gedeponneerd worden, het dealen van drugs en sexuele handelingen.

Eveneens zijn er meerdere palen die de zijkanen op hun plaats houden volledig of deels schuin en niet meer rechtopstaand waardoor op termijn de zijkanen in het water terecht zouden kunnen komen en het pad ernaast ondermijnt zou worden.

Vragen:

1. Het plaatsen van een vuilbak zou soelaas kunnen bieden aan het vuil die achteloos achtergelaten wordt bv aan de muur waar de dorpel is waar heel veel studenten 's middags zitten te eten.
2. Er wordt ook gevraagd om op regelmatige tijdstippen politiecontroles te laten doorgaan
3. Een camera zou ook mogelijk afschrik maatregel kunnen zijn.