

Oudenaarde, 23 juni 2022

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 27 juni 2022 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

1. Raadslid Elisabeth Meuleman

1.1. Vraag 1 en voorstel: realisatie van het Luc Notebaert pad

Op vrijdag 13 mei overleed ons raadslid Luc Notebaert in een tragisch verkeersongeval. Luc was als plaatsvervanger heel recent in de gemeenteraad gekomen voor onze fractie. Met veel enthousiasme wilde hij constructieve oppositie voeren en onze stad beter maken, vanuit oprecht engagement en betrokkenheid bij de stad en ‘zijn’ deelgemeente Mater. Zijn allereerste voorstel was dan ook een veilige fietsverbinding tussen Mater en Oudenaarde. Hij werkte dit helemaal uit en legde al verschillende contacten. Onderstaand nog eens het voorstel. Op diezelfde gemeenteraad antwoordde de schepen dat hij het voorstel zeker genegen was en ter harte zou nemen.

Ter ere van Luc daarom volgende vraag en voorstel:

Werd het traject ondertussen onderzocht? Zo ja, is de realisatie haalbaar en op welke termijn?

Voorstel :

Indien haalbaar wordt het veilige fietstraject zo spoedig mogelijk gerealiseerd en krijgt het pad de naam ‘Luc Notebaert pad’

Veilige fietsverbinding Mater -Oudenaarde

Kader

Om een veilig fietsverkeer te garanderen in Mater, kan gebruik gemaakt worden van de trage wegen die reeds aanwezig zijn en die uitgebreid worden beschreven in de adviesnota 2019 'TRAGE WEGEN IN OUDENAARDE DEELGEBIED: MATER + NEDERENAME + WELDEN' en het bestuursakkoord 2019-2024. Voor de herwaardering van de trage wegen voorziet de stad jaarlijks een budget van 70.000€.

Bij de herwaardering is het belangrijk volgende criteria te respecteren :

- Natuurgebieden niet versnipperen
- Bedrijfsvoering landbouw niet verstoren
- Onderhoud van smallere wegen voorrang geven op bredere wegen

Bijkomende belangrijk punt is dat het fietsverkeer zoveel mogelijk gescheiden moet worden van gemotoriseerd verkeer.

Concreet

Vertrekkend vanaf de kerk van Mater zou volgende route gebruikt kunnen worden :

- Via de Karel Martelstraat tot aan de Holleweg;
- In de Holleweg links afslaan en na 50m de trage wegen 160 en 161 door het leemontginnings-gebied volgen.
- De trage weg 161 via een nieuw aan te leggen stuk (parallel aan de N8) laten aansluiten op het wandelpad langs de vroegere steenbakkerij (nu firma De Sutter).
- De Steenbergstraat oversteken en via Papelosstraat/Doolstraat aansluiten op bestaande wegen.

Deze route is niet te steil en dus makkelijk om te fietsen. Verder sluit het voorstel aan bij het vijfjarenplan van de Fietsersbond van Oudenaarde die aandringt op de afwerking van de fietsring en de verdere aftakking in de richting van de deelgemeenten.

Te nemen acties

Weg	Actie	Opmerking
Buurtweg 160	Aanpassen voor fietsers	Weg loopt langs natuurgebied, niet erdoor. Reeds besproken met Guido Tack.
Buurtweg 161	Aanpassen voor fietsers	
Stuk parallel aan N8	Nieuw aan te leggen fietspad.	De strook langs de N8 is eigendom van een industrieel en zal door de stad aangekocht moeten worden.
Wandelpad naast Steenbakkerij	Verharden, aanpassen voor fietsers	
Papelosstraat	Aanpassen voor fietsers	
Doolstraat	Aanpassen voor fietsers	
Bestaande wegen	Aanpassen voor fietsers	

Voorstel

Omwille van de veiligheid van de fietser, maakt de stad Oudenaarde op korte termijn werk van de herwaardering van een aantal bestaande trage wegen in het voorgestelde traject en voorziet waar nodig nieuw fietspad.

1.2. Vraag 2: publieke laadpunten voor elektrische wagens in Oudenaarde

Vorige maand publiceerde de VVSG op hun website de 'Laadbehoeften per gemeente in 2025' (zie https://www.vvsg.be/nieuws/elektrische-mobiliteit-laadbehoeften-per-gemeente-in-2025?utm_source=VVSG%20Nieuwsbrief&utm_campaign=bf7d260c75-EMAIL_CAMPAIGN_2022_05_12_01_17&utm_medium=email&utm_term=0_eabd845a67-bf7d260c75-20478933): “Op basis van de doelstelling (35.000 CPE) is een inschatting gemaakt van de publieke laadbehoefte verdeeld over de gemeenten en steden in Vlaanderen.”

Daaruit blijkt dat Oudenaarde nood heeft aan 232 CPE (CPE = laadpuntequivalent).

Volgens de meest recente gemeentemonitor - te downloaden via <https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/> - telt Oudenaarde 8,8 laadpunten per 10 000 inwoners, wat dus neerkomt op 28 laadpunten.

Vraag:

1. welke initiatieven zal de stad nemen om de door de VVSG berekende behoefte in 2025 te behalen?

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Voorstel 1: maatregelen in het stroomgebied van de Maarkebeek

Naar aanleiding van de hoge waterstanden op de Maarkebeek eind vorig jaar en begin dit jaar stelden we met Groen tijdens de gemeenteraadszitting van 31 januari 2022 een vraag over de stand van zaken van de nog te nemen maatregelen om de overstromingsrisico's in het stroomgebied van deze beek te verminderen.

Het ‘Riviercontract Maarkebeek ter vermindering van overstromingsrisico's in het stroomgebied van de maarkebeek’ van 2015, het hemelwaterplan voor onze stad van begin dit jaar en de bijhorende stakeholdersvergaderingen benadrukken de noodzaak van de herbestemming van de gronden van het signaalgebied Schapendries. Dat gebied strekt zich uit over de volledige linkeroever van de Maarkebeek tussen de N60 en de N8 en een deeltje van de rechteroever. Aansluitend kan met het verleggen en de herinrichting van de Maarkebeek begonnen worden zodat meer ruimte kan worden gecreëerd voor de beek.

De schepen van openbare werken deed in zijn antwoord een oproep en vroeg alle raadsleden om bij de mandatarissen in de provincie en Vlaanderen druk te zetten zodat vooruitgang kon geboekt worden bij de herbestemming van de gronden in de signaalgebieden.

We hebben de oproep van de schepen opgevolgd en leerden dat het de Vlaamse overheid is die de eerstvolgende stap moet zetten. Op een vraag van Groen volksvertegenwoordiger Mieke Schauvliege antwoordde de bevoegde minister dat het signaalgebied als Watergevoelig Openruimtegebied (WORG) moet aangeduid worden om verdere bebouwing te voorkomen. Het is de Vlaamse regering die het gebied tussen de N60 en de N8 als WORG moet vaststellen. Pas na die aanduiding zullen de nodige grondinnames voor de hermeandering van de beek gebeuren.

Net zoals de schepen in januari een oproep aan alle mandatarissen deed, willen wij nu hetzelfde doen.

Voorstel:

de gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om bij de Vlaamse regering aan te dringen om met de grootste spoed de procedure op te starten om het vereiste gebied tussen de N60 en de N8 als WORG aan te duiden

2.2. Vraag 1: uitbreiding van de bebouwde kom in Melden

Tijdens de gemeenteraad van 27 januari 2020 deden we met Groen een (sterk onderbouwd) voorstel om de maximumsnelheid op de Berchemweg (N8) in Melden te verlagen naar 50 km/u.

Om het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) niet al te zeer voor het hoofd te stoten wilde de meerderheid het voorstel niet steunen. De schepen zou het motiverend gedeelte van ons voorstel wel meenemen naar de Projectstuurgroep van 27 maart 2020.

De week volgend op de bewuste gemeenteraad bezorgden we de schepen van mobiliteit naast de tijdens de gemeenteraad opgesomde wegen van hetzelfde type weg waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt, nog meer dergelijk voorbeelden.

Omdat er tussen de stad en het AWW geen overeenkomst was over de maximumsnelheid besliste AWW om niet met de herinrichting van de doortocht van de N8 in Melden te beginnen.

We zijn tweeënehalf jaar later: de doortocht werd niet heringericht; de maximumsnelheid bedraagt nog steeds 70 km/u.

Recent werd de zone 50 tussen het rondpunt in Kerkhove en het centrum van Avelgem fors uitgebreid, werden oversteekplaatsen met accentverlichting zichtbaarder gemaakt.

Vraag:

welke initiatieven nam de stad sedert ons voorstel van januari 2020 om de maximumsnelheid op de Berchemweg in de dorpskom van Melden naar 50 km/u te verlagen?

3. Raadslid Kristof Meerschaut

3.1. Vraag 1: drugsproblematiek

Tijdens de gemeenteraadscommissie van 17 mei 2022 kregen we toelichting bij het jaarverslag van de politiezone Vlaamse Ardennen. Eén van de aspecten die aan bod kwam was de drugsproblematiek. Oudenaarde blijkt 'gekend' te zijn voor de drug Mephedrone.

Mephedrone (straatnamen: 'm-cat', 'meph', 'drone' of 'miaow') is de courante afkorting voor 4-methylmethcathinone of 4-MMC. Mephedrone wordt verkocht als wit kristalijn poeder onder de namen badzout of plantenvoeding met het label: 'Niet voor menselijke consumptie'. Mephedrone is een synthetisch oppeppend en bewustzijnsveranderend middel. De effecten worden door gebruikers omschreven als vergelijkbaar met die van ecstasy (MDMA) (entactogeen en stimulerend) en cocaïne. Waarschijnlijk is daaraan de populariteit van mephedrone te wijten.

De risico's van mephedrone op korte termijn zijn vergelijkbaar met die van illegale stimulerende middelen. Mephedrone zorgde echter ook al voor enkele overlijdens in de EU. Mephedrone wordt meestal gesnoven, geïnjecteerd of ingeslikt door het poeder in te pakken in een bolletje papier ('een bommetje'). Het kan echter ook gemengd worden in een drankje. Sinds 2010 is mephedrone in België illegaal.

(Bron: Vereniging voor Alcohol- en andere Drugproblemen vzw, uit <https://www.vad.be/assets/dossier-nieuwe-psychoactieve-stoffen>)

Mephedrone zal allicht niet de enige drug zijn die in Oudenaarde circuleert. De problematiek is van die aard dat je als gewone burger niet veel moeite moet doen om drugs te zien verhandelen. Het gebeurt op publieke plaatsen bij klaarlichte dag, dealers en kopers doen nauwelijks nog moeite om hun transacties te verbergen.

Nog los van de negatieve gevolgen die de gebruiker ervaart is deze situatie nefast voor het imago van de stad Oudenaarde en het veiligheidsgevoel van haar burgers.

Vragen:

1. Welk plan van aanpak voorziet het stadsbestuur, en in het bijzonder de burgemeester als voorzitter van de politiezone, om een einde te stellen aan deze drugsproblematiek?
2. Kan er beroep gedaan worden op het Centrum Geestelijke Gezondheidszorg Zuid-Oost-Vlaanderen Drugpreventie en drugbegeleiding PISAD, voor eventuele extra preventiecampagnes?

3.2. Vraag 2 en voorstel: Bierfeesten

Tijdens de gemeenteraad van 23 mei 2022 deed collega raadslid Wim Dhont een voorstel rond stadsleveranciers, met als doel de lokale ondernemers meer te betrekken en meer kansen te geven bij opdrachten vanuit de stad. Er werd door het stadsbestuur verwezen naar het initiatief 'regioleverancier' van de provincie Oost-Vlaanderen, Unizo en de drie intercommunales Solva, Interwaas en Veneco. Dit is een eerste stap in de goede richting, toch blijkt er toch nog heel veel werk aan de winkel als het gaat over het geven van kansen aan ondernemers en/of talent uit eigen stad. Dit bleek eens te meer tijdens de

bierfeesten, dé feesten bij uitstek van en voor de mensen van Oudenaarde: Na 19 jaar werd de professionele Oudenaardse presentator Frederic de Vos aan de kant geschoven, hij zag daarmee een mooi jubileum door de neus geboord. Ook voor zangeres Kate Lane uit Mater, eveneens een vaste waarde, was er geen plaats op zondag. En de eigen horeca- en handelszaken op en rond Markt kregen geen toelating om hun graantje mee te pikken.

Nochtans zijn het de eerste bierfeesten na twee harde corona-jaren. De Oudenaardse ondernemers en het talent van eigen bodem stonden te popelen om nog eens het beste van zichzelf te geven tijdens de bierfeesten. Het werd hen niet gegund.

Als hoofdsponsor en eigenaar van de publieke ruimte waar de bierfeesten plaatsvinden, is het evident dat het stadsbestuur enige inspraak kan hebben ten aanzien van de organisatie.

Vragen:

Waarom doet het stadsbestuur niet meer om ondernemers en talent van eigen bodem kansen te geven, in het bijzonder wanneer het gaat om evenementen die betaald worden met Oudenaards belastinggeld?

Voorstel:

De zoektocht naar een structurele meerjarenpartner voor de organisatie van de bierfeesten gebeurt door middel van een aanbesteding waaraan voorwaarden gekoppeld zijn wat betreft het geven van kansen aan ondernemers en talent uit eigen stad.

4. Raadslid Kathy De Rycke

4.1. Vraag 1: bijzetten brasem op het waterspaarbekken

Vanuit de visverenigingen (VVO) komt de bemerking dat de jaarlijkse 1.000 kg brasem, die op het waterspaarbekken (WSB) wordt uitgezet, te weinig is voor een visvijver van die grootte. Reeds meerdere keren werd aan het stadsbestuur gevraagd dit op te drijven. Tot nu toe zonder gevolg. Bovendien komen mensen vissen - zonder vergunning? - die de gevangen vis niet terugplaatsen maar meenemen. Er werden ook al sleepnetten gevonden, waarmee de vis gewoon wordt afgesleept. Hierdoor daalt het visbestand sterk. De sportvisser vangt minder, verliest de motivatie en hernieuwt zijn clublidmaatschap niet meer. De visclubs verliezen hun leden. Een decennialange traditie van visclubs dreigt te verdwijnen.

Vragen:

1. Waarom wordt er niet meer brasem uitgezet in het WSB?
2. Hoeveel procent van het bedrag dat de stad ontvangt aan afgeleverde visvergunningen wordt besteed aan het uitzetten van vis? (vb. in Wortegem-Petegem 100%)
3. Wat gebeurt er met de eventuele rest van het bedrag?
4. Wordt de mogelijkheid onderzocht om de vijvers van Vande Moortel (die zouden worden opgevuld) te laten afvissen door mensen met een visvergunning, en die vissen een kans op overleven te geven in andere Oudenaardse waters? Eventueel in het WSB?
5. Hoe wordt gecontroleerd of degene die aan het vissen is een visvergunning heeft?
6. Hoe vaak gebeuren dergelijke controles? Wat zijn de resultaten?

4.2. Vraag 2: ad valvas kastjes aan het stadhuis

Velen herinneren zich nog de "glazen kastjes" die vroeger aan de muur van het stadhuis hingen. Daarin werden stadsberichten en aankondigingen (vb. van huwelijken) gehangen. Wie daar info ging lezen stond daar zelden alleen, vaak begonnen spontane gesprekjes.

Ik vind het jammer dat de kastjes verdwenen zijn. Eigenlijk zouden ze nu kunnen dienen om onze burgers, die weinig of niet vertrouwd zijn met de digitale wereld, te informeren.

Vragen:

1. Kunnen de kastjes teruggeplaatst worden?

5. Raadslid Wim Dhont

5.1. Vraag 1: parkeerborden centrum

De dynamische parkeerborden waarop te zien is hoeveel parkeerplaatsen beschikbaar zijn in het centrum werken al een tijdje niet meer. De parking Meerspoort is permanent “vol” en op het Tacambaroplein zijn vreemde tekens te zien.

Een goede werking van deze borden is belangrijk om bezoekers aan het centrum vlot naar een beschikbare parkeerplaats te leiden en om overbodig zoekverkeer te vermijden.

Vragen:

1. Wat is er aan de hand?
2. Wanneer zal het probleem opgelost zijn?

5.2. Vraag 2: Fontein Markt

De fontein op de Markt is een trekpleister, zeker op warme dagen. Vroeger werd de fontein uitgezet met het doven van de lichten, maar tegenwoordig blijft de fontein dag en nacht water spuiten.

Tijdens de nachtelijke uren heeft dit weinig zin: het kost energie en bijna niemand ziet het. Het kletterende water kan zelfs storend zijn voor de nachtrust van de mensen de buurt.

Vragen:

1. Waarom wordt de fontein op de Markt niet meer afgezet tijdens de nacht?

6. Raadslid André Vansteenbrugge

6.1. Vraag 1: signalisatiebord parking Meerspoort

Al geruime tijd geven de signalisatieborden Parking Meerspoort ‘VOL’ aan, ook ’s avonds laat wanneer er ruim plaats is op de parking. Dan is het natuurlijk wel duidelijk dat men er kan parkeren.

Vragen:

1. Wie weet wanneer er overdag nog plaats is?
2. Kunnen deze borden eens in orde gezet worden?

6.2. Vraag 2: centrummanagement

Tijdens een wandeling door het stadscentrum kan men vaststellen dat de leegstand in de handelszaken nog altijd een behoorlijke omvang heeft. Ondanks een aantal acties vanuit de lokale Middenstand blijft dit toch problematisch.

Vragen:

1. Klopt het verhaal dat er – alweer – een nieuwe centrummanager aan het werk is?
2. Is het geld dat tot nog toe uitgegeven werd aan dat centrummanagement wel goed besteed? Wordt die investering geëvalueerd?
3. Kan er in één beweging ook eens gedacht worden aan ondersteuning van middenstandszaken die zich niet in het stadscentrum bevinden? Ook daar is ondersteuning welkom

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1: speelpleinen in Oudenaarde

4 op 10 Vlamingen hebben amper genoeg centen om de maand door te komen. 35% van de Vlamingen geeft ook aan dat er voor hen geen zomerreis inzit dit jaar. Dat blijkt uit de Grote Peiling van HLN. Ook in onze stad zijn er verschillende gezinnen met kinderen die niet de luxe hebben om een reisje naar de

Belgische kust of het buitenland te maken. Daarom moeten we ervoor zorgen dat gezinnen met kinderen in onze stad de zomer van hun leven kunnen beleven.

In Oudenaarde zijn vandaag verschillende speelpleintjes. Het aanbod speeltoestellen is vaak niet echt gevarieerd. Voor iets oudere kinderen is het aanbod beperkt en slaat de verveling snel toe. Bovendien hebben de kindjes in Welden en Mullem nog steeds geen speelpleintje in hun deelgemeente. Iets waar we met Jongsocialisten Oudenaarde -toen Animo- al sinds 2010 actie rond voeren. We zijn ondertussen 12 jaar verder, zonder resultaat. Dat is beschamend.

Ook dit jaar zal er niet mogen gezwommen worden in de Donk. Bij zomerse temperaturen zijn er voor gezinnen met kinderen weinig mogelijkheden in de buitenlucht. Daarom willen we aan het stadsbestuur vragen om van het speelplein aan de Donk de zomerse trekpleister te maken voor zowel jongere als oudere kinderen met een uitbreiding van de speeltoestellen en het inrichten van een waterspeeltuin. Andere gemeenten, zoals Halle, kunnen hierbij als voorbeeld dienen. Een waterspeeltuin aan de Donk zou er mee voor kunnen zorgen dat kinderen en jongeren zich minder aangetrokken voelen tot de Donkvijver zelf om verkoeling te zoeken.

Daarbij volgende vragen:

1. Wanneer zullen ook de kindjes in Mullem en Welden kunnen genieten van een speelpleintje in hun gemeente?
2. Er is nood aan meer variatie op de Oudenaardse speelpleinen, zodat zowel jong als oud er een fijne speel- of sporttijd kunnen beleven. Is het stadsbestuur bereid om -samen met de Jeugdraad en de Oudenaardse jongeren- de speeltuinen in de toekomst aan te pakken zodat er meer variatie is voor alle leeftijden?
3. Kan de speeltuin aan de Donk uitgebreid worden en aangevuld worden met een waterspeeltuin zodat kinderen en jongeren veilig van waterpret kunnen genieten op de Donksite?

7.2. Vraag 2: 5 jaar na opening markt: lamentabele staat

November 2017 werd de langverwachte opening van de nieuwe Markt gevierd. De uitnodiging voor die opening oogde alvast beloftevol: het nieuwe marktplein zou een pareltje worden. We zijn vandaag bijna vijf jaar verder en de realiteit blijkt toch iets anders: de stenen op de markt ogen vuil, veel verzinkbare paaltjes zijn stuk of functioneren slecht en werden vervangen door geknutselde alternatieven, de kasseistenen op de parking liggen los en slordig. Aangezien de paaltjes ook in het midden van de parking vaak stuk zijn of gebreken vertonen, is er van de knip in het midden van de parking in realiteit geen sprake meer.

We worden ook door steeds meer burgers gecontacteerd om de boetevalstrik aan de markt aan te klagen. In maart bleek uit cijfers van de politie dat twee jaar na de knip nog elke maand bijna duizend automobilisten geverbaliseerd worden. Veel mensen klagen hierbij de gebrekkige signalitiek aan.

Daarbij volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur op de hoogte van de slechte staat van de markt? Wat is volgens het stadsbestuur de oorzaak? Wat zal het stadsbestuur ondernemen?
2. Is het stadsbestuur op de hoogte van de slechte staat van de parking op de markt? Wat is volgens het stadsbestuur de oorzaak? Wat zal het stadsbestuur ondernemen?
3. De verzinkbare paaltjes zijn reeds van bij de opening van de markt een teer punt. Er zou een geschil zijn met de leveranciers over de werking van de paaltjes. Welke kosten werden de voorbije vijf jaar gedaan om de paaltjes te maken of te vervangen? Wat zal het stadsbestuur ondernemen om deze problematiek in de toekomst aan te pakken?
4. Zal de signalisatie aan de knip aangepakt worden zodat de verkeerssituatie duidelijker wordt en mensen niet nodeloos geverbaliseerd worden? Wat zijn de plannen van dit stadsbestuur met de knip?

8. Raadslid Vincent Thomaes

8.1. Vraag 1: immigratie in Oudenaarde

Vraag:

Graag had ik vernomen hoeveel personen van buiten België zich in Oudenaarde kwamen vestigen de laatste 5 jaar en waar ze van afkomst waren alsook hoeveel Oudenaardse burgers Oudenaarde inwisselden voor een andere bestemming?

8.2. Vraag 2: tonnage- en snelheidbeperking Katteberg

In mei op de commissie stelde ik enkele vragen ivm de tonnagebeperking en snelheidverlagende maatregelen op de Katteberg waar ik nog geen antwoord op kreeg vandaar dat ik deze nu opnieuw stel.

Vragen:

1. Voor de tonnagebeperking en het proefproject diende het college nog een besluit te nemen en dit over te maken aan de minister. Is dit reeds gedaan?
1. 2. Voor de snelheidsbeperking van 50 km/h diende de stad nog een gemeentelijk aanvullend reglement aan te nemen. Is dit reeds gedaan?
2. 3. In verband met het snelheidsindicatorbord antwoorde U in mei dat er 6 geleverd waren en U eerstdaags opdracht ging geven om er één te plaatsen onderaan de Katteberg voor de eerste woningen. Ik vermoed dat dit nog niet gebeurd is want onlangs heb ik daar toch niets van opgemerkt. Wanneer zal dit bord geplaatst worden?