

Oudenaarde, 18 mei 2022

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de OCMW-raadszitting van maandag, 23 mei 2022 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Raadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De voorzitter,

Lieven Cnudde

BP1. Raadslid Dagmar Beernaert

BP2. Vraag 1: shuttlebus

Er zouden heel wat problemen zijn met de shuttlebus in Oudenaarde. Mensen staan vruchteloos te wachten om de bus te nemen, de bus zou momenteel niet uitrijden. Uit navraag van gebruikers blijkt dat men niet kan antwoorden op de vraag wanneer de shuttlebus wel opnieuw zal rijden. De shuttlebus is een cruciale schakel voor een bezoek aan wzc De Meerspoort en voor bewoners van het wzc om aansluiting te vinden met de stadskern.

Daarom volgende vragen:

1. Hoeveel dagen reed de shuttlebus uit in 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 (tot nu), graag een antwoord per maand? (antwoord mag ook schriftelijk)
2. Hoeveel gebruikers mocht de shuttlebus vervoeren in 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 (tot nu), graag een antwoord per maand? (antwoord mag ook schriftelijk)
3. De shuttlebus was eerder vorig jaar al defect. Wat is de reden van het niet uitrijden van de bus momenteel?

4. Welke maatregelen zal de schepen nemen om de shuttlebus in de toekomst wel te laten rijden?
Welke dienstverlening/uurregeling wordt voorzien?

BP3. Vraag 2: moeilijkheden rond het aantrekken van maatschappelijk werkers

Begin mei verzamelden 1.300 sociale werkers zich voor de Sociaalwerkconferentie. Het aantal openstaande vacatures voor maatschappelijk werkers is vervijfvoudigd tegenover 2017. Vooral bij OCMW's zou er een prangend tekort zijn. Nieuwe werkkrachten vinden blijkt niet zo evident. Ook VVSG laat weten dat vooral OCMW's het moeilijk krijgen om vacatures ingevuld te krijgen. Nochtans is de nood hoog. De pandemie, de torenhoge energiefacturen en de Oekraïne-crisis zorgen voor extra werk. Gemeenten worden financieel wel ondersteund om de problemen het hoofd te bieden, maar ze vinden simpelweg niet genoeg sociale werkers. Daardoor is vaak een immense 'caseload', wat maatwerk soms moeilijk maakt.

Daarom volgende vragen:

1. Vaak horen we dat de werkdruk in het Sociaal Huis hoog ligt. Is er werkdrukmeting geweest in het Sociaal Huis? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo nee, is het mogelijk om binnen het Sociaal Huis en haar diverse diensten de werkdruk te meten en maatregelen te nemen indien nodig?
2. Heeft OCMW Oudenaarde problemen met het aantrekken van voldoende maatschappelijk werkers? Raken de vacatures vlot ingevuld?
3. Hoe zorgt OCMW Oudenaarde ervoor om op de arbeidsmarkt competitief te zijn met andere lokale besturen bij het zoeken van nieuwe werknemers?