

Oudenaarde, 23 maart 2022

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 28 maart 2022 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

1. Raadslid Elisabeth Meuleman

1.1. Voorstel 1: Oudenaards actieplan voor Oekraïne

Wat velen onmogelijk achtte gebeurde toch : een oorlog op Europees grondgebied. Vreselijke beelden van gruwelijke aanvallen op huizen, scholen, theaters bereiken ons. De stad Marioepol is een onleefbaar slagveld. Miljoenen Oekraïners ontvluchten hun land. De solidariteit die opgang komt is mooi en ongezien, maar het zal belangrijk zijn die vast te houden en het draagvlak voor steun voor vluchtelingen ook bij ons hoog te houden.

Daarom stelt Groen een actieplan voor met volgende voorstellen :

1. Symbolische maatregelen : op cruciale plaatsen in de stad hangen we Oekraïense vlaggen uit en we verspreiden de boodschap : #westandwithUkraine – zo voelen vluchtelingen zich gesteund en welkom
2. We bouwen een stedenband uit met een stad/gemeente in Oekraïne. We kunnen met de Oekraïense gemeenschap bekijken met welke stad of gemeente en zetten er hulpacties voor op.

3. We verbreken banden met Russische bedrijven en vragen leveranciers van de stad te bevestigen dat er geen banden zijn
4. De stad organiseert een vredeswake en we laten oorlogsslachtoffers van de hele wereld aan het woord. Zo tonen we solidariteit met alle vluchtelingen over de hele wereld.
5. We trekken een extra budget voor noodhulp aan Oekraïne uit
6. Er wordt met de scholen bekeken wat de stad kan doen op schoolgaande kinderen op de vlucht te ondersteunen en Oudenaardse kinderen te betrekken en informeren om solidariteit te vergroten

Daarnaast hadden we graag antwoord op volgende vragen:

1. Is er een overzicht van het aantal opvangplaatsen dat de stad zal voorzien en waar zullen die zich bevinden? Gaf de stad een lijst door aan de hogere overheden van leegstaande panden? Welke?
2. Hoe wordt het leefloon voor Oekraïense vluchtelingen geregeld?
3. Is er al overleg geweest tussen de schepen van onderwijs en de inrichtende machten over OKAN onderwijs? Wordt er extra capaciteit gecreëerd?
4. Is er al overleg geweest tussen de schepen van jeugd en de jeugdverenigingen om kinderen zo snel mogelijk aan het jeugdwerk te laten deelnemen?
5. Is er een beleid voor vrijwilligers die gevluchte gezinnen opvangen? Worden die ondersteund, geholpen, samengebracht?
6. Zijn er al afspraken gemaakt met het volwassenonderwijs voor extra klassen NT2 en kan er ondersteund worden vanuit de stad met buddy systemen?
7. Kan er een oproep gedaan worden voor voogden voor niet begeleide minderjarigen?
8. Worden er extra zomerscholen ingericht?

1.2. Vraag 1: extra personeel voor de vernieuwde bibliotheek

Onlangs werd de nieuwe bibliotheek met enige vertraging opnieuw geopend. Het resultaat mag er zijn en de nieuwe bibliotheek is een pak uitnodigender dan de oude. Maar uiteraard is een bibliotheek veel meer dan een vernieuwd gebouw alleen, en is een vernieuwde werking wellicht nog belangrijker. Een bibliotheek is de plek bij uitstek waar aan cultuurspreiding kan worden gedaan, waar kinderen tot lezen kunnen worden aangezet.. Niet het ontlenen is de echte taak van de bib, wat er rond hangt en hoe de bib mensen lokt, bindt en betreft is belangrijker. Daar is natuurlijk voldoende personeel voor nodig.

Vandaar volgende vragen :

1. Wat is de huidige bestaffing in FTE's?
2. Werd er al een benchmark gedaan met naburige bibliotheken in steden van vergelijkbare grote? Hoe scoort onze bib?
3. Is de huidige bestaffing toereikend of wordt aan een uitbreiding gedacht om meer in te zetten op cultuurspreiding, leesbevordering, ...?

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: Meldenstraat

Anderhalf jaar geleden kochten we met Groen Oudenaarde vijf telramen. Dat zijn kleine camera's die bij daglicht verkeersstromen in kaart brengen. De camera's onderscheiden per rijrichting voetgangers, fietsers en kleine en grote voertuigen (maar registreren geen nummerplaten en slaan ook geen beelden van voertuigen, fietsers of voetgangers op). Objectieve maar anonieme data zijn hiermee dus voorhanden. De betrouwbaarheid van de cijfers is zeer groot voor auto's en de foutenmarge is beperkt tot maximaal 10 procent.

Een van deze telramen hing een jaar lang in het oostelijke deel van de Meldenstraat.

De Meldenstraat is in het mobiliteitsplan van 2011 aangeduid als lokale weg type II, meer bepaald als een ontsluitingsweg tussen deelgemeenten.

Van 1/1/2021 tot en met 6/10/2021 bedroeg het aantal gemotoriseerde voertuigen, groot en klein, gemiddeld 395 per dag. 34,3% van die voertuigen, dat is dus meer dan één op drie, reed sneller dan de maximum toegelaten snelheid van 50 km/u. 4,3% reed zelfs sneller dan 70 km/u.

“Op de lokale wegen gaan de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid boven de afwikkelsnelheid,” staat letterlijk in het mobiliteitsplan.

Vraag:

welke maatregelen zal de stad nemen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de Meldenstraat te verhogen?

2.2. Vraag 2: investeringen in fietsinfrastructuur

Vorig jaar lanceerde de Vlaamse regering het plan Kopenhagen: *“Vlaanderen legt 1 euro bij voor elke 2 euro die lokale besturen investeren in fietsinfrastructuur op of aan gemeentelijke wegen. (...) Tot 30 september 2022 kan elke gemeente één of meerdere projecten aanmelden waarvoor ze een beroep wil doen op deze subsidie.”* (zie <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/subsidie/investeringen-in-fietsinfrastructuur-kopenhagen>).

Op de website van de minister van Binnenlands Bestuur Bart Somers lezen we dat de Vlaamse regering op zijn voorstel 150 miljoen euro heeft vrijgemaakt voor lokale besturen die nieuwe fietspaden willen aanleggen. Bart Somers: *“Meer en meer Vlamingen gebruiken de fiets. We investeren daarom extra in meer en betere fietspaden. Naast de 335 miljoen euro die minister Peeters dit jaar vrijmaakt, geven we een extra impuls aan de lokale besturen met het Plan Kopenhagen.”*

Vorige week zondag fietsten minister van mobiliteit Peeters, de burgemeester en de schepen van mobiliteit een rondje rond onze markt als start van een campagne die de Vlaming moet aanmoedigen om bij dagelijkse verplaatsingen nog vaker voor de fiets te kiezen.

Tijdens dat fietstochtje liet de mobiliteitschepen optekenen dat het fietsrapport voor Oudenaarde niet denderend is, maar dat dat rapport de stad de stimulans geeft om de fietser meer kwaliteit te bieden.

Vraag:

voor welke projecten zal Oudenaarde een subsidie aanvragen?

3. Raadslid Luc Notebaert

3.1. Vraag 1: problematiek van de Holleweg in Mater

Kader

De Holleweg is een kasseiweg in Mater en deel van de gewestweg N441. Het Agentschap Wegen en Verkeer is wegbeheerder van *gewestwegen* in Vlaanderen. Onder wegbeheer vallen o.a. onderhouden van het wegdek, fietspaden, verkeersborden, markeringen en waterafvoer.

Verder is de Holleweg beschermd onroerend erfgoed (erfgoedobject 200848).

“Het beheer van beschermd onroerend erfgoed slaat op alle werken, maatregelen en handelingen die de waarden en kenmerken van het erfgoed in stand houden, verbeteren of herstellen” (Brochure Onroerend Erfgoed Een Toelichting)

Toestand Holleweg

Door gebrek aan onderhoud en beheer van de N441 doen zich heel wat problemen voor die impact hebben op de weggebruikers en de bewoners langsheen de weg.

- Aan het begin van de N441 (vertrekkende van de N8) staan 5 woningen die geen aansluiting hebben op het rioleringsnetwerk. Het afvalwater van een paar van deze huizen loopt gewoon op straat. In droge zomermaanden staan er stinkende plassen afvalwater op het wegdek.
- Bij hevige regen is enkel het middelste kasseigedeelte te zien, de rest zit onder een water- en modderstroom. De kleine bufferroosters die ter hoogte van de Rogier Van Brakelstraat zijn geplaatst, kunnen het afstromend water niet aan.
- Losgereden en verzakte kasseien worden niet hersteld, wat regelmatig schade veroorzaakt aan voertuigen. Schade aan voertuigen wordt nooit vergoed.
- Ter hoogte van de Natendries is de water- en modderstroom nog toegenomen. Hier zijn geen bufferroosters voorzien, waardoor de Natendries grotendeels onder water komt te staan. Soms lopen zelfs de regenputten van bepaalde huizen via de overloop vol met modder van de straat.
- De Natendries heeft 4 blinde bochten zonder enige wegmarkering. De bochten worden regelmatig door bestuurders afgesneden, wat ernstige ongelukken kan veroorzaken.
- De Natendries en Katteberg hebben geen gescheiden riolering.
- Op de N441 worden ongeveer 2000 voertuigen/dag geteld.

Het is duidelijk dat de N441 niet het nodige onderhoud en beheer krijgt van het Vlaams gewest.

De Stad Oudenaarde onderhoudt zijn wegen doorgaans beter.

Vragen:

1. Wanneer voorziet het Agentschap Wegen en Verkeer de uitvoering van de noodzakelijke werken om de waterproblematiek aan te pakken en de verkeersveiligheid te verbeteren?
2. Zijn er plannen om de N441 over te dragen van het Vlaams Gewest aan de Stad Oudenaarde?
3. Indien wel, wanneer wordt de weg overgedragen?
4. Indien wel, wanneer zal de stad de noodzakelijke werken uitvoeren?

3.2. Vraag 2: veilige fietsverbinding Mater -Oudenaarde

Kader

Om een veilig fietsverkeer te garanderen in Mater, kan gebruik gemaakt worden van de trage wegen die reeds aanwezig zijn en die uitgebreid worden beschreven in de adviesnota 2019 ‘ TRAGE WEGEN IN OUDENAARDE DEELGEBIED: MATER + NEDERENAME + WELDEN’ en het bestuursakkoord 2019-2024. Voor de herwaardering van de trage wegen voorziet de stad jaarlijks een budget van 70.000€.

Bij de herwaardering is het belangrijk volgende criteria te respecteren :

- Natuurgebieden niet versnipperen
 - Bedrijfsvoering landbouw niet verstoren
 - Onderhoud van smallere wegen voorrang geven op bredere wegen
- Bijkomende belangrijk punt is dat het fietsverkeer zoveel mogelijk gescheiden moet worden van gemotoriseerd verkeer.

Concreet

Vertrekkend vanaf de kerk van Mater zou volgende route gebruikt kunnen worden :

- Via de Karel Martelstraat tot aan de Holleweg;
- In de Holleweg links afslaan en na 50m de trage wegen 160 en 161 door het leemontginnings-gebied volgen.
- De trage weg 161 via een nieuw aan te leggen stuk (parallel aan de N8) laten aansluiten op het wandelpad langs de vroegere steenbakkerij (nu firma De Sutter).
- De Steenbergstraat oversteken en via Papelosstraat/Doolstraat aansluiten op bestaande wegen.

Deze route is niet te steil en dus makkelijk om te fietsen. Verder sluit het voorstel aan bij het vijfjarenplan van de Fietsersbond van Oudenaarde die aandringt op de afwerking van de fietsring en de verdere aftakking in de richting van de deelgemeenten.

Te nemen acties

Weg	Actie	Opmerking
Buurtweg 160	Aanpassen voor fietsers	Weg loopt langs natuurgebied, niet erdoor.
Buurtweg 161	Aanpassen voor fietsers	Reeds besproken met Guido Tack.
Stuk parallel aan N8	Nieuw aan te leggen fietspad.	De strook langs de N8 is eigendom van een industrieel en zal door de stad aangekocht moeten worden.
Wandelpad naast Steenbakkerij	Verharden, aanpassen voor fietsers	
Papelosstraat	Aanpassen voor fietsers	
Doolstraat	Aanpassen voor fietsers	
Bestaande wegen	Aanpassen voor fietsers	

Voorstel

Omwille van de veiligheid van de fietser, maakt de stad Oudenaarde op korte termijn werk van de herwaardering van een aantal bestaande trage wegen in het voorgestelde traject en voorziet waar nodig nieuw fietspad.



4. Raadslid Kristof Meerschaut

4.1. Vraag 1: woningkwaliteit opvang Oekraïense vluchtelingen

Voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne wordt onder meer beroep gedaan op particulieren. Inwoners die daartoe bereid zijn kunnen dit melden via de sociale dienst van de stad. Ondanks het dringend en tijdelijk karakter van de opvangbehoefte is het belangrijk dat de opvang gebeurt in voldoende kwalitatieve omstandigheden. Het kan bijvoorbeeld niet dat huisjesmelkers deze gelegenheid aangrijpen om hun panden te ‘regulariseren’.

In de presentatie van 8 maart 2022 ‘Hulp aan Oekraïne’ staat vermeld dat voorzien wordt in een controle kwaliteit en gezondheid voor locaties opvang bij particulieren:

- Via team Veiligheid eerste check up (criteria via Wonen Vlaanderen)
- Via woningbegeleiding maatschappelijk werker

Vragen

1. Hoeveel locaties op het grondgebied van Oudenaarde werden reeds gemeld?
2. Wie maakt deel uit van het ‘team Veiligheid’ dat instaat voor de check van de aangemelde woningen?
3. Er is sprake van een ‘eerste check up’, wil dat zeggen dat er later nog controles volgen?
4. Beschikt het stadsbestuur over voldoende personeel om de ambities waar te maken? (check woonkwaliteit en woningbegeleiding)?
5. Hoe gaat de stad om met panden die gelinkt worden aan huisjesmelkerij?
6. Werden reeds locaties geweigerd op basis van gebrekkige woonkwaliteit?

4.2. Vraag 2: Ronde Van Vlaanderen en citymarketing

Oudenaarde is sinds 2012 de aankomstplaats voor de Ronde van Vlaanderen. Bij de verlenging van de overeenkomst werd door Flanders Classics en de stad Oudenaarde de ambitie uitgesproken om nog meer buitenlandse wielerveders en internationale gasten voor een verlengd verblijf naar de streek en de stad te lokken. Er zou een formule uitgewerkt worden die zich niet alleen richt tot de traditionele wielerveder, maar ook tot de recreatieve fietser in gezinsverband en tot het bedrijfsleven.

(<https://www.rondevanvlaanderen.be/nl/rvv/elite-mannen/nieuws/oudenaarde-blijft-tot-minstens-2023-aankomstplaats-van-de-ronde-van>)

De investering die de stad doet om aankomstplaats te zijn en te blijven is verantwoord indien de plaatselijke handel en horeca er ook meer inkomsten kunnen uit halen.

Daags voor de Ronde komen 16.000 wielerveders naar Oudenaarde. De gegevens van de deelnemers, over alle jaren heen, zijn een schat aan informatie en bieden kansen op vlak van digitale marketing.

Vragen

1. Welke formule werd sindsdien uitgewerkt voor de recreatieve fietser in gezinsverband en het bedrijfsleven? Op welke manier kan de lokale horeca en handel hiervan profiteren?
2. Ronde voor wielerveders: wat gebeurt er met de data van de deelnemers? Worden er trajecten uitgetekend om de duizenden mensen mee te nemen in een breder verhaal van citymarketing, fietstoerisme enz?

5. Raadslid André Vansteenbrugge

5.1. Voorstel 1: betaalbaar wonen

Zoals elders in Vlaanderen is er in Oudenaarde een behoorlijk tekort aan betaalbare woningen. Ook huren is duur en de vraag overtreft het aanbod. Nochtans blijkt dat er daarnaast ook nog veel leegstand is. Ondanks de leegstandsheffing van 1085€ voor een eerste jaar (geleidelijk verhoogd met 30% per bijkomend jaar) blijven gebouwen leegstaan. Gezien de krapte in het aanbod is dat bijzonder asociaal.

Voorstel:

de leegstandsheffing voor bewoonbare gebouwen (volledige woningen of delen ervan) wordt vervangen door een aanmoedigingspremie van 1085€ (of een aangepast deel daarvan) voor eigenaars die een woning uit de leegstand verhuurbaar stellen. Bijkomende voorwaarde is dat de huurprijs de 600€/maand niet overschrijdt.

6. Raadslid Dagmar Beernaert

6.1. Vraag 1: mogelijke PFAS-verontreiniging in Oudenaarde

OVAM heeft op drie locaties in Oudenaarde verhoogde PFAS-waarden vastgesteld. Het gaat over de site van de voormalige brandweerkazerne aan de Woeker, de site van de huidige brandweerkazerne en op de

site van EOC op Industriepark de Bruwaan. Op deze sites wordt bijkomend onderzoek uitgevoerd om de situatie in kaart te brengen. Lange blootstelling aan PFAS kan mogelijk gezondheidsrisico's inhouden. Omwonenden krijgen de raad om een aantal voorzorgsmaatregelen te nemen, zoals geen putwater als drinkwater gebruiken of geen groenten, fruit en eieren meer te eten uit de eigen tuin. Begin februari werden de omwonenden op de hoogte gebracht van de voorzorgsmaatregelen. Tijdens de commissie kregen we te horen dat ook op andere sites in onze stad onderzoek wordt gedaan door OVAM naar mogelijke PFAS-verontreiniging.

De eigenaars van de volkstuinten stellen zich vragen over mogelijke verontreiniging in de volkstuintjes en het effect daarvan op hun gewassen.

Daarbij volgende vragen:

1. Op welke bijkomende sites wordt onderzoek gedaan naar PFAS? Wanneer worden die resultaten verwacht?
2. Wanneer worden de resultaten verwacht van het bijkomend onderzoek op de drie locaties waar reeds verhoogde PFAS-waarden werden vastgesteld?
3. Welke gevolgen heeft de PFAS-verontreiniging aan de site Brandwoeker voor het Liedtspark en de volkstuintjes? Werden er stalen genomen in de volkstuintjes? Werden de eigenaars op de hoogte gebracht?

6.2. Voorstel: opstarten van een Tuinrangerteam in Oudenaarde

Bijna 10% van Vlaanderen bestaat uit tuinen en terrassen, twee miljoen tuinen in totaal. Steeds meer steden en gemeenten starten met een eigen Tuinrangerteam. Tuinrangers zijn vrijwilligers met een passie voor de tuin en een hart voor de natuur. Ze helpen hun gemeente om biodiverser en klimaatrobuster te worden via de tuinen van inwoners.

Veel inwoners van onze gemeente willen hun tuin wel natuurvriendelijker maken, maar weten vaak niet goed waar te beginnen. Tuinrangers brengen een bezoekje en geven dan gratis op maat van de tuin of het balkon in kwestie concrete tips om de tuin of het balkon natuurvriendelijker in te richten. Zo geven ze oa. advies over hoe je afval kan verwerken in de tuin, hoe je een bloemenweide kan aanleggen, hoe je komaf maakt met het gebruik van pesticiden, welke inheemse planten je best kiest of hoe je jouw tuin bestand maakt tegen natte winters en droge zomers. Maar bijvoorbeeld ook waar je best een nestkastje hangt, welke planten eetbaar zijn of hoe je jouw kleine stadstuin of terras toch aangenaam kan maken voor vlinders en vogels.

Het Tuinrangersproject is een initiatief van Vlaanderen. Gemeenten kunnen intekenen op dit project. Voor deelnemende gemeenten staat Inverde, het opleidingscentrum van het Agentschap voor Natuur en Bos, in voor de opleiding, opvolging en bijscholing van het lokale Tuinrangerteam. Vooruit Oudenaarde is ervan overtuigd dat het Tuinrangerproject een belangrijke rol kan spelen om onze gemeente biodiverser en klimaatvriendelijker te maken. We vragen aan het gemeentebestuur om in te tekenen op het project.

Daarbij volgend voorstel:

Oudenaarde stapt mee in het Tuinrangersproject van het Agentschap Natuur & Bos waarbij Tuinrangers opgeleid worden om gratis advies te geven aan inwoners van <gemeente> om hun tuinen natuurvriendelijker in te richten en zo onze gemeente biodiverser en klimaatbestendiger te maken.

7. Raadslid Vincent Thomaes

7.1. Voorstel 1: presentiegeld raadszitting afstaan ten voordele van de oorlogsslachtoffers in Oekraïne

Toelichting:

Op 24 februari jl. viel Rusland Oekraïne binnen. Dit gebeurde kort na de Russische erkenning van de volksrepublieken Donetsk en Loegansk, in de Donbasregio. Russisch president Poetin startte daarmee een militaire invasie tegen een soeverein land.

We hoeven de gevolgen daarvan voor de inwoners van Oekraïne niet expliciet op te sommen. Krantenartikels, televisiebeelden en sociale media tonen ons die dagelijks.

De gemeenteraadsleden van Oudenaarde zeggen hun steun toe aan het Oekraïense volk, in het bijzonder aan de oorlogsslachtoffers in Oekraïne, en keuren nu die alle materiële, medische en logistieke hulp kunnen gebruiken volgend raadsbesluit goed:

Voorstel van beslissing:

1. De gemeenteraadsleden van Oudenaarde besluiten het presentiegeld van de zitting van de gemeente- en OCMWraad van 28 maart 2022 af te staan ten voordele van de oorlogsslachtoffers in Oekraïne via Oudenaarde steunt Oekraïne
2. Zij zullen het bedrag van het presentiegeld overmaken op rekeningnummer: BE71 0910 2257 5969 Oudenaarde steunt Oekraïne.
3. Het geld dat stad Oudenaarde elk jaar voorziet in het kader van ontwikkelingshulp (noord-zuidwerking) vrijgemaakt wordt voor de slachtoffers van de oorlog in Oekraïne.

7.2. Vraag 1: Toename van armoede wordt reëel: hoe bereidt ons OCMW zich voor?

Op 7 maart jl. noteerde de gasprijs twintig keer hoger dan een jaar geleden. Intussen is die prijs gekalmeerd zoals de energiemarkt dat noemt, maar hoe dan ook blijft gas heel duur. Bovendien zorgt de oorlog in Oekraïne voor een enorme onzekerheid over de invoer van aardgas uit Rusland waarvan ook de prijsbepaling in Vlaanderen enorm afhankelijk is. Nieuwe pieken in de gasprijs zijn dus niet uit te sluiten. Voor stookolie en voertuigbrandstof is het verhaal niet anders. Ook hier gaan de prijzen als gevolg van de oorlog in Oekraïne steeds meer de hoogte in en is het einde van die stijging nog niet in zicht. Gevreesd wordt dat voor vele gezinnen er een heel hoge factuur aankomt voor olie, gas en elektriciteit. Krantenkoppen als 'Gasprijzen blijven exploderen: gemiddeld gezin betaalt aan huidig niveau 8.000 euro voor een jaar stroom en gas' (HLN 7 maart 2022) stellen niemand gerust. Net zomin de voorspelling van transportkoepel Febetra dat de extra kost die de transportbedrijven aan de brandstofpomp betalen, veel producten duurder zal maken voor de consument.

Steeds meer lokale besturen houden er dan ook rekening mee dat de aanhoudend hoge energie- en brandstofprijzen inwoners richting OCMW zullen duwen eens de afrekeningen van gas en elektriciteit in de bus vallen.

Enkele vragen dringen zich dan ook (opnieuw) op:

1. Kent het OCMW reeds een toename van hulpvragen in Oudenaarde nu de prijzen van brandstof, gas en elektriciteit zeer hoog blijven ?
2. Indien niet, dan nog valt niet uit te sluiten dat een aantal inwoners het nu al erg moeilijk heeft. Welke initiatieven neemt het OCMW reeds of zal het OCMW nemen (desgevallend in samenwerking met de stad) opdat de 'OCMW-drempel' inwoners niet zou tegenhouden tijdig hulp te zoeken.
3. Via welke kanalen verspreidt het OCMW van Oudenaarde momenteel informatie die belangrijk kan zijn voor inwoners die dreigen in (energie)armoede te geraken.
4. Zelfs indien er nog geen toename is van hulpvragen in onze stad, blijft de vraag overeind hoe ons OCMW zich voorbereidt op de algemeen verwachte stijging van armoede. Zeker nu al gevreesd wordt voor opnieuw heel hoge energieprijzen tijdens de komende winter.
5. Graag dus een toelichting hieromtrent.
6. Ook omtrent de financiële bronnen die het OCMW (eventueel extra) kan aanspreken.