

Oudenaarde, 17 november 2021

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 22 november 2021 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

<p style="text-align: center;">DOSSIER BIJ HOOGDRINGENDHEID TOEGEVOEGD AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD</p>

**HP1. Secretariaat - Besluit burgemeester gemeenteraad OCMW-raad digitaal - Bekrachtiging
Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van artikel 134, §1 en artikel 135, §2;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 18 maart 2020 betreffende ‘digitaal vergaderen bij bestuursorganen’;

Gelet op het ministerieel besluit van 6 maart 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Gelet op het huishoudelijk reglement van de gemeente- en OCMW-raad, waarvan de laatste aanpassing die het digitaal vergaderen met geheime stemming mogelijk maakt, werd goedgekeurd op 29 maart 2021;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat als er geen mogelijkheid is om fysiek te vergaderen, in aanwezigheid van pers en publiek, en tegelijk de hygiëne- en social distancing regels te garanderen, of als de vergadering achter gesloten deuren niet via livestream gevolgd kan worden, de vergadering digitaal mag plaatsvinden;

Overwegende dat de vergadersoftware voorziet in de optie om zowel openbaar als geheim te stemmen;

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Artikel 1. Ter vrijwaring van de openbare veiligheid en gezondheid in het licht van de bestrijding van het coronavirus COVID-19 worden de vergaderingen van de politieke organen van stad en OCMW Oudenaarde georganiseerd in digitale zitting.

Artikel 2. Dit besluit treedt onmiddellijk in werking en wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de eerstvolgende gemeenteraad.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Tineke Van hooland

1.1. Vraag 1: stand van zaken klein kapittel rond kerk te Eine

Tijdens de gemeenteraad van maandag 30/09/2019 te Oudenaarde stelde ik de vraag om te bekijken wat de mogelijkheden waren omtrent het in ere herstellen van het klein kapittel rondom de kerk in Eine. Dit op vraag van verscheidene inwoners van Eine. Deze rondgang van het kerkhof vormt vandaag geen sluitend geheel rondom de kerk wat afbreuk doet aan het historisch kader. Er werd toen aangegeven dat zou bekeken worden of er rond bepaalde graven nog concessies bestonden en dat de procedure daarvoor zo snel als mogelijk zou opgestart worden. Ondertussen zijn we 2 jaar verder. Verscheidene inwoners van Eine wensen graag op de hoogte gebracht te worden van de laatste stand van zaken.

Vragen:

1. Kan u aangeven of de procedure rond bestaande concessies werd opgestart? Zoja, wanneer?
2. Kan u uitsluitsel geven omtrent de tijdsperiode rond dit onderzoek?

3. Kan u aangeven of de procedure reeds werd afgerond? Zoja, met welk resultaat?

2. Raadslid Elisabeth Meuleman

2.1. Vraag 1: verschuiving van belastingen op vervuiling ten voordele van duurzame mobiliteit

Tijdens de gemeenteraad van 16 december 2019 diende onze fractie een amendement in op de meerjarenbegroting: "Verschuiving van de belastingen op vervuiling ten voordele van duurzame mobiliteit" – de tekst luidde als volgt :

Steeds meer steden en gemeenten heffen een belasting op het verspreiden van ongeadresseerd reclaimedrukwerk. Volgens de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) toegenomen van 110 in 2013 naar 189 in 2018. De taks geldt nu in bijna twee derde van alle gemeenten. Oudenaarde deed het omgekeerde en schafte deze taks af in de vorige legislatuur. Het sop was volgens de toenmalige schepen van financiën de kolen niet waard. Inderdaad, Oudenaarde haalde volgens de cijfers van de VVSG slechts eenmalig 127 euro op in 2013. Dit staat in schril contrast met wat andere steden en gemeenten innen : in 2017 inde Deinze 331.453 euro, Zottegem 354.501 euro, Geraardsbergen 164.600 euro, Ninove 590.000, Dendermonde 680.727, Vilvoorde in 2019 nu al 516.415 ingekohierd.... Het gaat telkens over een belasting op niet geadresseerd drukwerk met een handelskarakter. Verenigingen etc.. worden sowieso uitgesloten. Handelszaken gevestigd op het grondgebied van de gemeente kunnen een korting krijgen. Er kunnen gedifferentieerde tarieven gehanteerd worden naar gelang het aantal pagina's of het gewicht van het drukwerk. Zo vraagt men in Dendermonde 0,02 cent voor drukwerk van handelszaken niet gevestigd op het grondgebied. Er is een korting van 50% voor eigen handelszaken. Als we de inkomsten van Dendermonde, indien dezelfde tarieven worden gehanteerd, extrapoleren naar Oudenaarde komt dat neer op een inkomst voor de stad van jaarlijks om en bij de 450.000 euro. Gezien het ongeadresseerd drukwerk zorgt voor enorme papierberg, waarbij de kosten voor de op ophaling ten koste van de stad vallen stellen wij voor dergelijke belasting op nieuw in te voeren in Oudenaarde.

De inkomsten hiervan willen wij direct investeren in maatregelen die duurzaamheid bevorderen en de inwoners van Oudenaarde rechtstreeks ten goede komen. Wij stellen voor de inkomsten te investeren in duurzame mobiliteitsoplossingen : een tussenkomst in de Buzzypass (busabonnement voor jongeren van 6-24 jaar). Verschillende gemeenten komen voor 25%, 30%, 50% of zelfs 75% tussen in dergelijk abonnement. Een tussenkomst in autodeelabonnementen en een tussenkomst in deelfietsabonnementen.

Vandaar dus volgend voorstel tot amendement bij de begroting :

- *De stad voert, zoals 189 andere steden en gemeenten, een taks op ongeadresseerd reclaimedrukwerk in.*
- *De stad investeert de opgehaald middelen in een tussenkomst in de Buzzy pass voor jongeren, en in deelauto – en fiets abonnementen.*

Schepen van Financiën Bart Dossche (Open VLD) beloofde om het invoeren van een belasting op reclaimedrukwerk te onderzoeken. Dat konden we onder andere lezen in de slotzin in het artikel in het Nieuwsblad van 7/1/2020: https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200107_04794953)

Tijd om 2 jaar later te vragen naar een stand van zaken :

- Wat heeft het onderzoek van de schepen heeft opgeleverd?
- Overweegt de stad dergelijke heffing in te voeren?

Indien niet : overweegt de stad sowieso een tussenkomst in de Buzzy Pazz? Meer dan 140 Vlaamse steden en gemeenten, waaronder de 3 potentiële fusiepartners, passen nu al een derdebetalersysteem toe, hoofdzakelijk als tussenkomst in de Buzzy Pazz (zie <https://www.delijn.be/nl/zakelijk-aanbod/steden-gemeenten/zeven-pijlers/dbs/steden-derde-betalersysteem.html> en in het duurzaam energieactieplan van de stad - opgemaakt na ondertekening van burgemeestersconvenant - lezen we dat de stad Oudenaarde het fietsverkeer en het gebruik van het openbaar vervoer wil stimuleren.

3. Raadslid Steven Bettens

3.1. Voorstel 1: actief verduurzamen van evenementen

De ondertekening van het Burgemeestersconvenant in 2015 maakte het engagement en de beslissing van het stadsbestuur kenbaar en tastbaar om "niet aan de zijlijn te blijven staan maar concreet actie te ondernemen om enerzijds de klimaatopwarming af te remmen en anderzijds de nodige bescherming te

voorzien tegen niet-afwendbare gevolgen." (zie <https://www.oudenaarde.be/nl/wonen-leven/milieubeleid/klimaatplan>).

Na de ondertekening van het convenant maakte de stad een duurzaam energieactieplan met een bijhorende maatregelentabel op. Eén van de maatregelen uit die tabel is het 'Actief verduurzamen van evenementen' door het "*Sensibiliseren en informeren van organisatoren over duurzame maatregelen voor evenementen*" (zie pagina 7 van de maatregelentabel https://www.oudenaarde.be/sites/default/files/public/stad/wonen_en_leven/Milieu/maatregelentabel%20GR21032016.pdf).

Een duurzame maatregel is het gebruik van milieuvriendelijke alternatieven in plaats van dieselgeneratoren voor het opwekken van elektriciteit bij evenementen. Er bestaan nu al alternatieven voor evenementen waarbij men zonnepanelen in combinatie met batterijen gebruikt. Momenteel zijn er in België en Nederland ondernemingen die dieselvrije evenementen mogelijk maken.

Voorstel:

de stad Oudenaarde werkt een reglement uit waarbij aan de organisatoren van evenementen gevraagd wordt voor de opwekking van elektriciteit niet langer dieselgeneratoren te gebruiken maar met milieuvriendelijke alternatieven te werken.

Op deze manier werken we verder aan een duurzame stad en geven we bedrijven die de groene weg inslaan een duw in de rug.

4. Raadslid Kristof Meerschaut

4.1. Vraag : onderzoek fusie Oudenaarde / Wortegem-Petegem / Kluisbergen / Kruisem

Tijdens de gemeenteraad van 25 oktober 2021 werd unaniem beslist een volksraadpleging te organiseren om te polsen naar het draagvlak voor een eventuele fusie. Deze volksraadpleging zal georganiseerd worden nadat de resultaten van de aangekondigde studie bekend zijn. Hoever het staat met deze studieopdracht is onduidelijk. In de marge daarvan dienen er een aantal zaken uitgeklaard te worden aangaande de schuldovername en de eventuele erkenning van de fusiegemeente als centrumstad.

Vragen:

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de studieopdracht? Is al bekend hoeveel de studie zal kosten?
2. Er was eerder al een schuldovername bij de fusie van Zingem en Kruishoutem tot Kruisem. Kan bevestigd worden dat er bij een nieuwe fusie, waarbij Kruisem betrokken is, opnieuw sprake zal zijn van een schuldovername?
3. Kan bevestigd worden dat Oudenaarde erkend wordt als 'centrumstad' na fusie met Kruisem, Kluisbergen en Wortegem-Petegem?

4.2. Voorstel 1: diefstal begraafplaats Meulewal

Via sociale media konden we de voorbije maand veel berichten lezen van mensen die geconfronteerd werden met diefstal op de begraafplaats Meulewal: bloemen, beeldjes of andere gedenktekens die geplaatst werden bij het graf van een overledene werden gestolen. Helaas is dit een jaarlijks terugkerend fenomeen, in het bijzonder rond Allerheiligen. Het is erg pijnlijk voor nabestaanden om te moeten vaststellen dat de bloemen die werden geplaatst bij het graf van hun dierbare gestolen werden.

Voorstel:

1. In de periode rond Allerheiligen worden stadswachten ingezet om tijdens de openingsuren een oogje in het zeil te houden op de begraafplaats Meulewal.
2. Er worden camera's geplaatst bij de in- en uitgang om te registreren wie de begraafplaats betreedt.

5. Raadslid Kathy De Rijke

5.1. Vraag 1 : schuilhokjes De Lijn

Op lijn 41 Oudenaarde-Zottegem zijn er nog verschillende haltes zonder schuilhokje. Bij slecht weer staan de reizigers – vaak kinderen die naar school gaan - in de regen te wachten. Recent werden betonnen sokkels gegoten aan de diverse haltes van lijn 81 Oudenaarde – Deinze, wellicht met oog op het voorzien van een schuilhokje.

Vragen:

1. Zullen er ook aan de haltes van lijn 41 schuilhokjes voorzien worden?
2. Wat zijn de intenties van De Lijn met de overige haltes (andere lijnen) op het grondgebied van Oudenaarde? Komen er op termijn overal schuilhokjes?

6. Raadslid Wim Dhont

6.1. Voorstel 1: Koningsdag

Op 15 november waren de stadsdiensten gesloten, naar aanleiding van koningsdag (feest van de dynastie). In tegenstelling tot veel andere feestdagen wordt deze dag enkel opgenomen door overheidsdiensten. Voor de privé is dit een werkdag, en ook de scholen zijn gewoon open. Het feit dat de stadsdiensten volledig gesloten zijn op 15 november wordt door veel burgers als vreemd ervaren. In sommige andere gemeenten wordt die dag voorzien in een permanentieregeling voor (een deel van) de stadsdiensten.

Voorstel:

In Oudenaarde wordt vanaf volgend jaar een permanentieregeling voorzien op 15 november, met behoud van het aantal verlofdagen voor het personeel. Werknemers die op 15 november de permanentie verzorgen kunnen die dag inhalen op een ander moment, naar keuze.

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1: premie psychosociale hulp

Corona hakt er ook mentaal bij heel wat mensen hard in. De vraag naar psychologische ondersteuning is groter dan ooit. Therapie blijft echter voor veel Belgen onbetaalbaar. Wat je betaalt hangt af van welke professionele hulp je zoekt en wat je ziekenfonds bereid is terug te betalen. De financiële kant is vaak nog een extra drempel om hulp te zoeken en de juiste zorg te kiezen. Nochtans kan op tijd ingrijpen helpen om in de toekomst erger te voorkomen.

De wachtlijsten zijn lang. Het aanbod aan psychologische hulpverlening kan de vraag naar hulp vaak niet volgen. Voor Vooruit Oudenaarde is het cruciaal dat iedereen de juiste hulp kan krijgen op het moment dat hij of zij het nodig heeft. Om de financiële drempel daartoe weg te nemen vragen we aan het stadsbestuur om een lokale premie te voorzien voor psychosociale hulpverlening. Er kan hierbij een voorbeeld genomen worden aan de stad Deinze waar inwoners met psychologische problemen een tussenkomst kunnen vragen in de kosten van hun psychologische hulp tot een maximumbedrag van 500 euro per gezin. Die premie kan aangevraagd worden in het Sociaal Huis.

Daarom volgende vraag:

1. Welke maatregelen zal de stad nemen om ervoor te zorgen dat de drempel voor inwoners om de nodige psychologische hulp te zoeken zo laag mogelijk wordt? En dat het aanbod aan psychologische hulpverlening groeit?
2. Is de gemeente bereid een premie te voorzien voor psychosociale hulpverlening?

7.2. Vraag 2: lichtplan fietspaden

De dagen worden steeds korter. Voor veel scholieren en werknemers betekent dat dat ze in het donker van en naar hun school of hun werkplaats moeten fietsen. Verschillende fietspaden (vb. zevenbunder in Leupegem dat dagelijks gebruikt wordt door tientallen fietsers) zijn helemaal niet of slecht verlicht. Dat kan de veiligheid van de fietsers in het gedrang brengen.

Vooruit Oudenaarde vraagt het stadsbestuur om samen met de fietsersbond een lichtplan op te stellen voor al haar fietspaden. Op die manier kunnen we in kaart brengen op welke fietspaden de verlichting moet verbeterd worden of waar extra verlichting aangewezen is. Waar nieuwe verlichting noodzakelijk is wordt gekozen voor diervriendelijke volgverlichting. Dat is verlichting die pas aan 100 procent gaat

branden als de sensor onder de lamp een fietser of voetganger opmerkt. Anders brandt ze slechts voor 20 of 10 procent. De kleur van de lichten is ook iets anders. Ze stralen minder blauw licht uit, wat beter is voor vleermuizen en andere nachtdieren.

Daarbij volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid om een lichtplan op te stellen voor alle fietspaden in Oudenaarde om zo op korte termijn ervoor te zorgen dat alle fietspaden in de stad voldoende verlicht worden?

8. Raadslid André Vansteenbrugge

8.1. Vraag 1: bushokje(s) Tacambaroplein en omgeving

Rond het Tacambaroplein nemen elke dag honderden mensen de bus. Op marktdagen komen er nog wat bij. Nochtans moet de omgeving het momenteel stellen met één beschermend bushokje.

Vraag:

kan Stad Oudenaarde met De Lijn overleggen om het aantal bushokjes in die omgeving uit te breiden of zelf initiatief nemen?

9. Raadslid Vincent Thomaes

9.1. Vraag 1: snelheidsbeperkende maatregelen Kattenberg

Beste schepen in de commissie van 27 mei werd door U gezegd dat U een snelheid indicatorbord dat groen of rood oplicht in functie van of een voertuig al dan niet te snel gereden heeft zou aankopen en de bestelling eerstdaags zou plaatsen.

Dit bord zou geplaatst worden bij levering. Nu helaas bijna 6 maand later staat dit bord nog steeds niet geplaatst.

Vragen:

Wat is de reden hiervoor?

Eveneens zou er een tonnagebeperking ingevoerd worden deze moet echter meegenomen worden bij de opmaak van het regionaal vervoerplan op niveau van de vervoerregio. Hoe ver staat men daar mee?

Eveneens werd door de minister van mobiliteit voorgesteld om regelmatig snelheidscontroles te laten uitvoeren door de politie van Oudenaarde. Zijn er sinds juni snelheidscontroles uitgevoerd ter hoogte van de Kattenberg zo ja hoeveel en wat zijn de bevindingen?