

STAD OUDENAARDE**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
MAANDAG, 28 JUNI 2021 OM 19.30 UUR**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Mathieu De Cock,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eva Pycke,
Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut, Boris Labie,
Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes:
raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Cindy Franssen, Folke D'Haeyer: raadsleden;
Eva Pycke: raadslid verontschuldigd voor agendapunt 1. tem 11.

OPENBARE ZITTING**SECRETARIAAT****1. Bekrachtiging besluit burgemeester dd. 10 juni 2021 voor de organisatie van de gemeenteraad op 28 juni 2021.**

De gemeenteraad;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van artikel 134, §1 en artikel 135, §2;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 18 maart 2020 betreffende ‘digitaal vergaderen bij bestuursorganen’;

Gelet op het ministerieel besluit van 6 maart 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Gelet op het huishoudelijk reglement van de gemeente- en OCMW-raad, waarvan de laatste aanpassing die het digitaal vergaderen met geheime stemming mogelijk maakt, werd goedgekeurd op 29 maart 2021;

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Overwegende dat als er geen mogelijkheid is om fysiek te vergaderen, in aanwezigheid van pers en publiek, en tegelijk de hygiëne- en social distancingregels te garanderen, of als de vergadering achter gesloten deuren niet via livestream gevolgd kan worden, de vergadering digitaal mag plaatsvinden;

Overwegende dat de vergadersoftware voorziet in de optie om zowel openbaar als geheim te stemmen;

Besluit:

eenparig

Artikel 1

Ter vrijwaring van de openbare veiligheid en gezondheid in het licht van de bestrijding van het coronavirus COVID-19 worden de vergaderingen van de politieke organen van stad en OCMW Oudenaarde georganiseerd in digitale zitting.

Artikel 2

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking en wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de eerstvolgende gemeenteraad.

SECRETARIAAT COMMUNICATIE

2. Jaarverslag 2020

Besluit:

De raad neemt kennis van het jaarverslag.

BESTUUR CULTUUR

3. Cultuur; toekenning van een subsidie op naam voor de organisatie van de hedendaagse kunstroute PASS

De Gemeenteraad

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur art. 41,

Gelet op de organisatie van de tweede editie van PASS, de hedendaagse kunstroute in Oudenaarde (Mullem) en Kruisem, vorig jaar 2020 door corona uitgesteld en dit jaar voorzien van 14/08 tot 03/10/21;

Gelet op het advies van de stedelijke cultuurraad van 11/05/21 om een project met de nationale uitstraling van PASS niet te honoreren met een projectsubsidie cultuur, om het budget voor eerder lokale cultuurprojecten niet te bezwaren, maar daarom een subsidie op naam toe te kennen; (bijlage 1)

Gelet op de nota van het Schepencollege van 25/05/21 houdende de toekenning van een subsidie op naam van 1.500 EUR, duizend vijfhonderd euro, voor het project PASS 2021, maar evenzeer voor de volgende edities, telkens om de vijf jaar; (bijlage 2)

Overwegende dat er hiervoor kredieten voorzien zijn op de Jaarbudgetrekening GBB /0739-00/6493000, voorzien bij Meerjarenplanaanpassing 2 van het Strategisch Meerjarenplan 2020-2025;

Overwegende dat de subsidie op naam wordt uitbetaald na het voorleggen van een inhoudelijk en financieel verslag.

Besluit:

eenparig

Artikel 1. De Gemeenteraad keurt de toekenning van een subsidie op naam voor de organisatie van de hedendaagse kunstroute PASS 2021 van 1.500 EUR, duizend vijfhonderd euro, goed, voor de editie van dit jaar, maar ook voor de volgende edities, telkens om de vijf jaar.

Artikel 2. De kredieten hiervoor zijn voorzien op de Jaarbudgetrekening GBB /0739-00/6493000, voorzien bij Meerjarenplanaanpassing 2 van het Strategisch Meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 3. Deze subsidie op naam wordt uitbetaald na het voorleggen van een inhoudelijk en financieel verslag.

4. Tegemoetkoming aan de Oudenaardse ontmoetingscentra omwille van corona voor het jaar 2020

De Gemeenteraad,

Gelet op de coronacrisis;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur art. 41;

Gelet op de vraag van de ontmoetingscentra in de deelgemeenten naar een tegemoetkoming wegens het derven van inkomsten, maar vooral het blijven doorlopen van vaste kosten;

Gelet op de nota van het CBS van 25/01/21 waarin de vraag ontvankelijk en gerechtvaardigd beoordeeld wordt;

Gelet op de nota van het CBS van 12/04/21 waarin het principe van de ondersteuning goedgekeurd wordt met name de tussenkomst voor de helft van de gemaakte vaste kosten op jaarbasis met een maximum tussenkomst van 2.500 EUR;

Gelet op het feit dat de gemeenteraad volgende aanpassing aan de ontwerp tekst aanvaardt: bij artikel 1 wordt het jaartal 2020 toegevoegd;

Overwegende dat deze vaste kosten dienen verantwoord te worden door het voorleggen van facturen, onkostennota's en andere bewijzen van betalingen, betreffende het jaar 2020, zijnde kopies van de rechtsgeldige facturen op naam van de aanvrager met bijhorende betalingsbewijzen, die betrekking hebben op de aangevraagde subsidie en waaruit duidelijk blijkt dat deze betrekking hebben op het desbetreffend ontmoetingscentrum;

Overwegende dat de voorgelegde kosten moeten aanvaard worden door de diensten infrastructuur, financiën en cultuur en in de vorm van een evaluatie en het voorstel van het bedrag van de tussenkomst aan het College van Burgemeester en Schepenen voor goedkeuring worden voorgelegd;

Overwegende dat de parochiezalen in beheer van het lokaal kerkbestuur niet voor deze regeling in aanmerking komen, omdat die meegenomen kunnen worden in de jaarlijkse voorlegging van de rekeningen door de kerkbesturen;

Overwegende dat er krediet voorzien is op de Jaarbudgetrekening ACT 10, 0705-10/6493000 voorzien bij Meerjarenplanaanpassing 2, van het Strategisch Meerjarenplan 2020-2025;

Besluit:

eenparig

Artikel 1. De Gemeenteraad gaat akkoord met de financiële ondersteuning van de ontmoetings- en gemeenschapscentra in de Oudenaardse deelgemeenten in 2020.

Artikel 2. De financiële ondersteuning bedraagt de helft van de gemaakte vaste kosten op jaarbasis, met een maximum tussenkomst van 2.500 EUR.

Artikel 3. Deze kosten moeten bewezen worden door het voorleggen van facturen, onkostennota's en andere bewijzen van betalingen betreffende het jaar 2020, zijnde kopies van de rechtsgeldige facturen op naam van de aanvrager met bijhorende betalingsbewijzen, die betrekking hebben op de aangevraagde subsidie en waaruit duidelijk blijkt dat deze betrekking hebben op het desbetreffend ontmoetingscentrum.

Artikel 4. De mate van aanvaarding van deze gemaakte vaste kosten wordt geëvalueerd door de diensten infrastructuur, financiën en cultuur en in de vorm van een rapport en een voorstel van bepaling van het bedrag van de tussenkomst aan het CBS voor goedkeuring voorgelegd

Artikel 5. De volgende zalen komen voor deze regeling niet in aanmerking: parochiezalen die onder het beheer van het lokaal kerkbestuur vallen.

Artikel 6. Het krediet dat hiervoor wordt aangewend is vastgelegd op de Jaarbudgetrekening ACT 10, 0705-10/6493000 voorzien bij Meerjarenplanaanpassing 2, van het Strategisch Meerjarenplan 2020-2025.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

5. Heraanleg van de Annekensstraat. Bestek nr. W72812021. Goedkeuren van de lastvoorwaarden en de gunningswijze.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Heraanleg van de Annekensstraat" een bestek met nr. W72812021 is opgesteld;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 213.377,15 exclusief btw of € 238.526,65 inclusief btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in de meerjarenplanning 2020-2025, op het investeringsbudget van 2021, jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007 (riolerings- werken – btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0200 00 2240007 (wegeniswerken – niet btw-recupereerbare werken);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit:

eenparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W72812021 en de raming voor de opdracht “Heraanleg van de Annekensstraat”. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 213.377,15 exclusief btw of € 238.526,65 inclusief btw.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning 2020-2025, op het investeringsbudget van 2021, jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007 (rioleringswerken – btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0200 00 2240007 (wegeniswerken – niet btw-recupereerbare werken).

Artikel 5: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

6. Leveren en implementeren van een tijdsregistratiesysteem

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de Stad en het OCMW een nieuw tijdsregistratiesysteem en toegangscontrole wensen te implementeren en dat het nieuwe systeem dient te corresponderen met de loonmotor voor Stad en OCMW en met de applicatie van de personeelsdatabank;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Leveren en implementeren tijdsregistratiesysteem Stad en OCMW” een bestek met nr. L00112021 werd opgesteld;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 114.110 (exclusief btw) of € 138.073,10 (inclusief 21% btw), over een periode van vijf jaar;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025, investeringsbudget 2021, op budgetcode GBB-ICT 0119-01 2401000 en exploitatiebudget 2021 en volgende jaren, op budgetcode GBB-ICT 0119-01 6142300;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave exclusief btw bereikt de drempel van € 139.000 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit:

eenparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. L00112021 en de raming voor de opdracht "Leveren en implementeren tijdsregistratiesysteem Stad en OCMW". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 114.110 (exclusief btw) of € 138.073,10 (inclusief 21% btw).

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025, investeringsbudget 2021, op budgetcode GBB-ICT 0119-01 2401000 en exploitatiebudget 2021 en volgende jaren, op budgetcode GBB-ICT 0119-01 6142300.

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

7. Weg- en rioleringswerken N441(Oudstrijdersstraat) te Nederename. samenwerkingsovereenkomst tussen AWW en stad Oudenaarde houdende deelstudies. Bekrachten van de collegebeslissing dd° 14 juni 2021 houdende goedkeuring van het stadsaandeel in de deelstudie " uitvoeren van proefsleuven".

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 december 2020 houdende goedkeuren van een samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaams Gewest en de stad Oudenaarde voor gezamenlijke opdrachten en diensten (deelstudies) met betrekking tot " weg- en rioleringswerken N441 te Nederename (Oudstrijdersstraat , Ohiostraat, Hemelrijkstraat, Pelikaanstraat, Robert De Preesterstraat(deel))";

Gelet op de bovengenoemde samenwerkingsovereenkomst dd° 15 januari 2021 meerbepaald artikel 3 " verdeelsleutel" waarbij de uit te voeren deelstudies door de partijen ten laste genomen worden als volgt: 63 % ten laste stad Oudenaarde; 37 % ten laste Vlaams Gewest;

Overwegende dat het voorafgaand aan de weg- en rioleringswerken noodzakelijk is de aanwezige nutsleidingen te detecteren ; dat hiervoor de nodige proefsleuven zijn gegraven over een lengte van 210 meter;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 14 juni 2021 houdende goedkeuring van de betaling aan bvba Grondwerken Declercq, Steenovenstraat 96 a 8760 Meulebeke van € 73.340,44 exclusief btw en inclusief herziening zijnde het stadsaandeel in de deelstudie “ graven van proefsleuven “;

Overwegende dat nodige kredieten voorzien zijn op de meerjarenplanning 2020-2025, op het investeringsbudget van 2021, jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit:

eenparig

Artikel 1: Met betrekking tot “ weg- en rioleringswerken N441 (Oudstrijdersstraat) te Nederename “ en overeenkomstig de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaams Gewest en de stad Oudenaarde houdende uit te voeren deelstudies wordt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 14 juni 2021 houdende de betaling van € 73.340,44 exclusief btw en inclusief herziening aan bvba Grondwerken Declercq, Steenovenstraat 96a 8760 Meulebeke zijnde het stadsaandeel voor de deelstudie “ uitvoeren van proefsleuven “ bekrachtigd.

Artikel 2: De nodige kredieten zijn voorzien op de meerjarenplanning 2020-2025, op het investeringsbudget van 2021, jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007.

8. Wijngaardstraat : goedkeuren rooilijnplan en uitrusting gemeenteweg.

De Gemeenteraad,

Gelet op de ingediende aanvraag op naam van BV B.P.O., Jezuietenplein 21, 9700 Oudenaarde voor het oprichten van :

- een residentie van 12 appartementen met commerciële ruimte op het gelijkvloers aan de Wijngaardstraat
- een residentie van 14 appartementen aan de Kapucijnengang - een hoogspanningscabine, geïntegreerd in het gebouw
- een fietsenberging, vuilnisbergen en 2 autoliften
- Een ondergrondse parkeerplaats voor 32 wagens voor dit goed, 32 bergingen, een tellerlokaal en 2 onderhoudslokalen die beide residenties verbindt met een gemeenschappelijke ingang via 2 autoliften, bereikbaar via de Wijngaardstraat. Deze ondergrondse parkeergarage zal tevens verbonden worden met een nog aan te vragen aanpalend gepland gebouw voor Wijngaardstraat nr. 1B-3-5.
- inrichting van het private binnengebied, deels bovenop de parkeerkelder bestaande uit gemeenschappelijk groen, ruime private terrassen, beplantingen en verharding i.f.v. toegang/stelplaats voor de brandweer ; gelegen Wijngaardstraat 9,13,15 te 9700 Oudenaarde - kadastraal gekend onder 1° afdeling, sectie B nrs. 320F, 320P, 320R, 319K2, 277 M;

Overwegende dat de doorgang langs de bestaande schoolmuur van het voormalige ‘Jongenspatronaat’ zal overgedragen worden aan de stad Oudenaarde en openbaar domein wordt; dat de publieke doorgang doorlopend toegankelijk blijft voor voetgangers en fietsers en de mogelijkheid geeft om via de achterliggende Kapucijnengang een short-cut te maken tussen de Wijngaardstraat en de Nederstraat enerzijds en de Wijngaardstraat en de Kattenstraat anderzijds;

Overwegende dat het openbaar onderzoek plaatsvond van 26 februari 2021 t.e.m. 27 maart 2021; dat er één bezwaarschrift werd ingediend;

Overwegende dat na ongunstig advies van het Agenschap onroerend erfgoed een gewijzigde aanvraag werd ingediend die aan een tweede openbaar onderzoek (van 10 mei 2021 t.e.m. 8 juni 2021) werd onderworpen; dat er geen bijkomend bezwaarschrift werd ingediend;

Overwegende dat in het kader van deze verkaveling een bestek nopens de aanleg van de doorgangsweg en de groenaanleg op openbaar domein werd opgemaakt door DnA architecten bvba, Stationsstraat 42, 9700 Oudenaarde; dat de kostprijs geraamd wordt op € 28.628 (exclusief BTW) of € 34.639,88 (inclusief BTW);

Gelet op het rooilijnplan, met aanduiding van de ligging en de breedte van de gemeenteweg(en);

Overwegende dat overeenkomstig artikel 4 van decreet van 03 mei 2019 houdende gemeentewegen bij de aanleg van de gemeenteweg rekening wordt gehouden met de volgende principes:

- De aanleg van de gemeenteweg staat ten dienste van het algemeen belang;
- De verkeersveiligheid en de ontsluiting van de aangrenzende percelen worden in acht genomen

Overwegende dat er geen technische opmerkingen zijn op de materialisatie en de plannen van de voorgestelde wegenis;

Gelet op de ontwerpovereenkomst tussen de stad en de aanvrager BV B.P.O., Jezuitenplein 21, 9700 Oudenaarde;

Overwegende dat door de aanvrager BV B.P.O., Jezuitenplein 21, 9700 Oudenaarde , een financiële waarborg van 120 % van de waarde van de doorgangsweg en de groenaanleg op openbaar domein en de aanleg van de nutsvoorzieningen dient gesteld vóór aanvang der werken;

Overwegende dat de gronden die bestemd zijn om ingelijfd te worden in het openbaar domein, in een latere fase kosteloos worden overgedragen aan de stad;

Gelet op het decreet van 03 mei 2019 houdende gemeentewegen, inzonderheid artikel 12 § 2;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in werking op 01 september 2009 en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 31;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit:

Uitgesteld naar september. Het dossier is onvolledig. Moet terug met het bezwaarschrift in. Dit kan mogelijk impact hebben op het besluitvormingsproces.

9. RUP Stationskwartier : Saffre frères site : goedkeuren van het wegenistraject - fase 2.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de Gentse projectontwikkelaar Re-Vive de voormalige weverij/ververij Saffre Frères in Oudenaarde heeft aangekocht met als doel de site te herontwikkelen tot een gemengde wijk en dit onder de projectbenaming “Saffrou”;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd° 25 februari 2019 houdende goedkeuring van het wegenistraject fase 1;

Gelet op het plan met aanduiding van het wegenistraject fase 2;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in werking op 01 september 2009, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd° 6 november 1967 houdende verordening op aanleg door particulieren en nutsvoorzieningen binnen een verkaveling voor woningbouw;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit:

eenparig

Artikel 1. Het wegenistraject – fase 2- in RUP Stationskwartier – Saffre frères site; 1° afdeling Oudenaarde, Sectie A, nrs. 121 L3, 121 C3 , wordt goedgekeurd volgens het ingediende wegenisplan.

Artikel 2. Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de verdere afhandeling van het dossier.

10. RUP Stationskwartier - Saffre frères site : goedkeuren wegenistraject - fase 3.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de Gentse projectontwikkelaar Re-Vive de voormalige weverij/ververij Saffre Frères in Oudenaarde heeft aangekocht met als doel de site te herontwikkelen tot een gemengde wijk en dit onder de projectbenaming “Saffrou”;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd° 25 februari 2019 houdende goedkeuring van het wegenistraject fase 1;

Gelet op het plan met aanduiding van het wegenistraject fase 3;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in werking op 01 september 2009, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd° 6 november 1967 houdende verordening op aanleg door particulieren en nutsvoorzieningen binnen een verkaveling voor woningbouw;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit:

eenparig

Artikel 1. Het wegenistraject - fase 3 - in RUP Stationskwartier – Saffre frères site; 1° afdeling Oudenaarde, Sectie A, nrs. 121 M3, 121 K3, 121 L3 , wordt goedgekeurd volgens het ingediende wegenisplan.

Artikel 2. Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de verdere afhandeling van het dossier.

11. Goedkeuren van de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de stad Oudenaarde voor de aanleg van openbare verlichting in de Graaf van Landaststraat.

De Gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 14 december 2020 houdende goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, Aquafin en de stad Oudenaarde met betrekking tot “Weg- en rioleringswerken in de Graaf Van Landaststraat (tussen N60 en Fietelstraat) en de Fietelstraat (tussen Graaf van Landaststraat en Molenstraat);

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22 februari 2021 houdende goedkeuring van het bestek en de raming voor de opdracht “Weg- en rioleringswerken in de Graaf van Landaststraat (tussen N60 en Fietelstraat) en Fietelstraat (tussen Graaf Van Landaststraat en Molenstraat)”, met een geraamd bedrag van € 1.518.336,55 (exclusief btw) en een stadsaandeel van € 264.557,80 (exclusief btw);

Overwegende dat naar aanleiding van bovenvermelde werken ook het laagspanningsnet en de openbare verlichting dient vernieuwd te worden;

Overwegende dat de kosten voor het vernieuwen van het laagspanningsnet en aansluitingen elektriciteit geraamd worden op € 62.840,67 (vrij van btw) en dat de kosten voor de openbare verlichting verrekend worden via de beheers overdracht inzake verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 november 2019;

Overwegende dat deze werken zich op een gewestweg situeren en dat mits het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst een tussenkomst voor de openbare verlichting van het Vlaamse Gewest kan bekomen worden berekend per kilometer gewestweg;

Gelet op het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de Stad voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de Stad;

Overwegende dat de uitgave voor het vernieuwen van het laagspanningsnet en aansluitingen elektriciteit voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025, investeringsbudget 2021, op budgetcode 0640-00 2289007;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit:

eenparig

Artikel 1: De ontwerp-samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de Stad voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting aan een gewestweg, geplaatst door de Stad, wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De kosten, ten bedrage van € 62.840,67 (vrij van btw), voor het vernieuwen van het laagspanningsnet en de aansluitingen elektriciteit worden goedgekeurd; de kosten voor de aanleg en plaatsing van de openbare verlichting worden verrekend via de beheers overdracht inzake verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 november 2019;

Artikel 3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025, investeringsbudget 2021, op budgetcode 0640-00 2289007;

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15% voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

Artikel 5: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van onderhavig besluit

BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN

12. Jaarrekening 2020 en waarderingsregels (geïntegreerd) - vaststelling deel budgettaire entiteit Stad

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus waarin de regelgeving bepaald is voor de opmaak van jaarrekening 2020;

Gelet op de geïntegreerde jaarrekening 2020 die zowel betrekking heeft op Stad als OCMW en bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting;

Overwegende dat de beleidsevaluatie de uitvoering van de beleidsdoelstellingen, actieplannen en acties weergeeft. De financiële nota geeft de financiële vertaling hiervan weer en toont de geconsolideerde financiële toestand aan;

Overwegende dat het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat positief is en 32.431.990 euro bedraagt;

Overwegende dat de geconsolideerde autofinancieringsmarge 7.539.766 euro bedraagt;

Overwegende dat de stad en het OCMW een geïntegreerde jaarrekening dienen op te maken vanaf 2020, maar elk hun eigen bevoegdheid hebben voor de vaststelling ervan. Dit houdt in dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn eerst elk hun eigen deel van de jaarrekening vaststellen. Daarna keurt de gemeenteraad het deel van de jaarrekening goed, dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, waardoor de jaarrekening definitief is vastgesteld;

Gelet op artikels 249 t.e.m. 253, 260 t.e.m. 262 van het Decreet Lokaal Bestuur;

Besluit:

eenparig

Artikel 1. De gemeenteraad stelt het deel van de jaarrekening 2020 vast dat betrekking heeft op de Stad.

Artikel 2. De jaarrekening 2020 wordt aan de Vlaamse Regering en de toezichthoudende overheid overgemaakt, conform de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

13. Jaarrekening 2020 en waarderingsregels (geïntegreerd) - goedkeuring deel budgettaire entiteit OCMW

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus waarin de regelgeving bepaald is voor de opmaak van jaarrekening 2020;

Gelet op de geïntegreerde jaarrekening 2020 die zowel betrekking heeft op Stad als OCMW en bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting;

Overwegende dat de beleidsevaluatie de uitvoering van de beleidsdoelstellingen, actieplannen en acties weergeeft. De financiële nota geeft de financiële vertaling hiervan weer en toont de geconsolideerde financiële toestand aan;

Overwegende dat het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat positief is en 32.431.990 euro bedraagt;

Overwegende dat de geconsolideerde autofinancieringsmarge 7.539.766 euro bedraagt;

Overwegende dat de stad en het OCMW een geïntegreerde jaarrekening dienen op te maken vanaf 2020, maar elk hun eigen bevoegdheid hebben voor de vaststelling ervan. Dit houdt in dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn eerst elk hun eigen deel van de jaarrekening vaststellen. Daarna keurt de gemeenteraad het deel van de jaarrekening goed, dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, waardoor de jaarrekening definitief is vastgesteld;

Gelet op artikels 249 t.e.m. 253, 260 t.e.m. 262 van het Decreet Lokaal Bestuur;

Besluit:

eenparig

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het deel van de jaarrekening 2020 goed dat betrekking heeft op het OCMW.

Artikel 2. De jaarrekening 2020 wordt aan de Vlaamse Regering en de toezichthoudende overheid overgemaakt, conform de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

14. Steun naar aanleiding van Covid 19 in het kader van gemeentebelastingen - addendum aanslagjaar 2021

De Gemeenteraad,

Gelet op de Gemeenteraadsbeslissing dd. 16 december 2019 waarbij de algemene gemeentelijke heffing werd goedgekeurd;

Gelet op de Gemeenteraadsbeslissing dd. 16 december 2019 waarbij de belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen werd goedgekeurd;

Overwegende dat ondernemers in het najaar van 2020 – voorjaar 2021 opnieuw geconfronteerd werden met een lockdown en dat deze lockdown opnieuw een serieuze impact heeft gehad op ondernemingen;

Overwegende dat de Vlaamse Overheid opnieuw in steunmaatregelen voorziet, nl. het Vlaams Beschermingsmechanisme;

Overwegende dat het stadsbestuur in het voorjaar van 2020 een grote inspanning heeft gedaan om ondernemingen te steunen, dat deze steun enorm werd geapprecieerd, maar dat een even grote financiële inspanning niet realistisch is;

Overwegende dat het stadsbestuur toch een zekere steun wil voorzien en een sterk signaal wil geven aan de ondernemers dat zij voor het stadsbestuur belangrijk zijn, wil zij bestaande en gevestigde ondernemers steunen;

Gelet op de nota van het college van burgemeester en schepenen dd. 18 januari 2021 met betrekking tot steunmaatregelen aan ondernemers getroffen door de coronacrisis;

Gelet op het Decreet van 30 mei 2008, en latere wijzigingen, betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2019/2 dd. 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikel 40, §3 en artikel 41, 14°;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikel 330;

Gelet op de financiële toestand van de stad;

Besluit:

eenparig

Artikel 1: Voor het aanslagjaar 2021 wordt voor volgende belastingen beslist dat:

- De belasting op het exploiteren van een verbruiksterras, zoals bepaald in artikel 15 § 6 betreffende de Algemene Gemeentelijk Heffing, gemeenteraad dd. 16 december 2019, wordt opgeheven voor het aanslagjaar 2021;
- De belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen, gemeenteraad dd. 16 december 2019 wordt opgeheven voor de aanslagjaar 2021.

Artikel 2: Er gebeurt geen invordering van nalatigheidsintresten over het jaar 2021.

Artikel 3: Dit addendum heeft betrekking op het aanslagjaar 2021 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

BESTUUR SOCIALE ZAKEN**15. Regenboogverklaring: respect voor holebi's en transgenders in Stad Oudenaarde**

De Gemeenteraad,

Gelet op de recente gebeurtenissen in Oudenaarde waarbij er openbaar geweld was tegen een holebi-jongere en het opzettelijk verwijderen van de regenboogvlag;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42§1 (inzake bevoegdheid);

Overwegende dat Stad Oudenaarde staat voor een non-discriminatiebeleid. Stad Oudenaarde wil een duidelijk en sterk signaal geven met de opmaak van een regenboogverklaring zodat bovenstaande- en andere discriminatie/zinloos geweld geen plek heeft in onze stad;

Gelet op de kennisname van het ontwerp van de Regenboogverklaring in de gemeenteraad van 26 april 2021;

Gelet op het feit dat de gemeenteraad een evaluatie zal doen na 6 maand;

Besluit:

eenparig

Artikel 1.

De Gemeenteraad keurt de Regenboogverklaring van Stad Oudenaarde goed zoals in bijlage omschreven.

Artikel 2.

De gemeenteraad besluit om de verklaring na 6 maand te evalueren.

16. Uitbetaling subsidies sociale zaken: samenwerkingsovereenkomst CGG - drugshulpverlening, samenwerkingsovereenkomst CGG - alternatieve gerechtelijke maatregelen

De gemeenteraad,

Gelet op de ingekomen aanvragen van het CGG – drugshulpverlening en alternatieve gerechtelijke maatregelen tot het bekomen van een toelage voor het jaar 2020;

Overwegend dat het past de jaarlijkse toelagen vast te stellen;

Overwegend dat in de begroting 2021 krediet voorzien werd voor het verlenen van deze toelagen;

Gelet op de nota aan het college dd 25/05/2021;

Gelet op de wet van 14/11/1983 betreffende de controle en toewending op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen;

Overwegend dat artikel 4 van de gemelde wet voorschrijft dat de aanwending van de toelagen moet bepaald worden door de verstrekker, in dit geval de Gemeenteraad;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 26/11/2011 betreffende de toepassing van de wet van 14/11/1983 betreffende de controle op en de aanwending van sommige toelagen, waarbij de trekkers van toelagen met een waarde lager dan 25.000 euro geheel of gedeeltelijk vrijgesteld worden van de verplichtingen opgelegd door deze wet;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

Besluit:

eenparig

Artikel 1: De jaarlijkse subsidies aan CGG ten dienste van drugshulpverlening en alternatieve gerechtelijke maatregelen worden vastgesteld, zoals in bijlage in het gemeenteraadsdossier opgenomen.

Artikel 2: Deze toelagen zullen verrekend worden op het artikelnummer GBB-SOC/0909-00/6493000.

Artikel 3: De trekkers van de door de stad verleende en uitgekeerde toelagen moeten deze toelagen als volgt aanwenden: voor de doeleinden bepaald in hun statuten

Artikel 4: De trekkers van toelagen vanaf 25.000 euro zullen de aanwending ervan moeten verantwoorden door het voorleggen van een balans en rekening van ontvangsten en uitgaven, alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand van het afgelopen jaar, in te dienen voor 31/12. De rechtspersonen zullen bovendien dezelfde documenten moeten voegen bij hun aanvraag tot betoelaging.

Artikel 5: Afschrift van deze beslissing zal aan de ontvangerij overgemaakt worden voor betaalbaarstelling.

Artikel 6: De Gemeenteraad keurt beide samenwerkingsovereenkomsten goed tot het einde van de legislatuur zoals opgenomen in bijlage.

SECRETARIAAT - NOTULEN

17. Goedkeuring notulen 31 mei 2021

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van maandag, 31 mei 2021 goedgekeurd.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Franka Bogaert

1.1. Vraag 1: sluikstorten rond glascontainers

Het sluikstorten rond de glascontainers blijft een probleem die heel moeilijk op te lossen valt omdat burgers hun verantwoordelijkheid maar niet willen nemen.

Er zijn nu 2 verplaatsbare camera's en er zouden er 8 bijkomen.

Vragen:

1. Kan daar wat meer uitleg over gegeven worden ?
2. Hoeveel boetes werden al uitgeschreven ?
3. Welke werkwijze zal gehanteerd worden om de mobiele camera's in te zetten in Oudenaarde?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

2. Raadslid Elisabeth Meuleman

2.1. Vraag 1: bescherming van de kouters van Mater en Volkegem

Tijdens de gemeenteraad van 23 april 2018 stelde ik voor bij Onroerend Erfgoed een erfgoedlandschappendossier op te starten om onze kouters definitief te beschermen.

De schepen was het voorstel genegen en zou de nodige stappen zetten (onder andere te rade gaan bij Onroerend Erfgoed).

Vraag:

wat is de stand van zaken.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

2.2. Vraag 2: streetracen

Het probleem van streetracen kwam regelmatig aan bod op deze raad. Het probleem blijft bestaan en neemt zelfs toe.

Vraag:

welke stappen werden tot op heden genomen en zullen genomen worden om dit probleem aan te pakken?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

3. Raadslid steven Bettens

3.1. Vraag 1: de fietsring als basis van het fietsnetwerk

Op 16 juni stelde het Agentschap Binnenlands Bestuur voor elke gemeente en stad in Vlaanderen de 'Gemeente-Stadsmonitor' voor, een driejaarlijkse bevraging over lokale beleidsthema's. Mobiliteit krijgt er ruime aandacht.

Dat we een stad voor recreatieve fietsers zijn wisten we, een fietsstad voor onze inwoners zijn we nog niet. Dat blijkt ook uit de monitor:

- 28% van de bevroegde inwoners van onze stad vindt dat er veilig kan gefietst worden. Het Vlaams gemiddelde is 43%. In Deinze vindt 49% van de inwoners dat er veilig kan gefietst worden.
- 30% van de bevroegde inwoners van onze stad vindt dat er voldoende fietspaden zijn terwijl het Vlaams gemiddelde 45% bedraagt. In Deinze vindt 53% van de bevroegde inwoners dat er voldoende fietspaden zijn.

Oudenaarde heeft nog een weg te gaan. De Fietsersbond deed begin dit jaar een voorstel voor een logisch uitgewerkt, veilig en comfortabel fietsnetwerk. Op 14 januari ontvingen we allemaal hun lijst met prioriteiten. De 'topprioriteit' voor de Fietsersbond blijft het afwerken van de fietsring. Vanaf die fietsring kunnen dan veilige verbindingen naar de omliggende gemeenten aangelegd worden. De Fietsersbond gaf een aantal heel goede voorstellen. De tunnel onder de N8 in Leupegem zal onderdeel zijn van een veilige verbinding naar Leupegem, Melden en zelfs Berchem, de aanleg van het voorziene fietspad langs de N60 tussen de Kortrijkstraat en Wortegemstraat voorkomt dat veel fietsers de Beverstraat moeten gebruiken enzovoorts.

Maar dus eerst de fietsring. De fietsring is een dubbelrichtingsfietspad rond het stadscentrum dat langs alle middelbare scholen, het zwembad en sportvelden, dichtbij het station en winkels komt.

Het stadsbestuur erkent het belang van de fietsring. Het schepencollege besliste op 10 december 2018 dat fietsers op de fietsring voorrang zullen krijgen op elk van de tien kruispunten en dat alle kruispunten gelijkvormig zullen heringericht worden. In het huidige bestuursakkoord staat letterlijk: *“Het functionele fietsennetwerk en de fietsring moeten verder worden uitgebouwd of worden afgewerkt worden, zodanig dat Oudenaarde een voorbeeldfunctie vervult als fietsstad.”* en ook dat *“de fietsring wordt afgewerkt door de realisatie van het ontbrekend stuk tussen de Matthijs Castelijnsstraat en het ziekenhuis, over het rondpunt van de Meerspoort.”*

Tijdens de gemeenteraad van 26 oktober 2020 ging de schepen van mobiliteit in op ons voorstel om zich te informeren over de verschillende alternatieve mogelijkheden voor de aanleg van het fietspad langs de spoorweg tussen de Neringstraat en de Minderbroederstraat en bijhorende brug over het rondpunt op de Minderbroederstraat en om zo snel mogelijk een studieopdracht hiervoor uit te schrijven.

Het belang van de fietsring als basis voor de uitbouw van een fietsnetwerk kan niet genoeg benadrukt worden. De afwerking ervan moet inderdaad een topprioriteit zijn.

Vragen:

- Gaf de stad na de gemeenteraad van oktober 2020 opdracht voor een studie voor de aanleg van het ontbrekende stuk fietsring langs de spoorweg tussen de Neringstraat en de Minderbroederstraat en over het rondpunt op de Minderbroederstraat? Kan deze toegelicht worden?
- Op twee van de tien kruispunten met wegen voor gemotoriseerd verkeer heeft de fietsring vandaag al voorrang. Waarom werd niet gekozen voor een gelijkvormige inrichting?
- Het kruispunt met de Stationsstraat is voor fietsers in de Stationsstraat heel gevaarlijk. Zal de stad het kruispunt voor die fietsers veiliger maken?
- Op de fietsring komen in de Blekerijstraat twee nieuwe kruispunten met wegen voor gemotoriseerd verkeer, namelijk de toegangswegen tot de site Saffrou (cf. gemeenteraad 25/02/2019). Zal de fietsring ook op die kruispunten voorrang hebben? Welke maatregelen zullen genomen worden zodat de veiligheid voor fietsers op die kruispunten gegarandeerd is?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simons.

3.2. Vraag 2 en voorstel: geplande werken rond de jachthaven

Tot voor een aantal jaren werden de bomen aan de jachthaven jaarlijks gesnoeid. Regelmatig onderhoud van de bomen voorkwam ongemakken bij de bewoners en gebruikers van de jachthaven. Uit getuigenissen op en rond de jachthaven blijkt dat het minstens drie jaar geleden is dat de bomen een snoeibeurt kregen.

Op 23 april 2021 verleende de Vlaamse overheid een omgevingsvergunning voor de werken aan de jachthaven. De gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar oordeelde dat hiervoor voorafgaandelijk geen openbaar onderzoek moest gehouden worden. De Oudenaardse GECORO reageerde verrast, sprak zich uit tegen de werken en adviseerde alsnog een alternatief ontwerp met het behoud van de bomen te onderzoeken. De stad zou niet ingaan op dat advies en dit in een antwoord aan de GECORO motiveren (zie ook de gemeenteraad van 31 mei 11).

Belanghebbenden konden tot en met 17 juni beroep aantekenen tegen de beslissing voor het verlenen van de omgevingsvergunning. De Vlaamse Waterweg, die samen met de stad Oudenaarde financier en opdrachtgever van de werken is, gunde de werken al op 15 juni. Indien belanghebbenden beroep hebben aangetekend bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen bestaat de mogelijkheid dat niet binnen de voorziene periode met de werken zal kunnen gestart worden. Zelfs de mogelijkheid dat de vergunning vernietigd wordt, is niet onbestaande.

Vragen:

- Werd een gemotiveerd antwoord aan de GECORO verstuurd en, zo ja, kunnen wij hiervan een kopie ontvangen?
- Waarom werden de bomen de laatste 3 jaar niet meer gesnoeid?
- Waarom werden de werken al gegund nog voor het einde van de beroepsperiode?
- Wie zal de aannemer vergoeden als blijkt dat hij niet tijdig met de werken kan beginnen?

Voorstel:

zolang de bomen er staan en uit respect voor de buurt en de gebruikers van de jachthaven moet de stad voor een goed onderhoud van de bomen zorgen. De stad snoeit de bomen zo spoedig mogelijk na het einde van het broedseizoen.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnix De Meulemeester.

4. Raadslid Eric Meirhaeghe

4.1. Vraag 1: schouder

Van het Europees Sociaal Fonds Vlaanderen (ESF) kregen regio's de kans en subsidies om een sociaal circulaire hub op te starten waar reguliere, circulaire en sociale bedrijven elkaar vinden om circulaire economie te stimuleren en daarbij werk te creëren voor mensen met een langere afstand tot de reguliere arbeid. Samen met de Arteveldehogeschool, Aarova, SEVA, Beli Centro, De Dagmoed, en Groep Maatwerk werkte de stad aan het project SCHOUDER (Sociaal Circulaire Hub OUDenaarde EN Regio). De eerste fase waarbij 20 hubs in wording de tijd kregen om o.a. hun planning, visie en missie op te stellen werd succesvol afgerond. Oudenaarde werd uitgeroepen tot één van de tien winnaars en mocht effectief van start gaan met de hub vanaf 1 mei 2021, dit tot eind 2022.

In de consensustekst staat te lezen dat men zich “in eerste instantie niet zal focussen op de grote, gevestigde bedrijven, maar eerder op de kleinere initiatieven/ondernemingen” en ook “dat relevante stakeholders werden aangesproken. Er is voldoende aandacht en engagement van reguliere bedrijven. De beoogde samenwerking is op bepaalde vlakken al heel concreet.”

Verder vermeldt de tekst ook dat er verschillende mogelijke pistes/actoren zijn die hier een dragende rol in zouden kunnen spelen. Er wordt hierbij verwezen naar de stad Oudenaarde en de provincie.

Toch is een aantal KMO'S, tot wie het platform uiteindelijk gericht is, nog niet op de hoogte. Op de website van de stad Oudenaarde staat dan wel de aankondiging, maar blijkbaar is dit onvoldoende.

Vragen:

Op welke manier werden de “kleinere initiatieven/ondernemingen” en “relevante stakeholders” gecontacteerd?

Gaat de stad na op welke manieren men nog beter en blijvend kan informeren?

Op welke manier zal de stad haar dragende rol opnemen?

Op welke vlakken is de beoogde samenwerking al heel concreet?

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

4.2. Vraag 2: verkeersleefbaarheid en -veiligheid Fietelstraat.

De getuigenissen van veel bewoners uit de Fietelstraat tonen aan dat de situatie meer dan problematisch is. De verkeersonveiligheid en de verkeersonleefbaarheid zijn er zeer reële problemen.

De druk van het verkeer staat kwaliteitsvol leven in de weg.

Niet de werken in de Nestor de Tièrestraat zijn in de eerste plaats de oorzaak van het ongenoegen en de angst die er leeft onder de buurtbewoners. Wel dat de feiten bij de stad al jaren gekend zijn, is onaanvaardbaar. Op de infovergadering in de KBO-school in 2018 over de mobiliteit in Eine werden al heel wat grieven over de Fietelstraat meegedeeld. Tot op heden werd niets ondernomen.

Uit een mail: “*De mensen in de straat klagen al jaren over de problematiek en deze is er zeker niet op gebeterd. Wij voelen ons in de steek gelaten en genegeerd. Wij hopen dat er eindelijk eens geluisterd wordt en er een oplossing gezocht wordt.*”

Helaas ligt de opmaak van het mobiliteitsplan, met een deelplan voor o.a. Eine, voorlopig weer stil en dit doet het ergste vermoeden. Nochtans wordt het hoog tijd dat de stad hier ingrijpt en in de eerste plaats ook heeft voor volgende bezorgdheden en bekommernissen van de buurtbewoners.

- Er is druk rijverkeer in beide richtingen doordat de straat steeds meer als sluiptweg gebruikt wordt, maar ook omdat er te weinig en/of onduidelijke bewegwijzering is.
- Kinderen die met de fiets naar school komen, lopen steeds opnieuw gevaar want zelfs rond de begin- en einduren van de school is er onaangepaste rijgedrag van sommige automobilisten.
- De voorrangen van rechts worden dan ook door hen genegeerd.
- De te hoge snelheid zorgt niet enkel voor verkeersonveilige situaties, maar ook voor geluidsoverlast door de aard van het wegdek.
- Het straatracen, vooral 's avonds, neemt toe.
- Er is een tonnagebeperking in de straat, maar toch is er geregelde passage van:
 - vrachtwagens aan niet aangepaste snelheid,
 - Lijnbussen zonder dienst. Hiervoor werden zowel politie als De Lijn zelf al aangesproken. Er gebeurt niets.

- Er komen steeds meer woningen bij terwijl de infrastructuur niet aangepast is/wordt. Een nieuw appartementsblok zal de verkeersdruk alleen maar doen toenemen.

Vragen:

- Welke maatregelen zal de stad nemen om de snelheids- en tonnagebeperving te doen naleven?
- Welke maatregelen zal de stad nemen om de lege bussen van De Lijn langs een andere route te laten rijden?
- Welke maatregelen zal de stad nemen om de toename van het verkeer te doen afnemen en het sluipverkeer tegen te gaan?
- Voorziet de stad meer en betere bewegwijzering?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

5. Raadslid Eva Pycke

5.1. Vraag 1: PFOS-verontreiniging

De laatste tijd is het PFOS-probleem een zeer actueel thema. Ook hier in Oudenaarde zijn er mogelijk verdachte locaties met risico op PFOS-verontreiniging in de bodem, het grondwater en de waterbodan. Ook stortplaatsen en waterzuiveringsinstallaties kunnen een bron van PFOS zijn.

Mogelijke locaties hier in Oudenaarde die extra aandacht vragen zijn de ex-textielsites Santens, Gevaco, Alvey, Saffrou, de oefenplaatsen van de brandweer ...

Vragen:

1. Gaat onze stad metingen uitvoeren naar PFOS-verontreiniging? Meten is weten...
2. Hoe wordt bepaald op welke locaties deze metingen zullen doorgaan?
3. Welke maatregelen zullen genomen worden bij overschrijding van de norm?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

6. Raadslid Kristof Meerschaut

6.1. Vraag 1: oprichting woonmaatschappij

Tijdens de gemeenteraadscommissie van 2 juni 2021 werd toelichting gegeven bij het traject voor de oprichting van een woonmaatschappij Vlaamse Ardennen.

In de zomer van 2020 besliste de Vlaamse Regering dat er vanaf 1 januari 2023 per gemeente nog slechts één woonmaatschappij actief mag zijn. Op deze manier kunnen (kandidaat)huurders steeds terecht bij één loket per gemeente en moeten ze zich niet inschrijven op verschillende wachtlijsten. Dit moet ook resulteren in een transparantere werking.

Om voldoende slagkracht te hebben, moet een woonmaatschappij minstens 1.000 wooneenheden in haar bezit hebben. Kleinere spelers moeten op zoek naar partners. Hun werkingsgebied moet daarenboven aaneensluitend zijn.

Uiterlijk op 31 oktober 2021 dienen lokale besturen een voorstel van werkingsgebied in bij de Vlaamse regering. Het voorstel moet vooraf geagendeerd worden op de gemeenteraad.

Vragen

1. Wat is inmiddels de stand van zaken?
2. Zal het voorgestelde werkingsgebied overeenstemmen met de referentieregio?

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

6.2. Voorstel 1: fusie van gemeenten

De vorige Vlaamse Regering (2014-2019) gaf de aanzet tot schaaloptimalisatie. Op 1 januari 2019 zagen 7 nieuwe fusiegemeenten het levenslicht. Zij doorbraken het taboe waardoor de eigen bestuurskracht opnieuw ter discussie staat in veel gemeentehuizen. De coronacrisis wakkerde de hoogdringendheid van dit debat aan.

De Vlaamse overheid leerde veel bij van de fuserende gemeenten. Het Vlaamse Regeerakkoord 2019-2024 kiest duidelijk voor vrijwillige fusies omdat de lokale besturen zelf doordrongen moeten zijn van de

noodzaak om hun bestuurskracht te versterken. Ze zijn zelf het beste geplaatst om in te schatten hoe dat moet gebeuren. Het draaiboek 'vrijwillige fusies van gemeenten' werd dit voorjaar geactualiseerd. Sowieso begint alles bij een individuele onderzoeksfase, deze bestaat uit:

- **Eerste inventarisatie:** een overzichtelijke beschrijving van de gemeente, nodig om de mogelijke synergieën of uitdagingen in te schatten.
- **SWOT-analyse:** instrument om de eigen bestuurskracht te beoordelen. Het creëert de nodige transparantie om constructief te praten met mogelijke fusiepartners.

(https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/sites/default/files/public/thema/strategische_projecten/fusies/draaiboek_vrijwillige_fusies_20210326.pdf, p11-12)

Voorstel

1. Ter voorbereiding van een eventuele fusie wordt een studie uitgevoerd zoals voorzien in het draaiboek 'vrijwillige fusies van gemeenten' – individuele onderzoeksfase.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

7. Raadslid Boris Labie

7.1. Voorstel 1: lawaaiflitspalen

Wagens die hard optrekken, gierende banden, knallende uitlaten en motoren, boomcars die met hoog volume door de stad rijden... Het fenomeen komt niet alleen voor in grootsteden, ook in Oudenaarde worden we ermee geconfronteerd (vb. Markt en omliggende straten). Dit haantjesgedrag wordt door veel mensen als enorm storend ervaren. De geluidsoverlast gaat bovendien vaak gepaard met onverantwoord rijgedrag.

Door het plaatsen van lawaaiflitspalen kan aan deze problematiek tegemoet gekomen worden: aan flitspalen worden microfoons gekoppeld, op basis van nummerplaat herkenning en geluid kan men te weten komen welk voertuig voor overlast zorgt.

Niet alleen in het buitenland (Frankrijk en Nederland) werd reeds geëxperimenteerd met lawaaicamera's, ook in Genk werd vorig jaar een proefproject opgestart.

(<https://www.hln.be/genk/genk-installeert-micros-om-geluidsoverlast-van-racende-autos-aan-te-pakken~af3ea82c/>)

Voorstel

1. Het stadsbestuur onderzoekt de mogelijkheid om ook in Oudenaarde lawaaiflitspalen te plaatsen.

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

7.2. Vraag 1: paaltjes markt

Bij de heraanleg van de Markt werden rond het centrale plein en de parkeerzones een 100-tal verzinkpaaltjes geplaatst. Deze moeten verhinderen dat wagens de Markt als doorsteek gebruiken en dat wagens op het binnenplein parkeren.

Van bij de ingebruikname (eind 2017) zorgden deze paaltjes voor problemen: er wordt vaak tegen gereden en ze gaan makkelijk stuk. Er ontstond een discussie met de aannemer over de kwaliteit van de paaltjes. Drie jaar later blijft er van het oorspronkelijk concept weinig over: op vele plaatsen zijn de paaltjes verdwenen of liggen ze los op de grond. Je kan tegenwoordig makkelijk van de ene zijde van de Markt naar de andere rijden, over de parking, zonder door *het boetestraatje* te rijden. Dit laatste zorgt overigens ook nog steeds voor veel problemen bij (vooral) bezoekers van buiten de stad, omdat het doorgangsverbod niet duidelijk is. Bepaalde GPS-dienstverleners sturen automobilisten nog steeds door het boetestraatje.

Vragen

1. Wat is het stadsbestuur van plan? Zullen de verzinkpaaltjes nog hersteld/teruggeplaatst worden? Hoeveel hebben de herstellingen reeds gekost? Werden die kosten teruggevorderd van de aannemer?
2. Blijft het concept van 'de knip' behouden? Zo ja:
 - a. Zal het stadsbestuur een meer duidelijke aanduiding voorzien voor bezoekers?

- b. Zal het stadsbestuur de GPS-dienstverleners wijzen op de correcte situatie?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam en Peter Simoens.

8. Raadslid Kathy De Rycke

8.1. Vraag 1: dode bomen langs jaagpad Schelde

Op de linkeroever van de Schelde, langs het jaagpad, staan op korte afstand (brug N60 – pompstation) een vijftal dode en/of zieke bomen. Dit is een risico voor de veiligheid. Op 1 juni viel een boom om thv de parking in de Minderbroederstraat. Hier vielen gelukkig geen slachtoffers, enkel een paar auto's werden beschadigd.

Met de vakantie in het vooruitzicht zullen waarschijnlijk veel mensen recreatief gebruik maken van het jaagpad (wandelen, fietsen, mountainbiken...).

Vragen:

1. Van wie zijn die bomen?
2. Kan het stadsbestuur de eigenaar aansporen de dode/zieke bomen te rooien en nieuwe aan te planten?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

8.2. Vraag 2: groepsaankoop beweegbanken en/of sportbakken

Vlaams minister van sport Ben Weyts maakt het voor lokale besturen gemakkelijker en goedkoper om te investeren in buitensport(infrastructuur). *Sportspurt Vlaanderen* voorziet in verschillende groepsaankopen. (<https://www.sport.vlaanderen/verenigingen/ondersteuning/sportspurt-vlaanderen/>)

Voor Oudenaarde kan de intekening op beweegbanken en sportbakken interessant zijn:

- Een **beweegbank** doet dienst als zitbank en fitnessstoestel. Ze heeft verschillende afzonderlijke oefenstations. Iedereen kan ermee aan de slag, ongeacht de leeftijd.
- Een **sportbak** is mobiel. Zo kunnen jeugdwerkers, buurtsportwerkers, jeugdbewegingen deze bak overal in de gemeente gebruiken. De bak is gevuld met verschillende sportmaterialen (vb: kanjamset, wackitbalset, spikebalset...). Via een QR-code vinden de begeleiders/deelnemers de spelregels en demonstratiefilmpjes.

Vraag:

1. Is het stadsbestuur bereid om in te tekenen op één of meerdere groepsaankopen in het kader van sportspurt Vlaanderen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag 1: verdwijnen bushaltes Oudenaarde

De bevoegde Vlaamse minister liet ons weten dat er in de vervoerregio Vlaamse Ardennen in totaal 131 bushaltes verdwijnen, dat is bijna 10% van alle haltes op het grondgebied van onze vervoersregio. In Oudenaarde verdwijnen 26 haltes, er komen 12 nieuwe haltes bij. Er worden ook 4 haltes verplaatst. In totaal verdwijnen in onze gemeente dus 14 haltes.

In andere gemeenten van onze vervoersregio, nl. Ronse en Oosterzele, komen voor alle haltes die verdwijnen nieuwe haltes in de plaats. In Maarkedal komen zelfs netto 4 nieuwe haltes bij. In Herzele, Brakel en Zottegem verdwijnen dan weer meer haltes.

Het volledige belbusstelsel gaat op de schop. In de plaats komt een systeem van hoppinpunten of mobipunten en vervoer op maat.

Vooruit Oudenaarde is heel erg ongerust over het verdwijnen van de haltes. Voor ons is het cruciaal dat het openbaar vervoer in onze stad zo toegankelijk, betaalbaar en bereikbaar mogelijk is voor alle inwoners van Oudenaarde.

Daarom volgende vragen:

1. Is er ondertussen al een duidelijk zicht over welke haltes verdwijnen? Over waar de nieuwe haltes die geplaatst worden? Over de haltes die verplaatst worden? Kan u ons een overzicht bezorgen?
2. Op basis van welke argumenten werd beslist om haltes al dan niet te schrappen?
3. Welk standpunt nam de schepenen in tijdens de vervoersregioraad mbt het verdwijnen van de bushaltes op Oudenaards grondgebied?
4. Gaat Oudenaarde het engagement aan om alle nieuwe haltes langs gemeentewegen toegankelijk te maken voor personen met een motorische en visuele beperking?
5. Hoe zal het stadsbestuur aan inwoners van onze stad en gebruikers van het openbaar vervoer communiceren over het verdwijnen van bushaltes in de buurt?
6. Is er ondertussen al een duidelijk zicht op wat het vervoer op maat de gebruiker zal kosten?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester, die dit zal verder toelichten op de commissie.

10. Raadslid Vincent Thomaes

10.1. Vraag 1: schrik voor amokmakers

Na de gevechten in de Gentse Blaarmeersen en het zinloze geweld op het domein De Rijdt in Brakel en eveneens het geweld tegen een (LHBTI) jongere door twee allochtone jongeren in het kader van gaybashing hier in Oudenaarde zijn heel wat stadsgenoten ongerust over de veiligheid hier in Oudenaarde.

Nu het stadsbestuur van plan is om Den Donk in te richten als recreatiegebied met zwemwater (wat we enkel kunnen aanmoedigen) heeft men schrik dat de amokmakers die elders geweerd worden naar Oudenaarde zullen afzakken.

Vraag:

Welke voorzorgsmaatregelen zal het stadsbestuur treffen om die amokmakers op ons grondgebied te weren?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

10.2. Vraag 2: ondergrondse glascontainers

Waar blijven de extra glasbollen of ondergrondse glascontainers?

Ruim 2 jaar geleden werd dit probleem al aangekaart toen in Bevere enkele glasbollen in de Doornikse Heerweg verdwenen

De burgemeester beloofde dit probleem op te lossen door het plaatsen van extra glasbollen maar er moest nog een goede locatie gevonden worden in Bevere

Zelf heb ik enkele locaties in kaart gebracht op de gemeenteraad van 27 mei 2019 die verder onderzocht zouden worden

Later bij een volgende vraag erna was de locatie nog niet volledig optimaal en werd dan ook nog bekeken om de glasbollen te wijzigen naar ondergrondse glascontainers (wat zeer positief is naar geluidsoverlast toe) maar tot op heden en bij mijn weten zijn die ook nog nergens gelokaliseerd

Vraag:

wanneer en waar komen de ondergrondse glascontainers

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

De vergadering wordt geheven om 22.15 uur.

Goedgekeurd in zitting van 28 september.

algemeen directeur,

voorzitter,

Bart Baele

Lieven Cnudde