

STAD OUDENAARDE**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
MAANDAG 26 APRIL 2021 OM 19.00 UUR**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen,
Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Steven Bettens, Folke D'Haeyer,
Eva Pycke, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut, Boris Labie,
Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes:
raadsleden;
Luc Vanquickenborne: algemeen directeur

Verontschuldigd: Elisabeth Meuleman: raadslid

OPENBARE ZITTING**SECRETARIAAT****1. Bekrachtiging besluit burgemeester dd. 8 april 2021 voor de organisatie van de gemeenteraad op 26 april 2021.**

De gemeenteraad;
Gelet op de maatregelen die de federale overheid heeft afgekondigd in het kader van de coronacrisis;
Overwegende dat de besmettingscijfers en de ziekenhuisopnames nog steeds van die aard zijn dat fysiek vergaderen niet te verantwoorden is;
Gelet op de ministeriële omzendbrief van 18 maart 2020 betreffende ‘digitaal vergaderen bij bestuursorganen’;
Overwegende dat de mogelijkheid bestaat om de vergadering van de gemeenteraad via een videoconferentie te organiseren;
Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 8 april 2021 om de gemeenteraad van 26 april 2021 via een videoconferentie met livestream organiseren, zodat ook elke burger en de pers de mogelijkheid hebben de vergadering mee te volgen;
Gelet op het decreet lokaal bestuur;
Besluit: eenparig
Enig artikel: Het besluit van de burgemeester dd. 8 april 2021 om de gemeenteraad van 26 april 2021 via een videoconferentie met livestream te organiseren, wordt bekrachtigd.

BESTUUR PERSONEEL**2. Eedaflegging algemeen directeur**

De Gemeenteraad,
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd.29.03.2021 waarbij de heer Bart Baele aangesteld werd als algemeen directeur;
Gelet op het decreet lokaal bestuur dd. 22.12.2017, meer bepaald artikel 163, waarbij de algemeen directeur de eed dient af te leggen in handen van de voorzitter;
Overwegende dat de heer Bart Baele volgende eed dient af te leggen, zoals bepaald door het decreet lokaal bestuur: ‘Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen.’;
Overwegende dat de heer Bart Baele in dienst zal treden op 01.06.2021;
Besluit: eenparig
Artikel 1. De heer Bart Baele legt de eed af als algemeen directeur: ‘Ik zweer de verplichtingen van mijn ambte trouw na te komen’.
Artikel 2. De datum van indiensttreding wordt vastgelegd op 01.06.2021.

SECRETARIAAT

3. IGS Westlede Algemene Vergadering 1 juni 2021

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de stad aangesloten is bij de intercommunale voor crematoriumbeheer IGS Westlede; Gelet op de mail dd. 8 april 2021, waarbij de stad wordt uitgenodigd deel te nemen aan de algemene vergadering van IGS Westlede op 1 juni 2021 met als agenda:

- Goedkeuring verslag Buitengewone Algemene Vergadering van 1 december 2020;
- Goedkeuring Jaarrekening 2020, resulterend in het Jaarverslag;
- Verslag Commissaris-Revisor;
- Kwijting aan de Bestuurders en de Commissaris-Revisor;
- Werkingsverslag 2020;
- Remuneratieverslag;
- Ontslag en Benoeming bestuurders:
 - o Ontslag mevrouw Mieke Van Hecke dd. 14/12/2020
 - o Ontslag mevrouw Julie Dossche dd. 25/01/2021
 - o Benoeming mevrouw Isabelle Heyndrickx dd. 14/12/2020
 - o Benoeming de heer Danny Lauweryns dd 25/01/2021

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Keurt de agenda van de algemene vergadering van IGS Westlede op 1 juni 2021 goed.

Artikel 2. Raadslid Christine Vandriessche, voor de legislatuur 2019-2024 aangeduid als vertegenwoordiger van de stad of raadslid Danny Lauweryns, plaatsvervangend vertegenwoordiger, die aan de algemene vergadering zal deelnemen, op te dragen haar/zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen, genomen in de gemeenteraad van heden

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van deze beslissing en brengt er IGS Westlede van op de hoogte.

STEDELIJKE OPENBARE BIBLIOTHEEK

4. Interlokale vereniging Bibliotheken Vlaamse Ardennen. Goedkeuring jaarrekening 2020

De gemeenteraad,

Gelet op het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 11 januari 2002 ter uitvoering van het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid;

Gelet op art. 22 van de statuten van de interlokale vereniging Vlaamse Ardennen, waarin bepaald wordt dat de jaarrekening van het afgelopen jaar door de gemeenteraden van alle deelnemende gemeenten moet goedgekeurd worden;

Gelet op het jaarverslag 2020 van de interlokale vereniging Bibliotheken Vlaamse Ardennen;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De jaarrekening 2020, inkomsten afgesloten voor 27.925,9 euro, uitgaven afgesloten voor 14.839,99 euro, van de interlokale vereniging Vlaamse Ardennen, wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze beslissing wordt overgemaakt aan het Departement cultuur, jeugd en media, Afdeling Subsidieren en Erkennen, Team Transversaal en bovenlokaal, Arenbergstraat 9, 1000 Brussel

BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN EREDIENSTEN

5. Erediensten. Rekening boekjaar 2020 van de verschillende kerkfabrieke

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet van 7 mei 2004, en latere wijzigingen, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid de artikelen 54 en 55;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, en latere wijzigingen, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale kerkbesturen van de erkende erediensten, inzonderheid artikel 39 tot en met artikel 44;

Gelet op de omzendbrief BB-2013/01 van het Kabinet van de Vlaamse Minister van Binnenlands Bestuur dd. 1 maart 2013 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;

Overwegende dat de jaarrekeningen 2020 van alle Oudenaardse kerkfabrieken door het CKB via Religiopoint online ingediend werden op 15 maart 2021, met uitzondering van deze van de kerkfabriek Mater die op 22 januari 2021 een eindrekening indiende;

Gelet op artikel 55 §2, 2^{de} alinea van het decreet van 7 mei 2004, en latere wijzigingen, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten waarbij de Gemeenteraad advies dient uit te brengen binnen een termijn van 50 dagen die ingaat de dag na het inkomen van de jaarrekening bij de gemeenteoverheid;

Gelet op de beslissing van volgende kerkraden met betrekking tot het afsluiten van de jaarrekening boekjaar 2020 :

- de kerkraad Sint-Pietersbanden (Bevere) dd. 22 februari 2021
- de kerkraad Sint-Hilarius (Mullem) dd. 19 februari 2021
- de kerkraad Sint-Amandus (Leupegem) dd. 21 januari 2021
- de kerkraad Sint-Martinus (Melden) dd. 3 februari 2021
- de kerkraad Sint-Vedastus (Nederename) dd. 20 januari 2021
- de kerkraad Sint-Eligius (Eine) dd. 26 januari 2021
- de kerkraad Sint-Martinus (Welden) dd. 15 januari 2021
- de kerkraad Onze-Lieve-Vrouw Geboorte (Pamele) dd. 21 januari 2021
- de kerkraad Sint-Martinus (Volkegem) dd. 28 januari 2021
- de kerkraad Sint-Martinus (Mater) dd. 21 januari 2021
- de kerkraad Sint-Martinus (Edelare) dd. 10 februari 2021
- de kerkraad Sint-Laurentius (Ename) dd. 4 februari 2021
- de kerkraad Sint-Amandus (Heurne) dd. 8 februari 2021
- de kerkraad Sint-Walburga dd. 22 februari 2021;

Gelet op artikel 42 en artikel 43 van het Gemeentedecreet;

Besluit: eenparig

Artikel 1: De gemeenteraad verleent gunstig advies aan de beslissing van volgende kerkraden houdende vaststelling van de jaarrekening 2020 :

- de kerkfabriek Sint-Pietersbanden (Bevere) met een exploitatieoverschot van € 3.516,49
- de kerkfabriek Sint-Hilarius (Mullem) met een exploitatieoverschot van € 2.156,56
- de kerkfabriek Sint-Amandus (Leupegem) met een exploitatieoverschot van € 1.640,88
- de kerkfabriek Sint-Martinus (Melden) met een exploitatieoverschot van € 5.881,36 en een investeringstekort van € 5.808,00
- de kerkfabriek Sint-Vedastus (Nederename) met een exploitatieoverschot van € 2.261,18
- de kerkfabriek Sint-Eligius (Eine) met een exploitatieoverschot van € 30.656,33 en een investeringsoverschot van € 18.543,27
- de kerkfabriek Sint-Martinus (Welden) met een exploitatieoverschot van € 1.582,13
- de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Geboorte (Pamele) met een exploitatieoverschot van € 1.404,42 en een investeringsoverschot van € 21.362,81
- de kerkfabriek Sint-Martinus (Volkegem) met een exploitatieoverschot van € 3.216,85
- de kerkfabriek Sint-Martinus (Mater) met een exploitatieoverschot van € 20.169,05
- de kerkfabriek Sint-Martinus (Edelare) met een exploitatieoverschot van € 4.188,38 en een investeringstekort van € 3.270,00
- de kerkfabriek Sint-Laurentius (Ename) met een exploitatieoverschot van € 5.562,26 en een investeringsoverschot van € 6.450,37
- de kerkfabriek Sint-Amandus (Heurne) met een exploitatieoverschot van € 1.081,24
- de kerkfabriek Sint-Walburga met een exploitatieoverschot van € 4.152,88

Artikel 2: Dit besluit dient gehecht aan de jaarrekening 2020 van voornoemde kerkfabrieken.

Artikel 3: Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan de heer provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen, het Centraal Kerkbestuur, het bisdom, de respectievelijke kerkbesturen en de gemeente Kluisbergen (kerkfabriek Sint-Martinus Melden).

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

6. Dekenij Sint-Walburga. Vernieuwen van het buitenschrijnwerk. Bekrachtigen van de collegebeslissing dd° 29 maart 2021 houdende gunstig adviseren van het definitief stadsaandeel in de werken.

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 25 november 2019 “ erediensden – budget 2020” houdende goedkeuring van de investeringstoelagen voor de kerkfabrieken meer bepaald de kerkfabriek Sint-Walburga met een investeringsbudget van € 231.565,11 waarvan € 30.000,00 voor “ werken dekenij”;

Overwegende dat deze “ werken dekenij “ het vervangen van het buitenschrijnwerk (ramen met beglazing en deuren) omvatten;

Gelet op het besluit van de kerkfabriek Sint-Walburga van 07 juli 2020 met betrekking tot “ dekenij – vernieuwen van het buitenschrijnwerk” houdende gunning van de opdracht ten bedrage van € 67.858,41 excl btw of € 71.929,91 incl btw (6 % btw) aan NV Engels, Kortrijksesteenweg 1214 te 9051 Sint-Denijs- Westrem;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 03 augustus 2020 houdende gunstig adviseren van de beslissing van de kerkfabriek Sint-Walburga houdende gunning van de opdracht ten bedrage van € 67.858,41 excl btw of € 71.929,91 incl btw (6 % btw) aan NV Engels, Kortrijksesteenweg 1214 te 9051 Sint-Denijs- Westrem en voorlopig bepalen van het stadsaandeel in de werken op € 30.000,00, dit in overeenstemming met de gemeenteraadsbeslissing dd° 25 november 2019;

Overwegende dat het de bedoeling is dat de stad de kosten betaalt van het vervangen van het schrijnwerk van de voorgevel van de dekenij; dat de kost hiervan € 31.324,83 + 6 % BTW = € 33.204,32 bedraagt;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 29 maart 2021 houdende gunstig adviseren van het definitief stadsaandeel in de werken ten bedrage van € 33.204,32;

Overwegende dat ter betaling van deze uitgave voldoende kredieten beschikbaar zijn op het investeringsbudget van 2021 op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0790 00 6640000;

Gelet op het visum van de Financieel Directeur van 27 juli 2020 met nr. 2020/07-68 ten bedrage van € 30.000,00;

Gelet op het bijkomend visum van de Waarnemend Financieel Directeur van 22 maart 2021 met nr. 2021/03-17 ten bedrage van € 3.204,32;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit: eenparig

Artikel 1: Met betrekking tot “ Dekenij – vernieuwen van het buitenschrijnwerk” wordt de beslissing van het college van Burgemeester en schepenen dd° 29 maart 2021 houdende gunstig adviseren van het definitief stadsaandeel in de werken ten bedrage van € 33.204,32 bekrachtigd.

Artikel 2: Deze uitgave wordt verrekend met kredieten op het investeringsbudget van 2021 op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0790 00 6640000.

Artikel 3: Deze beslissing wordt overgemaakt aan de kerkfabriek Sint-Walburga en aan het Centraal Kerkbestuur.

7. Heraanleg Lappersfort en dienstweg naast kapel OLV Hospitaal. Bestek nr. W72842021. Goedkeuren lastvoorwaarden en gunningswijze.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat het Lappersfort (deel tussen Jezuietenplein en Burgschelde) in slechte toestand is;

Overwegende dat het aangewezen is de bestaande wegenis naar analogie met het andere deel Lappersfort te vervangen door mozaiekkeien en de bestaande voetpaden te verbreden en aan te leggen in hoevedallen op hetzelfde niveau van de wegenis;

Overwegende dat de dienstweg ten behoeve van de gebouwen politie gelegen langs de kapel OLV Hospitaal in slechte staat is en het aangewezen is deze heraan te leggen in kasseien;

Gelet op het bestek met nr. W72842021 “ heraanleg Lappersfort en dienstweg naast kapel OLV Hospitaal”;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 112.655,00 exclusief btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025 op het investeringsbudget van 2021 op jaarbudgetrekening ACT 25 0200 00 2240007 (wegeniswerken – niet btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0310 00 2270007 (rioleringswerken - btw recupereerbare werken);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a (de goed te keuren uitgave exclusief btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W72842021 en de raming voor de opdracht “ heraanleg Lappersfort en dienstweg naast kapel OLV Hospitaal”. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 112.655,00 exclusief btw.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025 op het investeringsbudget van 2021 op jaarbudgetrekening ACT 25 0200 00 2240007 (wegeniswerken – niet btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0310 00 2270007 (rioleringswerken - btw recupereerbare werken).

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

8. Sint-Jozefskerk : Aanstellen studiebureau technieken. Goedkeuren raming en lastvoorwaarden

De Gemeenteraad,

Overwegende dat om de Sint-Jozefskerk verder in te richten als ontmoetingscentrum het aangewezen is om een beroep te doen op een studiebureau technieken;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Aanstellen studiebureau technieken Sint-Jozef” een bestek met nr. D00142021 werd opgesteld;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 25.000 (exclusief btw) of € 30.250 (inclusief 21% btw);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025, investeringsbudget van 2021, op budgetcode ACT-40 0705-10 2140007;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave exclusief btw bereikt de drempel van € 139.000 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. D00142021 en de raming voor de opdracht "Aanstellen studie bureau technieken Sint-Jozef". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 25.000 (exclusief btw) of € 30.250 (inclusief 21% btw).

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025, investeringsbudget van 2021, op budgetcode ACT-40 0705-10 2140007.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

BESTUUR SPORT

9. Interlokale Vereniging Burensportdienst Vlaamse Ardennen. Goedkeuren werkingsverslag 2020 en planning 2021

De Gemeenteraad,

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Gemeenteraadsbesluit van 01 oktober 2018 houdende de overeenkomst betreffende de oprichting van een Interlokale Vereniging Burensportdienst Vlaamse Ardennen en in het bijzonder op artikel 14 van de overeenkomst;

Overwegende dat de rekening van de interlokale vereniging jaarlijks ter goedkeuring voorgelegd wordt aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten en aan de provincieraad van de provincie;

Overwegende dat de interlokale vereniging de rekening aan de participerende gemeenten en provincie uiterlijk binnen de zes maanden na afsluiting van het voorgaande werkjaar bezorgt;

Overwegende dat de jaarrekening goedgekeurd is in de gewone meerderheid van de gemeenteraden van de deelnemende gemeente en de provincieraad van de provincie ze goedkeurt;

Overwegende dat het eventueel positief resultaat van de rekening in de vereniging blijft en wordt aangewend voor de realisatie van de doelstelling van de vereniging;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Het verslag van de algemene vergadering ILV Burensportdienst Vlaamse Ardennen, het werkingsverslag 2020 en de planning 2021 wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Een afschrift van deze beslissing zal bezorgd worden aan de gemeentelijke sportdienst, de sportdienst van het provinciebestuur Oost-Vlaanderen en de penningmeester van de Interlokale Vereniging Burensportdienst Vlaamse Ardennen.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

10. Kortekeer verboden toegang zwaar verkeer

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegende dat het verkeer dient geregeld te worden om de veiligheid van de deelnemers en van de andere weggebruikers te verzekeren;

Overwegende dat de vraag tot “verboden toegang” op de Kortekeer voor zwaar verkeer van boven de 3,5 ton, behalve landbouwvoertuigen, vanaf het kruispunt Kortekeer-Walkenaarsweg, richting Kortekeer werd reeds geruime tijd gesteld;

Overwegende dat de Kortekeer grotendeels op grondgebied Maarkedal ligt, en voor een deel op grondgebied Oudenaarde;

Overwegende dat het gemeentebestuur van Maarkedal reeds akkoord is met dit voorstel;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen akkoord is met dit voorstel in de zitting van 29 maart 2021;

Besluit: eenparig

Artikel 1.: de Kortekeer, vanaf het kruispunt Kortekeer-Walkenaarsweg, richting Kortekeer wordt verboden toegang voor zwaar verkeer van boven de 3,5 ton, behalve landbouwvoertuigen.

Artikel 2.: Dit zal worden aangeduid met de signalisatie hiervoor van toepassing.

Artikel 3.: Deze verkeerswijziging zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid

11. Aanpassing snelheidsregime Smarre

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegende dat de gemeente Horebeke vraagt of stad Oudenaarde een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u wil invoeren op Smarre op grondgebied Oudenaarde.;

Overwegende dat in Zwalm en Horebeke reeds enkele jaren een snelheidsbeperking van max 50 km/u ingevoerd werd omwille van de veiligheid van de bewoners. Het is onlogisch dat het gedeelte van deze weg op grondgebied Oudenaarde een hogere snelheid toelaat en de auto's en vrachtwagens een woonzone inrijden aan een te hoge snelheid. In het woongebied aan de Smarre worden er pieken gemeten (door de digitale snelheidsborden) van 130 km/u door gemeente Horebeke;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen reeds akkoord is met dit voorstel in de zitting van 6 april 2021;

Overwegende dat er voorgesteld wordt om in Smarre op grondgebied Oudenaarde de snelheid te verlagen naar 50 km/u en dit aan te duiden adhv signalisatie. Men stelt tevens voor, gelet om gelijkaardige motivatie zoals beschreven door Horebeke, om het stukje tussen Knokstraat, Zwalm en het grondgebied Oudenaarde ook te verlagen tot 50 km/u. Zo is er één snelheidsregime van 50 km/u zonder onderbrekingen van andere regimes.

Besluit: eenparig

Artikel 1. : Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingevoerd in de Smarre op grondgebied Oudenaarde, tussen de gemeenten Zwalm en Horebeke.

Artikel 2. : Deze snelheidsverlaging wordt aangeduid met de signalisatie hiervoor van toepassing.

Artikel 3. : Dit regelement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN

12. Bepalen van de tussenkomst van de stad in de financiële verplichtingen van het OCMW - Principe beslissing

De Gemeenteraad,

Gelet op de nota van het Agentschap Binnenlands Bestuur over “De tussenkomst van de gemeente in de financiële verplichtingen van het OCMW”. Vanaf het meerjarenplan 2020-2025 maken de gemeente en haar OCMW geïntegreerde beleidsrapporten. In die context heeft het geen zin om nog een gemeentelijke bijdrage aan het OCMW te berekenen en te tonen in de beleidsrapporten. Beide besturen moeten het eens zijn over de te bereiken doelstellingen en de financiële haalbaarheid van hun gezamenlijk beleid. Deze nota (in bijlage bij het besluit bijgevoegd) geeft een overzicht van de uitgangspunten van de regelgeving en verduidelijkt de basisprincipes;

Gelet op artikel 274 van het decreet lokaal bestuur, dat zegt dat de gemeente ervoor moet zorgen dat het OCMW zijn financiële verplichtingen kan nakomen;

Overwogen dat de regelgeving geen definitie bevat van het begrip financiële verplichtingen en dat ze geen berekeningswijze of model oplegt. De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn bepalen in onderlinge consensus het bedrag van de tussenkomst. Om te vermijden dat de raden elk jaar opnieuw het bedrag van de tussenkomst moeten bepalen, kunnen ze ook een “principe” van tussenkomst vaststellen. Deze tussenkomst kan berekend worden op basis van budgettaire resultaten of op basis van de algemene boekhouding.

Een logische en objectieve berekening van de tussenkomst, welke ook als voorstel wordt voorgelegd aan de raad, is het gecumuleerd budgettair resultaat van het boekjaar van de budgettaire entiteit OCMW. Het gecumuleerd budgettair resultaat van het boekjaar van de budgettaire entiteit OCMW is de optelsom van het exploitatiesaldo, het investeringssaldo, het financieringssaldo en desgevallend het budgettair resultaat van vorig boekjaar in het schema J2, en dat specifiek wat betreft de budgettaire entiteit OCMW. Het exploitatiesaldo is het verschil tussen budgettaire exploitatieontvangsten en exploitatie uitgaven. Het investeringssaldo is het verschil tussen investeringsuitgaven en -ontvangsten (verkopen, subsidies). Het financieringssaldo bepaalt wat het OCMW nodig heeft aan aflossingen voor lopende leningen en welke leningen ze heeft aangegaan ter financiering van bepaalde uitgaven;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering betreffende de beleids en beheercyclus van 25 maart 2018;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De gemeenteraad bepaalt, in consensus met de raad voor maatschappelijk welzijn een principe van tussenkomst van de stad in de financiële verplichtingen van het OCMW.

Artikel 2. Deze tussenkomst wordt berekend op basis van het gecumuleerd budgettair resultaat van het boekjaar van de budgettaire entiteit OCMW namelijk de optelsom van het exploitatiesaldo, het investeringssaldo, het financieringssaldo en desgevallend het budgettair resultaat van vorig boekjaar in het schema J2, en dat specifiek wat betreft de budgettaire entiteit OCMW.

SECRETARIAAT - NOTULEN

13. Goedkeuring notulen 29 maart 2021

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van maandag, 29 maart 2021 goedgekeurd.

VOORSTELLEN EN VRAGEN TOEGEVOEGD AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD

1. Raadslid Steven Bettens

1.1. Vraag 1: opschorting van het mobiliteitsplan

Op 22 maart ging college van burgemeester en schepenen akkoord met de schorsing van de opdracht van Tridée na het afronden van de synthesesnota en met de voorgestelde vervolgstappen. Tridée is het studiebureau dat de stad bijstond bij de opmaak van het mobiliteitsplan, dat ook de participatieavonden in de Qubus leidde.

Op 09/03/2021 had een tweede projectstuurgroep (PSG) over de opmaak van het nieuw mobiliteitsplan plaats gevonden. Tridée stelde haar onderzoek voor en de oplossingsrichtingen, die zij op basis van de oriëntatienota, had uitgewerkt.

Tijdens die PSG bleek – aldus de schepen - duidelijk dat de visies op heel wat punten nog niet gelijk lopen en dat er eerst nog een aantal deelknopen doorgehakt moeten worden vooraleer het globale plaatje verder kan uitgewerkt worden.

De stand van zaken die de schepen van mobiliteit aan de gemeenteraadsleden bezorgde, roept bijkomende vragen op.

Vragen:

- Op welke punten lopen de visies niet gelijk?
- Welke deelknopen moeten eerst doorgehakt worden? Wie moet dit doen?
- Wat wordt heel concreet bedoeld met de 2 ontsluitingsscenario's? Wat zijn de belangrijke accenten in beide scenario's?
- Wat is de verdere timing, zowel voor het doorhakken van de deelknopen, de uitwerking van het circulatieplan in Bevere en de concepten in Eine en Leupegem als voor de voorstelling van een nieuw mobiliteitsplan?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

1.2. Voorstel 1: mobiliteitsproblematiek door de werken op de N8 in Leupegem

Door werken is de N8 tussen Meersbloem-Leupegem en de Schapendries meerdere maanden afgesloten voor alle verkeer. De gevolgen zijn niet mis:

- Vrachtwagens negeren de tonnagebeperking in Schapendries.
- De Lijn voorziet een dienstverlening die beter kan. Momenteel en voor minstens 3 maanden stopt de bus niet aan o.a. de haltes Melden Schapendries en Leupegem Westerring

In het najaar van 2019 nam de politiezone Vlaamse Ardennen een vrachtwagensluis in gebruik. Dit is een camerasysteem dat zwaar verkeer die de tonnagebeperking aan hun laars lapt, betrapt. Het systeem deed eerder al dienst in Berchem, Eine en Kruishoutem.

Voorstel:

- In samenwerking met de politiezone plaatst de stad Oudenaarde de vrachtwagensluis op de Schapendries
- De stad voert nieuwe gesprekken met De Lijn en werkt een omleiding via Meersbloem-Melden en Meersbloem-Leupegem uit voor lijn 65. Op de verbindingsweg tussen Meersbloem-Melden en Meersbloem-Leupegem kunnen slimme verkeerslichten er voor zorgen dat de bus vlot kan rijden.

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

2. Raadslid Folke D'Haeyer

2.1. Vraag 1: aankoop van telramen

Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid zijn dé thema's waar de inwoners van onze stad letterlijk en figuurlijk wakker van liggen . Overal in onze stad zijn inwoners en actievecomités vragende partij om de verkeersproblematiek in hun straat of hun buurt aan te pakken. Typische problemen die gemeld worden zijn sluipverkeer, te hoge snelheid of overlast van zwaar verkeer. Denk aan de vrachtwagens over het Ohioplein en door de Ankerstraat in Eine, het sluipverkeer door de Georges Lobertstraat in Leupegem, te snel verkeer op de Katteberg in Ename en de problemen die zich vandaag voordoen in Melden en op de Schapendries in Leupegem naar aanleiding van de werken op de Berchemweg.

Verkeersleefbaarheid is een van dé hoofdbekommernissen van onze inwoners.

Objectieve en kwalitatieve gegevens met betrekking tot de aangekaarte problemen ontbreken dikwijls. Dat kan makkelijk verholpen worden. Telramen – dat zijn kleine camera's die tellen vanachter het raam - brengen bij daglicht verkeersstromen in kaart. De camera's onderscheiden per rijrichting voetgangers, fietsers en kleine en grote voertuigen (maar registreren geen nummerplaten en slaan ook geen beelden van voertuigen, fietsers of voetgangers op). Objectieve maar anonieme data zijn hiermee dus voorhanden. De betrouwbaarheid van de cijfers is zeer groot en de foutenmarge is beperkt tot maximaal 10 procent. Meer informatie over de telramen en resultaten van de metingen zijn terug te vinden op

<https://www.telraam.net/nl>

Groen kocht vorig jaar 5 dergelijke toestellen aan. We leerden dat de voorbije 7 maanden in de Meldenastraat meer dan 30% van de auto's sneller reed dan de maximum toegelaten snelheid. Door Kraneveld in Eine rijden overdag en dus tijdens de lockdown maandelijks 33 062 voertuigen. Het telraam op de Katteberg leert dat de voorbije maanden 14% van de voertuigen sneller rijdt dan 50 km/u. 14% lijkt niet veel maar 14% van de 1000 auto's die er gemiddeld elke dag overdag passeren betekent wel 140 auto's die elke dag te snel rijden. Op de Nederenamestraat reden de voorbije zes maanden in totaal 1 038 931 auto's en 217 215 'grote voertuigen' (dat zijn elke dag opnieuw – weekdag én weekend, tijdens de lockdown en enkel overdag in de voorbije donkere maanden - 6 901 auto's en grote voertuigen).

Tegelijkertijd passeerden er ook 78 003 fietsers langs het telraam (of 428/dag).

Oudenaarde is bezig met de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan. De telramen kunnen de stad ondersteunen bij te nemen beslissingen. Volgens ons bieden ze ook een unieke kans voor het stadsbestuur om met de bevolking samen te werken. Mede op basis van de meetresultaten kan een doeltreffend mobiliteitsbeleid uitgestippeld worden.

Vraag:

wil de stad extra telramen aankopen en in samenwerking met geïnteresseerde burgers deze op relevante plaatsen ophangen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

2.2. Vraag 2 en voorstel: compensatie natuureducatieve tuin GO!/Rugby

In de raamovereenkomst "Realisatie sportinfrastructuur site Abraham Hans" tussen Stad Oudenaarde, GO! Basis School Abraham Hans en Rhinos Rugbyclub Oudenaarde van maart 2017 valt op bladzijde 10 te lezen:

"Artikel 7 – Omschrijving van het onroerend goed Sportveld A en Sportveld B

Titel 2 heeft betrekking op het Sportveld A en Sportveld B.

Op Sportveld A is een natuur-educatieve tuin aanwezig die waardevolle natuurelementen bevat.

Ingevolge de geplande infrastructuurwerken voor de inplanting van Sportveld A zal een deel van deze natuur-educatieve tuin moeten verdwijnen en gecompenseerd worden op een andere locatie. De Partijen verbinden zich ertoe het compensatie- en verplaatsingsvoorstel zoals uitgewerkt met de daartoe bevoegde instantie, zijnde het Agentschap Natuur en Bos, uit te voeren."

Vraag:

Waarom werd er nog geen compensatie uitgevoerd voor de inname van een deel van de natuureducatieve tuin?

Voorstel:

De natuur die is moeten wijken voor de aanleg van de rugbyterreinen wordt gecompenseerd zoals beschreven in de raamovereenkomst.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

3. Raadslid Maud Wybraeke

3.1. Voorstel 1: fietsvoorzieningen

Om de naam van Oudenaarde als fietsepicum van de Vlaamse Ardennen waar te maken, is er meer aandacht nodig voor fietsvoorzieningen voor onze inwoners.

In dit licht zetten we met Jong Groen Oudenaarde een korte enquête op gericht aan alle burgers om te polsen naar de nood en locaties voor de installatie van fietsbeugels binnen onze gemeente. Fietsbeugels zijn een goedkope investering voor de stad die efficiënt bijdragen aan het fietsvriendelijker maken van een stad en een groter fietsbeleid.

Dat hier een nood aan is werd met onze enquête bevestigd en enkele markante locaties werden hierbij naar voren geschoven, zoals op elk plein van onze deelgemeentes, aan de ingang van elke jongerenorganisatie en jeugdbeweging en aan iedere bushalte.

Ook de investering in afgesloten fietsboxen in dichtbebouwde straten en nabij de ligging van appartementsgebouwen op ons grondgebied blijkt ook geen overbodige luxe volgens onze bevraging. Deze fietsboxen verhogen het gemak en veiligheid van de fietser waardoor fietsen aangemoedigd wordt en nemen slechts de plaats in van 1 parkeerplaats. Bij het mobiliteitsvraagstuk en het ontsluiten van het centrum voor zwaarder verkeer moet dan ook ingezet worden op vormen van zachter weggebruik en zouden deze investeringen die getuigen van een langetermijnvisie meer dan welkom zijn.

Vandaar volgende voorstellen:

- Onze stad plaatst fietsbeugels op de plekken waar er nood en vraag naar is, zoals extra op de markt en nabij scholen, alsook op alle centrale pleinen en punten van de deelgemeentes, evenals nabij de lokalen van jongerenverenigingen.
- Onze stad koopt stadsfietsenrekken aan en plaatst deze op plekken waar deze nood zich stelt.
- Onze stad investeert in enkele beveiligde fietsboxen waardoor fietsen wordt aangemoedigd en beloond.

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

4. Raadslid Eric Meirhaeghe

4.1. Vraag 1: beeldende kunst, een kortlopend project

Dat men mbt. beeldende kunst eerst een duidelijke visie wil ontwikkelen en deze structureel wil verankeren, is noodzakelijk én begrijpelijk. Ook het voorzien van continuïteit van de dynamiek is hierin belangrijk. (cfr. Jan Leconte, cultuurbeleidscoördinator in Ronse)

Dat men daarom wil wachten om grotere en permanente projecten op touw te zetten (waaronder streetart,...) is dan ook aanvaardbaar.

Bij de ontwikkeling van de visie worden oriënterende gesprekken met verschillende experts opgezet. Tot nog toe kwam één expert (Jan Leconte) aan bod.

Het ziet er echter naar uit dat deze gesprekken nog even zullen duren en dat een beleidsplan dus nog even op zich zal laten wachten.

Vragen:

Hoeveel gesprekken zijn nog gepland? Met wie?

Over welke termijn ziet men dit? Wat is de deadline voor het realiseren van een visietekst?

Houdt men bij de keuze van de experts rekening met verschillende doelgroepen?

Om de aandacht voor beeldende kunst bij het brede publiek niet te laten teloorgaan, kan men ondertussen inzetten op kortlopende projecten.

Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden. Een evenement rond fotografie bijvoorbeeld, een kunstvorm die veel beoefend wordt, waarvoor verschillende opleidingen zijn, maar die t weinig aandacht krijgt in Oudenaarde. Er werd al een paar keer een aanzet gegeven, maar telkens blijft dit beperkt tot het werk van één fotograaf in één locatie.

We hebben nochtans een aantal extreem getalenteerde fotografen in onze stad die her en der hun sporen al verdiend hebben.

Mits het aantrekken van één of meerdere curatoren kan in relatief korte tijd een prachtig evenement opgezet worden. Een fotofestival dat verschillende binnen- én buitenlocaties aandoet met een parcours dat de toeschouwer meeneemt langs verschillende beeldverhalen van zowel professionele artiesten, vrijetijdsfotografen, als cursisten uit de verschillende opleidingen (CVO, Syntra, KISP,...), allen van eigen bodem.

Het is bovendien de uitgelezen kans voor de fotografen om hun werk in de openbare ruimte te presenteren. Dit genereert zonder twijfel een frisse dynamiek voor de Oudenaardse fotografie.

Om de dienst cultuur enigszins te ontlasten kan men hiervoor curatoren inzetten. Belangrijk is dat deze de nodige vrijheid en het vertrouwen krijgen van het bestuur.

Men kan hier overigens ook de verbinding met het sociaal werk maken. Fotografen kunnen verhalen traceren van diverse socio-culturele organisaties die hiervoor openstaan. Fotoprojecten kunnen op die wijze beelden laten zien die inspireren, ontroeren, confronteren, nieuwe vragen oproepen, maar tegelijk bewijzen dat ook fotografie een artistiek medium is dat midden in de samenleving staat.

Zo bouwen we via fotografie een brug tussen onderwijs, welzijn en cultuur.

Vragen:

Wil de stad in afwachting van het definitieve beleidsplan kortlopende projecten een kans geven? Hiervoor mogelijke locaties voorzien en/of ter beschikking stellen?

Is de stad bereid één of meerdere curatoren aan te stellen om een kortlopend fotofestival te organiseren en te presenteren? Krijgen deze hiertoe nodige vrijheid en vertrouwen?

Ziet men voor de realisatie van dergelijk project ook samenwerking met de sociale en jeugddienst als mogelijk?

Wordt in de begroting een budget voorzien voor het opzetten en/of ondersteunen van projecten rond beeldende kunst?

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

4.2. Vraag 2: hondenlosloopweide

Ondanks meerdere beloftes sedert 2018 (bij de opening) is de staat van de hondenlosloopweide onveranderd gebleven:

- er is nog altijd geen “sas”,
- de afsluiting voldoet nog steeds niet waardoor honden makkelijk kunnen ontsnappen:
 - de afsluiting is te laag,
 - de ruimte tussen de stijlen van het hek is te breed,
 - er is nog geen afsluiting voorzien langs de baan naar Petegem (N453),
 - er zijn gaten in de omheining
- de ondergrond is bijzonder slecht, bij nat weer is de weide nauwelijks toegankelijk.

Er zijn al verschillende mails met klachten verstuurd, deze werden echter nooit beantwoord.

Uit noodzaak hebben hondeneigenaars dan maar zelf het initiatief genomen om enkele aanpassingen te doen!

Er is ook grote ontevredenheid over de beloofde hondenweide die er maar niet komt.

Er is geen nood aan een prestigieus project, wél aan een ruimte waar hondeneigenaars onbezorgd hun honden vrij kunnen laten loslopen: een ruimte die groot genoeg is, die veilig afgesloten is, mét een sas, waar eventueel een afscheiding is tussen ruimtes voor grote en kleinere honden, waar agility toestellen opgesteld staan. Een plaats ook waar rustbankjes staan voor de eigenaars.

Het is een trieste vaststelling dat veel mensen de hondenlosloopweide in Oudenaarde door de opgesomde tekorten en fouten links laten liggen en naar omliggende steden of gemeenten trekken.

Vragen:

Is men bereid de huidige hondenweide zodanig aan te passen dat ze de veiligheid van iedere hond waarborgt?

Wat is de stand van zaken betreffende een nieuwe hondenweide?

De vraag wordt beantwoord door schepen Bart Dossche.

5. Raadslid Kristof Meerschaut

5.1. Vraag 1 en voorstel: signalisatie wegenwerken

Wanneer bij wegenwerken een straat onderbroken is moet dit op een duidelijke manier aangegeven worden. Anders krijg je zoekverkeer en sluipverkeer in straten die daar niet op voorzien zijn, zoals recent in Melden en Leupegem (werken Berchemweg). De werken aan de Berchemweg zijn onvoldoende duidelijk aangeduid met enkel een oranje pijl ‘Leupegem’.

Anderzijds kan een onvoldoende duidelijke signalisatie er ook voor zorgen dat handelaars die wel bereikbaar zijn, plots geen klanten meer zien. Louter een bord dat vermeldt dat de weg onderbroken is, of ‘uitsluitend plaatselijk verkeer’ dat volstaat niet.

Vragen:

1. Worden er op voorhand afspraken gemaakt met aannemers over de manier waarop ze de werken signaleren of een omleiding voorzien?

Voorstel:

1. Het stadsbestuur bepaalt zelf op welke manier wegenwerken op haar grondgebied gesignaleerd worden en brengt de betrokken aannemer daarvan op de hoogte.
2. Wanneer een weg onderbroken is staat daar minstens bij vermeld:
 - ter hoogte van welk punt de weg onderbroken is, zodat weggebruikers zelf kunnen uitmaken of hun doel bereikbaar is
 - hoelang de werken zullen duren (zie onderstaand voorbeeld)

3. Bij het begin van de werken controleert het stadsbestuur of de signalisatie correct werd uitgevoerd.

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

5.2. Vraag 2: stand van zaken Roompot

Tijdens de gemeenteraadscommissie van 17 juni 2020 werd toelichting gegeven bij de stand van zaken van het project Roompot op de site van de voormalige Kompas-camping. De planning werd overlopen:

- september 2020: start verkoop
- december 2020: omgevingsvergunning verkregen
- januari 2021: aanbesteding
- maart 2021: start werkzaamheden

We zijn intussen eind april 2021 en het is duidelijk dat het project achterloopt op schema.

Vragen:

1. Waarom werd de planning niet gehaald?
2. Wat zijn de vooruitzichten op dit moment?
3. Kan ervoor gezorgd worden dat de beplanting grenzend aan aanpalende private percelen onderhouden wordt?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

6. Raadslid Boris Labie

6.1. Vraag 1: terrassen en windschermen

Na de herinrichting van de Markt werd voorzien in uniforme terrassen en windschermen. Wanneer de horeca terug mag heropenen zal dat coronaproof moeten gebeuren.

Vragen:

1. Kunnen er in functie daarvan windschermen bijgeplaatst worden ter hoogte van terrassen die aan elkaar palen?
2. Zal de stad die windschermen op tijd kunnen leveren en zal de stad die zelf bekostigen?
3. Mogen de uitbaters zelf voorzien in een andere oplossing (bv. wanneer de stad de windschermen niet tijdig kan leveren?)

De vraag wordt beantwoord door schepen Julie Dossche.

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1: zwemmen aan de Donk

In coronatijden blijkt eens te meer hoe belangrijk fijne buitenruimte is. Ook deze vakantie zullen veel inwoners van onze stad misschien noodgedwongen moeten opteren voor een staycation. Het optimaal benutten van de recreatiezone aan de Donk zou in die zin een enorme meerwaarde zijn voor onze stad.

Na jaren van terughoudendheid gaf het stadsbestuur bijna een jaar terug aan om op termijn een zwemzone te willen voorzien en dienaangaande de mogelijkheden en veiligheidsaspecten te onderzoeken.

Daarom volgende vragen:

1. Hoe ver staat het onderzoek naar de mogelijkheid om een zwemzone aan de Donk te creëren? Welke stappen moeten nog ondernomen worden? Wat is de timing daarvan?
2. Voorziet het stadsbestuur deze zomer extra faciliteiten aan het recreatiedomein Donk voor gezinnen met kinderen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

7.2. Vraag 2: charter toegankelijke haltes

Voor Vooruit Oudenaarde is het cruciaal dat ook mensen met een beperking of mensen die slecht te been zijn zich zonder problemen met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. In het verleden kaartten we dit probleem reeds meermaals aan. Van de 175 bushaltes in Oudenaarde waren in 2020 slechts 9 haltes waar rolstoelgebruikers kunnen opstappen zonder hulp, aan 24 haltes kunnen ze opstappen mits assistentie. Slechts 2 haltes zijn aangepast voor mensen met een visuele beperking. Bedroevende resultaten en ver beneden het Vlaamse gemiddelde.

Het Masterplan Toegankelijkheid is een actieplan dat de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk wil maken. Dat actieplan is opgenomen in het Vlaams regeerakkoord. De

lokale besturen zijn een belangrijke partner in de aanpak van de heraanleg van toegankelijke haltes. Daarom is er samen met VVSG een ‘Charter ‘Masterplan toegankelijkheid haltes’ gelanceerd dat gemeenten kunnen ondertekenen. Zo kan de gemeente zich engageren om op een proactieve manier de doelstelling van het Masterplan Toegankelijkheid te realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidsdoel te doen. Het Masterplan Toegankelijkheid voorziet ook ondersteuning vanuit Vlaanderen (oa. een subsidie van 5.000 euro per halte die toegankelijk aangelegd wordt en een coachingstraject).

Daarom volgende vragen:

Welke stappen werden door het gemeentebestuur reeds ondernomen om de toegankelijkheid van de Oudenaardse bushaltes te verbeteren?

Werd het charter ‘Masterplan toegankelijkheid haltes’ reeds ondertekend door het gemeentebestuur?

Zo ja, welke stappen uit het charter werden reeds ondernomen?

Zo nee, is het gemeentebestuur bereid het charter te ondertekenen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

8. Raadslid Vincent Thomaes

8.1. Vraag 1: aangepaste dienstregeling De Lijn Oudenaarde-Melden

Het openbaar vervoer met name “De Lijn” zal gedurende de werken in Leupegem met een aangepaste dienstregeling werken van Oudenaarde naar Melden en omgekeerd.

Uit getuigenissen van bewoners blijkt echter dat deze aangepaste dienstregeling verre van voldoende is en niet goed functioneert.

Heel wat problemen stellen zich voor de bewoners van Melden om in Oudenaarde te geraken met het openbaar vervoer.

Vraag:

Is er geen mogelijkheid dat “De Lijn” zoals schepen Simoens op AVS zei een aangepast traject kan volgen via *bijvoorbeeld het jaagpad, Meersbloem, Leupegem en zo naar het centrum* van Oudenaarde heen en terug? Kan de shuttlebus niet ingeschakeld worden om ergens een deel van het probleem te verhelpen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

8.2. Vraag 2: sluipverkeer Leupegem en Melden

Het sluipverkeer in Leupegem en Melden neemt ernstige vormen aan.

Beschadiging aan paaltjes, vrachtwagens die komen vast te zitten, snelheden die niet gerespecteerd worden. Bewoners vrezen ook voor schade aan tuintjes en woningen als dit zo verder gaat.

Vragen:

Is de signalisatie nu al duidelijker dan ze was?

Worden er maatregelen genomen om het sluipverkeer tegen te gaan?

Worden er extra controles door politie gedaan om dit te controleren?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

De vergadering wordt geheven om 21.30 uur.

Goedgekeurd in zitting van 31 mei 2021.

Algemeen directeur,

De Voorzitter,