

Oudenaarde, 17 februari 2021

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 22 februari 2021 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De voorzitter,

Lieven Cnudde.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Christine Vandriessche

1.1. Vraag 1: openbare toiletten

Ik stel vast dat Oudenaarde en meer bepaald het centrum een winkelstad is of toch op zijn minst zo wordt voorgesteld.

Door de verplichte sluiting van de horeca doen er zich ongetwijfeld een aantal sanitaire problemen voor. Meer bepaald stel ik de vraag of er niet meer geïnvesteerd moet worden in openbare toiletten.

Dit zal de netheid en het imago van de stad ten goede komen.

Vraag:

Kan er geïnvesteerd worden in openbare toiletten in het centrum?

2. Raadslid Elisabeth Meuleman

2.1. Voorstel 1: budget extra handen in de klas

Uit een onderzoek van de KUL blijkt dat leerlingen dit en vorig schooljaar gemiddeld 5 maand leerachterstand hebben opgelopen. Ook de ongelijkheid tussen leerlingen nam significant toe, zowel binnen dezelfde school als tussen de scholen. De leervertraging treft de kwetsbare leerlingen het hardst. Maar ook voor de gemiddelde leerling zal de leerachterstand wegwerken heel moeilijk zijn in de praktijk. Van nu tot juni moeten we er alles aan doen om leerachterstand weg te werken en leerkrachten te ondersteunen. Leerkrachten zitten op hun tandvlees : afstandsonderwijs, maar ook veel extra toezichten door coronamaatregelen en bubbels, en extra inspanningen zieke kinderen of kinderen in quarantaine, ze komen handen tekort. Als ze kinderen ook op maat en in kleine groepen willen bijwerken om de leerachterstand weg te werken zijn er extra handen nodig.'

Voorstel :

Het stadsbestuur stelt per school in Oudenaarde een budget ter beschikking. Met dat budget kunnen vrijwilligers vergoed worden om te helpen in de klas. Dat kunnen mensen zijn die leerkrachten ontlasten door toezicht te doen of te poetsen, maar evengoed oud-leerkrachten, logopedisten of leerkrachten in spe om gericht en in kleine groepen leerlingen die het nodig hebben een duw in de rug te geven.

2.2. Vraag 1: Aarova Rally in Oudenaarde

De Aarova Rally is een autorally die sinds een 5-tal jaar doorgaat in de Vlaamse Ardennen, onder meer op het grondgebied van Oudenaarde en Kruisem.

In 2020 werd het parcours uitgebreid naar de gemeente Maarkedal. Dat stuitte op heel wat kritiek van inwoners en milieuverenigingen.

Deze waren niet te spreken over de milieu- en lawaaihinder en bijhorende veiligheidsrisico's die de rally met zich mee brengt. In Maarkedal ontstond met GRIM (geen rally in Maarkedal) zelfs een actiegroep. Na de rally werd een evaluatie opgemaakt en men kwam in Maarkedal tot het besluit dat het draagvlak te klein was. Zo is de rally niet meer welkom in 2021 zegt burgemeester Joris Nachtergaele. Ook in Horebeke liet burgemeester Cynthia Browaeys op de dat ze geen rally wil op Horebeeks grondgebied. De beslissing werd op de gemeenteraad bekrachtigd. In Brakel gaf de milieuraad alvast negatief advies. De Vlaamse Ardennen is één van de mooiste plekken in Vlaanderen, gekenmerkt door rust, natuur, zachte recreatie. Een autorally brengt toch heel wat hinder en schade mee voor landschap en omwonenden.

Daarom onze vragen :

Blijft het stadsbestuur vasthouden aan de rally in Oudenaarde? Ook als omliggende buurgemeenten zich steeds meer verzetten?

Kan er niet gezocht worden naar alternatieve locaties waar dergelijk evenement minder hinder en schade zou berokkenen aan mens, natuur en landschap?

Kan er niet samen met Aarova gezocht worden naar een alternatief evenement dat meer aansluit bij het imago van zachte recreatie dat de Vlaamse Ardennen toch heeft en waar zowel de stad als Aarova zich aan kunnen verbinden

3. Raadslid Steven Bettens

3.1. Vraag 1: hervormingen bij De Lijn

De Lijn moet hervormen. Met eenzelfde budget legt de Vlaamse overheid De Lijn op om kwalitatief openbaar vervoer te blijven aanbieden. Een gevolg van de hervorming is het verdwijnen, eind dit jaar, van de in onze stad veel gebruikte belbus.

Jaarlijks vervoert De Lijn in onze stad 16 500 reizigers met de belbus. Dat is heel veel. De Lijn zelf erkent dat de belbus in de Vlaamse Ardennen erg veel gebruikt wordt in vergelijking met andere regio's in onze provincie.

Vanaf volgend jaar wordt de belbus vervangen door flexibel vervoer met 'flexhaltes'. De 39 belbushaltes verspreid over gans Oudenaarde zullen vervangen worden door 7 flexhaltes: op de Vaddenhoek komt er één dergelijke halte voor gans Mullem, één op Riedekens, drie in Mater, één aan het WZC de Meerspoort en één bij het RVT Heilig Hart.

In het ganse gebied begrensd door de Deinzestraat, de N60 en de gemeentegrens met Kruisem is er, op de twee nauwelijks bediende haltes op de Bruwaan en de toekomstige flexhalte na, niet één bushalte meer. De wooncluster Moriaanshoofd – Beke – Axelwalle moet het zonder bushalte doen. Van het Moriaanshoofd tot de flexhalte aan de Vaddenhoek is het 2 km; van diezelfde plaats tot aan de dichtstbijzijnde halte in Heurne is het nog verder.

Welden langs de andere kant van de N46 (dus Meerhem en omgeving) heeft vanaf volgend jaar geen bushalte meer. Inwoners van Melden moeten in de toekomst altijd naar de N8 wanneer ze zich met de bus willen verplaatsen.

Oudenaarde vervult een centrumfunctie, op vlak van werkgelegenheid, onderwijs, zorg, cultuur en winkelaanbod. Scholieren komen uit de ruime regio schoollopen in onze stad. De donderdagmarkt lokt ook mensen uit de ons omliggende gemeenten. Onze stad moet er alles aan doen opdat zoveel mogelijk mensen ook volgend jaar nog vlot met het openbaar vervoer naar Oudenaarde kunnen komen.

De hervorming die er staat aan te komen is weinig hoopgevend om de modal shift te halen. Wanneer 39 belbushaltes vervangen worden door 7 flexhaltes is de kans groot dat mensen net meer de auto zullen gaan nemen. De hervormingsplannen zijn bovendien gericht op de gezonde, mobiele mens die met zijn fiets naar de flexhalte rijdt en niet op de minder mobiele medemens. We moeten voorkomen dat minder mobiele mensen, mensen die niet kunnen fietsen of met de auto kunnen rijden in de vervoersarmoede geduwd worden.

We krijgen minder in plaats van meer openbaar vervoer. Hoe valt dit te rijmen in een tijd die schreeuwt om een modal shift en sociale klimaatmaatregelen?

De (regionale) bedrijventerreinen Coupure en Bruwaan zijn niet of nauwelijks bereikbaar met de bus. Vanaf Tacambaro vertrekt er vandaag elke ochtend slechts één bus van lijn 83 die de halte 'Doornikse Heerweg' ter hoogte van de bedrijven op de Westerring aandoet en die stopt op de Bruwaan zelf. Komende van Deinze en Kruishoutem stopt er geen enkele bus op het bedrijventerrein. 's Namiddags vertrekken er twee bussen richting station, de eerste iets na 16 u, de tweede een uur later. Naar Kruishoutem en Deinze rijden er geen.

De dichtstbijzijnde halte bij het bedrijventerrein Coupure is de halte aan het Provinciaal Instituut Vlaamse Ardennen.

Ook de (belbus)halte aan de Donk verdwijnt. Rekening houdend met de plannen van Roompot is openbaar vervoer toch wel aangewezen.

Het nieuwe openbaar vervoerplan wil sterk inzetten op mobipunten: *“Een mobipunt is een herkenbare plek waar verschillende modi zoals fietsvoorzieningen, openbaar vervoer en deelmobiliteit aan elkaar worden gekoppeld. Deze vervoersmodi zijn op elkaar afgestemd en worden bij voorkeur aangevuld met extra diensten. Het mobipunt wordt ruimtelijk ook optimaal georganiseerd. Doel van de mobipunten is de combimobiliteit te faciliteren, zodat de toegang tot en overstap tussen de verschillende vervoersmogelijkheden eenvoudiger wordt.”*

Vragen:

- Welke initiatieven zal de stad nemen om de dienstregeling op bestaande lijnen uit te breiden? Voorbeelden zijn lijn 83 via Westerring en de Bruwaan of lijn 58 die stopt op Tacambaro en 's ochtends zou kunnen verder rijden tot de scholen op Sint-Jozef.
- Neemt de stad initiatief voor een nieuwe buslijn richting Coupure en Donk / toekomstig vakantiedomein Roompot?
- Welke initiatieven zal het stadsbestuur nemen opdat onze stad, rekening houdend met de centrumfunctie die ze heeft, vlot bereikbaar is en blijft met het openbaar vervoer?
- Welke initiatieven zal de stad nemen om het gebruik van de bus aan te moedigen? Voorziet de stad budget voor schuilhokjes en fietsenstallingen bij bushaltes?
- Werkt de stad een actieplan uit en voorziet ze budget om, mét (financiële) ondersteuning volgens het Masterplan Toegankelijkheid, haltes voor allen toegankelijk en rolstoelvriendelijk te maken?
- Waar in Oudenaarde komen er mobipunten? Wat moeten we ons heel concreet voorstellen bij een mobipunt? Hoe zullen ze er uitzien? Wat wordt er aangeboden? Zal er een beveiligde fietsenstalling zijn? Lockers waarin pakjes kunnen achtergelaten worden? Betaalt de stad de infrastructuur? Zal deze infrastructuur klaar zijn op 1/1/2022?

4. Raadslid Folke D'Haeyer

4.1. Voorstel 1: bakfietsen, fietskarren, grotere fietsen parkeren op openbare plaatsen

Gebruikers van grotere fietsen, zoals fietsen met ruimte voor twee kinderen achterop, bakfietsen, fietskarren en bromfietsen kunnen hun rijtuig niet plaatsen zonder dat het **nat wordt bij regenweer** op vele openbare plaatsen in Oudenaarde. Ook op de openbare weg in de **omgeving van rijwoningen en appartementen** is er nergens in Oudenaarde ruimte voorzien voor deze rijtuigen, die door velen aangeschaft worden **ter vervanging van een wagen**. Bovendien wensen gebruikers hun fiets **veilig** te kunnen stallen.

Deze types fietsen zijn zo groot dat ze eigenlijk een **aparte, kwalitatieve stalling** nodig hebben. Door het voorzien van dergelijke parkeerruimte, kunnen **twijfelaars makkelijk overtuigd** worden de meerpersoonsfiets te nemen.

Voorstel:

Stad Oudenaarde werkt een visie uit rond fietsenstallingen voor dit type fietsen en start vervolgens met de bouw van degelijke stallingen



5. Raadslid Eric Meirhaeghe

5.1. Vraag 1: G-sport

Om beter zicht te krijgen op het huidige G-sport aanbod, op de noden en de tekortkomingen werd begin vorig jaar een bevraging georganiseerd bij burgers, scholen, instellingen, verenigingen. De bevraging liep af eind april. Het uiteindelijke doel is een plan van aanpak uitwerken.

Vragen:

Zijn er al resultaten van bekend? Wat zijn de belangrijkste bevindingen?

Wat is de stand van zaken met betrekking tot het plan van aanpak?

Eind april 2021 komt in Oudenaarde de internationale wielervedstrijd voor andersvaliden “Para-cycling Classics Ronde in Vlaanderen” aan. G-sport wordt op deze manier niet enkel in de kijker geplaatst, men laat vooral zien dat topsport met een handicap niet onmogelijk is. Dit kan alleen maar een motivatie zijn voor velen. Een mooie organisatie waarvoor we de stad heel erkentelijk zijn. In de krant liet schepen Simoens optekenen : ‘G-sport staat in Oudenaarde nog in de kinderschoenen, maar dit sluit aan bij onze ambitie om G-sport in de kijker te zetten’

Vragen:

Welke randinitiatieven plant het stadsbestuur om de wedstrijd aan te grijpen om G-sport in de kijker te zetten?

Worden Oudenaardse sportclubs, scholen of instellingen op één of andere manier betrokken? Hoe?

De corona-epidemie treft alle sporters, maar G-sporters nog harder. G-sporters sporten bij uitstek in clubverband - veel minder individueel - en dat ligt nu vaak stil. Sporten is essentieel voor mentaal en fysiek welzijn, maar is zeker voor G-sporters bij uitstek een sociaal gegeven. De G-sport federatie Parantee Psylos zag het ledenaantal van G-sporters in sportclubs tijdens de coronacrisis met 1000 leden dalen. Het is dus nodig dat er extra aandacht en ondersteuning is om mensen met een functiebeperking te betrekken in sportactiviteiten tijdens de lockdown, uiteraard met respect voor de Corona-maatregelen.

Vragen:

Neemt Oudenaarde hiervoor initiatieven? Welke?

Worden hier ook middelen voor uitgetrokken? Heeft het stadbestuur een idee of en hoeveel middelen uit het Vlaamse noodfonds voorzien voor sportclubs, ook G-sporters ten goede kwam?

6. Raadslid Kristof Meerschaut

6.1. Voorstel 1: asbestophaling aan huis

Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir wil Vlaanderen asbestveilig maken. Via de OVAM wordt de komende twee jaar 27,6 miljoen euro vrijgemaakt voor de ophaling van asbest aan huis en projecten rond groepsverwijdering van bijvoorbeeld leidingisolatie. Lokale besturen kunnen, eventueel via de intercommunale, een beroep doen op die subsidie om asbest ook in hun gemeente aan huis op te halen. Lokale besturen kunnen volgende projecten organiseren:

- ophalen aan huis van asbestcementen afval in platenzakken of containers;
- aanbieden van verpakkingsmateriaal om zelf kleine hoeveelheden asbestcement veilig naar het recyclagepark te brengen;
- een samenaankoop voor de vervanging van asbesthoudende dak- of gevelbekleding, eventueel in combinatie met ophaling aan huis;
- een samenaankoop voor de verwijdering van niet-hechtgebonden asbesttoepassingen met 50% subsidie (zoals leidingisolatie of vloerbekleding) door een erkende asbestverwijderaar.

Al deze projecten maken het de gebouw-eigenaar makkelijker en voordeliger om het asbest in zijn woning of gebouw sneller weg te nemen. Lokale besturen kunnen voor hun eigen gebouwen ook deelnemen aan projecten voor de ophaling van asbestcementen afval.

Op de website van OVAM (<https://www.ovam.be/ondersteuning-en-subsidies-0>) is te zien dat reeds 2/3^e van de Vlaamse gemeenten een project hebben ingediend en daarvoor ook een budget toegewezen gekregen hebben. Oudenaarde hoort daar niet bij.

Voorstel

1. Het stadsbestuur werkt alsnog een project uit, indien mogelijk in samenwerking met de omliggende gemeenten via de afvalintercommunale IVLA.

6.2. Vraag 1: waterschade na rioleringswerken

Bij rioleringswerken in een stedelijke context kan worden vastgesteld dat aanpalende eigenaars, na het beëindigen van de werken, geconfronteerd worden met water in de kelder, terwijl dat voorheen nooit het geval was. De bodem tussen de riolering en de kelder blijkt verzadigd met grondwater, dat vervolgens door de poreuze, gemetste kelderwanden van de aanpalende woningen dringt. Het fenomeen wordt door deskundigen toegeschreven aan het feit dat de nieuw aangelegde rioleringsbuizen waterdicht zijn, daar waar de oude buizen of gemetste kokers wel zorgden voor een drainage van het grondwater. In elk geval zijn de eigenaars van de betrokken huizen de dupe: ze hebben schade en worden geconfronteerd met hoge facturen om het probleem op te lossen. Bovendien wordt waterschade door grondwater vaak niet vergoed door de brandverzekering.

Vragen

1. Is het stadsbestuur op de hoogte van deze problematiek?
2. Werden er al gesprekken gevoerd met aannemers en ingenieurs om deze problematiek te vermijden?
3. Kan er bij het uitschrijven van studieopdrachten voor de aanleg van nieuwe riolering verwezen worden naar dit fenomeen, met daarbij ook de vraag om de nodige maatregelen te voorzien om dergelijke waterschade schade bij aangelanden te voorkomen?

4. Zijn er reeds schadeclaims ingediend?
5. Ziet het stadsbestuur andere mogelijkheden om de gedupeerden te helpen?

7. Raadslid Kathy De Rycke

7.1. Vraag 1: onderzoek naar buitenlandse eigendom van sociale huurders

Wie een sociale woning huurt mag tegelijkertijd geen eigen woning bezitten. Voor eigendom gelegen in Vlaanderen verloopt de controle hierop zonder problemen, via het kadaster. Wanneer het gaat over woningen in het buitenland, is die controle niet evident. Sommige sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's) in Antwerpen (Woonhaven) en Hamme (De Zonnige Woonst) zijn al even bezig met buitenlands eigendomsonderzoek via private onderzoeksbureaus.

Het plan om dit buitenlands eigendomsonderzoek *Vlaanderenbreed* uit te rollen, zit vervat in het Vlaams regeerakkoord. Vanaf eind februari voorziet Vlaanderen een raamovereenkomst, waarop sociale verhuurders kunnen intekenen. Het raamcontract biedt inhoudelijke en organisatorische ondersteuning. Daarnaast wordt ook financiële steun voorzien, zowel voor vooronderzoeken als onderzoeken ten gronde. Hiermee verlaagt de drempel om malafide sociale huurders op te sporen. Sociale woningen moeten immers terechtkomen bij huurders die er recht op hebben. Fraude moet worden aangepakt. Dit zorgt voor meer rechtvaardigheid: er komt een woning vrij voor een sociale huurder die er recht op heeft en de fraudeur moet de onrechtmatig gekregen sociale huurkorting terugbetalen. Voor de SHM zorgt dit voor een terugverdieneffect: dat geld kan dan geïnvesteerd worden in nieuwe woningen of renovaties. Dat dit werkt, toont ons het recente vonnis van het Hof van Beroep in Antwerpen waarbij een sociale fraudeur meer dan 60.000 euro moet terugbetalen.

De stad Oudenaarde is aandeelhouder van de sociale huisvestingsmaatschappij Vlaamse Ardennen, en heeft in die hoedanigheid een vertegenwoordiger in zowel de Raad van Bestuur als de Algemene vergadering.

Vragen

1. Werd dit thema reeds besproken binnen de Raad van Bestuur van de SHM Vlaamse Ardennen?
2. Zo ja: is de SHM Vlaamse Ardennen bereid om in te tekenen op de raamovereenkomst?
3. Zo nee: kan dit thema op de agenda geplaatst worden van de eerstvolgende Raad van Bestuur?
Graag ook feedback hierover naar de gemeenteraad, na bespreking van dit punt.

8. Raadslid André Vansteenbrugge

8.1. Vraag 1: herinrichting deel Doornikse Heerweg

In het CBS van 2/12/2019 werd een Tijdelijk aanvullend Politiereglement besproken en goedgekeurd voor de Doornikse Heerweg, waardoor tijdelijk eenrichtingsverkeer werd ingevoerd. In dit besluit wordt gesproken over een proefperiode van 6 maanden. Bedoeling was sluiptverkeer richting Gentstraat tegen te gaan.

Vragen:

- Is er na deze proefperiode een evaluatie gebeurd?
- Werd deze proefperiode verlengd? Zo ja, wanneer?
- In de overwegingen staat dat het uittesten van eenrichtingsverkeer 'in combinatie met het gebruik van de uitgebreide rotonde Bruwaan best aansluitend aan het reeds tijdelijk ingevoerd eenrichtingsverkeer kan gebeuren'.

Nochtans wordt het verkeer dat vanuit richting Kruisem komt tot vandaag op geen enkele plaats erop gewezen dat een afslag richting Eine genomen dient te worden via N60, dan wel vroeger via de industriezone De Bruwaan. Op die manier is het risico groot dat het verkeer laattijdig de afgesloten route bereikt en dan doorrijdt naar het kruispunt Beverestraat-Gentstraat.

- Is het niet aangewezen zulke aanwijzingen aan te brengen?
- Is eenrichtingsverkeer daar überhaupt nodig, gezien de gewijzigde verkeerssituatie het verkeer sowieso doorstuurt naar plekken die al druk zijn?

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag 1: cyberveiligheid

Lokale besturen zijn bijzonder kwetsbaar voor cyberaanvallen en werden er in het verleden al geregeld slachtoffer van. In januari 2020 bijvoorbeeld werd de gemeente Willebroek nog slachtoffer van een cyberaanval. Geen onschuldig gegeven als je weet dat lokale besturen heel wat privacygevoelige gegevens van hun inwoners bewaren en instaan voor heel wat dienstverlening die moet gegarandeerd blijven. Het is heel belangrijk dat lokale besturen beschikken over een robuust en veilig informaticasysteem.

Vorig jaar maakte de Vlaamse regering daarom 2 miljoen euro vrij om tweederde van de factuur van een basisaudit mbt cyberveiligheid terug te betalen. 77 lokale besturen tekenden hierop in, 76 lokale besturen lieten zich hacken door studenten van Howest. Howest heeft immers een gespecialiseerde bacheloropleiding Computer en Cybercrime. In samenwerking met VVSG stelt de hogeschool studenten ter beschikking om de zwakheden in de computersystemen van gemeenten op te sporen.

Eind 2020 was Oudenaarde nog niet terug te vinden op de lijst van lokale besturen die een basisaudit bestelden.

Daarom volgende vragen:

1. Waarom tekende Oudenaarde (nog) niet in?
2. Is Oudenaarde van plan om alsnog in te tekenen en een basisaudit te laten uitvoeren?
3. Zal Oudenaarde contact opnemen met VVSG en Howest of ethische hackers om het informaticasysteem van de stad op mogelijke zwakke punten te screenen?
4. Welke maatregelen neemt de stad vandaag om haar gegevens en informaticasysteem te beveiligen?
5. Zijn er aanwijzingen dat Oudenaarde al slachtoffer werd van een cyberaanval?

9.2. Vraag 2: nieuwe locatie speelpleinwerking

Het stadsbestuur beloofde in het verleden om op zoek te gaan naar een nieuwe locatie voor speelpleinwerking ZAP. De huidige locatie voldoet niet en er hangt een gepeperd prijskaartje aan vast. De begeleiders geven bovendien aan dat de binnenruimte te klein is en de verhuizing van alle materiaal zorgt ervoor dat de eerste en de laatste week van de zomervakantie geen speelpleinwerking kan voorzien worden. Met de coronacrisis in het achterhoofd en de paasvakantie voor de deur is het cruciaal dat een locatie kan voorzien worden die voldoende ruim is om de kinderen op te vangen.

Ondertussen trekt de Vlaamse Dienst Speelpleinwerk aan de alarmbel. Door de coronacrisis zijn er dit jaar de helft minder jongeren die het broodnodige brevet van animator zullen behalen.

Daarbij volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in de zoektocht naar een nieuwe locatie voor de speelpleinwerking?
2. Heeft het stadsbestuur zicht op een mogelijk tekort aan animatoren voor de paas- en zomervakantie? Welke stappen zal de stad nemen om voldoende animatoren te vinden en zo de goede werking van ZAP te verzekeren?

10. Raadslid Vincent Thomaes

10.1. Voorstel 1: eenmalige steunmaatregel voor de horeca

Onze stad Oudenaarde telt verschillende horecazaken die een belangrijke rol spelen in het lokale sociale en maatschappelijke leven. Als gevolg van de corona-pandemie zijn deze zaken, op bevel van de overheid, al verscheidene maanden gesloten. De economische gevolgen die deze horecazaken daarvan ondervinden, zijn momenteel niet ten volle in te schatten. Dat die gevolgen ingrijpend kunnen zijn, staat wel vast. Horeca Vlaanderen trekt aan de alarmbel: 46% van de horecazaken geeft aan dat als er niets verandert, de zaak binnen vandaag en hooguit twee maanden definitief moet sluiten, 40% overleeft momenteel door het aanspreken van het eigen spaargeld en 37% put uit de bedrijfsreserves. Slechts 20% redt het nog met de huidige steunmaatregelen.

Het zou zeer spijtig zijn indien bijvoorbeeld het 'lokale café' dat onmiskenbaar deel uitmaakt van onze Vlaamse cultuur de langdurige sluiting niet zou overleven. Met onderstaande steunmaatregel hopen we dat na de corona-pandemie de horeca in onze gemeente opnieuw voluit zijn sociale en maatschappelijke rol zal kunnen vervullen.

Overwegende dat sinds 19 oktober 2020 de horeca opnieuw werd gesloten en er op dit moment geen reëel uitzicht is op een heropening, legt de Vlaams-Belangfractie volgend voorstel van beslissing ter stemming voor aan de gemeenteraad:

Voorstel van beslissing

- De stad Oudenaarde wenst de lokale horecaondernemers een eenmalige premie toe te kennen van 500 euro.
- Om in aanmerking te komen, dient de horecazaak in bedrijf te zijn sinds 19 oktober 2020 en gelegen te zijn op het grondgebied van Oudenaarde. Onder horecazaak wordt verstaan een drank- of eetgelegenheid met een inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen.
- De premie wordt uitgekeerd in gemeentelijke aankoopbons: Oudenaardebon.
- Aangezien de in aanmerking komende horecazaken gekend zijn, gebeurt deze tegemoetkoming automatisch.
- De gemeenteraad belast het college van burgemeester en schepenen met de praktische uitvoering van deze beslissing die tevens wordt bekend gemaakt via de gemeentelijke website.

10.2. Vraag 1: nood aan een koesterhuis

In de West-Vlaamse stad Kortrijk opende recent – met steun van het stadsbestuur – een ‘koesterhuis’: een ontmoetingsplek waar wie rouwt om een kind welkom is om verhalen te delen, troost te vinden en herinneringen te koesteren. Ouders, grootouders, familie en vrienden kunnen er eveneens terecht met vragen over rouwen om een kind of om er op een laagdrempelige manier kennis te maken met de vele vraagstukken die daaraan verbonden zijn. Het is het tweede ‘koesterhuis’ in Vlaanderen, na Antwerpen (enkele jaren geleden).

De ‘koesterhuizen’ zijn een initiatief van vzw Berrefonds dat ontstond als een kleinschalig burgerinitiatief van ouders die een kind verloren. Zij wilden daarmee aantonen dat er binnen het professionele zorgveld, maar ook in de hele maatschappij, nood is aan meer aandacht voor rouw na het verlies van een kind. Initiatieven als een ‘koesterhuis’ verdienen niet alleen veel algemene bekendheid, maar ook en vooral navolging. Een plek voor wie dergelijk lot overkomt, waar herinneringen en ervaringen gedeeld kunnen worden, zou in elke regio aanwezig moeten zijn.

Daarom volgende vragen:

- Is het gemeentebestuur bereid contact op te nemen met de vzw Berrefonds met het oog op eventuele samenwerking ?
- Wil het gemeentebestuur initiatieven nemen om een ‘koesterhuis’ in onze gemeente op te richten of te faciliteren ? Of er een in samenwerking met andere gemeenten op te richten in onze regio ?
- Welke voorzieningen, welke ondersteuning wordt momenteel reeds geboden door onze gemeente aan ouders die een kind hebben verloren ?