

Oudenaarde, 20 januari 2021

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 25 januari 2021 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De voorzitter,

Lieven Cnudde.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Robbin De Vos

1.1. Vraag 1: Begraafplaats en/of strooiweide voor huisdieren

Huisdieren maken de dag van vandaag meer en meer deel uit van het gezin (bij de 1ne al iets meer dan bij de ander). Zeker in de eenzame tijden van vandaag hebben velen onder ons gezelschap aan hun geliefde huisdier(en). Dat gevoel van waardering, liefde en geborgenheid kan ook echt het verschil maken. Daarom dat meer en meer mensen hun huisdier(en) naast een waardig bestaan ook een waardig afscheid wil geven. Tot op heden kunnen we kleine huisdieren onder de 10 kg thuis begraven, of onze huisdieren laten ophalen door een erkende dierenophaler of dierencrematorium. Maar dit is niet altijd door iedereen mogelijk. Bv. Mensen op een appartement of zonder tuin die hun dier liever begraven dan cremen, dieren van een overleden familielid die sterft waarvan de nieuwe eigenaar het dier ook een waardig afscheid wil geven maar geen urne wil bewaren....

In Ninove, Zwijndrecht en Aarschot kunnen mensen hun dieren begraven en/of uitstrooien en in Gent gaan ze onderzoeken of dit ook daar mogelijk is.

Vraag: Is het mogelijk om te onderzoeken of de stad kan voorzien in een begraafplaats en/of strooiweide op ons grondgebied waar inwoners een waardig afscheid kunnen nemen van hun geliefde huisdier?

2. Raadslid Elisabeth Meuleman

2.1. Voorstel 1: organisatie van buurtcomposteren

In Oudenaarde wordt GFT afval niet apart opgehaald. Voor mensen die in het buitengebied wonen of met een grote tuin geeft dit weinig problemen: zij kunnen thuis composteren. Mensen in de stad, in een rijhuis of appartement hebben die mogelijkheid niet. Het gevolg is dat groenten- en fruitafval in de restafvalcontainer moet. Weinig ecologisch, want deze fractie is 'recycleerbaar' en hoort dus niet thuis bij restafval, en een dure zaak voor de stadsbewoner. Die betaalt voor zijn afval per gewicht en GFT is een 'gewichtige' afvalfractie. Er zou kunnen gekozen worden voor de organisatie van aparte ophaling van GFT. Daar zijn een aantal nadelen aan: duur voor de gemeentes, in de zomer composteren de fracties en de gft zakjes snel. Gevolg: geurhinder, zakjes die doorscheuren.. dat maakt voor GFT een wekelijkse ophaling eigenlijk noodzakelijk, zeker in de zomer.

Een betere optie volgens ons is de organisatie van buurtcomposteren. Bij buurtcomposteren werken meerdere huishoudens samen om compost te maken. Dat kan in compostbakken bij buurttuinen, wijkparkjes of andere centrale punten in een straat, buurt of wijk. Er wordt gewerkt met vrijwilligers die de compostplekken willen beheren. Buurtcomposteren heeft een ecologisch en een sociaal effect. Het zorgt ervoor dat mensen heel direct betrokken worden bij het afvalvraagstuk. Het zorgt voor meer sociale samenhang en betrokkenheid bij de buurt en het groen en leefbaar maken/houden van de directe omgeving.

Verschillende steden en gemeenten in Vlaanderen organiseren buurtcomposteren op hun grondgebied.

Voorstel: het stadsbestuur organiseert buurtcomposteerplekken in het stadscentrum en dichtbevolkte deelgemeenten met appartementsgebouwen of dense bebouwing.

3. Raadslid Steven Bettens

3.1. Vraag 1: trajectcontrole op gewestwegen

In de beknopte besluiten van de bijeenkomst van het college van burgemeester en schepenen van 7 december 2020 staat vermeld onder punt 44 dat college akkoord gaat met het voorstel van het Agentschap Wegen en Verkeer voor het installeren van een trajectcontrole op de gewestwegen N60 (Westerring) en N459 (Deinzestraat) en dat het invoeren van trajectcontrole op de N46 (Aalststraat, Wijnendale, Martijn Van Torhoutstraat, Abdijstraat) verder zal onderzocht worden.

De N46 komt voorbij twee scholen, door de dorpskern van Ename en langs aaneengesloten bebouwing in Edelare en Nederename. Het is een heel drukke verbindingsweg tussen Oudenaarde en Aalst. Voor het gebruik van deze gewestweg moet zwaar verkeer nog steeds geen kilometervergoeding betalen waardoor de weg als sluiptweg gebruikt wordt.

Vraag: waarom is het college van burgemeester en schepenen niet meteen akkoord gegaan met het voorstel voor trajectcontrole op de N46?

3.2. Voorstel 1: fietsinfrastructuur in onze stad

In haar beleidsplan benadrukt de stad haar voornemen om het functionele fietsnetwerk en de fietsring verder uit te bouwen en af te werken, zodanig dat Oudenaarde een voorbeeldfunctie vervult als fietsstad. Ook tijdens de vorige bestuursperiode ging de stad al het engagement aan om dé fietsstad van de regio te worden.

Momenteel is de stad bezig met de opmaak van een nieuwe schoolroutekaart en een kaart met de belangrijkste fietsroutes in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan. Deze kaarten kunnen ongetwijfeld bijdragen tot het uitbouwen van een goed fietsnetwerk, een aaneenschakeling van fietsverbindingen zodat kinderen veilig naar school, volwassenen naar het werk of de winkel en iedereen naar de bibliotheek, zwembad of waar dan ook naartoe kan fietsen.

Maar de tijd van actie is aangebroken. De drie mobiliteitsplannen die de voorbije jaren werden opgemaakt (in 1990, 2002 en 2011) somden de aanleg van verschillende fietspaden op. In september 2011 stelde de stad al eens een schoolroutekaart voor, in september 2015 volgde een fietskaart, een jaar later was er in samenwerking met de provincie een voorstel van lokale functionele fietsroutes.

Vandaag is de opmaak van een volgende schoolroutekaart zo goed als klaar en wordt een nieuwe kaart met de belangrijkste fietsroutes opgemaakt. De tijd is aangebroken dat de stad stopt

met plannen en plannetjes maken en begint met de aanleg van al die fietspaden en het wegwerken van de knelpunten die op de kaarten staan.

Voorstel: het stadsbestuur gaat met scholen en Fietsersbond (al dan niet online) aan tafel zitten en werkt nog voor de zomer een prioriteitenlijst mét tijdslijn uit om knelpunten weg te werken en fietspaden aan te leggen. Wanneer dat nodig blijkt schuiven andere stakeholders, zoals Infrabel, het Agentschap Wegen en Verkeer of de Vlaamse Waterweg, mee aan tafel.

4. Raadslid Folke D'Haeyer

4.1. Vraag 1: skateparken

In het bestuursakkoord van 2019 lezen we "De mogelijkheden voor een nieuw skatepark (indoor en/of outdoor) in samenspraak met de skaters, en een BMX-piste worden onderzocht, en, wanneer mogelijk, gerealiseerd." Op verschillende commissies sport kwam het dossier van het skatepark al aan bod en ondertussen lezen we ook op VRT NWS dat er een nieuw skatepark en een uitbreiding komt. In de zomer van 2020 was het duidelijk dat skaten een succes blijft en het leek zelfs toe te nemen. Momenteel zijn de dagen kort en nat en gaan de Oudenaardse skaters op creatieve manier op zoek naar onderdak, om toch te kunnen blijven skaten. Maar veel zekerheid hebben ze niet en er is weinig sociale controle. Op de inspraakwebpagina "Bouw mee aan de brede buurtschuur!" van Oudenaarde en Revive heeft het idee om opnieuw een *indoor* skatepark in te richten op de site Saffrou veel succes.

Vragen:

- Wanneer komt er een officiële beslissing door het schepencollege/gemeenteraad in het dossier van het *outdoor* skatepark?
- Wordt er verder gezocht naar duurzame oplossingen om *indoor* te skateboarden?



Het huidige skatepark op z'n best (2020)



Het huidige skatepark op z'n slechtst (reeds verwijderd) (2020)

4.2. Vraag 2 en voorstel: luiers

Op verschillende gemeenteraden kwamen verschillende aspecten van luiers reeds aan bod. Er werd al gesproken over ophalen van luierafval tijdens een lockdown; over het feit dat afvalintercommunale IVLA nog steeds zakken gebruikt waarop staat dat het afval wordt gerecycleerd terwijl het wordt verbrand; er werd al gesproken over het inefficiënte van de verbranding van luierafval; er werd al gesproken over meer bekendheid voor subsidies voor herbruikbare luiers; en er werd al gesproken over proefprojecten met wasdiensten voor herbruikbare luiers voor kinderdagverblijven - waarbij de onthaalouder noch de ouders van de baby's de vuile was hoeven te doen, maar waar dit door een professionele firma wordt gedaan.

Welke ambities heeft stad Oudenaarde om (luier)afval te verminderen?

Voorstel: Oudenaarde moderniseert het subsidiereglement rond herbruikbare luiers en gaat actief op zoek naar onthaalouders die willen instappen in een proefproject met een wasdienst voor herbruikbare luiers. Oudenaarde biedt de mogelijkheid aan om herbruikbare luiers te huren voor enkele weken om jonge ouders kennis te laten maken met het gebruik ervan.



Afvalzakken IVLA die de waarheid mooier voorstellen dan dat ze is want luierafval wordt verbrand



Wasbare luiers van een professionele wasdienst © Washcot

5. Raadslid Eric Meirhaeghe

5.1. Vraag 1: speelmogelijkheden voor ieder kind

Er zijn, verspreid over gans Oudenaarde, verschillende speelpleinen. Allemaal zijn ze gericht op speelkansen voor de kleinsten, op sommige plaatsen is ook gedacht aan avontuurlijke mogelijkheden voor oudere kinderen. Het is echter een bijzonder trieste vaststelling dat in zowat alle speeltuinen fysieke

barrières zijn voor kinderen met een beperking. Zij kunnen er niet of nauwelijks spelen. Ingrepen zijn dan ook noodzakelijk als men niet wil dat deze kinderen enkel maar vanaf de zijlijn kunnen toekijken.

Na observatie van de speeltuinen in Oudenaarde zijn er enkele kenmerken opgevallen. De ondergrond bestaat meestal uit zand of gras en er lopen geen paden naar de speeltoestellen. Deze factoren maken de speeltuinen ontoegankelijk voor kinderen in een rolstoel. Daarnaast zijn er geen toestellen die zich specifiek richten naar kinderen met verminderde mogelijkheden op het vlak van cognitie, zicht of gehoor.

Uit o.a. gesprekken met betrokken ouders distilleerde ik enkele concrete mogelijkheden en oplossingen. Blinde of slechtziende kinderen kunnen erg genieten van auditieve en tactiele elementen zoals een muzikaal hinkelpad of een zandbak. Dove kinderen beleven dan weer plezier met visuele speelelementen zoals een speelwand of spiegels. Beide doelgroepen kunnen zich ook vermaken in een tuin met verschillende kruiden en planten die verscheidene geuren verspreiden. Kinderen met een verstandelijke beperking hebben ook baat bij zintuiglijk materiaal zoals muziekinstrumenten of een waterfontein. Verder spelen ze ook graag met materialen waarmee ze zaken imiteren.

Bij vernieuwing en aanleg van nieuwe speeltuinen dient men dus ruim aandacht te besteden aan toegankelijkheid. Waar nieuwe woonontwikkelingen op stapel staan bijvoorbeeld, of op speelse passageplaatsen langs recreatieve routes en knooppunten, of in de natuurspeeltuin in het bos 't Ename, een gegeerd stuk speelgebied,... Het moet een streefdoel zijn dat elk kind op minstens één speeltoestel kan spelen.

Er is veel vraag naar een speeltuin in het Liedtspark. Meteen biedt de geplande herinrichting van het park de kans tot een grotere en expliciete kindgerichtheid. Maar bovenal is dit een buitenkans om hier een inclusieve speel- en belevingsruimte te creëren waarin enkele van de opgesomde mogelijkheden zeker hun plaats kunnen vinden.

Integratie van kinderen en het leren omgaan met elkaar begint niet enkel op school, maar vaak ook op speelpleinen in de buurt. Een mix van speeltuigen, zowel diegene die een uitdaging vormen voor valide kinderen als toegankelijke toestellen, is daarom belangrijk.

Overleg met ouders voor het aanleggen en vernieuwen van inclusieve speelruimte is absoluut aangewezen, zij weten als geen ander wat de vereisten zijn tot inclusiviteit. Nu voelen zij zich al te vaak een vergeten groep.

Vragen:

Is men bereid ruim aandacht te besteden aan toegankelijkheid bij vernieuwing en aanleg van nieuwe speeltuinen?

Is men bereid hiertoe samen te werken met betrokken ouders, scholen, diensten,...?

Wendt men de geplande herinrichting van het park aan om hier een inclusieve speel- en belevingsruimte te creëren?

6. Raadslid Kristof Meerschaut

6.1. Vraag en voorstel 1: startende ondernemers in Oudenaarde

De gemeenteraad keurde op 2 maart 2020 een reglement goed waarin voorzien wordt in subsidies voor startende ondernemingen. Voor het jaar 2020 en 2021 werd een bedrag van 30.000 euro voorzien. Na 6 maanden zou het reglement geëvalueerd en bijgestuurd worden.

Vragen

1. Hoeveel subsidiedossiers werden ingediend?
2. Hoeveel budget rest er nog?

Starters zijn in Oudenaarde nu ook al vrijgesteld van de Algemene Gemeentelijke Heffing voor het eerste jaar van hun activiteit. Toch moet er in deze onzekere tijden (COVID-19) nagedacht worden over een ruimere tegemoetkoming aan starters. Dat kan door 2 jaar vrijstelling geven voor de gemeentelijke belasting (vb. Ronse). Sommige steden en gemeenten betalen ook de kost terug voor inschrijving in de kruispuntbank voor ondernemingen (€ 89,50) (vb. Gent, Ronse). Op die manier kunnen er, in aanvulling op het lopende subsidiereglement, meer starters ondersteund worden en kan er ook breder ondersteund worden.

Een meer uitgebreide ondersteuning en begeleiding van startende ondernemers kan een eerste concrete invulling zijn van het op te richten ondernemersloket waarover tijdens de gemeenteraad van 28 september consensus was.

Voorstel

1. Het stadsbestuur betaalt de kost terug voor inschrijving in de kruispuntdatabank voor alle startende ondernemingen (€ 89,50).
2. Startende ondernemingen worden de eerste 2 jaar van hun activiteit vrijgesteld van de Algemene Gemeentelijke Heffing.

6.2. Vraag 2: ondersteuning erkende dierenasielen uit Oudenaarde

Tijdens de gemeenteraad in zitting van 30 november 2020 werd beslist op welke manier de middelen uit het Vlaams Noodfonds i.k.v. Corona voor Jeugd, Sport en Cultuur (295.000 euro) zouden verdeeld worden. Sportverenigingen, jeugdverenigingen, verenigingen uit de culturele sector, feestcomités en buurtcomités hebben recht op een deel van de middelen. Daarnaast werden ook al veel middelen ingezet ter ondersteuning van de horeca en handel.

Eén sector lijkt vooralsnog tussen de stoelen te vallen: dierenwelzijn. Op het grondgebied van Oudenaarde zijn twee erkende dierenasielen: Operatie zwerfkat vzw en Marlise vzw. Beide vzw's zijn voor wat betreft hun werkingsmiddelen afhankelijk van de opbrengst van een jaarlijks eetfestijn en een deur-aan-deurverkoop (van bijvoorbeeld paaseitjes). Deze activiteiten zijn in 2020 niet kunnen doorgaan. En ook voor het komende jaar is het nog afwachten wat mogelijk zal zijn. Het is voor deze vzw's sowieso al moeilijk om de eindjes aan elkaar te knopen, nog los van corona. Hun toegevoegde waarde op maatschappelijk vlak is nochtans duidelijk.

Een directe ondersteuning naar aanleiding van corona kan voor deze vzw's veel betekenen. Daarnaast moet er ook nagedacht worden over een structurele subsidie, los van de coronaproblematiek. Dit kan de Oudenaardse vzw's helpen een lange termijnvisie te ontwikkelen, en zo kunnen ze de stad Oudenaarde beter ondersteunen in haar ambitie om een diervriendelijke stad te zijn.

Vragen

1. Hoeveel middelen gaan er naar dierenwelzijn in het algemeen?
2. Welke lopende contracten heeft het stadsbestuur in het kader van dierenwelzijn? (ook met organisaties buiten Oudenaarde zoals Folyfoot vzw, Rato, VOC Merelbeke?)
3. Werd het beschikbare budget van €12.000 voor het voeren van een zwerfkattenbeleid in 2020 effectief besteed?
4. Is het stadsbestuur bereid om de erkende dierenasielen in Oudenaarde een éénmalige financiële ondersteuning te geven naar aanleiding van Corona?
5. Is het stadsbestuur bereid om de erkende dierenasielen in Oudenaarde een structurele financiële ondersteuning te geven?

7. Raadslid Boris Labie

7.1. Voorstel 1: snelheid remmende maatregelen Huttegem

Het stuk straat tussen Huttegem en de parking aan de Donk wordt vaak gebruikt door voetgangers en fietsers. Maar diezelfde weg is ook een sluipteg voor wagens, die er bovendien veel te snel rijden (vaak getunede wagens). Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Bijkomend, bij regenweer, staan er plassen in de straat. Wanneer wagens dan aan een te hoge snelheid rijden, worden voetgangers en fietsers nat van het opspattend water.

Voorstel

Ter bevordering van het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers worden snelheid remmende maatregelen voorzien (vb. vluchtheuvels).

7.2. Vraag 1: vooruitzichten horeca

Sinds 19 oktober 2020 moet de horeca (cafés en restaurants) op bevel van de federale overheid verplicht sluiten. Deze maatregel loopt alvast tot 1 maart 2021, en mogelijk nog langer. Maar het moment zal

komen dat de maatregelen kunnen teruggeschroefd worden, het is raadzaam om nu al na te denken over een plan van aanpak. De sector smacht naar enig perspectief.

Vraag

1. Welke maatregelen worden overwogen als steun voor de horeca in Oudenaarde? Komen er lokale premies? Komt er een promotiecampagne? Een nieuw promofilmje?
2. Zal het EK mogen plaatsvinden op de Markt? Wat met de Bierfeesten?
3. Kan het zomerterras vroeger geplaatst worden?
4. Kan er vanuit de stad iets gedaan worden aan de wurgcontracten van brouwerijen alsook de verplichte hectoliters en verplichte afnames aan de duurste prijs?
5. Bij bepaalde handels- en horecazaken is de bovenverdieping onbruikbaar wegens verkrotting. Kan het stadsbestuur ingrijpen op basis van het reglement verwaarlozing?

8. Raadslid Kathy De Rycke

8.1. Voorstel 1: communicatie

De laatste weken hebben sociale en andere media ons geleerd dat het in onze mooie stad mank loopt met de communicatie naar onze burgers. Zelfs wanneer er zwaar ingezet wordt op inspraak en communicatie – zoals bij de opmaak van het mobiliteitsplan – blijken teveel mensen niet op de hoogte. Mogelijk spelen de omstandigheden naar aanleiding van Corona hier een rol. Veel informele communicatiekanalen zijn immers weggefallen, denken we maar aan de gesloten cafés, restaurants, kappers, schoonheidssalons, sportclubs die niet meer mogen trainen... Nieuws verspreidt zich minder snel en minder goed door het wegvallen van deze informele ontmoetingen. Bovendien zijn niet alle mensen in de mogelijkheid om informatie via de computer op te zoeken.

Het is belangrijk dit te erkennen het beleid inzake communicatie hierop af te stemmen.

Voorstel

Het stadsbestuur erkent dat omwille van corona veel informele contacten weggefallen zijn en dat dit een aangepaste aanpak op vlak van communicatie veronderstelt.

Bij projecten of plannen met een grote impact, zoals de opmaak van het mobiliteitsplan, wordt een *pas op de plaats* gemaakt om een extra inspanning mogelijk te maken op vlak van inspraak en communicatie.

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Voorstel 1: info- promotiecampagne voor vaccinatie

Vaccinatie is een cruciaal gegeven in de strijd tegen corona. Nu de lokale vaccinatiestrategie stilaan op gang komt, moeten we zoveel mogelijk mensen die vandaag nog twijfelen of ze zich gaan laten vaccineren over de streep trekken. Hoe meer mensen we overtuigen om zich te laten vaccineren, hoe meer mensen we beschermen en hoe sneller onze horecazaken opnieuw de deuren kunnen openen.

Een campagne met lokale helden uit de zorg, lokale bekendheden, onze lokale zelfstandigen en inwoners van onze stad die corona overleefd hebben die oproepen om je te laten vaccineren, kan mee het verschil maken. De lokale cafébaas bijvoorbeeld die oproept tot vaccinatie zodat hij zo snel mogelijk zijn zaak terug kan openen. Dat kan impact hebben.

Volgende vragen:

Is het stadsbestuur bereid lokaal een promo- en infocampagne uit te rollen om zoveel mogelijk inwoners te overtuigen zich te laten vaccineren?

Is het stadsbestuur bereid een lokaal telefoonnummer open te stellen waar mensen terecht kunnen met hun praktische vragen over vaccinatie en het vaccinatiecentrum?

Tijdens de eerste lockdown kregen alle 85-plussers die alleen wonen in onze stad een telefoontje. Is het stadsbestuur bereid om opnieuw een telefoonronde te organiseren bij deze (risico)groep om hen te overtuigen zich te laten vaccineren en zich ervan te verzekeren dat ze gemakkelijk naar het vaccinatiecentrum kunnen komen?

Daarbij volgend voorstel:

Oudenaarde rolt een creatieve lokale promo- en infocampagne uit voor vaccinatie. Samen met lokale helden uit de zorg, lokale bekendheden, lokale horeca en handelaars en inwoners die corona overleefd hebben roepen we op om van Oudenaarde de best gevaccineerde gemeente van Vlaanderen te maken.

9.2. Voorstel 2: sociale wasserette + uitrol project Papillon

Voor maatschappelijk kwetsbare gezinnen is de aankoop van grote huishoudtoestellen zoals een droogkast, diepvriezer of wasmachine vaak een zware kost. Om de kosten te drukken wordt vaak noodgedwongen geopteerd voor een goedkoop of tweedehands exemplaar. Die toestellen zijn vaak ook energieverblindend waardoor ze de energiefactuur van het gezin de hoogte in jagen. Bovendien hebben sommige gezinnen die klein behuist zijn helemaal geen plaats om een wasmachine of droogkast te plaatsen en is een commerciële wasserette duur.

In West-Vlaanderen rolde Samenlevingsopbouw het project 'Papillon – Tien jaar zonder zorgen' uit. Via dat project kunnen maatschappelijk kwetsbare gezinnen tegen een voordelige prijs energiezuinige huishoudtoestellen huren. In de huurprijs van de toestellen zit ook plaatsing, service, onderhoud en eventuele herstellingen zodat de gezinnen niet voor onverwachte kosten komen te staan. Na tien jaar worden de toestellen gerecycleerd. Bovendien zet het project ook in op luchtkwaliteit in huis door de plaatsing van een woonmeter die aantoont wanneer het huis moet verlucht worden. Het project wordt nu verder uitgerold in heel Vlaanderen. Gemeenten kunnen hierop intekenen.

Volgende voorstellen:

- OCMW Oudenaarde organiseert in het Sociaal Huis een sociale wasserette met enkele wasmachines en droogkasten waar gezinnen met een OK-pas die thuis niet de mogelijkheid hebben hun kledij te wassen of drogen tegen een voordelige prijs de was kunnen doen.
- OCMW Oudenaarde bekijkt de mogelijkheid om het project 'Papillon' uit te rollen in Oudenaarde zodat maatschappelijk kwetsbare gezinnen een energiezuinig huishoudtoestel tegen een voordelige prijs kunnen huren.

10. Raadslid Vincent Thomaes

10.1. Vraag 1: modder op de rijbaan aan steenbakkerij Vande Moortel en aan wegeniswerken

Modder op de rijbaan aan steenbakkerij Vande Moortel en aan wegeniswerken:

Regelmatig krijg ik te horen van fietsers dat de rijbaan gelegen aan steenbakkerij Vande Moortel zodanig onder de modder ligt dat het voor fietsers een heel gevaarlijke situatie is des te meer dat er geen of weinig verlichting is.

Ook wordt er gemeld dat aan verschillende wegeniswerken een gelijkaardige situatie is.

Vraag: Wat kan/zal er ondernomen worden om die situaties veiliger te maken ?

10.2. Vraag 2: opzetten van de vaccinatiecentra

Opzetten van de vaccinatiecentra: aandacht voor de omkadering, de beheersing van de verkeersstroom en de mobiliteit van de inwoners van onze gemeente

De Vlaamse regering maakt zich sterk dat nog voor de komende zomer elke Vlaming minstens één vaccinatieprik zal hebben gekregen. Om dat doel te kunnen bereiken, zullen tientallen vaccinatiecentra worden opgezet. Iedere Vlaming zou binnen een straal van 15 km een vaccinatiecentrum moeten vinden.

In de uitrol van de centra ligt geen taak voor de gemeenteraad. Dat neemt niet weg dat onder meer de omkadering, de beheersing van de verkeersstroom en de mobiliteit van de eigen inwoners punten zijn waarvoor de gemeenteraad wel bevoegd is en aandacht moet voor hebben.

De Vlaams-Belangfractie had dan ook graag een antwoord op volgende vragen:

Waar zal dat vaccinatiecentrum ingericht worden ?

Voor welke andere gemeenten geldt dit centrum en daaruit volgend: hoeveel personen worden in het centrum verwacht, binnen welk tijds kader ?

Dit zal een enorme extra verkeersstroom meebrengen. Hoe zal die worden geleid ?

Moet onze gemeente omkadering voor het centrum voorzien: materiële, vrijwilligers, extra politie, ... ?

Mensen zullen niet alleen met de wagen, maar ook met het openbaar vervoer naar onze gemeente komen.

Ligt het vaccinatiecentrum op wandelafstand van station of bushalte of dient de gemeente een pendeldienst te voorzien ?

Dient de gemeente extra budget te voorzien ? De Vlaamse regering heeft dan wel aangekondigd de kost te zullen dragen, maar allicht zullen de steden en gemeenten de zaak of een deel ervan moeten pre-financieren. Hoewel zich dan ineens de vraag stelt of de 250 000 euro die de Vlaamse regering uittrekt, zal volstaan en er toch niet een kost voor de lokale besturen blijft ?
wie zal instaan voor de aangekondigde persoonlijke uitnodiging ? Heeft de gemeente daarin een taak ?