

**STAD OUDENAARDE****NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN  
MAANDAG 26 OKTOBER 2020 OM 19.00 UUR**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;  
 Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
 Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
 Carine Portois, Mathieu Mas: schepenen;  
 Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Julie Dossche,  
 Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen,  
 Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens,  
 Folke D'Haeyer, Eva Pycke, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe,  
 Kristof Meerschaut, Boris Labie, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge,  
 Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes: raadsleden;  
 Luc Vanquickenborne: algemeen directeur

Verontschuldigd: Eva Pycke: raadslid, voor de agendapunten 1 t.e.m. 6.

**OPENBARE ZITTING****SECRETARIAAT****1. Bekrachtiging besluit burgemeester dd. 13 oktober 2020 voor de organisatie van de gemeenteraad op 26 oktober 2020.**

De gemeenteraad;

Gelet op de maatregelen die de federale overheid heeft afgekondigd in het kader van de coronacrisis;

Overwegende dat de besmettingscijfers en de ziekenhuisopnames sedert enkele weken steeds meer toenemen; dat het fysiek vergaderen niet te verantwoorden is gezien de nieuwe opflakking;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 18 maart 2020 betreffende 'digitaal vergaderen bij bestuursorganen';

Overwegende dat de mogelijkheid bestaat om de vergadering van de gemeenteraad via een videoconferentie te organiseren;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 13 oktober 2020 om de gemeenteraad van 26 oktober 2020 via een videoconferentie met livestream organiseren, zodat ook elke burger en de pers de mogelijkheid hebben de vergadering mee te volgen;

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Enig artikel: Het besluit van de burgemeester dd. 13 oktober 2020 om de gemeenteraad van 26 oktober 2020 via een videoconferentie met livestream te organiseren, wordt bekrachtigd.

**2. Bekrachtiging besluit burgemeester dd. 15 oktober 2020: horeca en mondmaskerplicht.**

De Gemeenteraad,

Gelet op de maatregelen die de federale overheid heeft afgekondigd in het kader van de coronacrisis;

Overwegende dat de mogelijkheid bestaat om op lokaal vlak bijkomende veiligheidsmaatregelen te nemen;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 15 oktober 2020 met het opleggen van een sluitingsuur voor de horeca op het grondgebied van de stad en de uitbreiding van de mondmaskerplicht;

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 15 oktober 2020 met het opleggen van een sluitingsuur voor de horeca op het grondgebied van de stad en de uitbreiding van de mondmaskerplicht

### 3. Gaselwest. Uitnodiging en agenda voor de buitengewone algemene vergadering op 15 december 2020.

De gemeenteraad,

Gelet op het feit dat de stad voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Gaselwest;

Gelet op het feit dat de stad per aangetekend schrijven van 9 september 2020 werd opgeroepen om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van Gaselwest die op 15 december 2020 plaatsheeft in “het Regiogebouw, P. Kennedypark 12 te 8500 Kortrijk”;

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de stad per brief van 10 september 2020 overgemaakt werd;

Gelet op het feit dat de voorgestelde statutenwijzigingen vooreerst hun oorsprong vinden in de verplichte aanpassing van de statuten aan het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen (WVV):

- Verwijzing naar van toepassing zijnde bepalingen van de coöperatieve vennootschap ingevolge het nieuwe WVV.
- Vermelding inzake het sui generis karakter van de Opdrachthoudende Vereniging.
- Terminologie in verband met kapitaal werd in overeenstemming gebracht met het WVV, met invoering van termen zoals vermogen of inbreng (rekening 10/11 van het passief), onderscheid tussen vast en variabel kapitaal is zonder voorwerp geworden en vervangen door de statutair onbeschikbare eigenvermogensrekening.
- Afstemming op de bepalingen van het WVV wat betreft de procedure schriftelijke besluitvorming Raad van Bestuur en de modaliteiten voor het vergaderen op afstand van de Algemene Vergadering.
- In overeenstemming brengen statutaire bepaling inzake de alarmbelprocedure.

Gelet op het feit dat daarnaast nog een aantal wijzigingen worden aangebracht:

- Vermelding van het correspondentieadres van de administratieve zetel in Melle naast de reeds in de statuten opgenomen-zetel.
- Invoeging en/of actualisering van een aantal definities.
- Toevoeging van een bijkomende onverenigbaarheid in hoofde van een lid of voormalig lid van het personeel van Fluvius System Operator cv of van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging.
- Overige statutaire bepalingen: update, aanvulling.

Gelet op het feit dat aan het voorwerp (nieuwe aanduiding van het “doel” ten gevolge van de inwerkingtreding van het WVV) enkele wijzigingen worden aangebracht;

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;

Gelet op het feit dat we heden geconfronteerd worden met het coronavirus COVID-19, waarbij het op heden niet vaststaat onder welke vorm deze algemene vergadering zal kunnen plaatsvinden: fysiek, digitaal dan wel schriftelijk;

Overwegende dat mogelijk nog federale richtlijnen alsook politiebepalingen van de gouverneurs en richtlijnen via het Agentschap Binnenlands Bestuur kunnen komen omtrent het coronavirus COVID-19 (en de mogelijke evolutie in en aanpassing van deze richtlijnen en informatie) en de impact hiervan op onderhavige bijeenkomst, wordt gevraagd om een expliciete beslissing over alle voorliggende agendapunten te nemen. Op deze manier kan desgevallend overgegaan worden tot het houden van een schriftelijke algemene vergadering indien dit noodzakelijk mocht blijken.

**BESLUIT:** met 19 stemmen voor en 11 onthoudingen.

#### Artikel 1

Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Buitengewone Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest d.d. 15 december 2020:

1. Aanpassen van de statuten als volgt:
  - a. Wijziging van het doel/voorwerp
  - b. - Aanpassen van de titels van Hoofdstukken I en II
    - Aanpassen van de bestaande artikels 2, 2bis, 3, 4, 4bis, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16bis, 17, 19, 24, 27bis, 28, 29bis, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 37bis, 38, 40 en de bijlage 1bis en bijlage 3
    - Toevoegen van een artikel 2bis en artikel 29ter.

2. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur en/of een medewerker van de directie Secretariaat-generaal van Fluvius System Operator om de beslissingen genomen in de agendapunten 1, 6 en 7 bij authentieke akte te doen vaststellen.
3. Bespreking in het kader van artikel 432 van het Vlaams decreet lokaal bestuur houdende de intergemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2021 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2021.
4. Vaststelling van de uitkering overeenkomstig artikel 6:114 ev WVV.
5. Financiering van de verkrijging van aandelen van de vennootschap door derden.
6. Statutaire benoemingen.
7.
  - a. Aanvaarding van de uitbreiding van de aansluiting van deelnemer(s) voor de activiteit openbare verlichting (verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen) en diensten als onderdeel van ‘licht als dienstverlening’ - verslag van de raad van bestuur en van de commissaris overeenkomstig het artikel 6:110 WVV houdende de inbreng in natura voor de toetredingen per 1 juli 2020 en per 15 december 2020.
  - b. Desgevallend aanvaarding / uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
8. Statutaire mededelingen.

#### Artikel 2

Zijn goedkeuring te hechten aan de voorgestelde statutenwijzigingen van Gaselwest met inbegrip van de voorgestelde wijziging van het doel/voorwerp van Gaselwest.

#### Artikel 3.1 - in geval van een fysieke of digitale algemene vergadering

De vertegenwoordiger van de stad **die fysiek dan wel digitaal** zal deelnemen aan de Buitengewone Algemene Vergadering van Gaselwest op 15 december 2020 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikelen 1 en 2 van onderhavige beslissing.

#### Artikel 3.2 – in geval van schriftelijke algemene vergadering

Zijn akkoord te verlenen over elk van de voorliggende agendapunten, waaronder de voorgestelde statutenwijzigingen en wijziging van doel/voorwerp. Dit geeft het standpunt van de stad weer, en dient in geval van een schriftelijke algemene vergadering (zonder fysieke aanwezigheid van de vertegenwoordiger van de gemeente/stad) als een bindend akkoord te worden beschouwd dat opgenomen zal worden in een overzichtslijst ‘houdende ontvangen inhoudelijke goedkeuringen van de deelnemers’ die gevoegd zal worden bij de notulen van bovenvermelde Buitengewone Algemene Vergadering en waarbij de individuele gemeenteraadsbeslissingen via het digitaal loket zullen overgemaakt worden aan de toezichthoudende overheid.

#### Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Gaselwest, t.a.v. het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres [vennootschapssecretariaat@fluvius.be](mailto:vennootschapssecretariaat@fluvius.be).

Stemden voor: 19: Open VLD (13: Marnic De Meulemeester, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Carine Portois, Danny Lauweryns, Franka Bogaert; Murat Yurtay, Julie Dossche, Tineke Van hooland, Kurt Vandeputte en Robbin De Vos) + CD&V (6: Stefaan Vercamer, Mathieu Mas, Cindy Franssen, Lieven Cnudde, Mathieu De Cock en Christine Vandriessche)

Onthielden zich: 11: Groen (5: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Folke D’Haeyer, Maud Wybraeke en Eric Meirhaeghe) + N-VA (3: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Boris Labie) ) + SP.A (2: André Vansteenbrugge en Dagmar Beernaert) en Vlaams Belang (1: Vincent Thomaes)

### **BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN EREDIENSTEN**

#### **4. Goedkeuren meerjarenplanaanpassing 2020-2025, budgetwijziging 2020, budget 2021 - diverse kerkfabrieken - bekrachtiging**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet van 7 mei 2004, en latere wijzigingen, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid de artikelen 2 en 45 tot en met 50;

Gelet op artikel 49 §1, 2<sup>de</sup> alinea waarbij de Gemeenteraad zich dient uit te spreken over de budgetwijziging en/of budget binnen een termijn van 50 dagen die ingaat op de dag na het inkomen van de budgetwijziging en/of budget bij de gemeenteoverheid;

Gelet op het feit dat de budgetwijzigingen 2020 bij de stad werden ingediend op 7 september 2020 en eentje op 30 september 2020.

Gelet op het feit dat de budgetten 2021 bij de stad werden ingediend op 2 september en eentje op 30 september 2020.

Gelet op het feit dat het overleg Stad en Centraal kerkbestuur op 21 september 2020 heeft plaatsgevonden en een behandeling op de gemeenteraad oktober 2020 tot gevolg zou hebben dat de termijn van 50 dagen zou overschreden worden;

Gelet op het feit dat het opportuun is om de meerjarenplan aanpassing 2020-2025 gelijktijdig te behandelen met de budgetwijziging 2020 en het budget 2021.

Gelet op de beslissingen van het College van burgemeester en schepenen dd. 5 oktober 2020 dewelke aan huidige besluit worden gehecht.

Besluit: eenparig

Artikel 1. De Gemeenteraad bekrachtigt de beslissingen van het College burgemeester en schepenen dd. 5 oktober 2020 aangaande goedkeuring van de ingediende budgetwijzigingen 2020, budget 2021, meerjarenplanaanpassing 20-25 van de kerkfabrieken.

Artikel 2. Een kopie van de betrokken beslissingen zal aan dit besluit worden gehecht om er deel van uit te maken.

Artikel 3. Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan :

- het Centraal Kerkbestuur
- de verschillende kerkfabrieken
- het representatief orgaan
- de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen.

## **BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP**

### **5. Sint-Jozefskerk: aanpassingen branddetectie en noodverlichting - bestek nr. W00472019. Bekrachtiging collegebeslissing dd° 28/9/2020.**

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 november 2019 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de opdracht “Sint-Jozefskerk aanpassingen branddetectie en noodverlichting”, met name de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 februari 2020 betreffende de goedkeuring van de gunning van deze opdracht aan Aelectrics, Tulpenstraat 15 bus 10 te 9810 Eke tegen het onderhandelde bedrag van € 27.668,28 excl. btw of € 33.478,62 incl. 21% btw;

Overwegende dat de uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. W00472019;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 september 2020 betreffende de goedkeuring van het proces-verbaal van voorlopige oplevering van 21 augustus 2020;

Overwegende dat de dienst de eindafrekening opstelde, waaruit blijkt dat het eindbedrag van de werken € 39.560,18 excl. btw of € 47.867,82 incl. 21% btw bedraagt en bijgevolg het ramingsbedrag met 20,25 % overschrijdt;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in de meerjarenplanning 2020-2025 in de meerjarenplanning 2020-2025 AC40/AP15/BD 8/0705-10/2210007 (GGB-CUL);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van 750.000,00 EUR niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341

betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Met betrekking tot het dossier “Sint-Jozefskerk aanpassingen branddetectie en noodverlichting” wordt de collegebeslissing dd° 28/9/2020 houdende de goedkeuring van de eindafrekening t.b.v. € 39.560,18 excl. btw of € 47.867,82 incl. 21% btw bekrachtigd.

Artikel 2. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning 2020-2025 in de meerjarenplanning 2020-2025 AC40/AP15/BD 8/0705-10/2210007 (GGB-CUL).

**6. Weg- en rioleringswerken in de Broekstraat (1ste fase : Dijkstraat - Gelukstede) - bestek nr. W00752017. Bekrachtiging van de collegebeslissing dd° 05/10/2020 houdende goedkeuring van de eindafrekening.**

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 25 september 2017 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de plaatsingsprocedure van deze opdracht, met name de openbare procedure en de raming ten bedrage van 1.199.471,00 EUR excl btw;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 november 2017 houdende goedkeuring van de aanpassing van het bestek aan de nieuwe wetgeving overheidsopdrachten;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 november 2017 houdende bekrachtigen van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 november 2017 houdende goedkeuring van de aanpassing van het bestek aan de nieuwe wetgeving overheidsopdrachten;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 februari 2018 betreffende de goedkeuring van de gunning van deze opdracht aan NV Ondernemingen N. Vindevogel, Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruisem ten bedrage van € 1.130.369,68 exclusief btw;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 05 oktober 2020 houdende goedkeuring van de eindafrekening ten bedrage van € 1.201.974,19 excl btw + € 176.461,62 (herziening) = € 1.378.435,81, als volgt gedetailleerd:

Raming	€ 1.199.471,00
<b>Bestelbedrag</b>	<b>€ 1.130.369,68</b>
Bijwerken	+ € 75.246,10
Afrekening VH (in min)	- € 3.641,59
<b>Totaal uitgevoerd</b>	<b>= € 1.201.974,19</b>
Prijsherzieningen	+ € 176.461,62
Totaal exclusief btw	= € 1.378.435,81

Overwegende dat de eindafrekening het ramingsbedrag met 0,02 % overschrijdt (exclusief € 176.461,62 prijsherzieningen) en 14,92 % (inclusief € 176.461,62 prijsherzieningen);

Overwegende dat de eindafrekening de raming met meer dan 10 % overschrijdt zodanig dat deze dient bekrachtigd in de eerstvolgende gemeenteraad;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2017 en volgende jaren op de jaarbudgetrekening GBB-BIA 0200 00 2240007 ( wegeniswerken – niet btw recupereerbaar) en GBB-BIA 0310 00 2270007 ( rioleringswerken – btw recupereerbaar);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: met 19 stemmen voor en 11 onthoudingen

Artikel 1. Met betrekking tot de opdracht “Weg- en rioleringswerken Broekstraat (1ste fase: Dijkstraat-Gelukstede)” wordt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 05 oktober 2020 houdende goedkeuring van de eindafrekening ten bedrage van € 1.378.435,81 exclusief btw en incl herziening bekrachtigd.

Artikel 2. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2017 en volgende jaren op de jaarbudgetrekening GBB-BIA 0200 00 2240007 ( wegeniswerken – niet btw recupereerbaar) en GBB-BIA 0310 00 2270007 ( rioleringswerken – btw recupereerbaar).

Stemden voor: 19: Open VLD (13: Marnic De Meulemeester, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Carine Portois, Danny Lauweryns, Franka Bogaert; Murat Yurtay, Julie Dossche, Tineke Van hooland, Kurt Vandeputte en Robbin De Vos) + CD&V (6: Stefaan Vercamer, Mathieu Mas, Cindy Franssen, Lieven Cnudde, Mathieu De Cock en Christine Vandriessche)

Onthielden zich: 11: Groen (5: Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Folke D’Haeyer, Maud Wybraeke en Eric Meirhaeghe) + N-VA (3: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Boris Labie) + SP.A (2: André Vansteenbrugge en Dagmar Beernaert) en Vlaams Belang (1: Vincent Thomaes)

## **7. Kennisneming beslissing Gaselwest en overige te verrichten formaliteiten met betrekking tot de inbreng in nature naar aanleiding van de toetreding voor de activiteit openbare verlichting**

Raadslid Eva Pycke vervoegt de zitting om 19u33.

De Gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van 25 november 2019 waarbij de gemeenteraad goedkeuring verleende aan het aanbod ‘Fluvius Openbare verlichting en de toetreding tot Gaselwest voor de activiteit openbare verlichting;

Gelet op de beslissing van de raad van bestuur van Gaselwest van 12 december 2019 tot kapitaalverhoging per 1 juli 2019 van het variabel kapitaal ten bedrage van 2.929.650,00 euro door middel van 117.186 Aov-aandelen en de kapitaalverhoging per 12 december 2019 van het variabel kapitaal ten bedragen van € 28.630.275, door middel van 1.145.211 Aov-aandelen;

Gelet op de beslissing van de buitengewone algemene vergadering van Gaselwest van 12 december 2019 waarbij de stad Oudenaarde als deelnemer voor de activiteit openbare verlichting werd aanvaard met ingang 12 december 2019;

Gelet op het inbrengverslag van de raad van bestuur van Gaselwest, het inbrengverslag van de commissaris en notulen (onderhands en notarieel) van de buitengewone algemene vergadering waarbij de inbreng voor de stad bestaat uit een definitieve inbrengwaarde van € 2.724.805,43, vertegenwoordigd door hetzij 81.744 aantal aandelen Aov en € 681.205,43 in cash;

Gelet op het feit dat het cashgedeelte door Gaselwest werd gestort op 14 februari 2020 op rekening van de stad Oudenaarde;

Gelet op het ontwerp van notariële akte houdende de inbreng in natura en de vaststelling van de verwezenlijking van de kapitaalverhoging zoals overgemaakt op 17 september 2020;

Gelet op het voorstel van Gaselwest om deze notariële akte te verlijden op 20 november 2020 om 14u00 in het regiogebouw te Kortrijk, President Kennedypark 12;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 41, 279, 281, 283 en Deel III, Titel III betreffende de Intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: met 23 stemmen voor, 6 stemmen tegen en 2 onthoudingen.

Artikel 1. Kennis te nemen van de beslissing van de buitengewone algemene vergadering van Gaselwest van 12 december 2019 houdende de aanvaarding van de toetreding per 12 december 2019 van de stad

voor de activiteit openbare verlichting tot Gaselwest en van de ermee gepaard gaande kapitaalverhoging ingevolge de beslissing van de buitengewone algemene vergadering van 12 december 2019.

Artikel 2. Haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp van notariële akte houdende formalisering van hogervermelde inbreng in natura.

Artikel 3. Beslist de heer/mevrouw [voorzitter gemeenteraad] en de heer/mevrouw [algemeen directeur] aan te duiden/te bevestigen om als gevolmachtigde van de stad de authentieke akte te ondertekenen op 20 november 2020 om 14u00 in het regiogebouw te Kortrijk, President Kennedypark 12.

Bij verhindering van één van bovengenoemde personen kan elkeen van hen – overeenkomstig de artikelen 281 en 283 van het decreet over het lokaal bestuur – schriftelijk op een informatiedrager naar keuze een bevoegde persoon aanduiden om in zijn/haar opdracht als gevolmachtigde de voormelde ondertekening te volbrengen.

Dergelijke aanduiding zal aan de eerstvolgende gemeenteraad ter kennis worden gebracht.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van voormelde beslissingen alsook kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Gaselwest.

Stemden voor: 23: Open VLD (13: Marnic De Meulemeester, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Carine Portois, Danny Lauweryns, Franka Bogaert; Murat Yurtay, Julie Dossche, Tineke Van hooland, Kurt Vandeputte en Robbin De Vos) + CD&V (6: Stefaan Vercamer, Mathieu Mas, Cindy Franssen, Lieven Cnudde, Mathieu De Cock en Christine Vandriessche) + N-VA (3: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Boris Labie) + Vlaams Belang (1: Vincent Thomas)

Stemden tegen: 6: Groen (Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Folke D’Haeyer, Eva Pycke, Maud Wybraeke en Eric Meirhaeghe) +

Onthielden zich: 2: SP.A (André Vansteenbrugge en Dagmar Beernaert)

## **8. Pastorie Ename - binnenverbouwing technieken. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.**

De Gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2020 houdende goedkeuring van de raming, lastvoorwaarden en bestek met betrekking tot de opdracht “Pastorie Ename – binnenverbouwing”;

Overwegende dat in navolging van bovenvermelde opdracht een dossier inzake de technieken dient opgemaakt;

Gelet op het bestek met betrekking tot de opdracht “Pastorie Ename – binnenverbouwing technieken”;

Overwegende dat deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

\* Perceel 1: HVAC-sanitair, raming: € 53.420,50 (exclusief btw) of € 64.638,81 (inclusief 21% btw);

\* Perceel 2: Elektriciteit, raming: € 34.895 (exclusief btw) of € 42.222,95 (inclusief 21% btw);

Overwegende dat de totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 88.315,50 (exclusief btw) of € 106.861,76 (inclusief 21% btw);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in de meerjarenplanning 2020-2025 in het investeringsbudget 2021, op budgetcode GBB-BIA 0705-10 2210007;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave exclusief btw bereikt de drempel van € 139.000 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W00362020 en de raming voor de opdracht “Pastorie Ename - binnenverbouwing technieken”. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 88.315,50 (exclusief btw) of € 106.861,76 (inclusief 21% btw).

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning 2020-2025 in het investeringsbudget 2021, op budgetcode GBB-BIA 0705-10 2210007.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

## **BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT**

### **9. Aanvullend politiereglement Stationsplein**

De gemeenteraad,

Gelet op het lokaal decreet van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegende de bestaande parkeermaatregelen op het Stationsplein: kiss&ride zone, taxistandplaats, voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen en voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

Overwegende de beslissing van het schepencollege van 14/09/2020 om de 4 kortparkeerplaatsen t.h.v. het oud stationsgebouw te verwijderen en twee kortparkeerplaatsen te voorzien t.h.v. de handelszaken.

Overwegende de beslissing van het schepencollege van 14/09/2020 om de kortparkeerplaatsen te beperken in tijd, van 06u00 tot 18u00, op grondgebied Oudenaarde, uitgezonderd de sluitingsdagen van de initiële aanvrager.

Overwegende de problematiek van geparkeerde bromfietsen in parkeerzones en de beslissing van het schepencollege van 28/09/2020 om één parkeerparkeerplaats voor te behouden voor bromfietsen en fietsen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

**BESLUIT: eenparig**

Artikel 1: Dit aanvullend regelement wijzigt en vervangt alle voorgaande aanvullende politiereglementen betreffend het Stationsplein.

Artikel 2: In de kiss&ride zone kan er maximaal 15 min. geparkeerd worden. Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZE9a en ZE9a/ met tekst '15 min.' en tekst 'kiss&ride zone.' De taxistandplaats wordt aangeduid met het bord E9a + onderbord 'taxi'.

Artikel 3: Er worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen t.h.v. het oud stationsgebouw. Deze worden aangeduid met een bord E9a en een onderbord dat het parkeren voorbehouden is voor autodelen.

Artikel 4: Er wordt één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen t.h.v. het oud stationsgebouw, waarbij de parkeertijd beperkt wordt tot maximaal 3 uur (duur van het laden). Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het bord E9a, met een onderbord die aanduidt dat het parkeren is



voorbehouden voor elektrische voertuigen en een onderbord die de maximale parkeerduurtijd vermeldt 'max. 3 uur'.

Artikel 5: Er worden twee 15 min. parkeerplaatsen voorzien ter hoogte van de handelszaken (o.a. WiWi's dagbladhandel). Er mag maximum 15 min. geparkeerd worden tussen 06u00 en 18u00, uitgezonderd op zondag. Dit wordt aangeduid met de borden E9a + onderbord '15 min.' + onderbord 'van 06u00 tot 18u00 van maandag tot zaterdag'.

Artikel 6: Er wordt één parkeerplaats voorbehouden voor bromfietsen en fietsen t.h.v. het Stationsplein 89/1 (Pizza Talia). Dit wordt aangeduid met de borden E9a en onderbord M8.

Artikel 7: Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **10. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende voorbehouden P-plaats voor personen met een handicap in de Aalststraat en afschaffen parkeerplaats voor mindervaliden in de Wortegemstraat.**

De gemeenteraad,

Gelet op het lokaal decreet van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: In de Aalststraat t.h.v. nr. 110 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap. Deze wordt aangeduid met bord E9a met logo personen met een handicap.

Artikel 2: Artikel 10 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 28 september 2015 wordt afgeschaft (parkeerplaats voor personen met een handicap t.h.v. de Wortegemstraat 54).

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **11. Aanvullend politiereglement Robert de Preesterstraat**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegend dat de Robert de Preesterstraat gecategoriseerd is als lokale weg type III: erfonsluiting.

Overwegende dat de Robert de Preesterstraat wordt heraangelegd met asverschuivingen en twee wegversmallingen naar één rijstrook.

Overwegende dat een tonnagebeperking van 3,5 ton geldt tussen Landlos en de Hamstraat.

Overwegende dat het beurtelings parkeren wordt opgegeven en dat het parkeren wordt voorzien door middel van aangelegde parkeerstroken.

Overwegende dat ter hoogte van het kruispunt met de Hamstraat een speelplein ligt.

Overwegende de vraag van de politie om de tonnagebeperking uit te sluiten voor hulpdiensten.

Overwegende de tonnagebeperking aan te duiden ter hoogte van het kruispunt Robert de Preesterstraat en Oudstrijdersstraat.

Overwegende de voorrangsregeling t.h.v. het kruispunt Robert de Preesterstraat – Bellebroek – Landlos te verduidelijken.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

**BESLUIT:** eenparig

Artikel 1: Artikel 17 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 4 februari 1980 wordt afgeschaft (beurtelings parkeren).

Artikel 2: De wegversmalling t.h.v. nr. 70 wordt als volgt geregeld: verkeer komend van de Oudstrijdersstraat moet voorrang verlenen, dit wordt aangeduid met voorrangsbord B19 t.h.v. nr. 70, tegenlichtend verkeer heeft voorrang, dit wordt aangeduid met het voorrangsbord B21 t.h.v. nr. 75. De wegversmalling t.h.v. nr. 150 wordt als volgt geregeld: verkeer komend van Nederenamestraat moet voorrang verlenen, dit wordt aangeduid met voorrangsbord B19 t.h.v. nr. 123, tegenliggend verkeer heeft voorrang, dit wordt aangeduid met het voorrangsbord B21 t.h.v. nr. 150. De wegversmallingen worden voorafgaand aangekondigd met de verkeersborden A7C t.h.v. nummer 60 en het kruispunt van de Robert de Preesterstraat met Landlos, en met de verkeersborden A7b t.h.v. nummer 126 en het kruispunt met de Robert de Preesterstraat en de Hamstraat.

Artikel 3: Er geldt een tonnagebeperking van 3,5 ton tussen het kruispunt met de Landlos en het kruispunt met de Hamstraat. Ter hoogte van beide kruispunten wordt dit aangeduid met het bord C21 '3t5'. Ter hoogte van de loskade van de AD Delhaize wordt dit verbod aangekondigd met een bord C21 en onderbord Gla '180m'. Ter hoogte van het kruispunt met de Nederenamestraat wordt dit aangekondigd met het bord C21 en onderbord Gla '450m'. Ter hoogte van het kruispunt met de Oudstrijdersstraat wordt dit aangekondigd met het bord C21 en onderbord Gla '500m'. Een onderbord 'uitgezonderd hulpdiensten' wordt voorzien onder elk verbodsbord C21.

Artikel 4: Om de oversteekplaatsen t.h.v. het speelplein te accentueren worden de borden A23 geplaatst in de onmiddellijke buurt van het speelplein, namelijk t.h.v. Robert de Preesterstraat nummers 78 en 97; en t.h.v. van de glascontainers in de Hamstraat.

Artikel 5: Verkeer in de Robert de Preesterstraat moet voorrang verlenen op verkeer in de Nederenamestraat. Ook verkeer komende van de zijstraat van de Robert de Preesterstraat (tussen huisnummers 69 en 55) moet voorrang verlenen aan verkeer in de Robert de Preesterstraat. Dit wordt aangeduid met de borden B1.

Artikel 6: De voorrangsregeling t.h.v. kruispunt Robert de Preesterstraat – Bellebroek – Landlos wordt als volgt geregeld. Verkeer komend van Bellebroek of Landlos moet voorrang verlenen, dit wordt aangeduid met het voorrangsbord B1. In de bocht t.h.v. dit kruispunt worden overlangse markeringen aangebracht die een rijstrook aanduiden.

Artikel 7: Er moet voorrang van rechts verleend worden aan het verkeer komend van de Hamstraat. Dit wordt aangeduid met het bord B17.

Artikel 8: Ter hoogte van de bezoekersparking van de AD Delhaize loopt de straat dood, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Dit wordt aangeduid met het bord F45b.

Artikel 9: Bellebroek is een doodlopende straat. Dit wordt aangeduid met het bord F45.

Artikel 10: Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **12. Aanvullend politiereglement 15 min. parkeerplaatsen**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegende dat het verkeer dient geregeld te worden om de veiligheid van de deelnemers en van de andere weggebruikers te verzekeren;

Overwegende dat er momenteel 17 plaatsen met een beperkte parkeerduur van 15 min. zijn.

Overwegende dat de 15 min. parkeerplaatsen handelszaken of dienstverlenende organisaties bedient die overdag open zijn voor klanten.

Overwegende dat de parkeerdruk op sommige locaties hoog is.

Overwegende dat er moet gestreefd worden om dubbelgebruik van parkeerplaatsen op de openbare weg toe te laten.

Overwegende dat de 15 min. parkeerplaatsen niet gebonden zijn aan de aanvrager, maar deze door iedereen kan gebruikt worden, ongeacht de openingsuren van de initiële aanvrager.

Overwegende dat een uniforme regeling van deze parkeerplaatsen wenselijk is om wirwar aan regelingen te vermijden.

Overwegende dat voor strijkwinkel FIKA, Prins Leopoldstraat nr. 29, een 15 min. parkeerplaats is toegekend.

Overwegende dat de locatie van de 15 min. parkeerplaats voor de strijkwinkel FIKA beter op de hoek van de Keizer Karelstraat wordt voorzien omdat hier geen woningen liggen.

Overwegende dat de vier voorzien 15 min. parkeerplaatsen aan het oud stationsgebouw niet in verhouding zijn met het aantal potentiële gebruikers.

Overwegende dat twee 15 min. parkeerplaatsen voor het aantal handelszaken en/of dienstverlenende organisaties in de buurt van het stationsplein voldoende zijn.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Besluit: eenparig

Artikel 1: Er mag maximum 15 min. geparkeerd worden tussen 06u00 en 18u00 op alle toegekende 15 min. parkeerplaatsen op grondgebied Oudenaarde, uitgezonderd op de sluitingsdagen van de initiële aanvrager. Dit wordt aangeduid met tijdelijke signalisatie E9a + GVIIC ‘15min.’ + GV ‘van 06u00 tot 18u00 van –dag tot –dag’

Artikel 2: In de Keizer Karelstraat op de hoek met de Prins Leopoldstraat, in de onmiddellijke omgeving van strijkwinkel FIKA, wordt een parkeerplaats voor kort parkeren voorzien (max. 15 min.). Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens E9 met onderbord type VIIc “15 minuten” en onderbord type Xc 5m (opgaande pijl).

Artikel 3: Ter hoogte van de Broodstraat nr. 20 mag er maximum 15 min. geparkeerd worden tussen 06u00 en 18u00, uitgezonderd op de zondag en maandag. Dit wordt aangeduid met tijdelijke signalisatie E9a + GVIIC ‘15min.’ + GV ‘van 06u00 tot 18u00 van dinsdag tot zaterdag.’

Artikel 4: Dit regelement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

### **13. Aanvullend politiereglement site Sociaal Huis**

De gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegend de circulatie en parkeermogelijkheden op de site van het Sociaal Huis (Meerspoort 30).

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

**BESLUIT: eenparig**

**Artikel 1:** De circulatie op de site wordt als volgt geregeld:

a. De dienstweg aan de achterkant van het gebouw is enkel bedoeld voor plaatselijk verkeer (leveringen, speleothek, snel & wel....) en hulpdiensten. Dit wordt aangeduid met het verbodsbord C31b + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en hulpdiensten'.

b. Op de site aan de voorkant van het gebouw geldt een eenrichtingssituatie. Dit wordt aangeduid met de volgende signalisatie:

- verboden rechtsaf te slaan met het verbodsbord C31b
- verboden richting, uitgezonderd fietsers met het verbodsbord C 1 en onderbord M2.
- verplicht rechtsaf slaan, uitgezonderd voor fietsers met het gebodsbord D1b en onderbord M2
- verplicht rechtdoor, uitgezonderd fietsers met het gebodsbord D1a en onderbord M2
- verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder met het verbodsbord C3.

c. Verkeer die de parking verlaat moet voorrang verlenen. Dit wordt aangeduid met het voorrangsbord B1.

d. Het rondpunt aan de achterkant van het gebouw wordt aangeduid met het gebodsbord D5.

e. De voorbehouden weg voor hulpdiensten aan de zij- en achterkant van het gebouw wordt aangeduid met het verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd hulpdiensten'.

f. Op de site worden dwarsmarkeringen voorzien die een oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend door witte banden (zebrapaden).

**Artikel 2:** Het parkeren op de site wordt als volgt geregeld:

a. Het is verboden te parkeren langs de openbare weg tussen het deel komend van de parking tot het kruispunt met Meerspoort waar men de site verlaat. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 en onderborden Gxa en Gxb.

b. Het is verboden te parkeren in de eenrichtingssituatie langs de gebouwen. Deze reglementering geldt in gans de afgebakende zone, behoudens, op plaatsen waar door middel van verkeerstekens een andere parkeerregeling is voorzien. Dit is aangeduid met het zonebord ZE1 en ZE1/.

c. De zeven parkeerplaatsen voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen worden aangeduid met de borden E9b.

d. De zes mindervaliden parkeerplaatsen op de site worden aangeduid met de borden E9a + picto mindervalide.

e. De twee kort parkeerplaatsen met max. 15 min. worden aangeduid met de borden E9a en onderbord GVIIC '15min.'.

f. De drie parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners worden aangeduid met de borden E9a en onderbord 'bewoners met vergunning'.

g. De parkeerplaats voorbehouden voor een art wordt aangeduid met het bord E9a en onderbord 'arts met vergunning'.

**Artikel 3:** : Op de site geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u, dit wordt aangeduid met de zoneborden ZC43 '30' en ZC43/ '30'.

#### **14. Aanvullend politiereglement Heurnestraat - Heuvel**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Overwegende de verschillende ongevallen t.h.v. het kruispunt Heurnestraat –Heuvel.

Overwegende de plaatsing van een snelheidsindicatiebord t.h.v. hoeve Hof Ten Toren in september 2019.

Overwegende de beslissing van het schepencollege op 14/09/2020 om snelheidsremmende maatregelen te nemen voor de bocht a.d.h.v. asverschuivingen.

Overwegende de busroute van De Lijn waardoor een tussenafstand van ca. 30 meter tussen de asverschuivingen moet gerespecteerd worden.

**BESLUIT:** eenparig

Artikel 1: De wegversmalling t.h.v. kruispunt met de Weistraat (Kruisem) wordt als volgt geregeld. Verkeer komend van Zingem moet voorrang verlenen, dit wordt aangeduid met voorrangsbord B19. De wegversmalling wordt aangekondigd met het gevaarbord A7a en onderbord '60m' t.h.v. Heurnestraat nr. 448. Verkeer komend van Oudenaarde heeft voorrang, dit wordt aangeduid met het voorrangsbord B21. De wegversmalling wordt aangekondigd met het gevaarbord A7a en onderbord '60m' t.h.v. Heurnestraat nr. 323.

Artikel 2: De wegversmallingen t.h.v. het kruispunt met de Sint-Amandusstraat wordt als volgt geregeld. Verkeer komend van Oudenaarde moet voorrang verlenen, dit wordt aangeduid met voorrangsbord B19. De wegversmalling wordt aangekondigd met het gevaarbord A7a en onderbord '90m' t.h.v. Heurnestraat nr. 311. Verkeer komend van Zingem heeft voorrang, dit wordt aangeduid met het voorrangsbord B21. De wegversmalling wordt aangekondigd met het gevaarbord A7a en onderbord '50m' net na de spoorwegovergang.

Artikel 3: Dit regelement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN**

### **15. Goedkeuring jaarrekening 2019 Stad Oudenaarde. Kennisname.**

De gemeenteraad neemt eenparig kennis.

## **BESTUUR PERSONEEL**

### **16. Aanpassing vacant verklaring en rechtspositieregeling algemeen directeur.**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur dat gepubliceerd werd op 15 februari 2018;

Gelet op de overgangsbepalingen opgenomen in het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 25.06.2018 waarbij de functiebeschrijving van de algemeen directeur werd goedgekeurd;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 29.06.2020 waarbij de vacant verklaring en selectieprocedure algemeen directeur werd goedgekeurd;

Gelet op het verslag en het protocol van akkoord van het onderhandelings- en overlegcomité dd. 12.10.2020;

Overwegende dat artikel 2, de aanwervingsvoorwaarden dient aangepast te worden naar relevante professionele leidinggevende ervaring in plaats van ervaring in een leidinggevende functie;

Overwegende dat artikel 589 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat tot en met 31 december 2023, de secretaris of financieel beheerder die niet werd aangesteld als algemeen directeur of financieel directeur wordt geacht te voldoen aan de aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden voor de functie van algemeen directeur of respectievelijk financieel directeur;

Overwegende dat door de overgangsbepalingen van het decreet lokaal bestuur voormalige titularissen van de functie van secretaris die zich beroepen op artikel 589 als geschikt worden gezien en dat zij onderworpen worden aan een bijkomende proef;

Besluit: eenparig

Artikel 1: In de rechtspositieregeling dd. 22.12.2008 en latere wijzigingen wordt:

- artikel 24 §1 als volgt aangepast: “vijf jaar werkervaring” wordt vervangen door “vijf jaar relevante professionele leidinggevende ervaring”;
- de benaming van gemeentesecretaris en ontvanger in de volledige RPR aangepast naar algemeen directeur en financieel directeur;
- bijlage IV – selectieprogramma, 1 Decretale graden, 3.1 gemeentesecretaris als volgt aangepast:

“Deel 1: verkennend gesprek:

In dit verkennend gesprek wordt o.a. ingegaan op de motivatie, de relevantie van de ervaring en expertise, het inzicht in de functie en de inpasbaarheid in de organisatie. Het verkennend gesprek wordt afgenomen door een extern selectiebureau en door de examenjury. Om geslaagd te zijn, moet de kandidaat 50% van de punten behalen om toegelaten te worden tot het jurygesprek. De behaalde punten tellen mee voor 30% van de gehele selectieprocedure.

Deel 2: assessment center / test managements- en leiderschapscapaciteiten

Tijdens het assessment worden een aantal competenties getoetst die gelinkt zijn aan de functieomschrijving. Dit gedeelte resulteert in een beschrijvend rapport met een advies ‘niet geschikt’, ‘geschikt’ of “geheel geschikt’. Kandidaten dienen minstens een advies ‘geschikt’ te behalen om opgenomen te worden in de wervingsreserve.

Deel 3: jurygesprek

Dit gedeelte bestaat uit een competentiegericht interview, vergezeld van een presentatieoefening (managementcase) waarin de overeenstemming van het profiel van de kandidaat met de vereisten van de functie getoetst wordt. Tijdens het jurygesprek wordt er ook uitgebreid ingegaan op het inzicht in de relevantie wetgeving, de ingesteldheid, motivatie, teamgeest en people management van de kandidaat. Het jurygesprek wordt afgenomen door de leden van de selectiecommissie. Om geslaagd te zijn moet de kandidaat 50% van de punten behalen en 60% in totaal. De behaalde punten voor het jurygesprek tellen mee voor 70% van de gehele selectieprocedure.

bijlage bijzondere aanwervingsvoorwaarden – als volgt aangepast:

- Houder zijn van een master- of licentiaatsdiploma
- 5 jaar relevante professionele leidinggevende ervaring”

Artikel 2: Artikel twee, aanwervingsvoorwaarden, van de beslissing van de gemeenteraad dd. 29.06.2020 waarbij de vacant verklaring en selectieprocedure algemeen directeur werd goedgekeurd, wordt als volgt aangepast,

De aanwervingsvoorwaarden:

- Houder zijn van een master- of licentiaatsdiploma
- 5 jaar relevante professionele leidinggevende ervaring

Artikel 3: Artikel 3, van de beslissing van de gemeenteraad dd. 29.06.2020 waarbij de titularissen van de functie van secretaris zich kunnen beroepen op Artikel 589 van het DLB, wordt vervangen door:

“Titularissen van de functie van secretaris die zich beroepen op Artikel 589 van het DLB en de laureaat van de reguliere selectieprocedure worden onderworpen aan een vergelijking van titels en verdienstelijkheden via diverse en elkaar aanvullende invalshoeken:

- Via een portfolio waarin de kandidaat een overzicht kan geven van zijn verwezenlijkingen; de gegevens van dit portfolio worden verder uitgediept in een individueel gestructureerd gesprek; gelet op het gelijkheidsbeginsel krijgen alle kandidaten deze opdracht op hetzelfde moment;
- Via een individueel gestructureerd gesprek tussen enerzijds de jury en anderzijds de vrijgestelden en de laureaat van de reguliere selectieprocedure. Het gestructureerd gesprek zal gebeuren op basis van de criteria (taken en competenties) beschreven in het vastgelegde functieprofiel van algemeen directeur en het portfolio van de kandidaat;
- Via een managementcase / presentatieopdracht.

## SECRETARIAAT - NOTULEN

### 17. Goedkeuring notulen gemeenteraad 28 september 2020.

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van 28 september 2020 goedgekeurd.

**VOORSTELLEN EN VRAGEN TOEGEVOEGD AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD**
**1. Raadslid Franka Bogaert en raadslid Mathieu De Cock**
**1.1. Voorstel 1: Motie verlagen snelheidslimiet op deel N8 Geraardsbergenstraat-Kerselare-Edelareberg.**

Gelet op de frequente ongevallen de voorbije jaren op de N8 Edelareberg;

Gelet op de plaatsgesteldheid, met name de combinatie van een recht tracé met een scherpe bocht en een gemiddelde hellingsgraad van 4% en een maximale hellingsgraad van 7% en dit over een afstand van ca. 1.500m;

Wordt voorgesteld :

De gemeenteraad van Oudenaarde vraagt aan de Vlaamse minister van mobiliteit en openbare werken, Mevrouw Lydia Peeters, om de maximaal toegelaten snelheid op de N8 Geraardsbergenstraat - Kerselare - Edelareberg in de bewoonde omgeving te verlagen van 70 km/u naar 50 km/u;

Deze verlaagde snelheid met infrastructurele aanpassingen te ondersteunen.

De motie wordt toegelicht door schepenen Peter Simoens en wordt eenparig goedgekeurd.

**2. Raadslid Mathieu De Cock**
**2.1. Voorstel 1: Aanpassing reglement voor de aanleg van een straatgeveltuint.**

Begin 2019 werd op de gemeenteraad het reglement voor de aanleg van een straatgeveltuint goedgekeurd. Dit reglement laat burgers toe om zelf, onder een aantal voorwaarden, een geveltuintje aan te leggen. Bij opmaak van het reglement werden geveltuintjes in natuursteenvoetpaden uitgesloten, omdat het minder haalbaar is voor de burger om zelf een opening te maken en degelijk af te werken in een voetpad in natuursteen. Het risico op blijvende schade aan het voetpad zou te groot zijn.

De stad engageerde zich ook om bij heraanleg van een voetpad de bewoners de kans te geven meteen een opening in het voetpad vrij te laten voor een geveltuint. Nu blijkt dat het reglement geen mogelijkheid zou laten om dit te doen bij heraanleg van een natuursteenvoetpad door de stad (of haar aannemers).

Gelet op bovenstaande, volgend voorstel van aanpassing van art. 3, §2 van het reglement:

De aanleg van straatgeveltuinten kan niet op plaatsen waar een voetpad in natuursteen werd voorzien, *tenzij dit meteen bij (her)aanleg van het voetpad gebeurt*. Het gebruik van natuursteenklinters laat niet toe om *achteraf* een straatgeveltuint te voorzien.

Het voorstel wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester en wordt eenparig aangenomen.

**3. Raadslid Cindy Franssen**
**3.1. Vraag 1: Infrastructuur jeugdbewegingen.**

Vrijdag 23 oktober is de dag van de jeugdbeweging. Ik sluit mij graag aan bij de uitspraak van de Gezinsbond dat jeugdbewegingen van onschatbare waarde zijn. Jeugdbewegingen versterken immers het sociale weefsel van de maatschappij. Het zijn ontmoetingsplaatsen waar jongeren zich kunnen ontplooiën, en zich bovenal kunnen uitleven en samen spelen.

Het is dan ook leuk om vast te stellen dat het ledenaantal is de laatste jaren bij de (grote) jeugdbewegingen opnieuw is toegenomen. Ongeveer 15% van de (Vlaamse) jongeren is nu lid van een jeugdbeweging. We kunnen dit alleen maar toejuichen. Maar jeugdbewegingen hebben natuurlijk ook nood aan een eigen vaste stek waar men kan samenkomen.

In het bestuursakkoord "Oudenaarde mee maken" staat de ambitie van het stadsbestuur om verder te investeren in jeugdinfrastructuur door middel van subsidies. De stad blijft jeugdverenigingen ook verder ondersteunen en stimuleren. Hierbij bouwt men verder op de ingeslagen weg van de vorige legislatuur, waarbij tal van jeugdbewegingen werden ondersteund voor een structurele oplossing voor hun "eigen stek".

Onlangs nog heeft ook Litoziekla nu haar eigen plek. We zijn er dus bijna, maar nog niet helemaal. Zo blijft KSA Sint-Jozef op haar honger zitten voor een definitieve oplossing inzake locatie.

Graag had ik volgende informatie van de bevoegde schepenen verkregen.

1. Is het stadsbestuur zich bewust van het prangende probleem van KSA Sint-Jozef?
2. Heeft er reeds een overleg plaats gevonden tussen het stadsbestuur en KSA Sint-Jozef?

3. Welke oplossingen dienen er zich aan? Is er een stappenplan om tot een definitieve oplossing te komen voor deze jeugdbeweging?
4. Heeft de schepen weet van nog andere jeugdverenigingen die zich in een gelijkaardige situatie bevinden?

De vraag wordt beantwoord door schepen Carine Portois.

#### **4. Raadslid Elisabeth Meuleman**

##### **4.1. Vraag 1: Elektrisch laden in onze stad.**

Zowel de elektrische auto als de elektrische fiets zitten enorm in de lift. Fietsenwinkels kunnen de vraag naar elektrische fietsen nauwelijks volgen en voor elektrische of hybride wagens wordt op korte termijn een grote doorbraak voorzien. Alleen ontbreekt het op vele plaatsen nog aan laadinfrastructuur, ook in Oudenaarde.

Bijkomend probleem : in Oudenaarde zijn een aantal verkeersborden aan laadpalen niet reglementair. Dat wil zeggen dat iedereen er gewoon kan parkeren, zonder dat de politie kan optreden. Onder andere aan de Gobelinstraat is dit het geval. Ter illustratie :

Mensen met een volledig elektrische wagen die in een rijhuis wonen kunnen geen eigen laadpunt installeren en zijn afhankelijk van de publieke laadpalen. Als je dan 's avonds thuis komt, je ziet dit, en de politie kan niets doen omdat de borden niet reglementair zijn, kan je 's morgens gewoon niet naar je werk. Bij navraag bij de korpschef van de Oudenaardse politie werd gezegd dat men zich bewust is van het probleem en dat er op de dienst mobiliteit van de stad werk van gemaakt wordt.

Verschillende vragen hierover:

1. Gezien de toenemende nood aan laadpunten voor elektrische fietsen : is er een plan voor de plaatsing van extra laadpunten? Meer bepaald in het centrum is daar nood aan (ons gemeld door verschillende horecazaken). Hoeveel extra laadpunten worden voorzien en waar?
2. Is er een plan voor de plaatsing van extra laadpalen voor elektrische of hybride wagens? Hoeveel extra publieke laadpunten worden voorzien en waar?
3. Wat is de stand van zaken in het conform maken van de verkeersborden aan publieke laadpalen zodat enkel elektrische auto's er mogen staan tijdens het laden? En zodanig dat kan geverbaliseerd worden als niet-elektrische auto's de laadplekken gewoon als parkeerplaats gebruiken?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

#### **5. Raadslid Steven Bettens**

##### **5.1. Voorstel 1: Fietspad in of langs de spoorwegberm tussen de Neringstraat en de Minderbroedersstraat.**

Rond het stadscentrum loopt een dubbelrichtingsfietspad dat langs alle middelbare scholen, het zwembad en sportvelden, dichtbij het station en winkels komt. Reeds in het mobiliteitsplan van november 2011 wordt deze aaneenschakeling van fietspaden op o.a. de Coupure en de Desire Waelkensstraat als de 'centrale fietsring' aangeduid.

Een ring heeft de eigenschap gesloten te zijn. En hier wringt het schoentje. Tussen de Minderbroederstraat en de Neringstraat ontbreekt het sluitstuk van de fietsring. De aanleg van deze ontbrekende schakel is nochtans al voorzien in het allereerste mobiliteitsplan van 1990.

Heel traag kwam het dossier voor de aanleg van het fietspad mét een brug over de Minderbroederstraat op gang. Het tracé werd op vraag van de stad op het Bovenlokaal Functionele Fietsrouten netwerk gelegd. Belangrijk voordeel hiervan is dat de aanleg met subsidies van hogere overheden zou kunnen gebeuren.

Het fietspad is niet enkel een ontbrekend stuk fietsring, het vormt ook een alternatief voor het verdwenen fietspad langs de N60. Het fietspad langs de spoorwegberm tussen het spoorwegtunneltje achter Diependale en de Matthijs Casteleinstraat werd deels betaald door de Vlaamse overheid om het verdwenen fietspad langs de N60 te vervangen.

Omdat de aanleg gekoppeld is aan een subsidiedossier moest een en ander aan de plannen aangepast worden, leerden we op de commissie mobiliteit van 22 februari 2018. De nodige aanpassingen zouden gebeuren. Volgens de toenmalige schepen zou het dossier op de gemeenteraad van september 2018 komen om het fietspad vervolgens in 2019 aan te leggen.



Het fietspad ligt er nog steeds niet. Meer zelfs, dit voorjaar leerden we dat het er waarschijnlijk niet zal komen. Een nieuwe studie zou aantonen dat de aanleg vanwege de constructie van draagmuren te duur is. Zwerfstromen zouden ook voor een probleem zorgen.

Er zijn ongetwijfeld alternatieve technieken voor de aanleg van dit fietspad zonder dat daarbij imposante draagmuren moeten opgetrokken worden. In Lommel kan je fietsen door de bomen. Het brede fietspad staat op buizen. In Gent vind je meerdere voorbeelden van fietspaden die gedragen worden door stalen profielen.

In de plannen van het in opmaak zijnde GRUP Stationsomgeving staat het fietspad ingetekend. Tijdens de eerste participatieavond over het nieuwe mobiliteitsplan werd de aanleg van dit fietspad gevraagd.

Voorstel: de stad Oudenaarde informeert zich zonder uitstel over de verschillende alternatieve mogelijkheden voor de aanleg van het fietspad en bijbehorende brug en schrijft zo snel mogelijk een studieopdracht hiervoor uit.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

## **5.2. Vraag 2: Afschaffen van spooroverwegen.**

Tijdens de participatieavonden over het nieuwe mobiliteitsplan kwam de intentie van Infrabel om tegen 2040 alle overwegen af te schaffen, meermaals ter sprake. Om veiligheidsredenen wil Infrabel zoveel mogelijk overwegen vervangen door veilige alternatieven zoals een tunnel of brug. Voor Oudenaarde heeft de spoorwegbeheerder een aantal wilde ideeën om de overwegen in Leupegem af te schaffen: de Spoorweglaan zou in hun plannen ontsloten worden via het Zevenbunder, de overweg op de Leupegemstraat zou vervangen worden door een nieuwe weg die tussen de N8 en de Schelde aftakt van de N60 om door het Spei naar Tussenmuren te lopen.

Onder andere in Zwalm en Zottegem woedde de discussie over het afschaffen van overwegen eind vorig jaar al. In 2014 werd de overweg aan Axelwalle afgeschaft maar verder bleef het over dit thema in onze stad heel stil.

Vraag: welke plannen en voorstellen heeft Infrabel voor de spoorwegovergangen op het grondgebied van Oudenaarde? Is er al een principeakkoord tussen de spoorwegbeheerder en de stad Oudenaarde?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

## **6. Raadslid Folke D'Haeyer**

### **6.1. Vraag 1: ICT hardware schepenen.**

Aan het begin van deze legislatuur merkte ik op dat de schepenen van stad Oudenaarde een leuke nieuwe laptop van het merk Apple ter beschikking hebben. Laatste gemeenteraad merkte ik op dat de schepenen een leuke nieuwe laptop van het merk Lenovo ter beschikking hebben. Twee merken die zeker goede keuze zijn wanneer het aankomt op kwaliteit. Ze werken met verschillende besturingssystemen.

Vragen:

1. Wanneer en voor welk bedrag werden de laptops van het merk Apple aangekocht? Hoeveel stuks van welk model werden er aangekocht?
2. Wanneer en voor welk bedrag werden de laptops van het merk Lenovo aangekocht? Hoeveel stuks van welk model werden er aangekocht?
3. Waarom werden de laptops zo snel vervangen?
4. Wat gebeurde er met de laptops van het merk Apple?

De vraag wordt beantwoord door schepen Bart Dossche.

### **6.2. Vraag en voorstel 2: Recent gegraven buffergrachten langs Huttegem.**

Recent werden langs Huttegem buffergrachten gegraven. Naar verluidt gebeurde dit zonder de bewoners op voorhand op de hoogte te brengen. De wortels van de knotwilgen die er nog staan zijn ook geschonden.

Vragen:

1. door wie en waarom werd eenzijdig en zonder overleg met de buurt beslist deze buffergrachten te graven?
2. werd voor deze werken een omgevingsvergunning aangevraagd en verleend?

Voorstel: de stad gaat alsnog in overleg met de buurt om tot een gedragen oplossing te komen

Vraag en voorstel worden gezamenlijk behandeld met vraag en voorstel 8.1 van raadslid Boris Labie en worden beantwoord door schepenen John Adam.

## **7. Raadslid Kristof Meerschaut**

### **7.1. Vraag en voorstel 1: Startende ondernemers in Oudenaarde.**

De gemeenteraad keurde op 2 maart 2020 een reglement goed waarin voorzien wordt in subsidies voor startende ondernemingen. Voor het jaar 2020 en 2021 werd een bedrag van 30.000 euro voorzien. Na 6 maanden zou het reglement geëvalueerd en bijgestuurd worden.

#### Vragen

1. Hoeveel subsidiedossiers werden ingediend?
2. Hoeveel budget rest er nog?

Starters zijn in Oudenaarde nu ook al vrijgesteld van de Algemene Gemeentelijke Heffing voor het eerste jaar van hun activiteit. Toch moet er in deze onzekere tijden (COVID-19) nagedacht worden over een ruimere tegemoetkoming aan starters. Dat kan door 2 jaar vrijstelling geven voor de gemeentelijke belasting (vb. Ronse). Sommige steden en gemeenten betalen ook de kost terug voor inschrijving in de kruispuntdatabank voor ondernemingen (€ 89,50) (vb. Gent, Ronse). Op die manier kunnen er, in aanvulling op het lopende subsidiereglement, meer starters ondersteund worden en kan er ook breder ondersteund worden.

Een meer uitgebreide ondersteuning en begeleiding van startende ondernemers kan een eerste concrete invulling zijn van het op te richten ondernemersloket waarover tijdens de gemeenteraad van 28 september consensus was.

#### Voorstel

1. Het stadsbestuur betaalt de kost terug voor inschrijving in de kruispuntdatabank voor alle startende ondernemingen (€ 89,50).
2. Startende ondernemingen worden de eerste 2 jaar van hun activiteit vrijgesteld van de Algemene Gemeentelijke Heffing.

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepenen Carine Portois.

### **7.2. Vraag 2: Ronde van Vlaanderen.**

Op zondag 18 oktober werd de Ronde van Vlaanderen gereden, omwille van Corona zonder publiek op de hellingen en in de aankomstzone. De Oudenaardse handelaars en horcea-uitbaters hebben aan dit evenement niks gehad, niet op de dag zelf, en ook niet in de aanloop er naartoe. Toch moet de stad Oudenaarde ook dit jaar 400.000 euro betalen om aankomstplaats te kunnen zijn. Er waren contractueel geen mogelijkheden om over deze kostprijs te onderhandelen, zo bleek uit het antwoord van de burgemeester op mijn vraag tijdens de gemeenteraad van 28 september 2020. Maar er zou onderzocht worden hoe de stad Oudenaarde, meer nog dan andere jaren, haar troeven in beeld kon brengen, gelet op het feit dat er veel meer mensen de Ronde zouden volgen op TV. Kortom: als stad positief in beeld komen, citymarketing in ruil voor de inzet van belastinggeld en personeel.

#### Vragen

1. Wat heeft het stadsbestuur precies gedaan om de stad op een positieve manier in beeld te krijgen?
2. Werd er alsnog een financiële compensatie verkregen van de organisator?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

## **8. Raadslid Boris Labie**

### **8.1. Vraag 1: Gracht Huttegem.**

Eind september werd in Huttegem door de firma Stadsbader, in opdracht van de stad, een gracht aangelegd. Na klachten vanuit de buurt stuurde de stad op 13 oktober een brief naar de bewoners van Huttegem. De gracht zou aangelegd zijn om de straat bij regenval van overstroming te vrijwaren. Buurtbewoners geven aan dat dit fenomeen zich enkel voordoet ter hoogte van de huisnummers 57 tot 61. Nu blijkt dat de gracht het probleem niet oplost: de gracht loopt vol en de straat loopt nog steeds onder water. Het water blijft gewoon in de gracht staan, omwille van de plaatselijke bodemgesteldheid (ondoordringbare klei) is infiltratie daar nauwelijks mogelijk.

Bovendien werd een gevaarlijke situatie gecreëerd door de gracht zo dicht bij de rijweg aan te leggen (op bepaalde plaatsen hooguit 20cm). Nu al zijn verzakkingen en erosie waar te nemen.

Aan de kant van de huizen ligt een ingebuisde beek, afgedekt met aarde. Bij regenval raakt de bodem snel verzadigd omdat er geen insijpeling meer mogelijk is, met als gevolg dat wagens die hier moeten uitwijken snel alles kapotrijden. Daarenboven is op veel plaatsen de rijweg versmald door allerlei obstakels. De gracht creëert een gevaarlijke situatie voor kruisend verkeer.

Samengevat: de gracht is esthetisch een drama, creëert een gevaarlijke situatie en werkt niet als infiltratiegracht.

#### Vragen

1. Wie was vragende partij om deze werken uit te voeren?
2. Werden deze werken uitgevoerd op basis van een studie? Waarom werd geen gebruik gemaakt van de terreinkennis van de buurtbewoners?
3. Waarom werd de gracht niet verder van de rijweg aangelegd?
4. Staat de afsluiting van de weides op de rooilijn?
5. Werd een vergunning aangevraagd om deze werken uit te voeren?

#### Voorstel

Met oog op een veilige en duurzame oplossing stellen we volgende aanpassingswerken voor:

1. Opvullen van de grachten met poreuze materialen en een draagkrachtige structuur/rooster zodat ze, indien nodig, overrijdbaar zijn
2. Voorzien van een overloop naar de lager gelegen weides voor het gedeelte waar infiltratie moeilijk/onmogelijk is

Werd gezamenlijk behandeld met vraag en voorstel 6.2 van raadslid Folke D'Haeyer en beantwoord door schepen John Adam.

## **9. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **9.1. Voorstel 1: Extra dienstverlening onthaalouders.**

Onthaalouder zijn is meer dan een job, het is een leven. Veel onthaalouders werken lange dagen. Bovenop de lange uren, komt ook het boodschappen doen, schoonmaak, etc. Na een vorig voorstel van sp.a omtrent de ophaling van luiers bij het restafval in Oudenaarde, signaleerden heel wat onthaalouders ons dat het wegbrengen van luiers naar het containerpark voor hen een hele klus is. Het gaat vaak om grote hoeveelheden. Eén jonge onthaalouder liet ons weten elke zaterdag met 3 bakken van elk 20 tot 25 kg luiers naar het containerpark te trekken en dit bovenop de boodschappen voor de rest van de week die ook in het weekend dienen te gebeuren. Een aanslag op haar schaarse vrije tijd en de rug. Ze doet haar job heel graag, maar op deze manier is het weinig haalbaar.

Daarom stelt sp.a voor om een extra dienstverlening te voorzien naar de onthaalouders die aangesloten zijn bij de Dienst Onthaalouders Oudenaarde. We stellen voor door de stad wekelijks een gratis luierophaling te voorzien bij de onthaalouders die daarop willen intekenen. Er kan ook geopteerd worden voor ophaling op afspraak (cfr. evenementenzakken)

Daarbij volgend voorstel:

Stad Oudenaarde rolt een systeem uit van luierophaling bij de onthaalouders die aangesloten zijn bij de Dienst Onthaalouders Oudenaarde.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Mathieu Mas.

### **9.2. Vraag 2: Aanpak vandalisme en diefstal op kerkhoven.**

Om de haverklap worden we geconfronteerd met vandalisme of diefstal op Oudenaardse kerkhoven, in casu vooral begraafplaats Meulewal. Deze praktijken zijn compleet respectloos en mogen we niet dulden. Hoewel het aantal officiële aangiftes vrij laag ligt, bereiken ons de voorbije weken meer alarmerende berichten. Sp.a trok hierover al herhaaldelijk aan de alarmbel, maar tot op heden blijft een echte aanpak uit. Met Allerheiligen voor de deur, een moment waarop inwoners van onze stad het graf van hun geliefde vaak opfleuren met kostbare bloemstukjes of beeldjes, willen we vragen om extra in te zetten op de aanpak van vandalisme en diefstal op onze begraafplaatsen.

Daarom volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid om camera's in te zetten om vandalisme en diefstal op de begraafplaatsen tegen te gaan?
2. Kan er –met Allerheiligen in het vooruitzicht– meer controle uitgevoerd worden?

3. De hoofdingang van begraafplaats Meulewal gaat bij zonsondergang op slot, maar veel ‘achterpoortjes’ blijven open. Wij zijn ervan overtuigd dat niemand iets te zoeken heeft ‘s nachts op een begraafplaats. Vandaar de vraag om deze achteringen ook ‘s nachts te sluiten.

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

## **10. Raadslid Vincent Thomaes**

### **10.1. Vraag 1: Mentaal welzijn van de burgers.**

Bij de eerste lockdown was het mooi weer en kon ieder buiten naar het park, fietsen en wandelen.

Mocht er een tweede lockdown komen, wat zeker niet onwaarschijnlijk is wegens de toenemende opnames in het ziekenhuis, zal dit anders zijn want de weersomstandigheden zijn niet hetzelfde, het is herfst bijna winter vroeg donker slecht weer. De eenzaamheid zal toeslaan vooral bij ouderen en alleenstaanden. Er wordt algemeen gevreesd voor het mentale welzijn van de burgers.

Zal het stadsbestuur hier initiatief nemen om die mensen uit hun isolement te halen en te waken over het welzijn van de burgers.

De vraag wordt beantwoord door schepen Mathieu Mas.

### **10.2. Vraag 2: Tegemoetkoming aan de noodlijdende horeca.**

Dat de horeca weeral het gelag mag betalen hoeft geen betoog.

Is het bestuur van zin om enigerlei compensatie te doen naar deze noodlijdende sector?

Vlaams Belang stelt voor om de onroerende voorheffing en de opcentiemen voor 2020 kwijt te schelden en de horecataksen en belastingen zoals daar zijn terrasbelasting, belasting op vaste reclame, belasting op vestiging voor een periode van 1 jaar te schorsen.

De vraag wordt behandeld door schepen Carine Portois.

De voorzitter schorst de zitting om 21u50 voor de behandeling van de agenda van de raad voor maatschappelijk welzijn.

De voorzitter heropent de zitting om 21u55.

De vergadering wordt geheven om 21u57.

Goedgekeurd in zitting van 30 november 2020.

Algemeen directeur,

De Voorzitter,

L. VANQUICKENBORNE

L. CNUDE