

## STAD OUDENAARDE

**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN  
MAANDAG 28 SEPTEMBER 2020 OM 19.00 UUR**

Aanwezig:	Lieven Cnudde: voorzitter; Marnic De Meulemeester: burgemeester; Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Mathieu Mas: schepenen; Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Julie Dossche, Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen, Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Folke D'Haeyer, Eva Pycke, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut, Boris Labie, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes: raadsleden; Luc Vanquickenborne: algemeen directeur
Verontschuldigd:	Carine Portois: schepen; Steven Bettens: raadslid

**OPENBARE ZITTING**

**SECRETARIAAT****1. Kennisgeving of bekrachtiging van de besluiten van de burgemeester n.a.v. de coronacrisis.**

De Gemeenteraad,

Gelet op de maatregelen die de federale overheid heeft afgekondigd in het kader van de coronacrisis;

Overwegende dat de mogelijkheid bestaat om op lokaal vlak bijkomende veiligheidsmaatregelen te nemen;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 24 juli 2020 voor het verplicht dragen van een mondmasker in de publieke ruimtes op het grondgebied van Oudenaarde;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 29 juli 2020 met het verbod op de organisatie van evenementen;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 10 augustus 2020 met de regeling van de toegang tot het recreatiedomein Donk;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 21 augustus met de opheffing van de verplichting om een mondmasker te dragen op het grondgebied van Oudenaarde;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 1 september 2020 met opheffing van het besluit van 29 juli 2020 en met opgave van de uitzonderingen op het verbod op de organisatie van evenementen;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 21 september 2020 met de verplichting tot het dragen van een mondmasker in de publieke ruimte rond secundaire scholen;

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1: Neemt kennis van het besluit van de burgemeester van 24 juli 2020 en 29 juli 2020.

Artikel 2. Bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 10 augustus met de regeling van de toegang tot het recreatiedomein Donk.

Bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 1 september 2020 met opheffing van het besluit van 29 juli 2020 en met opgave van de uitzonderingen op het verbod op de organisatie van evenementen.

Bekrachtigt het besluit van de burgemeester dd. 21 september 2020 met de verplichting tot het dragen van een mondmasker in de publieke ruimte rond secundaire scholen;

**2. Goedkeuring actieve participatie aan de SOLVA regiowerking ter vervanging van de participatie aan het samenwerkingsverband Streekbeleid Zuid-Oost-Vlaanderen.**

De gemeenteraad,

Overwegende dat de ESF oproep Versterkt Streekbeleid Vlaanderen (Oproep 354) een nieuw elan gaf aan het streekbeleid in Vlaanderen. Hierbij gaf ook het samenwerkingsverband Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen uitvoering aan de sociaaleconomische uitdagingen van onze regio en vertaalde deze in een

gedragen en actiegericht beleid. Dit actiegericht beleid werd gevoerd, i.s.m. de sociale partners en streekintercommunale SOLVA op basis van 4 gedefinieerde hoofdlijnen:

1. Focus op duurzame lokale economie en ondernemerschap in de regio,
2. Mobiliteit als voorwaarde voor regionale socio-economische ontwikkeling,
3. Optimale matching tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt,
4. Focus op de uitbouw van een sterke regio Zuid-Oost-Vlaanderen;

Overwegende dat de huidige Vlaamse financiering voor de werking van het Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen stopgezet wordt per 1 augustus 2020;

Overwegende dat de continuering van de huidige werking inzake streekbeleid een belangrijk gegeven is voor de regio Zuid-Oost-Vlaanderen;

Overwegende dat de vzw ERSV als provinciale vzw, en overkoepelend juridisch vehikel van Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen en Streekoverleg Waas & Dender, wordt vereffend in juni 2021, zoals besloten op de Raad van Bestuur van ERSV van 4 juni 2020;

Overwegende dat de integratie van het Streekoverleg en SOLVA zich sinds 1 januari 2019 manifesteerde in de regiowerking via de installatie van structurele overlegorganen (Regionetwerken Mobiliteit, Werk & Economie, Klimaat, RO, Overleg Algemeen Directeurs, Burgemeesters, Stakeholders, regiocongres, ...) en een regionaal aanbod van projecten (Autodelen, Mobipunten, De Bouwdoos, Meerdoeners, IOED, ...); Overwegende dat het samenwerkingsverband Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen overlapt met het grondgebied van SOLVA (met uitzondering van Gavere) en ook de 21 steden en gemeenten met ruim 431.628 inwoners in Zuid-Oost-Vlaanderen ondersteunt;

Overwegende dat in het samenwerkingsverband Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen er een jaarlijkse cofinanciering werd voorzien van ± €175.000, waarvan ± €110.000 door de lokale besturen van Zuid-Oost-Vlaanderen. Dit vertaalde zich in een bijdrage van elk lokaal bestuur in een jaarlijkse cofinanciering van 0,25 euro/inwoner;

<i>Overzicht gemeentelijke bijdragen</i>	<b>Inwoners</b>	<b>Bijdrage</b>
<b>Gemeente</b>	<b>1/01/2020</b>	<b>0,25</b>
AALST	87.204,00	21.801,00
BRAKEL	14.809,00	3.702,25
DENDERLEEUV	20.532,00	5.133,00
ERPE-MERE	20.127,00	5.031,75
GERAARDSBERGEN	33.563,00	8.390,75
HAALTERT	18.570,00	4.642,50
HERZELE	18.175,00	4.543,75
HOREBEKE	2.024,00	506,00
KLUISBERGEN	6.566,00	1.641,50
KRUISEM	15.747,00	3.936,75
LEDE	18.864,00	4.716,00
LIERDE	6.573,00	1.643,25
MAARKEDAL	6.337,00	1.584,25
NINOVE	39.255,00	9.813,75
OOSTERZELE	13.678,00	3.419,50
OUDENAARDE	31.587,00	7.896,75
RONSE	26.375,00	6.593,75
SINT-LIEVENS-HOUTEM	10.397,00	2.599,25
WORTEGEM-PETEGEM	6.395,00	1.598,75
ZOTTEGEM	26.685,00	6.671,25
ZWALM	8.165,00	2.041,25
<b>TOTAAL</b>	<b>431.628,00</b>	<b>107.907,25</b>

Overwegende dat in een participatieve oefening 3 strategische uitdagingen voor de regio Zuid-Oost-Vlaanderen werden bepaald, bestaand uit:

1. Leefbare kernen
2. Werk in eigen streek

### 3. Open ruimte vrijwaren

Overwegende dat het inhoudelijke terrein van de nieuwe regiowerking, op basis van de strategische oefening, niet enkel wordt beperkt tot het socio-economische beleid, maar waarbij de thematieken werden uitgebreid naar klimaat, mobiliteit, ruimtelijke ordening en erfgoed en waarbinnen de gemeenten en steden een intergemeentelijke samenwerking als relevant voorop schuiven;

Overwegende dat de opdracht van de regiowerking erin bestaat stakeholders uit onze regio samen te brengen in netwerken waarin kennis en expertise wordt uitgewisseld, te informeren over opportuniteiten en nieuwe projecten, te inspireren over succesverhalen, te experimenteren en te ondersteunen bij subsidie-opportuniteiten. Dit alles om de lokale besturen uit het werkingsgebied Zuid-Oost-Vlaanderen mee te nemen in de koers naar de toekomst op vlak van leefbare kernen, werk in eigen streek en het vrijwaren van de open ruimte;

Overwegende dat het Burgemeestersoverleg de strategische lijnen voor de regio uitzet; ;

Overwegende dat naast deze vertegenwoordiging vanuit de lokale besturen er ook participatie is van mandatarissen en ambtenaren aan de diverse thematische regionetwerken, visietafels, regiocongres, ad-hocwerkgroepen en andere overlegmomenten;

Overwegende dat via stakeholderoverleg rond de verschillende thema's, organisaties en andere relevante partners die geen lid zijn van SOLVA ook betrokken kunnen worden bij de verdere uitwerking van de 3 strategische uitdagingen voor onze regio en de daaraan gekoppelde acties;

Overwegende dat het nieuwe regioteam van SOLVA, na wijziging waar nodig, de bevoorrechte partner is om de regiowerking verder aan te sturen en te komen tot concrete acties en dit in nauw overleg met de lokale besturen;

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring te geven om, in dit overgangsjaar, de werkingsbijdrage van 0,25 euro per inwoner voor 2020 door SOLVA te laten opvragen. Dit bedrag wordt voor 7/12<sup>e</sup> doorgestort aan Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen als co-financiering voor het ESF-project 'Versterkt Streekbeleid'. Het bedrag voor de resterende 5/12<sup>e</sup> gaat naar de regiowerking van SOLVA;

Artikel 2. Goedkeuring te geven om een financiële ondersteuning te voorzien van 0,25 euro per inwoner/jaar voor de regiowerking van SOLVA vanaf 1 januari 2021 tot het einde van de beleidsperiode in 2025 en dus voor een periode van 5 jaar;

Artikel 3. Zich te engageren om actief mee te participeren aan de regiowerking en de uitvoering van concrete acties.

Artikel 4. SOLVA en Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen zo snel mogelijk op de hoogte te brengen van deze beslissing, uiterlijk tegen 30 september 2020

### 3. Verslag organisatiebeheersing. Kennisname.

De gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 28 september 2015 waarbij het kader voor het interne controlesysteem wordt goedgekeurd;

Gelet op het verslag van de algemeen directeur over de organisatiebeheersing;

Gelet op art. 219 van het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Enig artikel: Neemt kennis van het verslag als bijlage van de algemeen directeur over de organisatiebeheersing.

### 4. Opvolgingsrapportering doelstellingenrealisatie 30.06.2020.

De gemeenteraad neemt eenparig kennis van de als bijlage toegevoegde opvolgingsrapportering over het tweede kwartaal van 2020.

## BESTUUR INFRASTRUCTUUR MILIEU

### 5. Advies over het gebruik van 'tijdelijke' vaste camera's in de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten door IVLA - goedkeuring samenwerkingsprotocol.

De Gemeenteraad,

Gelet op het Europees Verdrag ter bescherming van de Rechten van de Mens en fundamentele vrijheden;

Gelet op Verord. (EU) nr. 2016/679, 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG, hierna afgekort tot “AVG”;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, gewijzigd door de wet van 21 maart 2018, art. 5, §2/1 (tijdelijke vaste bewakingscamera);

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 29/06/2015 houdende goedkeuring van het algemeen politiereglement;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 8 mei 2018 betreffende de aangiften van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's en betreffende het register van de beeldverwerkingsactiviteiten;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 mei 2018 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 10 februari 2008 tot vaststelling van de wijze waarop wordt aangegeven dat er camerabewaking plaatsvindt;

Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

Gelet op de gecoördineerde statuten van de intergemeentelijke vereniging voor beheer van afvalstoffen Vlaamse Ardennen, afgekort IVLA, dd. 18 december 2019 waarbij de opdrachthoudende vereniging tot doel heeft de gemeentelijke bevoegdheden uit te voeren die betrekking hebben op het afvalbeheer en de afvalverwijdering in de deelnemende gemeenten;

Gelet op de beslissing van de Raad van Bestuur van IVLA in zitting van 25 juni 2020 houdende goedkeuring van het intergemeentelijk cameraproject in de strijd tegen sluikstorten en zwerfvuil;

Gelet op het positief advies van de korpschef van de lokale politiezone Vlaamse Ardennen van 17 september 2020.

Gelet op het reglement en protocol als bijlage bij deze beslissing waarmee het kader wordt vastgelegd waarbinnen IVLA inzake camerabewaking optreedt als feitelijke gebruiker – verwerker a posteriori van de beelden afkomstig van ‘tijdelijke’ vaste camera's geplaatst op niet-besloten plaatsen op het openbaar domein in het volledige grondgebied van de stad Oudenaarde;

Overwegende dat de stad samen met IVLA sterk blijft investeren op het vlak van preventie en sensibilisering daar de strijd tegen sluikstorten en zwerfvuil een integrale aanpak vergt;

Overwegende dat cameratoezicht een nuttig hulpmiddel kan vormen voor de objectieve waarneming van overlastproblemen, de preventieve aanpak ervan en het opsporen van daders, slachtoffers en getuigen;

Overwegende dat de gemeenteraad een positief advies dient te geven over het gebruik van (tijdelijke) vaste bewakingscamera's op een niet-besloten plaats op het grondgebied van de gemeente;

Overwegende dat de gemeenteraad daarbij de korpschef van de lokale politie moet raadplegen teneinde een positief veiligheidsadvies te verkrijgen;

Overwegende dat er rekening gehouden moet worden met de aanbevelingen omtrent de bescherming van de privacy en de persoonlijke levenssfeer met betrekking tot cameratoezicht op de openbare weg;

Overwegende dat de nodige wettelijke pictogrammen in de buurt worden aangebracht opdat de burger geïnformeerd is over het cameratoezicht op de plaatsen die hij/zij betreedt waarmee de gefilmde persoon onmiddellijk zijn voorafgaande toestemming geeft om gefilmd te worden;

**Besluit:** eenparig

Artikel 1. De gemeenteraad adviseert positief over de plaatsing en het gebruik van (tijdelijke) vaste bewakingscamera's op openbaar domein, d.w.z. een niet-besloten plaats die overeenstemt met het volledige grondgebied van de stad Oudenaarde, door de intergemeentelijke vereniging voor beheer van afvalstoffen Vlaamse Ardennen, afgekort IVLA.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt het reglement en protocol in bijlage bij deze beslissing over het gebruik van de ‘tijdelijke’ vaste camera's op een niet-besloten plaats goed. De uitvoeringstijd voor de plaatsing en het gebruik van tijdelijke vaste bewakingscamera's wordt beperkt tot een totale duur van 3 jaar. Dit positief advies kan worden hernieuwd op gemotiveerd verzoek van IVLA bij het verstrijken van de geldigheidsduur.

Artikel 3. Dit advies wordt ter kennis gebracht aan IVLA, die instaat voor de aanmelding van de bewakingscamera's bij de politiediensten, de plaatsing van de bij wet vereiste pictogrammen en het bij wet voorziene register van de beeldverwerkingsactiviteiten.

Artikel 4. Dit besluit wordt bekend gemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

## BESTUUR INFRASTRUCTUUR RO/WONEN

### 6. Reglement beperking geldigheidsduur conformiteitsattest

De Gemeenteraad,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode;

Gelet op het Decreet van 29 maart 2019 tot wijziging van het Decreet van 22 december 1995 houdende de bepalingen tot begeleiding van de begroting 1996, het Decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode en de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 mei 2019 betreffende de woningkwaliteitsbewaking;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 12 december 2019 houdende de subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid voor de periode 2020-2025;

Gelet op het Besluit van de gemeenteraad dd. 24 juni 2019 waarin deze besliste om deel te nemen aan het IGS-project lokaal woonbeleid waarbij een aantal verplichte activiteiten moeten uitgevoerd worden en desgewenst ook een aantal aanvullende activiteiten kunnen uitgevoerd worden;

Overwegende dat het vaststellen en toepassen van een reglement waarbij de geldigheidsduur van het conformiteitsattest wordt beperkt voor Oudenaarde een activiteit betreft in het subsidiedossier intergemeentelijke projecten lokaal woonbeleid;

Overwegende dat het conformiteitsattest een officieel document is waaruit blijkt dat een woning voldoet aan de normen inzake veiligheid, gezondheid en kwaliteit die de Vlaamse Wooncode oplegt;

Overwegende dat de Vlaamse Wooncode voorziet dat conformiteitsattesten een geldigheidsduur hebben van 10 jaar maar dat een gemeentelijk reglement die geldigheidsduur kan beperken;

Overwegende dat een conformiteitsattest wordt afgeleverd door de burgemeester als de woningcontroleur heeft vastgesteld dat de woning conform is. Volgens de Vlaamse reglementering omtrent woningkwaliteitsbewaking die vanaf 1 januari 2021 wijzigt, is een woning conform bij afwezigheid van een gebrek van categorie II en III.

Gebreken van categorie II zijn ernstige gebreken die de levensomstandigheden van de bewoners negatief beïnvloeden maar die geen direct gevaar vormen voor hun veiligheid of gezondheid, waardoor de woning niet in aanmerking zou komen voor bewoning.

Gebreken van categorie III zijn ernstige gebreken die mensonwaardige levensomstandigheden veroorzaken of die een direct gevaar vormen voor de veiligheid of de gezondheid van de bewoners, waardoor de woning niet in aanmerking komt voor bewoning.

Gebreken van categorie I zijn kleine gebreken die de levensomstandigheden van de bewoners negatief beïnvloeden of die potentieel kunnen uitgroeien tot ernstige gebreken.

Overwegende dat het in een aantal gevallen aangewezen is om de 10-jarige geldigheidsduur van het conformiteitsattest te beperken, ook al zijn er geen gebreken van categorie II en III.

Overwegende dat door de geldigheidsduur van het conformiteitsattest te beperken er een verdere opvolging van de woning mogelijk is. Die opvolging is gewenst bij:

- vochtproblemen: die hebben een grote invloed op de levenskwaliteit voor de bewoner en de duurzaamheid van het pand. Het reglement voorziet in een beperking van de geldigheidsduur van het conformiteitsattest naar 5 jaar indien de woning één of meerdere gebreken vertoont die betrekking hebben op vochtschade;
- een combinatie van meerdere gebreken van categorie I: de gebreken van categorie I vervullen een knipperlichtfunctie voor de potentiële verslechtering van een woning. Het reglement voorziet in een beperking van de geldigheidsduur van het conformiteitsattest naar 5 jaar indien de woning 4 gebreken van categorie I vertoont;
- woningen die nog niet voldoen aan de dubbelglasverplichting: vanaf 1 januari 2023 is een woning niet meer conform louter op basis van het niet voldoen aan de dubbelglasverplichting. De dubbelglasverplichting geldt enkel voor de leefruimtes, keukens, slaapkamers en badkamers van een woning. De woning voldoet ook aan de dubbelglasnorm als de energiescore lager ligt dan de grenswaarde die de Vlaamse Regering heeft vastgesteld. Die grenswaarden zijn 600 kWh/m<sup>2</sup> voor een open bebouwing, 550 kWh/m<sup>2</sup> voor een halfopen bebouwing, 500 kWh/m<sup>2</sup> voor een gesloten bebouwing en 400 kWh/m<sup>2</sup> voor een appartement. Het reglement voorziet in een beperking van de geldigheidsduur van het conformiteitsattest tot en met 31 december 2022 indien de woning niet voldoet aan de dubbelglasverplichting.

Overwegende dat op het lokaal woonoverleg van 15/06/2020 het voorstel om de geldigheidsduur van het conformiteitsattest te beperken positief werd geadviseerd.

Besluit: eenparig

Artikel 1. De geldigheid van het conformiteitsattest wordt beperkt tot 5 jaar indien:

- de woning gebreken vertoont die betrekking hebben op vochtschade en/of,
- de woning 4 gebreken van categorie I vertoont.

Artikel 2. Voor conformiteitsattesten afgeleverd voor 1 januari 2023 wordt de geldigheid van het attest beperkt tot en met 31 december 2022 indien de woning niet voldoet aan de dubbelglasverplichting.

Artikel 3. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2021.

## **BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP**

### **7. Aanleg en herstel van voetpaden. Bestek nr. W51572020. Goedkeuren van lastvoorwaarden en gunningswijze.**

De gemeenteraad,

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Aanleg en herstel van voetpaden ” een bestek met nr. W51572020 werd opgesteld;

Overwegende dat in dit dossier volgende werken zijn gepland :

- heraanleg voetpaden + wegen in klinkers Sompelstraat – Sompelplein – Groene Wandeling, heraanleg voetpaden in de Koning Albertstraat,
- heraanleg voetpaden ( tussen Desiré Waelkensstraat en Leupegemstraat) en fietsoversteekplaats Diependale;
- heraanleg voetpaden en fietsoversteekplaats Jacob Lacopsstraat;
- heraanleg voetpaden Doornikse Heerweg ( deel tussen Wortegemstraat en Deinzestraat);
- heraanleg voetpaden Ankerstraat;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 412.330,31 excl. btw of € 498.919,68 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025 op het investeringsbudget van 2020 en 2021, op jaarbudgetrekening ACT 25 0200 00 2240007;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36 en artikel 57;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

**BESLUIT**: eenparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W51572020 en de raming voor de opdracht “Aanleg en herstel van voetpaden ”. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 412.330,31 excl. btw of € 498.919,68 incl. 21% btw.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4: Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025 op het investeringsbudget van 2020 en 2021, op jaarbudgetrekening ACT 25 0200 00 2240007.

Artikel 5: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

**8. Herinrichting N8 en N454 te Oudenaarde en Horebeke. Studieopdracht. Bekrachten van de collegebeslissing dd° 03 augustus 2020 houdende goedkeuren lastvoorwaarden en gunningswijze.**

De gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 27 april 2020 houdende goedkeuren van de samenwerkingsovereenkomst voor studieopdracht tussen het Vlaamse Gewest ( Agentschap Wegen en Verkeer), NV Aquafin, TMVW, de gemeente Horebeke en de stad Oudenaarde met betrekking tot “herinrichting N8 en N454 te Oudenaarde en Horebeke”;

Overwegende dat het Vlaamse Gewest (AWV) is aangeduid om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de studieopdracht als aanbestedende opdracht op te treden overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidssopdrachten;

Gelet op het lastenboek opgesteld door Agentschap Wegen en Verkeer ( AWV);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Gelet op de door AWV opgemaakte summier raming ten bedrage van in zijn totaliteit € 14.564.000,00 excl btw voor de werken op het grondgebied van de stad Oudenaarde ( Edelare en Mater); dat de kostprijs tussen de stad Oudenaarde en AWV als volgt verdeeld wordt :

	RWA-riolering (excl btw)	DWA-riolering (excl btw)	Wegenis ( excl btw)	Totaal ( excl btw)
Oudenaarde	€ 1.375.500,00	€ 4.742.500,00	€ 488.000,00	€ 6.606.000,00
AWV	€ 3.262.000,00		€ 4.696.000,00	€ 7.958.000,00
Totaal				€ 14.564.000,00

Overwegende dat het totale ereloon – studieopdracht - kan geraamd worden op € 1.047.643,50 excl btw; dat de kostprijs tussen de stad Oudenaarde en AWV als volgt verdeeld wordt:

	Aandeel ereloon ( excl btw)
Stad Oudenaarde	€ 515.815,30
AWV	€ 531.828,20
Totaal	€ 1.047.643,50

Overwegende dat AWV ten spoedigste de aanbestedingsprocedure wenst te starten; dat de voorafgaandelijke goedkeuring van de lastvoorwaarden en de gunningsprocedure door de stad noodzakelijk is zodanig dat het aangewezen is het dossier te laten goedkeuren door het college van burgemeester en schepenen en nadien ter bekrachtiging voor te leggen aan de eerstvolgende gemeenteraad;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 03 augustus 2020 houdende goedkeuring van het bestek voor de studieopdracht “ Herinrichting N8 en N454 te Oudenaarde en Horebeke ”, opgesteld door het Vlaamse Gewest ( AWV) en voorlopig bepalen van het stadsaandeel in het ereloon – studieopdracht - wordt voorlopig bepaald op € 515.815,30 excl btw (rioleringswerken – btw recupereerbare werken);

Overwegende dat mogelijks in een later stadium via RIO-pact of lokaal pact ook NV Aquafin als medefinancier een deel van de studieopdracht en de werken zal bekostigen;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht – ereloon studiekosten - zal voorzien worden in het investeringsbudget van 2021 en volgende jaren op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2140007 ( rioleringswerken – btw recupereerbare werken);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 03 augustus 2020 houdende goedkeuring van het bestek voor de studieopdracht “ Herinrichting N8 en N454 te Oudenaarde en Horebeke ”, opgesteld door het Vlaamse Gewest ( AWV) wordt bekrachtigd.

Artikel 2. Het stadsaandeel in het ereloon – studieopdracht - wordt voorlopig bepaald op € 515.815,30 excl btw ( rioleringswerken – btw recupereerbare werken).

Artikel 3. Het Vlaams Gewest (AWV) wordt aangeduid om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de studieopdracht als aanbestedende opdracht op te treden overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten.

Artikel 4. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 5. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021 en volgende jaren op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2140007 ( rioleringswerken – btw recupereerbare werken).

Artikel 6. Deze beslissing wordt overgemaakt aan het Vlaams Gewest.

## **9. Buitengewoon onderhoud aan asfaltverhardingen - dienstjaar 2019. Bestek nr. W59432019. Bekrachten van de collegebeslissing dd° 03/08/2020 houdende goedkeuren van de eindafrekening.**

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 25 februari 2019 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming ten bedrage van € 352.900,00 excl btw en de plaatsingsprocedure van de opdracht “ buitengewoon onderhoud aan asfaltverhardingen - dienstjaar 2019”, met name de openbare procedure;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 juni 2019 betreffende de goedkeuring van de gunning van deze opdracht aan NV Van Robays, Rijksweg 131 te 9870 Zulte ten bedrage van € 263.077,50 excl. btw;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd° 03 augustus 2020 houdende goedkeuren van de eindafrekening ten bedrage van € 328.213,98 excl. btw en incl. herziening gedetailleerd :

Raming	€ 352.900,00
<b>Bestelbedrag</b>	<b>€ 263.077,50</b>
Bijwerken	+ € 2.420,00
Afrekening VH (in meer)	+ € 74.332,10
<b>Totaal uitgevoerd</b>	<b>= € 339.829,60</b>
Prijsherzieningen	+ € -11.615,62
Totaal excl. btw	= € 328.213,98

Overwegende dat de eindafrekening het gunningsbedrag met 29,17% ( excl herziening) overschrijdt; dat deze overschrijding te wijten is aan het ter gelegenheid van het herasfalteren van de Nestor De Tierestraat bijkomend asfalteren van een deel van de Gentstraat ( gelegen tussen Meulewalstraat en Pontstraat) tbv € 17.000 excl. btw;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht vastgelegd is in het investeringsbudget van 2020, op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0200-00/2240007;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;



Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Met betrekking tot “Buitengewoon onderhoud aan asfaltverhardingen - dienstjaar 2019”, wordt het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd° 03 augustus 2020 ten bedrage van € 328.213,98 excl. btw en incl. herziening bekrachtigd.

Artikel 2. De uitgave voor deze opdracht vastgelegd is in het investeringsbudget van 2020, op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0200-00/2240007.

### **10. Herstel/aanleg wegen en voetpaden in natuursteen. Bestek nr. W60592019. Aanvullende werken. Goedkeuren raming en gunningswijze**

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 januari 2020 mbt “Herstel/aanleg wegen en voetpaden in natuursteen “ betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming ten bedrage van € 275.200,00 excl btw of € 332.992,00 incl btw;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 mei 2020 houdende gunning aan bvba Cochuyt-De Smet ( C-DS), Krommewege 39 te 9990 Zulte voor een bedrag van € 324.602,50 EUR excl btw of € 392.769,03 incl btw;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2020 houdende bekrachtiging van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 mei 2020 houdende gunning;

Gelet op het lastenboek W60592019 meerbepaald artikel 3.3.7. “ aanvullende opdrachten” waarbij overeenkomstig het KB van 14 januari 2013 meerbepaald artikel 38/1 de stad de aannemer waaraan de oorspronkelijke opdracht is gegund aanvullende opdrachten kan opdragen; dat de aanvullende opdrachten niet hoger mogen zijn dan 50 % van de waarde van de oorspronkelijke opdracht;

Overwegende dat de aanvullende werken bijgevolg worden geraamd op € 324.602,50 excl btw (waarde oorspronkelijke opdracht) x 50 % = € 162.301,25 excl btw;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020 – 2025 op het investeringsbudget van 2020 op jaarbudgetrekening ACT-25 0200 00 2240007;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 2° (nieuwe werken/diensten, bestaande uit de herhaling van soortgelijke werken/diensten);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W60592019 en de raming ten bedrage van € 162.301,25 excl btw voor de opdracht “ Herstel/aanleg wegen en voetpaden in natuursteen. Aanvullende werken”.

Artikel 2. Bovengenoemde aanvullende opdracht wordt gegund overeenkomstig het KB van 14 januari 2013 meerbepaald artikel 38/1 waarbij de stad de aannemer aan wie de oorspronkelijke opdracht is gegund aanvullende opdrachten kan opdragen; dat de aanvullende opdrachten niet hoger mogen zijn dan 50 % van de waarde van de oorspronkelijke opdracht.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020 – 2025 op het investeringsbudget van 2020 op jaarbudgetrekening ACT-25 0200 00 2240007.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

### **11. Vaddenhoek. Kosteloze grondafstand met het oog op de inlijving bij het openbaar domein. Vaststellen van de voorwaarden.**

De gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 22 mei 2017 houdende afleveren van een verkavelingsvergunning voor het perceel gelegen Vaddenhoek met kadastrale omschrijving Oudenaarde, 13° afdeling Mullem, sectie A nrs 158N en 161L;

Overwegende dat in bovengenoemde verkavelingsvergunning de voorwaarde is opgenomen dat ten behoeve van het verbreden van de weg, aanleg van gescheiden riolering en aanleg van de nutsvoorzieningen een strook dient te worden ingelijfd bij het openbaar domein;

Overwegende dat het om bovengenoemde redenen van openbaar nut, en in uitvoering van het bovengenoemd verkavelingsvoorschrift aangewezen is dat het perceel grond gelegen Vaddenhoek, kadastraal gekend 13° afdeling Mullem, sectie A, deel van nrs 158N en 161L en volgens huidig kadaster sectie A nummer 659L P0000 met een oppervlakte volgens opmeting van 142 m<sup>2</sup> kosteloos afgestaan wordt aan de stad Oudenaarde;

Gelet op het verkavelingsplan dd° 17 februari 2017 waarop het voornoemd af te stane perceel grond met een oppervlakte van 142 m<sup>2</sup> staat afgebeeld als lot A ( gele kleur);

Gelet op de ontwerp-akte van kosteloze grondafstand;

Overwegende dat alle kosten/ereloon voor de opmaak/verlijden akte ten laste zijn van ;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: De kosteloze grondafstand met het oog op het inlijven bij het openbaar domein van het perceel grond gelegen te Mullem, Vaddenhoek, kadastraal gekend 13° afdeling Oudenaarde – Mullem, sectie A, deel van nrs 158N en 161L en volgens huidig kadaster sectie A nummer 659L P0000 met een oppervlakte volgens opmeting van 142 m<sup>2</sup>, zoals afgebeeld op het in bijlage geïllustreerd verkavelingsplan, wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verdere uitvoering van deze beslissing.

### **12. Buitengewoon onderhoud aan asfaltverhardingen. Dienstjaar 2020. Aanvullende werken - bestek nr.6362020. Goedkeuren raming en gunningswijze.**

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 april 2020 mbt “ buitengewoon onderhoud aan asfaltverhardingen – dienstjaar 2020 “ betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming ten bedrage van € 455.064,50 excl btw of € 549.383,80 incl btw;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2020 houdende gunning aan NV Stadsbader, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke voor een bedrag van € 347.376,34 excl btw of € 418.490,63 incl btw;

Gelet op het lastenboek W61362020 meerbepaald artikel 3.3.7. “ aanvullende opdrachten” waarbij overeenkomstig het KB van 14 januari 2013 meerbepaald artikel 38/1 de stad de aannemer waaraan de oorspronkelijke opdracht is gegund aanvullende opdrachten kan opdragen; dat de aanvullende opdrachten niet hoger mogen zijn dan 50 % van de waarde van de oorspronkelijke opdracht;

Overwegende dat de aanvullende werken bijgevolg worden geraamd op € 347.376,34 excl btw ( waarde oorspronkelijke opdracht) x 50 % = € 173.688,17 excl btw;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2020 op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0200 00 2240007 ( wegeniswerken – niet-btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0310 00 2270007 ( rioleringswerken – btw recupereerbare werken);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 2° (nieuwe werken/diensten, bestaande uit de herhaling van soortgelijke werken/diensten);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W61362020 en de raming ten bedrage van € 173.688,17 excl btw voor de opdracht “buitengewoon onderhoud aan asfaltverhardingen. Dienstjaar 2020. Aanvullende werken”.

Artikel 2. Bovengenoemde aanvullende opdracht wordt gegund overeenkomstig het KB van 14 januari 2013 meerbepaald artikel 38/1 waarbij de stad de aannemer aan wie de oorspronkelijke opdracht is gegund aanvullende opdrachten kan opdragen; dat de aanvullende opdrachten niet hoger mogen zijn dan 50 % van de waarde van de oorspronkelijke opdracht.

Artikel 3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020 op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0200 00 2240007 ( wegeniswerken – niet-btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0310 00 2270007 ( rioleringswerken – btw recupereerbare werken).

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

### **13. Weg- en rioleringswerken Doorn : deel N60 - Trompestraat . Goedkeuren van het ontwerp.**

De gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 25 juni 2018 houdende goedkeuren van het bestek voor de opdracht “ aanstellen studiebureau voor weg- en rioleringswerken Doorn en zijstraten “;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 december 2018 houdende aanstellen van het studiebureau VK Engineering, Clemenceaulaan te 87 te 1070 Brussel voor volgende opdracht :

-) Perceel 1 : Weg- en rioleringswerken Doorn : van N60 tot Trompestraat;

-) Perceel 2 : heraanleg kasseiweg Doorn;

Overwegende dat in het kader van de opdracht perceel 1 “Weg- en rioleringswerken Doorn: deel N60-Trompestraat” een bestek werd opgesteld door de ontwerper VK Engineering;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 2.021.334,27 excl. btw + € 49.474,65 excl btw ( afkoppelingswerken op privaat domein ) = € 2.070.808,92 excl btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2021 en volgende jaren op:

-) jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007 ( rioleringswerken en afkoppelingswerken – btw-recupereerbare werken) : € 2.030.556,72 excl btw;

-) GBB-BIA 0200 00 2240007 ( wegeniswerken – niet btw recupereerbare werken): € 40.252,20 + € 8.452,96 ( 21 % btw ) = € 48.705,16 incl btw;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht “Weg- en rioleringswerken Doorn: deel N60-Trompestraat”, opgesteld door de ontwerper, VK Engineering, Clémenceaulaan 87 te 1070 Brussel (Anderlecht). De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 2.070.808,92 excl. btw.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare aanbesteding.

Artikel 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021 en volgende jaren op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007 (rioleringswerken – btw-recupereerbare werken) en GBB-BIA 0200 00 2240007 (wegeniswerken – niet btw-recupereerbare werken).

Artikel 5: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

#### **14. Stadsverkaveling Diependale: onderhandse verkoop van een perceel grond aan Gaselwest voor de bouw van een elektriciteitscabine.**

De gemeenteraad,

Overwegende dat het perceel grond gelegen in de stadsverkaveling Diependale, kadastraal 7e afdeling Oudenaarde- Leupegem , sectie A, nummer 95 P3/deel met een oppervlakte van 27,39 m<sup>2</sup> eigendom is van de stad ;

Overwegende dat dit perceel dient gebruikt te worden voor de bouw van een elektriciteitscabine t.b.v. de stadsverkaveling;

Overwegende dat de verkoop wordt gedaan voor de prijs van € 1;

Gelet op het pv van opmeting en afbakeningsplan ;

Gelet op het Decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De onderhandse verkoop in der minne van het perceel stadseigendom – gelegen in de stadsverkaveling Diependale, kadastraal 7e afdeling Oudenaarde- Leupegem , sectie A, nummer 95 P3/deel met een oppervlakte van 27,39 m<sup>2</sup> tegen de prijs van € 1 wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De kosten , rechten en erelonen van de notariële akte zijn ten laste van de aankoper, alsook de kosten van het plan

Artikel 3. Het College van Burgemeester en Schepenen wordt gemachtigd om het dossier verder af te handelen.

#### **15. Opheffen van voetweg 127 gelegen ter hoogte van Natendries te Mater. Goedkeuring voorlopige vaststelling.**

De gemeenteraad,

Gelet op de aanvraag van 09 juli 2020 tot afschaffing van voetweg 127 gelegen ter hoogte van de percelen in de Natendries 16 en Ganzendries 2A te Mater;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2020 houdende goedkeuring van het trage wegenplan Mater-Nederename-Welden;

Overwegende dat in voormeld trage wegenplan met betrekking tot voetweg 127 het volgende is vermeld: “Deze buurtweg is bijna volledig afgeschaft met de Ruilverkaveling in 1977. Akkoord om het kort, doodlopend stuk dat juridisch nog bestaat ook af te schaffen”;

Overwegende dat de op te heffen buurtweg 127 een lengte heeft van 40,00 meter en een breedte van 0,60 meter en half om half loopt op de aanliggende eigendommen;

Gelet op het grafisch plan ( grondplan – situatieplan – uittreksel Atlas der Buurtwegen) dat als bijlage geïllustreerd is bij onderhavige beslissing;

Gelet op het decreet van 03 mei 2019 houdende de gemeentewegen, inzonderheid artikel 20 tot en met 23;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: Het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van voetweg 127 wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het onderwerpen van het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van voetweg 127 aan een openbaar onderzoek.

## **16. Ontmoetingscentrum (OC) Heurne: HVAC sanitair en elektriciteit - Perceel 2 (electriciteit) - bestek nr W59032018. Bekrachtiging collegebeslissing dd° 3/08/2020**

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 december 2018 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de opdracht “Ontmoetingscentrum (OC) Heurne: HVAC sanitair en elektriciteit”, met name de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2019 betreffende de goedkeuring van de gunning van deze opdracht aan Vansteenbrugge, Berchemweg 95 te 9700 Oudenaarde tegen het nagerekende offertebedrag van € 29.856,45 excl. btw of € 36.126,30 incl. 21% btw; Overwegende dat de uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. W59032018;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van het proces-verbaal van voorlopige oplevering van 17 juli 2020;

Overwegende dat de ontwerper, Studiebureel ing. G. Minne, Patrijspark 23 te 9800 Deinze de eindafrekening opstelde, waaruit blijkt dat het eindbedrag van de werken € 46.449,86 incl. 21% btw bedraagt m.a.w. de eindafrekening overschrijdt het gunningsbedrag met 28,58 %;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in de meerjarenplanning 2020-2025 in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 0705-10 2210007 (actie GBB-I-BIA);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van 750.000,00 EUR niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Met betrekking tot het dossier “Ontmoetingscentrum (OC) Heurne: HVAC sanitair en elektriciteit - Perceel 2 (electriciteit)” wordt de collegebeslissing dd° 3/08/2020 houdende de goedkeuring van de eindafrekening t.b.v. € 38.388,32 excl. btw of € 46.449,86 incl. 21% btw bekrachtigd.

Artikel 2. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning 2020-2025 in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 0705-10 2210007 (actie GBB-I-BIA).

## BESTUUR SPORT

### 17. Aanpassing erkennings- en beleidssubsiereglement.

De Gemeenteraad,

Gelet op het gegeven dat het huidige erkenningsreglement en subsidiereglement niet meer up to date zijn, werden deze reglementen met ondersteuning van het ISB vernieuwd en onderstaande belangrijkste aanpassingen doorgevoerd:

#### **Belangrijkste aanpassingen erkenningsreglement:**

- Jaarlijkse controle van erkenningsvoorwaarden via de jaarlijkse ondersteuningsaanvraag (actueel: erkenningen werden na toekenning niet gecontroleerd: eens erkend altijd erkend)
- Invoegen van het automatisch verval bij het niet meer voldoen aan de erkenningsvoorwaarden
- Toegevoegde erkenningsvoorwaarde:
  - o Minstens 40% van de leden van de vereniging is woonachtig op het grondgebied van stad Oudenaarde. *Uitgezonderd:* bij bovenlokale clubs, kan hierop een uitzondering gemaakt worden (bv. indien bepaalde sport specifieke infrastructuur niet of nauwelijks aanwezig is op het grondgebied rondom de stad Oudenaarde). Het college zal over deze uitzonderingen de finale beslissing nemen.
- Opsomming van de erkenningsvoordelen:
  - o Mogelijkheid tot financiële ondersteuning (dit is mogelijk vanaf een vereniging een volledig jaar voldoet aan erkenningsvoorwaarden)
  - o Gunstige voorwaarden van het retributiereglement (nog uit te werken)
  - o Voorrang bij bezetting van de zalen
  - o Reclame via sociale media van de sportdienst (max 2 posts per club per kalenderjaar)
  - o Trofeeën voor wedstrijden en toernooien (max top 3 per reeks, deelnamemedailles enkel voor jeugd ≤ 17 j)
  - o Huldigen
  - o Ondersteuning in noodsituaties (bv COVID-19)
  - o Sportdienst helppunt
  - o Korting/gratis sportspecifieke bijscholing georganiseerd door/i.s.m. Stad Oudenaarde
  - o ...
  - o Niet limitatieve lijst.

#### **Belangrijkste aanpassingen subsidiereglement ( wordt ondersteuningsreglement):**

- Naamverandering van subsidiereglement naar ondersteuningsreglement aangezien het meer is dan subsidies alleen.
  - Innovatieve aanpak en thema's i.s.m. ISB, Sport Vlaanderen
    - o Categoriatisatie: hoe meer kwaliteit, kwantiteit, engagement,.. → hoe meer ondersteuning de club krijgt
- Cat. A = Verlenging van de erkenning + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies  
 Cat. B = Verlenging van de erkenning + Basissubsidie van € 100 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies  
 Cat. C = Verlenging van de erkenning + Basissubsidie van € 300 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies  
 Cat. D = Verlenging van de erkenning + Basissubsidie van € 600 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies  
 Cat. E = Verlenging van de erkenning + Basissubsidie van € 1500 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies
- o Ongeacht categorie kan men inzetten op 10 verschillende thema's bij de gerichte subsidies en zo punten verdienen, wat overeenstemt met geld.
- Vervroegde indiendatum 15 februari i.p.v. 1 juni
  - Digitalisering. Wij bieden 1 on 1 ondersteuning bij wie het digitaal indienen moeilijk is.

Gelet op het advies van de gemeentelijke sportraad;

**Besluit:**

- Eenparig voor het erkenningsbesluit
- Met 26 stemmen voor en 3 onthoudingen voor het ondersteuningsreglement

**Artikel 1.** Het onderstaande erkenningsreglement sport wordt goedgekeurd en is van toepassing vanaf 1 januari 2021.

## **Erkenningsreglement Oudenaardse sportverenigingen**

De sportdienst is bevoegd om de gegevens op haar juistheid te controleren. Indien de gegevens niet (meer) correct zijn, kan de stad Oudenaarde de erkenning intrekken voor bepaalde of onbepaalde tijd op beslissing van het college van Burgemeester en Schepenen.

Het reglement en de aanvraagformulieren ter erkenning als Oudenaardse sportvereniging zijn beschikbaar op de website van Stad Oudenaarde en de sportdienst.

### **Erkenningsvoorwaarden**

#### **Artikel 1 – Statuut**

De sportvereniging is een feitelijke vereniging of een verenigingen zonder winstoogmerk (vzw).

#### **Artikel 2 – Doelstelling**

De sportvereniging heeft als primaire doelstelling sport te beoefenen.

#### **Artikel 3 – Open vereniging**

De sportvereniging moet een open vereniging zijn. Hieronder wordt verstaan dat iedereen lid kan worden van de sportvereniging op voorwaarde dat hij/zij de waarden en normen, reglementen en doelstellingen van de vereniging eerbiedigt.

#### **Artikel 4 – Bestuur**

De sportvereniging heeft een autonoom bestuur van minstens 3 personen.

#### **Artikel 5 – Aantal actieve leden**

De sportvereniging heeft minstens 10 aangesloten actieve sportleden.

#### **Artikel 6 – Oudenaardse leden**

Minstens 40% van de leden van de vereniging is woonachtig op het grondgebied van stad Oudenaarde. *Uitgezonderd:* bij bovenlokale clubs, kan hierop een uitzondering gemaakt worden (bv. indien bepaalde sport specifieke infrastructuur niet of nauwelijks aanwezig is op het grondgebied rondom de stad Oudenaarde). Het college zal over deze uitzonderingen de finale beslissing nemen.

#### **Artikel 7 – Taal**

Alle gegevens en documenten van de sportvereniging zijn in het Nederlands opgebouwd.

#### **Artikel 8 – Grondgebied**

Minstens 50% van de sportieve activiteiten moet plaatsvinden op het grondgebied van stad Oudenaarde. *Uitgezonderd:* indien voor een bepaalde sport geen specifieke infrastructuur aanwezig is op het grondgebied van stad Oudenaarde of de sportvereniging wegens gebrek aan beschikbare stedelijke sportinfrastructuur moet uitwijken naar sportaccommodatie buiten het grondgebied van stad Oudenaarde. In beide gevallen moet de club een aantoonbare verankering hebben met de stad Oudenaarde.

#### **Artikel 9 – Actieve werking**

De sportvereniging moet een actieve sportwerking kunnen aantonen, d.w.z. minimum 1 sportactiviteit per week gedurende minstens 20 weken per jaar.

#### **Artikel 10 – Verzekering**

De vereniging verzekert alle leden tegen lichamelijk ongevallen en burgerlijke aansprakelijkheid. Indien men aangesloten is bij een erkende Vlaamse federatie ([www.sport.vlaanderen/sportfederaties/wegwijzer/erkende-vlaamse-sportfederaties](http://www.sport.vlaanderen/sportfederaties/wegwijzer/erkende-vlaamse-sportfederaties)) gebeurt dit automatisch.

#### **Artikel 11 – Ethiek in de sport**

De sportvereniging verklaart dat:

- Men de positieve waarden in de sport actief, met volgehouden inspanning en met goede planning zal nastreven.
- Men inspanningen zal leveren om alle vormen van discriminatie uit de sport te bannen.
- Men erkent en aanvaardt het feit dat sport ook negatieve effecten (bedrog, doping, misbruik, uitbuiting, ...) kan veroorzaken en dat preventieve en curatieve maatregelen nodig zijn om sporters te beschermen.

### **Algemeen**

#### **Artikel 12 – Aanvraagmoment**

Clubs kunnen op elk moment hun erkenning aanvragen.

#### **Artikel 13 – Duur**

De erkenning geldt zolang er aan bovenvermelde voorwaarden voldaan wordt. Dit wordt jaarlijks gecontroleerd bij het indienen van de ondersteuningsaanvraag.

#### **Artikel 14 – Automatisch verval**

Bij de jaarlijkse ondersteuningsaanvraag wordt de erkenning verlengd voor het huidige kalenderjaar indien de ledenlijst van het actuele kalenderjaar voldoet aan de erkenningsvoorwaarden. Indien dit niet

het geval is, vervalt de erkenning automatisch en kan men geen aanspraak maken op de erkenningsvoordelen in het huidige kalenderjaar.

#### Artikel 15 – Fusie

Bij fusie van een erkende sportvereniging met een niet erkende sportvereniging, moet de fusieclub een nieuwe aanvraag tot erkenning indienen.

#### Artikel 16 – Financiële ondersteuning

Een erkende sportvereniging kan aanspraak maken op financiële ondersteuning, indien de sportvereniging gedurende dat volledige kalenderjaar voldeed aan de erkenningsvoorwaarden.

#### Artikel 17 – Procedure

De Oudenaardse erkenning kan men verkrijgen door te voldoen aan de hierna beschreven procedure:

- De aanvraag tot erkenning wordt door de sportverenigingen op de daartoe bestemde formulieren digitaal ingediend bij de sportdienst met de nodige bijlagen die opgevraagd worden in het aanvraagformulier.
- De aanvraag tot erkenning als Oudenaardse sportclub wordt ter advies voorgelegd aan het beweeg- en sportplatform alvorens het op het college van Burgemeester en Schepenen te brengen.
- Het college van burgemeester en schepenen erkent de clubs die voldoen aan bovenvermelde voorwaarden.

### **Erkenningsvoordelen**

#### Artikel 18 – Erkenningsvoordelen

Een erkende Oudenaardse sportvereniging kan genieten van volgende erkeningsvoordelen:

- Mogelijkheid tot financiële ondersteuning (volledig jaar voldoen aan erkenningsvoorwaarden)
- Gunstige voorwaarden van het retributiereglement
- Voorrang bij bezetting van de zalen
- Reclame via sociale media van de sportdienst (max 2 posts per club per kalenderjaar)
- Trofeeën voor wedstrijden en toernooien (max top 3 per reeks, deelnamemedailles enkel voor jeugd ≤ 17 j)
- Huldigingen
- Ondersteuning in noodsituaties (bv COVID-19)
- Sportdienst helppunt
- Korting/gratis sportspecifieke bijscholing georganiseerd door/i.s.m. Stad Oudenaarde
- ...

Niet limitatieve lijst.

Artikel 2. Het onderstaande ondersteuningsreglement sportverenigingen wordt goedgekeurd en is van toepassing vanaf 2022 voor het kalenderjaar 2021. Het vorige reglement wordt opgeheven.

## **ONDERSTEUNINGSREGLEMENT SPORTVERENIGINGEN**

Dit ondersteuningsreglement is goedgekeurd in de gemeenteraad van //2020 en zal van toepassing zijn vanaf 2022 voor het kalenderjaar 2021.

Met het ondersteuningsreglement wil het lokaal bestuur enerzijds de sportverenigingen de mogelijkheid geven om hun werking verder uit te bouwen, zowel kwantitatief als kwalitatief. Anderzijds wenst het bestuur ook zoveel mogelijk inwoners aan het sporten of bewegen te krijgen.

### **A. Algemene voorwaarden**

#### Artikel 1

Binnen de perken van de kredieten, daartoe goedgekeurd op de gemeentebegroting, wordt door het college van Burgemeester en schepenen aan de erkende sportverenigingen ondersteuning verleend volgens de normen en voorwaarden die hierna worden vastgesteld.

#### Artikel 2

De financiële ondersteuning, die wordt uitbetaald in het huidige kalenderjaar, wordt steeds bepaald op basis van de in het aanvraagdossier opgenomen gegevens van de sportvereniging m.b.t. het voorgaande kalenderjaar. Door het opvragen van de actuele ledenlijst, wordt gecontroleerd of de sportvereniging recht heeft op de erkenningsvoordelen (zie artikel 9) in het huidige kalenderjaar.

#### Artikel 3

De sportvereniging kan geen financiële ondersteuning voor hetzelfde doel ontvangen via andere gemeentelijke kanalen.

#### Artikel 4

Indien een overkoepelende organisatie een ondersteuningsaanvraag indient, kan geen enkele sportvereniging aangesloten bij deze organisatie een afzonderlijke aanvraag indienen.



Artikel 5

De sportdienst heeft te allen tijde het recht alle vormen van controle m.b.t. het ingediende aanvraagdossier uit te voeren en/of bijkomende inlichtingen op te vragen. Bij het verstrekken van onjuiste informatie kan de stad Oudenaarde de ondersteuning (geheel/gedeeltelijk) weigeren voor bepaalde of onbepaalde tijd.

Artikel 6

De sportdienst gebruikt de persoonlijke gegevens van de clubleden uitsluitend voor de berekening van de subsidies en niet voor andere doeleinden.

**B. Erkenning**Artikel 7

Een erkende sportvereniging kan aanspraak maken op financiële ondersteuning, indien de sportvereniging gedurende dat volledige kalenderjaar voldeed aan de erkenningsvoorwaarden.

De erkenning wordt verlengd voor het huidige kalenderjaar indien de ledenlijst van het actuele kalenderjaar voldoet aan de erkenningsvoorwaarden. Indien dit niet het geval is, vervalt de erkenning automatisch en kan men geen aanspraak maken op de erkenningsvoordelen (artikel 9) in het huidige kalenderjaar.

Clubs kunnen op elk moment hun erkenning aanvragen.

**C. Ondersteuning erkende sportverenigingen**Artikel 8: Categorië

De erkende sportverenigingen die voldoen aan bovenstaande voorwaarden, worden onderverdeeld in één van de vijf categorieën (A, B, C, D of E). Deze onderverdeling gebeurt op basis van de criteria tabel (Artikel 10). Een vereniging kan slechts onder één categorie vallen.

- Cat. A = Verlenging van de erkenning<sup>1</sup> + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies<sup>2</sup>
- Cat. B = Verlenging van de erkenning<sup>1</sup> + Basissubsidie van € 100 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies<sup>2</sup>
- Cat. C = Verlenging van de erkenning<sup>1</sup> + Basissubsidie van € 300 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies<sup>2</sup>
- Cat. D = Verlenging van de erkenning<sup>1</sup> + Basissubsidie van € 600 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies<sup>2</sup>
- Cat. E = Verlenging van de erkenning<sup>1</sup> + Basissubsidie van € 1500 + mogelijkheid tot aanvraag van gerichte subsidies<sup>2</sup>

Artikel 9: Verlenging van de erkenning

Door het opvragen van de actuele ledenlijst, wordt gecontroleerd of de sportvereniging recht heeft op de verlenging van erkenning voor 1 jaar en bijgevolg kan genieten van de erkenningsvoordelen.

Een erkende Oudenaardse sportvereniging, ongeacht de categorie waartoe men behoort, kan genieten van volgende erkenningsvoordelen:

- Mogelijkheid tot financiële ondersteuning (volledig jaar voldoen aan erkenningsvoorwaarden)
- Gunstige voorwaarden van het retributiereglement
- Voorrang bij bezetting van de zalen
- Reclame via sociale media van de sportdienst (max 2 posts per club per kalenderjaar)
- Trofeeën voor wedstrijden en tornooien (max top 3 per reeks, deelnamemedailles enkel voor jeugd ≤ 17 j)
- Huldigingen
- Ondersteuning in noodsituaties (bv COVID-19)
- Sportdienst helppunt
- Korting/gratis sportspecifieke bijscholing georganiseerd door/i.s.m. Stad Oudenaarde
- ...

Niet limitatieve lijst.

Artikel 10.

Lijst criteria als bijlage.

Artikel 11: Gerichte subsidies

Erkende sportverenigingen kunnen gerichte subsidies (GS) aanvragen ongeacht de categorie waartoe men behoort (GS 3 kan enkel vanaf categorie B).

Het krediet dat rest na het toekennen van de basissubsidies, de terugbetaling van inschrijvingsgelden voor de sportspecifieke opleidingen & bijscholingen, en de infrastructuurgebruikssubsidies, zal op basis van bovenstaand puntensysteem verdeeld worden. Vooreerst wordt de waarde in geld van één punt berekend. Dit gebeurt door het resterende krediet te delen door de som van het totale aantal punten behaald door de rechthebbende sportverenigingen. Dan wordt het totale aantal punten per vereniging vermenigvuldigd met de waarde van 1 punt.

#### Artikel 12

Eventuele betwistingen betreffende de puntenverdeling zullen in het college van Burgemeester en schepenen behandeld worden na advies van het beweeg- en sportplatform.

#### **D. Procedure**

#### Artikel 13

De ondersteuning kan men verkrijgen door te voldoen aan de hierna omschreven procedure:

1. Het ondersteuningsreglement is raadpleegbaar op de website van de Stad Oudenaarde ([www.oudenaarde.be/sport](http://www.oudenaarde.be/sport)).
2. De aanvraagformulieren zijn beschikbaar vanaf de maand december op de website. Deze worden jaarlijks verstuurd naar de erkende Oudenaardse sportverenigingen.
3. De ondersteuningsaanvraag moet digitaal ingevuld worden op het daartoe voorziene document. De aanvraag moet volledig zijn en per mail doorgestuurd worden naar [sportdienst@oudenaarde.be](mailto:sportdienst@oudenaarde.be) **vóór 15 februari. Na deze datum zal de aangifte niet meer aanvaard worden.**
4. Het beweeg- en sportplatform geeft advies.
5. Het college van Burgemeester en Schepenen keurt de ondersteuning en al dan niet verval van erkenning(en) goed.
6. De uitbetaling van de subsidie zal gebeuren vóór 1 september van het betrokken jaar.

#### Artikel 14

De sportvereniging moet de subsidie gebruiken voor het doel waarvoor de subsidie is toegekend.

Stemden voor: 26: Open VLD (12: Marnic De Meulemeester, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Danny Lauweryns, Franka Bogaert; Murat Yurtay, Julie Dossche, Tineke Van hooland, Kurt Vandeputte en Robbin De Vos) + CD&V (6: Stefaan Vercamer, Mathieu Mas, Cindy Franssen, Lieven Cnudde, Mathieu De Cock en Christine Vandriessche) + Groen (5: Elisabeth Meuleman, Folke D'Haeyer, Eva Pycke, Maud Wybraeke en Eric Meirhaeghe) + SP.A (2: André Vansteenbrugge en Dagmar Beernaert) en Vlaams Belang (1: Vincent Thomas)

Onthielden zich: 3: N-VA (Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Boris Labie)

### **18. Aanpassing reglement voor infrastructuursubsidie**

De Gemeenteraad,

Gelet op het gegeven dat het huidige reglement niet meer up to date is;

Overwegende dat bij het verwerken van een aanvraag van de huidig infrastructuursubsidie botsen we vaak op enkele knelpunten. Daarom graag een voorstel tot aanpassing van het reglement voor infrastructuursubsidie aan Oudenaardse sportclubs en jeugdverenigingen.

#### **Belangrijkste aanpassingen:**

- Het bedrag van de toelage bedraagt maximaal 75% van de bewezen kosten voor een maximumbedrag van €10.000,00 per jaar. Voordien was dit tot €9.000,00.
- “Kleine investeringen” zijn infrastructuurwerken waarbij de totale kostenraming kleiner is dan €15.000,00 (BTW incl.) en groter dan €1.000,00 (BTW incl.). De BTW wordt betoelaagd, tenzij de vereniging de BTW kan recupereren op de gemaakte kosten.
- “Grote investeringen” zijn infrastructuurwerken met een totale kostenraming vanaf €15.000,00 (BTW incl.). De werkzaamheden kunnen hierbij gespreid worden over 3 kalenderjaren.
- De subsidiëring van onroerende investeringen voor sportclubs moet **essentieel zijn voor de beoefening van de sport**
- De subsidieaanvraag moet uiterlijk tegen 15 april ingediend worden. Daarna gaan alle dossier naar het College van Burgemeester en Schepenen ter goedkeuring. Pas na schriftelijke bevestiging van de betrokken dienst kunnen de werken gestart worden. Indien de vereniging facturen i.p.v. offertes ingediend, wordt de subsidie niet aanvaard. We accepteren geen dossiers waarvan de werken al zijn uitgevoerd.

- Er wordt niet meer gewerkt met een voorschot van 50% van de geschatte kosten. De betaling gebeurt na toevoeging van alle facturen en betalingsbewijzen aan het dossier en na controle door een stadsdienst die het proces verbaal opstelt.

#### **Reden aanpassingen:**

- Het is heel wat administratief werk om een subsidie af te werken met kleine bedragen, zowel voor de club als voor de Stad. Daarom het voorstel om met een minimumbedrag te werken van € 1.000,00.
- Het is belangrijk dat de subsidiëring van onroerende investeringen voor sportclubs essentieel moet zijn voor de beoefening van de sport. Werken aan de cafetaria willen we niet meer financieren, omdat de clubs daar al inkomsten van hebben.
- De subsidieaanvraag moet uiterlijk tegen 15 april ingediend worden. Zo weten we welk bedrag we moeten voorzien en kan er bij een budgetwijziging korter op de bal gespeeld worden. Het is ook niet meer de bedoeling dat de werken al zijn uitgevoerd voor dat de clubs de toestemming hebben gekregen voor de subsidie.

Besluit: eenparig

Artikel 1. Het onderstaand reglement voor infrastructuursubsidie aan Oudenaardse sportclubs en jeugdwerkinitiatieven wordt goedgekeurd en is van toepassing vanaf 1 januari 2021

## **REGLEMENT VOOR INFRASTRUCTUUR-SUBSIDIE AAN OUDENAARDSE SPORTCLUBS EN JEUGDWERKINITIATIEVEN**

### Artikel 1: Algemene bepalingen

Binnen de perken van de daartoe door de Gemeenteraad goedgekeurde kredieten op het meerjarenplan, voorziet het stadsbestuur van de Stad Oudenaarde een infrastructuursubsidie voor erkende sportclubs en jeugdwerkinitiatieven.

Met deze subsidie wil het stadsbestuur de erkende verenigingen bijstaan bij duurzame investeringen in onroerende goederen, vermits een degelijke infrastructuur essentieel is bij het uitbouwen van een goede sport- of jeugdwerking.

### Artikel 2: Subsidie

Het bedrag van de toelage bedraagt maximaal 75% van de bewezen kosten voor een maximumbedrag van 10.000€ per jaar.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen kleine en grote investeringen:

“Kleine investeringen” zijn infrastructuurwerken waarbij de totale kostenraming kleiner is dan 15.000€ (BTW incl.) en groter dan 1.000€ (BTW incl.). De BTW wordt betoelaagd, tenzij de vereniging de BTW kan recupereren op de gemaakte kosten.

“Grote investeringen” zijn infrastructuurwerken met een totale kostenraming vanaf 15.000€ (BTW incl.). De werkzaamheden kunnen hierbij gespreid worden over meerdere kalenderjaren.

### Artikel 3: Begunstigden

Enkel de, door de Stad erkende sportclubs en jeugdwerkinitiatieven, kunnen gebruik maken van dit reglement.

Voor grote investeringen komen enkel sportclubs en jeugdwerkinitiatieven die vzw zijn, in aanmerking.

### Artikel 4: voorwaarden

De te verwezenlijken of te renoveren onroerende infrastructuur dient te liggen:

- Op het grondgebied Oudenaarde.
- Op grond waarop de begunstigde of de stad Oudenaarde een zakelijk recht heeft dat nog minstens 30 jaar loopt.
- Op grond die de begunstigde nog voor een periode van minimum 9 jaar mag gebruiken, op basis van een schriftelijke overeenkomst. In dit geval kan er enkel een aanvraag gedaan worden voor de toelage bij kleine investeringen.

Onder onroerende goederen beschouwen we onroerende goederen van nature en onroerende goederen door bestemming, zoals bepaald in het Burgerlijk Wetboek.

De subsidiëring van onroerende investeringen voor sportclubs moet **essentieel zijn voor de beoefening van de sport** en is beperkt tot volgende lijst:

- Alle werken (bouwen, herstellen) aan gebouwen en andere sportaccommodaties die alleen door deze sportclub gebruikt worden zoals bergingen, omheiningen, de aanleg en onderhoud van sportterreinen,.... (BV: renovatiewerken aan de cafetaria van een club zal niet in aanmerking genomen worden, want een kantine is niet essentieel voor de beoefening van de sport)

- Het leveren, herstellen en plaatsen van sportmaterialen in zoverre ze onroerend bij bestemming worden en inherent zijn aan die specifieke sport, zoals verlichting, ballenvangers, doelen en andere specifieke sportmaterialen die essentieel zijn voor de beoefening van de sport.

Als opschortende voorwaarde geldt dat er aan alle wettelijke voorwaarden en verplichtingen voldaan moet worden.

#### Artikel 5: Procedure

De subsidieaanvraag moet uiterlijk tegen 15 april ingediend worden. Daarna gaan alle dossier naar het College van Burgemeester en Schepenen ter goedkeuring. Pas na schriftelijke bevestiging van de betrokken dienst kunnen de werken gestart worden. Indien de vereniging facturen i.p.v. offertes ingediend, wordt de subsidie niet aanvaard. We accepteren geen dossiers waarvan de werken al zijn uitgevoerd.

De subsidieaanvraag moet aan de hand van het hiertoe voorbestemde formulier ingediend worden op de respectievelijke stadsdienst (sportdienst of jeugdendienst). Het aanvraagdossier bevat minimum:

- Een motivatie: een inhoudelijke argumentatie om tot de werkzaamheden over te gaan.
- Een gedetailleerde beschrijving van de werkzaamheden met o.a.:
  - fasering en vermoedelijke einddatum;
  - de te gebruiken materialen;
  - een gedetailleerde kostenraming;
  - de uitvoerder van werken en een prijsvergelijking van min. 3 offertes bij kostenposten boven 8500€ (excl. BTW).
- Een kopie van de eventuele eigendomstitel, de titel van zakelijk recht of bewijs van gebruiksovereenkomst.

Bij grote investeringen komt daar bij:

- Een inplantingsplan.
- Bouwvergunning indien nodig.
- Een kopie van de statuten van de vzw.
- Een financieringsplan met daarin o.a.:
  - een overzicht van eventuele andere subsidies en geplande investeringen aan de onroerende infrastructuur door overheden, organisaties of diensten;
  - een bewijs van de financiële draagkracht van de vereniging;
  - een overzicht van andere financiële acties met inkomstenraming.

De respectievelijke stadsdienst (sportdienst of jeugdendienst) beoordeelt (desgevallend na advies van andere betrokken diensten) de volledigheid en de ontvankelijkheid van de aanvraag, op basis van het reglement.

Aanvragen die volledig en ontvankelijk geacht worden, worden ter goedkeuring voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen. De begunstigde ontvangt, binnen de 2 maanden, na de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen een schriftelijke bevestiging.

#### Artikel 6: Betalingsmodaliteiten van de betoelaging

Bij kleine investeringen bedraagt de toelage maximum €10.000. De betaling gebeurt na toevoeging van alle facturen en betalingsbewijzen aan het dossier en na controle door een stadsdienst die het proces verbaal opstelt.

Bij grote investeringen gebeurt de betoelaging via vooruitbetaling:

- De begunstigde kan het bedrag van de toelage voor max. 10 jaar (= €100.000 op basis van 75% van de bewezen kosten) uitbetaald krijgen in 1, 2 of 3 kalenderjaren. Daarbij doen de begunstigten afstand van toekomstige infrastructuurtoelagen zoals bepaald in dit reglement voor de komende jaren waarop hun vooruitbetaling van toepassing is.
- De uitbetaling gebeurt in schijven na voorlegging van facturen en foto's die de uitvoering van de werken kunnen bewijzen. En na een controle door een stadsdienst die het proces verbaal opstelt. De uitbetaling van deze schijven bedraagt steeds 75% van het facturatiebedrag en zal uitgevoerd worden binnen de 6 weken na de goedkeuring.
- Aan de uitbetaling van de eindfactuur gaat een controle vooraf door een stadsdienst (BIO) die het proces verbaal opstelt.

#### Artikel 7: Misbruiken

De stadsdiensten kunnen op elk moment in het dossier, op eenvoudig verzoek, ter plaatse controleren op misbruiken. Het College van Burgemeester en Schepenen is bevoegd om misbruiken te beoordelen en de gepaste maatregelen te treffen.

De begunstigde verbindt er zich toe, de verkregen toelage integraal te investeren in het onroerend goed zoals bedoeld in de aanvraag. Elke andere aanwending of misbruik heeft van rechtswege de onmiddellijke opeisbaarheid van de totale verkregen toelage tot gevolg.

Wanneer de werken onvolledig, gebrekkig of niet volgens de wettelijke voorwaarden uitgevoerd werden of indien de vereniging in tussentijd ontbonden wordt, nieuwe doelstellingen nastreeft of niet langer erkend is; zal het saldo ingehouden worden en kan de reeds verkregen toelage teruggevorderd worden.

Indien er zich wijzigingen voordoen ten opzichte van de aanvraag is de begunstigde verplicht om dit onmiddellijk schriftelijk te melden aan het stadsbestuur. Het College van Burgemeester en Schepenen zal dan een beslissing nemen inzake de toelage.

Wanneer de begunstigde, door de cumulatie van verschillende toelagen van diverse instanties, meer betoelaging ontvangt dan de reële kostprijs; wordt dit beschouwd als misbruik.

Verenigingen waarbij misbruiken vastgesteld werden, kunnen in de toekomst uitgesloten worden van infrastructuurtoelage. Documenten (offertes, facturen, ...) die niet voldoen aan de in het reglement gestelde lijst (artikel 4) of die niet voldoen aan de inhoud van het ingediende project of die de procedure niet volgen (vb. onmiddellijk factuur indienen) zijn niet ontvankelijk.

#### Artikel 8: Slotbepalingen

Dit reglement treedt in werking vanaf 1/1/2021 en heft het “Reglement voor infrastructuursubsidie aan Oudenaardse sportclubs en jeugdwerkinitiatieven” zoals goedgekeurd bij Gemeenteraadsbesluit d.d. 27/11/2017

### **19. Adviesraad Beweg- en sportplatform Oudenaarde**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur, titel 6 ‘Participatie van de burger – hoofdstuk 2: Inspraak, voorstellen van burgers en verzoekschriften aan de organen van het lokaal bestuur’ (art. 304);

Gelet op de algemene vergadering van de sportraad van 8 mei 2019 waarin een inspraakmoment werd georganiseerd rond inspraak in de sport;

Gelet op het finale voorstel van reglement dat op 25 juni 2020 door de sportraad werd geadviseerd;

Overwegende dat een nieuwe weg wordt ingeslagen voor participatie rond sport in Oudenaarde en hiertoe een nieuw reglement werd opgesteld;

Besluit: eenparig

Enig artikel. De sportraad wordt omgevormd tot een Beweg- en sportplatform volgens het reglement als bijlage.

### **20. Koppenbergcross - subsidiebesluit.**

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de GOLAZO SPORTS NV, met maatschappelijke zetel te 3583 Paal-Beringen, Schoebroekstraat 8, BTW BE 442.115.211, en rekeningnummer BE64 0016 2999 3252, vertegenwoordigd door de heer Bob Verbeeck – CEO, hierna genoemd “GOLAZO SPORTS” de rechthouder is van de wielervedstrijden “Koppenbergcross” en tevens exclusief gerechtigd is om deze Wedstrijden commercieel te exploiteren en hier rond te communiceren;

Overwegende dat de Stad wenst samen te werken met de Organisatie binnen het kader van de organisatie van deze wedstrijd op de Koppenbergcross;

Overwegende dat GOLAZO SPORTS en de stad de afgesproken middelen zullen aanwenden die kunnen bijdragen tot het welslagen van deze Wedstrijden die op dezelfde dag georganiseerd zullen worden o.m. conform de richtlijnen van de Union Cycliste Internationale (UCI). Het gaat om volgende wedstrijden:

- Elite heren
- Elite dames
- U23 heren
- Junioren heren
- Nieuwelingen dames
- Nieuwelingen 1<sup>e</sup> jaars heren
- Nieuwelingen 2<sup>e</sup> jaars heren

Overwegende dat GOLAZO SPORTS en de stad deze samenwerking voor de organisatie van de Koppenbergcross in Oudenaarde verder zal zetten voor de edities van 2019 tem 2025 (6 jaar).

Besluit: eenparig

Artikel 1: De stad Oudenaarde verleent aan GOLAZO SPORTS de toestemming om op en in de omgeving van de Koppenberg een cyclocrosswedstrijd te organiseren vanaf het jaar 2019 tot en met 2025 (6 jaar). De cyclocrosswedstrijd omhelzen minstens volgende categorieën:

- Elite heren

- Elite dames
- U23 heren
- Junioren heren
- Nieuwelingen dames
- Nieuwelingen 1<sup>e</sup> jaars heren
- Nieuwelingen 2<sup>e</sup> jaars heren

Artikel 2: De Stad verstrekt een jaarlijkse subsidie van 30.000 euro aan de Organisatie GOLAZO SPORTS op diens rekeningnummer BE64 0016 2999 3252 voor de organisatie van de Koppenbergcross, zoals omschreven in artikel 1. Dit bedrag wordt in 2 keer uitbetaald: 10.000 euro een week voor de wedstrijd. Het saldo nadat de in artikel 1 omschreven wedstrijd is doorgegaan en de engagements inzake communicatie, zoals verder omschreven, zijn nagekomen.

Artikel 3: De stad zorgt voor:

- Gratis gebruik van beschikbare nadars, vlaggenmasten, podia, herasafsluitingen, tafels en stoelen,... voor zover in haar bezit;
- Het schenken van aandenkens aan de eerste 3 renners per categorie;
- Geven van de nodige toelatingen rond geluid, aankondigingsborden, signalisatie, drank- en eetgelegenheden;
- De volledige steun van de lokale politie ter ondersteuning van een veilig verloop van de wedstrijden;
- Een politieverordening uit te vaardigen die de veiligheid maximaal waarborgt en waarbij in onderling overleg veiligheidszones worden afgebakend.

Artikel 4: GOLAZO SPORTS staat in voor de algemene leiding van de organisatie en verbindt zich toe deze wedstrijd op de beste wijze te organiseren en zich te houden aan de bepalingen voorzien in het bijzonder nood- en interventieplan (BNIP).

Bovendien zorgt de organisatie op haar kosten voor:

- Het prijzengeld van de wedstrijden;
- De inschrijving en betaling van Belgische en buitenlandse ploegen en renners;
- De nodige vergunningen;
- Het kenbaar maken van deze organisatie in Oudenaarde;
- Zich als organisator van deze wedstrijden verzekeren tegen mogelijke risico's en burgerlijke aansprakelijkheid.

GOLAZO SPORTS zal het inplantingsplan ter goedkeuring voorleggen::

- Organisatie van de publiekszone;
- Instaan voor de veiligheid van en rond het parcours;
- Bewegwijzering;
- Eventuele plaatsing van tribunes.

Artikel 5: GOLAZO SPORTS zal de stad Oudenaarde aan bod laten komen in de campagne naar het binnen- en buitenland toe als volgt:

- De naam Oudenaarde, als organisatielocatie, wordt geplaatst op het drukwerk zoals het programmaboek dat verspreid wordt onder nationale- en internationale pers en op de affiches;
- De naam Oudenaarde, als organisatielocatie, wordt geplaatst op de algemene advertentiecampagne in de betrokken kranten (Nieuwsblad, Rondom e.a.);
- De naam Oudenaarde, als organisatielocatie, vermelden op de belangrijkste aankondigingswebsites DVV verzekeringstroofe en koppenbergcross;
- De naam Oudenaarde wordt mee opgenomen in de programmatrailers, aankondigingstrailers op de Vlaamse tv-zenders;
- De stad Oudenaarde kan content aanleveren om te integreren in een sociale media post op de kanalen van de Koppenbergcross. Deze content kan bestaan uit een tekst, foto en link;
- Aan de internationale pers kan informatie over de stad Oudenaarde aangeboden worden (bij het versturen van persaccreditaties, in de perszaal, ...);
- Stad Oudenaarde zal 200 meter spandoeken en ook vlaggen aan GOLAZO SPORTS bezorgen. De spandoeken en vlaggen worden door GOLAZO SPORTS geplaatst op het parcours van de Koppenbergcross. 50 meter van deze spandoeken van Stad Oudenaarde wordt TV-gericht opgehangen, d.w.z. dat bij de diverse camerastandpunten deze spandoeken duidelijk zichtbaar zijn bij de rechtstreekse uitzending, dit wordt een week voor de cross door GOLAZO SPORTS bevestigd;

- Mogelijkheid om met een promostand aanwezig te zijn in de aankomstzone;
- GOLAZO SPORTS garandeert visibiliteit aan stad Oudenaarde op het huldingspodium;
- Participatie aan het huldingsprotocol van de Koppenbergcross in alle categorieën door de Burgemeester of zijn vertegenwoordiger.

Artikel 6: GOLAZO SPORTS is rechthehouder, organisator en eindverantwoordelijke van de Koppenbergcross en vrijwaart de stad. De stad erkent dat alle intellectuele eigendomsrechten van de Koppenbergcross, waaronder de woord- en beeldmerken, exclusieve eigendomsrechten van GOLAZO SPORTS zijn.

De stad Oudenaarde wordt het recht verleend om het woord- en beeldmerk van de Koppenbergcross tijdens de duurtijd van de overeenkomst te gebruiken in haar eigen promotiekanalen/toeristische campagnes, na voorafgaandelijke schriftelijke goedkeuring van de ontwerpen door GOLAZO SPORTS.

## **BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT**

### **21. Aanvullend politiereglement - Fietsring in de voorrang**

Het agendapunt wordt ter zitting geamendeerd en artikel 10 (oversteekplaats Bergstraat) wordt aangepast.

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2012;

Gelet op het collegebesluit van 10/12/2018 waarin het principe werd goedgekeurd om overstekende fietsers op de oversteekplaatsen van de fietsring in Oudenaarde centrum voorrang te geven op het dwarsende verkeer;

Overwegende dat er in Oudenaarde centrum een fietsring werd aangelegd die een aantal belangrijke bestemmingen bedient en die fietsers een veilige en comfortabele route aanbiedt om zich in het centrum te verplaatsen;

Overwegende dat een van de beleidsdoelstellingen in het meerjarenplan 2020-2025 is om een vlot en veilig verkeer in de stad te faciliteren en in te zetten op duurzame mobiliteit;

Overwegende dat het belangrijk is om de voorrang voor fietsers zoveel mogelijk op een uniforme manier in te richten om de leesbaarheid van de weg te bevorderen en duidelijkheid te scheppen voor alle weggebruikers, rekening houdend met de technische mogelijkheden op elke oversteekplaats;

Overwegende dat er tien oversteekplaatsen zijn op de fietsring, met name met de Beverestraat, Matthijs Casteleinstraat, Diependale, Bergstraat, Eindrieskaai, Prins Leopoldstraat, Groenstraat, Dijkstraat, Jacop Lacopsstraat en de Stationsstraat;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

**BESLUIT:** eenparig

Artikel 1: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Beverestraat, ter hoogte van Beverestraat 26 en 27, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Beverestraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Beverestraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;

- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 2: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Stationsstraat, ter hoogte van Stationsstraat 32 en 35, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Stationsstraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Stationsstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 3: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Jacop Lacopsstraat, ter hoogte van Jacop Lacopsstraat 5, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Jacop Lacopsstraat.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Jacop Lacopsstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 4: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Dijkstraat, ter hoogte van Dijkstraat 8 en 47A, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Dijkstraat.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Dijkstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 5: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Groenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Binneneindries, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Groenstraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Groenstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 6: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Prins Leopoldstraat, ter hoogte van de parking sportcentrum, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Prins Leopoldstraat en Galgestraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Prins Leopoldstraat en Galgestraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;



- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 7: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Eindrieskaai, ter hoogte van Keizer Karelstraat 16, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Eindrieskaai.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Eindrieskaai en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 8: Op de oversteekplaats van de fietsring met Diependale, ter hoogte van Diependale 1 en 8, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van Diependale.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op Diependale en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 9: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Matthijs Casteleinstraat, ter hoogte van de aansluiting met Tussenmuren, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Matthijs Casteleinstraat.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Matthijs Casteleinstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 10: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Bergstraat, ter hoogte van Bergstraat 75, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Bergstraat. Dit wordt aangeduid met de volgende vaste signalisatie:

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Bergstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 11: Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik dat de signalisatie geplaatst is.

Artikel 12: Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **22. Subsidiebesluit exploitatie fietspunt station Oudenaarde**

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de huidige samenwerking met Groep INTRO vzw voor de uitbating van het Fietspunt aan het station van Oudenaarde afliep op 30 juni 2020; dat het om redenen van continuïteit derhalve aangewezen is de samenwerking te verlengen;

Overwegende dat dienstverlening aanbieden gericht op de fietsers (herstel, onderhoud en verhuur) op ons belangrijkste mobipunt wenselijk is.

Overwegende dat een propere en veilige stationsomgeving uitnodigend werkt.

Overwegende dat Groep INTRO vzw de Cambio deelwagens kan onderhouden volgens de aangeleverde procedure van Cambio.

Overwegende dat het Fietspunt een belangrijke taak heeft in het onderhoud en herstel van o.a. de Blue Bike fietsen.

Overwegende dat de nodige kredieten voorzien zijn in meerjarenplanaanpassing 1 2020-2025 op jaarbudgetrekening ACT-24/0290-00/6499000;

Gelet op het akkoord van het college van burgemeester en schepenen van 29 juni 2020 om de samenwerking met Groep INTRO vzw voor de uitbating van het fietspunt aan het station van Oudenaarde met 3 jaar te verlengen en hiervoor een jaarlijks budget van 38.812,24 euro, excl. jaarlijkse indexering, aan werkingssubsidies voorziet;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: Het subsidiebesluit – financiële ondersteuning van het project ‘Fietspunt’ erkend in de lokale diensteneconomie aan het station van Oudenaarde, zoals geformuleerd in bijlage, wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Het stadsbestuur voorziet een werkingssubsidie van 116.436,72 euro voor Groep INTRO vzw voor de uitbating van het fietspunt voor de termijn van juli 2020 tot juli 2023. Deze subsidie is opgenomen in in meerjarenplanaanpassing 1 2020-2025 op jaarbudgetrekening ACT-24/0290-00/6499000.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verdere afhandeling.

### **23. Aanvullend politiereglement Robert de Preesterstraat**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2012;

Overwegend dat de Robert de Preesterstraat gecategoriseerd is als lokale weg type III: erfonsluiting.

Overwegende dat de Robert de Preesterstraat wordt heraangelegd met asverschuivingen en twee wegversmallingen naar één rijstrook.

Overwegende dat een tonnagebeperking van 3,5 ton geldt tussen Landlos en de Hamstraat.

Overwegende dat het beurtelings parkeren wordt opgegeven en dat het parkeren wordt voorzien door middel van aangelegde parkeerstroken.

Overwegende dat ter hoogte van het kruispunt met de Hamstraat een speelplein ligt.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: Artikel 17 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 4 februari 1980 wordt afgeschaft (beurtelings parkeren).

Artikel 2: Artikel 1 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 10 februari 1997 wordt afgeschaft (verboden parkeren t.h.v. laad- en loskade AD Delhaize d.m.v. gele belijning).

Artikel 3: Ter hoogte van de twee wegversmallingen naar één rijstrook krijgt verkeer richting hogere wegcategorie ((N46) Nederenamestraat, secundaire weg type II) voorrang. Dit wordt aangeduid met de borden B21 t.h.v. nummers 70 en 150. Voor verkeer die voorrang moet verlenen wordt dit aangeduid met de borden B19 t.h.v. nummers 75 en 123. De wegversmallingen worden voorafgaand aangekondigd met de verkeersborden A7C t.h.v. nummer 60 en het kruispunt van de Robert de Preesterstraat met Landlos, en met de verkeersborden A7b t.h.v. nummer 126 en het kruispunt met de Robert de Preesterstraat en de Hamstraat.

Artikel 4: Er geldt een tonnagebeperking van 3,5 ton tussen het kruispunt met de Landlos en het kruispunt met de Hamstraat. Ter hoogte van beide kruispunten wordt dit aangeduid met het bord C21 '3t5'. Ter hoogte van de loskade van de AD Delhaize wordt dit verbod aangekondigd met een bord C21 en onderbord Gla '180m'. Ter hoogte van het kruispunt met de Nederenamestraat wordt dit aangekondigd met het bord C21 en onderbord Gla '450m'.

Artikel 5: Om de oversteekplaatsen t.h.v. het speelplein te accentueren worden de borden A23 geplaatst in de onmiddellijke buurt van het speelplein, namelijk t.h.v. Robert de Preesterstraat nummers 78 en 97; en t.h.v. van de glascontainers in de Hamstraat.

Artikel 6: Verkeer in de Robert de Preesterstraat moet voorrang verlenen op verkeer in de Nederenamestraat. Ook verkeer komende van de zijstraat van de Robert de Preesterstraat (tussen huisnummers 69 en 55) moet voorrang verlenen aan verkeer in de Robert de Preesterstraat. Dit wordt aangeduid met de borden B1.

Artikel 7: Er moet voorrang van rechts verleend worden aan het verkeer komend van de Hamstraat. Dit wordt aangeduid met het bord B17.

Artikel 8: Ter hoogte van de bezoekersparking van de AD Delhaize loopt de straat dood, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Dit wordt aangeduid met het bord F45b.

Artikel 9: Bellebroek is een doodlopende straat. Dit wordt aangeduid met het bord F45.

Artikel 10: Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **24. Aanvullend politiereglement schoolomgevingen**

De gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2012;

Overwegend de maatregelen per schoolomgeving in het subsidiedossier veilige schoolomgevingen;

Overwegend dat aan KBO De Sterrenkijker een parkeerstrook voor minder mobiele personen, voor maximaal 2 personenwagens, wordt voorzien t.h.v. de schoolingang. Dit ter vervanging van de bestaande minder mobiele parkeerplaats t.h.v. nr. 58 en ter vervanging van de bestaande busparkeerplaats (van maandag tot vrijdag van 8u tot 16u45) die niet meer nodig is;

Overwegende dat aan KBO De Sterrenkijker het nodig is dat kinderen zich zichtbaarder kunnen opstellen t.h.v. de oversteekplaats aan de schoolingang en daardoor gestationeerde en geparkeerde auto's moeten geweerd worden in de onmiddellijke buurt van de schoolingang;

Overwegende dat aan KBO De Sterrenkijker de voetpaden werden hersteld en doorgetrokken in de onmiddellijke schoolomgeving zodat men kan stationeren/parkeren in de omgeving van het De La Kethulleplein om zodoende het laatste stukje te voet te stappen;

Overwegend dat aan KBO Bevere er een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingesteld t.h.v. de fietssuggestiestrook in de Kortrijkstraat zodat er niet meer mag gestationeerd of geparkeerd worden en hierdoor fietsers meer ruimte krijgen en niet verplicht worden te slommen tussen de wagens;

Overwegend dat de centrale oversteekplaatsen t.h.v. de schoolingangen werden geaccentueerd met een groen gekleurde verharding zodat de weggebruikers attent gemaakt worden dat deze oversteekplaatsen tijdens schoolperiodes vaak gebruikt wordt door kinderen, jongeren en hun begeleiders.

Overwegend het kader voor het instellen van een variabele of vaste zone 30 in schoolomgevingen goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen op 06/07/2020;

Overwegend dat er in de schoolomgeving van de landbouwpraktijkschool Axelwalle nog geen variabele, noch vaste zone 30 werd voorzien.

Overwegend dat de leerlingen de landbouwpraktijkschool Axelwalle regelmatig met de fiets bezoeken;  
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: Artikel 1 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 25 januari 1988 wordt afgeschaft (busparkeerplaats over lengte van 18 m van maandag tot vrijdag van 08u tot 16u45).

Artikel 2: Op de Volkegemberg, t.h.v. de schoolingang van KBO De Sterrenkijker, wordt een parkeerstrook voor minder mobiele mensen voorzien. Dit wordt aangeduid met de borden E9a en onderborden GXa en GXb.

Artikel 3: Op de Volkegemberg wordt een stationeer- en parkeerverbod ingevoerd over ca. 80 meter vanaf nr. 41 tot recht tegenover het begin van de parkeerstrook voor minder mobiele personen, nr. 60. Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt aangeduid door middel van borden E3 en onderborden GXa en GXb.

Artikel 4: In de Kortrijkstraat aan de kant van de fietssuggestiestrook wordt een stationeer- en parkeerverbod ingevoerd. Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt aangeduid door middel van borden E3 en onderborden GXa en GXb. De borden worden geplaatst t.h.v. het kruispunt Bevere-/Deinzestraat en t.h.v. het kruispunt met Den Osse. Ter hoogte van de oversteekplaats t.h.v. Kortrijkstaat nr. 16 wordt aan de kant van de school het stationeer- en parkeerverbod herhaald door middel van het bord E3 en onderbord Gxd.

Artikel 5: Op volgende locaties werden dwarsmarkeringen, met een groen gekleurde ondergrond, voorzien die een oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend door witte banden (zebrapaden):

- KBO Sleutelbos: t.h.v. Achter de Wacht nr. 23 en Wijngaardstraat nr. 9
- KBO Sint-Walburga: t.h.v. Smallendam nr. 6
- De Broebèlschool: t.h.v. Wortegemstraat nr. 14
- KBO Bevere: t.h.v. Kortrijkstraat nr. 3 en kruispunt Kortrijkstraat/Beverestraat/Deinzestraat
- KBO Welden: t.h.v. kruispunt Kouterstraat/Reystraat/M. Lambrechtstraat
- KBO De Sterrenkijker: t.h.v. Volkegemberg nr. 58 en Volkegemberg 33
- MPI 't Craeneveld: t.h.v. Serpentstraat nr. 63 en Fietelstraat nr. 61A
- GO! De Wereldbrug: t.h.v. Serpenstraat nr. 23

Artikel 6: Ter hoogte van de landbouwpraktijkschool Axelwalle (Axelwalle 14) wordt een vaste zone 30 in schoolomgevingen voorzien. Dit wordt aangeduid met de borden ZC43, ZC43/ en A23.

Artikel 7: Dit reglement wordt van kracht op het ogenblik dat de signalisatie en/of wegmarkeringen geplaatst zijn.

Artikel 8: Dit regelement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **25. Aanvullend politiereglement parking Donkstraat**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2012;

Overwegend dat de parking in de Donkstraat werd heraangelegd en er hierbij 185 parkeerplaatsen werden gerealiseerd met drie parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden en twee parkeerplaatsen voorbehouden voor gezinnen.

Overwegend dat de voorbehouden parkeerplaats voor gezinnen is aangeduid met wegmarkeringen, maar dit type van voorbehouden parkeerplaatsen niet is opgenomen in de wegcode en bijgevolg niet kan gehandhaafd worden door de politie.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: De parking is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen en wordt aangeduid met de borden E9b bij elke toegang van de parking.

Artikel 2: De voorbehouden parkeerplaatsen voor mindervaliden worden aangeduid met de borden E9a. Per parkeerplaats wordt één bord geplaatst.

Artikel 3: Dit reglement wordt van kracht op het ogenblik dat de signalisatie en/of wegmarkeringen geplaatst zijn.

Artikel 4: Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **26. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende: afschaffen parkeerplaats voor personen met een handicap in de Beverestraat, Grachtschelde en Molenstraat.**

De gemeenteraad,

Gelet op het lokaal decreet van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2012;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: Artikel 3 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 24 september 2012 wordt afgeschaft (parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Grachtschelde 24).

Artikel 2: Artikel 3 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 26 oktober 2015 wordt afgeschaft (parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Beverestraat 18).

Artikel 3: Artikel 1 van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 27 april 2020 wordt afgeschaft (parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Molenstraat 91).

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN**

### **27. Financiële rapportering 1ste semester 2020. Kennisname.**

De Gemeenteraad neemt eenparig kennis van de financiële rapportering over de 1<sup>ste</sup> semester van 2020.

### **28. Belasting op taxidiensten en op de exploitatie van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder - addendum aanslagjaar 2020**

De Gemeenteraad,

Gelet op de Gemeenteraadsbeslissing dd. 16 december 2019 waarbij een belasting werd geheven op taxidiensten en op de exploitatie van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Overwegende dat ingevolge het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, een jaarlijkse belasting was voorzien op de vergunde voertuigen, zowel taxivoertuigen als voertuigen met bestuurder;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op de bepaling in het decreet van 29 maart 2019, betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, dat de houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn krachtens het decreet van 20 april 2001, ertoe gemachtigd worden hun diensten te blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning;

Gelet op het decreet dd. 17 juli 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis;

Overwegende dat dit decreet de mogelijkheid gecreëerd heeft om een gunstmaatregel te voorzien voor deze sector die ook getroffen is door de Covid-19 pandemie;

Gelet op de nota van het college van burgemeester en schepenen dd. 14 april 2020 met betrekking tot steunmaatregelen aan ondernemers getroffen door de coronacrisis;

Gelet op het Decreet van 30 mei 2008, en latere wijzigingen, betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2019/2 dd. 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikel 40, §3 en artikel 41, 14°;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikel 330;

Gelet op de financiële toestand van de stad;

Besluit: eenparig

Artikel 1: De gemeenteraad verleent voor het aanslagjaar 2020 volledige vrijstelling aan de belastingplichtigen van de belasting op taxidiensten en op de exploitatie van diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder.

Artikel 2: Dit addendum heeft betrekking op het aanslagjaar 2020 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

## **BESTUUR INFRASTRUCTUUR CENTRALE AANKOOP**

### **29. Leveren, plaatsen en verwijderen van variabele zone 30-borden op zonne-energie. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - bekrachtiging**

De Gemeenteraad,

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Leveren, plaatsen en verwijderen van variabele zone 30-borden op zonne-energie” een bestek met nr. L00222020 werd opgesteld door Mobiliteit;

Gelet op het besluit van het schepencollege dd. 24 augustus 2020 met goedkeuring van ht bestek, de raming, de lastvoorwaarden en gunningswijze;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 55.000,00 incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget 2020, op budgetcode 2020/ACT-27/0290-00/2289000/STAD/CBS/IP-ACT-27 dat vermelde uitgave reeds voor een bedrag van € 35.000,00 incl. btw opgenomen is in de lijst van de gedelegeerde overheidsopdrachten goedgekeurd op 16 december 2019;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1: Bekrachtigt de beslissing van het schepencollege dd; 24 augustus 2020 met goedkeuring van het bestek nr. L00222020, de raming, de lastvoorwaarden en gunningswijze voor de opdracht 'Leveren, plaatsen en verwijderen van variabele zone 30-borden op zonne-energie'.

## SECRETARIAAT - NOTULEN

### 30. Goedkeuring notulen

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadzitting van 29 juni 2020 goedgekeurd.

## VOORSTELLEN EN VRAGEN TOEGEVOEGD AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD

### 1. Raadslid Tineke Van hooland

#### 1.1. Vraag 1: Corona-proof initiatieven ter vervanging van Winterwarmte.

Het einde van het jaar staat voor de deur. Onder normale omstandigheden zou eind november Winterwarmte plaatsvinden. Door de coronacrisis kan de uitgave van winterwarmte om de begrijpbare redenen niet doorgaan, waarvoor alle begrip. Tijdens de zomermaanden werden een aantal corona-proof initiatieven met succes opgezet tussen handelaars/horeca, Stad Oudenaarde en OWS (vzw Oudenaarde Winkelstad). Teneinde ook te zorgen voor een bruisende stad naar het einde van het jaar, zou het mooi zijn om een aantal kleinere corona-proof initiatieven, ter vervanging van Winterwarmte, uit te werken. Onze handelaars/horeca kunnen alle steun gebruiken in deze moeilijke periode.

Vraag: Welke corona-proof initiatieven zal Stad Oudenaarde nemen, in samenwerking met handelaars/horeca en OWS, om ter vervanging van de 2020 Winterwarmte editie, te zorgen voor een gezellige en bruisende stad naar het einde van het jaar toe?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

#### 1.2. Vraag 2: Welke initiatieven zal de stad nemen om de huidige KMO-ondersteuning te versterken?

Ons land staat voor heel wat uitdagingen ten gevolge van de coronacrisis. De impact op vlak van gezondheid en economie raakt ons allen, ook in onze stad en deelgemeenten. Nu we stilletjesaan in het nieuwe normaal terecht komen, is het belangrijk om na te denken hoe we alle ondernemers in onze stad, groot en klein, alsook jongeren die een onderneming wensen te starten, ten volle kunnen steunen. Tevens zal onze stad in de toekomst nieuwe ruimtes voor ondernemerschap, zoals in Saffrou, kunnen verwelkomen. We hebben er alle belang bij om al deze mensen, alle zelfstandige ondernemers, bij te staan met al hun vragen en hen wegwijs te maken in de opstart en doorgroei van hun zaak op Oudenaards grondgebied. Dit kan gaan van een startende fotograaf tot een bedrijfsleider van een productiebedrijf die vele werknemers tewerk stelt.

Het is daarom belangrijk dat wij vanuit onze dienst KMO al onze starters, handelaars en ondernemers ten volle kunnen ondersteunen, dit om de zo noodzakelijke doorgroei van ons handelsapparaat en onze economie op korte en middellange termijn alle kansen te kunnen bieden. Een verdere uitbouw tot een heus ondernemersloket zal ongetwijfeld een toegevoegde waarde betekenen in het belang van startende jonge ondernemers, en het bieden van ondersteuning aan reeds bestaande handelszaken en ondernemingen.

Vraag: Welke initiatieven zal Stad Oudenaarde nemen om de huidige KMO-ondersteuning te versterken? Volgens welk stappenplan kan er gewerkt worden om een heus ondernemersloket op te richten?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

## 2. Raadslid Elisabeth Meuleman

### 2.1. Vraag 1: Rally op grondgebied Oudenaarde, Kruisem en Maarkedal.

Op 10 en 11 oktober is het weer zover en wordt onze streek opnieuw opgeschrikt door een autorally. Op 11 oktober rijden 120 rallywagens drie keer per dag tegen hoge snelheid en met veel lawaai het parcours in Oudenaarde, Kruisem en Maarkedal. Aan een autorally gaan proefritten vooraf en navolgers testen de kleine wegen met hun scherpe bochten uit. Er zullen zich gevaarlijke conflicterende toestanden tussen rallyrijders en andere weggebruikers voordoen. Er zal weer schade zijn bij buurtbewoners, die moeilijk wordt vergoed.

Een autoliefhebber(!) uit Maarkedal verwoordt het zo : In de eerste plaats benadruk ik dat elke sporttak de kans moet krijgen om zijn sport uit te oefenen. Ik heb geen probleem met een autorally, maar deze hoort niet thuis in Maarkedal. Er zijn andere streken waar de rallysport historisch ingeburgerd is. De Vlaamse Ardennen zijn synoniem voor de Ronde van Vlaanderen en dat moet zo blijven. Ik zie in een autorally geen meerwaarde voor Maarkedal of voor de lokale middenstand. De manier waarop de rally Maarkedal binnensluipt, stoort me. Dergelijke sportactiviteiten bezorgen de gemeente en haar inwoners overlast en mogen niet beslist worden in gesloten schepencollege. Er moet op voorhand minstens geluisterd worden naar de bewoners. Wat helaas niet het geval was.”

De gemeente Maarkedal was er als de kippen bij om het burgemeesterconvenant tegen vervuilende uitstoot te tekenen, maar doet met de autorally al haar inspanningen teniet.

Dezelfde redenering geldt voor Oudenaarde. Ook wij tekenden het burgemeestersconvenant, ook wij zijn historisch een streek van wandelaars, ruiters, fietsers, de Ronde van Vlaanderen, ook hier conflicteert de rally met de zachte weggebruiker en de eigenheid van onze streek. Met Groen zijn we dan ook absoluut geen voorstander van een rally in de Vlaamse Ardennen.

We hebben ook nog volgende vragen :

- Om het burgemeestersconvenant enigszins te honoreren moet de CO2 uitstoot gecompenseerd worden. Vorig jaar werd daarvoor een boom per rallyrijder aangeplant. Ruimschoots onvoldoende, zeker als je weet dat wellicht 70% van die bomen het niet hebben gehaald... Operatie greenwashing dus... Op welke manier wil de stad/organisator de CO2 uitstoot deze keer op een deftige manier compenseren?
- De auto-loze zondag kon dit jaar niet doorgaan, zo liet de schepen de raadsleden per mail weten, omwille van corona. Echter, de rally brengt een pak volk op de been dat ongetwijfeld veel dichter op elkaar gepakt langs het parcours of op de markt zal staan. Kan de rally wel doorgaan, gezien corona? Op welke manier wordt – met de slechte coronacijfers – de veiligheid gegarandeerd?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

### 2.2. Vraag 2: Ondertekening van het werfcharter en weren van vrachtwagens tijdens piekuren bij de schoolpoort.

September was een zwarte maand wat dodelijke fietsongevallen betrof. Met als dierst dieptepunt een meisje van 12 in Zwevegem dat nota bene op de STRAPdag voor de school door een vrachtwagen werd gegrepen en overleed. Al meermaals vroegen wij op de gemeenteraad dat de stad het charter werftransport ondertekent zodat elke vorm van werftransport alvast tijdens de piekuren uit de schoolomgeving wordt geweerd. Op een voorbijgemaakte gemeenteraad vroeg ik dit herhaaldelijk en zo lang tot ik een toezegging uit de mond van de schepen kon ontlokken. Maar wat blijkt : <https://charterwerftransport.be/deze-gemeenten-tekenden-al/> Oudenaarde staat nog steeds niet bij de ondertekenaars.

Voorstel :

- De stad ondertekent ONVERWIJLD het charter werftransport, zoals beloofd in de zitting van 30/9/2019
- Het stadsbestuur maakt een reglement op dat alle vrachtverkeer uit schoolomgevingen weert tijdens de piekuren.

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepen Peter Simoens.

Het raadslid vraagt de stemming over haar voorstel.

Stemden voor: 28: Open VLD (11: Marnic De Meulemeester, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Danny Lauweryns, Franka Bogaert; Murat Yurtay, Julie Dossche, Tineke Van hooland, en Robbin De Vos) + CD&V (6: Stefaan Vercamer, Mathieu Mas, Cindy Franssen, Lieven Cnudde,



Mathieu De Cock en Christine Vandriessche) + Groen (5: Elisabeth Meuleman, Folke D'Haeyer, Eva Pycke, Maud Wybraeke en Eric Meirhaeghe) + N-VA (3: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Boris Labie) + SP.A (2: André Vansteenbrugge en Dagmar Beernaert) en Vlaams Belang (1: Vincent Thomas) Stemde tegen: 1: Kurt Vandeputte (Open VLD)

Het voorstel wordt weerhouden.

### 3. Raadslid Folke D'Haeyer

#### 3.1. Vraag 1: CNG-wagens en tankstations op Oudenaards grondgebied.

Stad Oudenaarde kocht enkele wagens aan die rijden op Compressed Natural Gas (CNG), of samengeperst aardgas. Een relatief milieuvriendelijke brandstof. Doch een fossiele brandstof die ook CO2 vormt door verbranding in de motor.

Voor tankstations die CNG aanbieden gelden strengere regels. In Oudenaarde is tot op heden nog geen (openbaar) tankstation gekend dat CNG aanbiedt.

- 1) Hoe lang zijn de wagens op CNG reeds in gebruik?
- 2) Rijden zij momenteel op CNG of op een andere brandstof?
- 3) Indien op CNG, waar tanken de wagens CNG?
- 4) Zijn er al aanvragen voor CNG-tankstations in Oudenaarde?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

#### 3.2. Voorstel 2: Digitalere gemeente.

Stad Oudenaarde zet in op digitalisering en legde al een goed parcours af. Eén voorbeeld daarvan is "mijn loket: online attesten aanvragen", dat een echt succes is. Bovendien is het bruikbaar met de app *itsme*. We moeten echter verder blijven inzetten op vele vlakken. Hierbij een voorstel:

- 1) Externe en interne (digitale) communicatie over evenementen (bv. Woeker, Open Monumentendag,...), vergaderingen (zoals commissies en gemeenteraad) worden steeds voorzien van een **ics file** (agenda-bestand), zodat deze makkelijker in de agenda geïmporteerd kunnen worden door geïnteresseerden.
- 2) Facturen van diensten (gemeentebelastingen, sportkampen, onthaalouders,... maar ook facturen van intercommunales) worden steeds voorzien van een **QR-code** (papier en pdf) voor makkelijkere betaling via bank app én een **betaallink** voor directe betaling in een digitale omgeving.

Kortom: niet meer overtypen in de agenda of geen rekeningnummers en bedragen meer overtypen, waardoor fouten minder voorkomen en facturen wellicht sneller betaald zullen worden.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Bart Dossche.

### 4. Raadslid Eric Meirhaeghe

#### 4.1. Vraag en voorstel 1: Streetart, een sociaal-artistiek, toegankelijk, toeristisch en maatschappelijk project.

Er wordt voortdurend gezocht naar nieuwe manieren om mensen te laten kennismaken met onze stad. Ook streetart kan bewoners en toeristen de mogelijkheid bieden deze op een verrassende manier te ontdekken. Streetart is een toegankelijke, hippe kunstvorm die openbare ruimtes opfleurt en mensen inspireert, maar hiernaast niet zelden reflecteert op maatschappelijke kwesties en zo engagementen vertaalt.

Het project past perfect in het bestuursakkoord dat aangeeft dat stimulansen zullen gegeven worden om meer gevelkunst op openbare plaatsen te brengen. Lokale kunstenaars en jonge mensen zijn echter al langer vragende partij, maar hun vragen werden in het verleden helaas altijd afgewimpeld. Nochtans is dit dé opportuniteit om te laten zien dat Oudenaarde een boeiende stad is die kansen creëert en die via verschillende artistieke wegen:

- oud en nieuw met elkaar wil verbinden (de expo rond Margaretha van Parma versus streetart)
- kunstenaars een forum geeft om actuele thema's onder de aandacht te brengen ("Een mural for change": ontwikkelingssamenwerking, mensenrechten en Noordzuidproblematiek weergegeven door streetart)

Om dit project te realiseren zijn er verschillende mogelijkheden waarbij zowel professionele kunstenaars als bewoners kunnen betrokken worden en waarin ook heel veel aandacht wordt besteed aan jongerencreativiteit én inclusie. Coördinatie en ondersteuning gebeurt hier telkens door een lokale kunstenaar en/of een erkende organisatie. (bijv. Treepack <https://www.treepack.net/nl.html>)

1. Kunstenaars gaan, in overleg met de stad en zijn bewoners, op zoek naar plaatsen waarop muurschilderingen kunnen aangebracht worden. Na verloop van tijd ontstaat op die manier een kunstencourant. De stad stelt zich hierbij niet enkel open voor lokale, maar ook voor nationale en internationale kunstenaars.

Een internationaal streetartfestival, naar het voorbeeld van o.a. Roeselare waarbij kunstenaars een week lang in de stad neerstrijken en op diverse plaatsen hun werken creëren, kan de ontwikkeling van deze kunstscène een boost geven.

2. De bewoners gaan zelf aan de slag. Hier kan een samenwerking opgezet worden met Treepack die met haar Tour Elentrik-projecten in veel steden hoge ogen gooit. Tour Elentrik is een streetartproject waarbij o.a. nutskasten worden omgetoverd tot prachtige kunstwerken. Het is niet alleen een unieke manier om het straatbeeld op een laagdrempelige manier op te fleuren, het is bovendien een proces waarbij mensen met mekaar in dialoog gaan om uit te maken hoe ze een omgeving aangenamer kunnen maken. Kunst verbindt zo mensen op een boeiende manier.

<https://holahageland.net/2019/10/09/tour-elentrik-streetart-zorgt-voor-creatieve-dialoog-in-diest/>

3. Een sociaal-artistiek project rond straatkunst voor jongeren. De stad vertrekt hier **vanuit een sterk geloof in wat jongeren kunnen** en geeft hen de nodige kansen om hun creativiteit de vrije loop te laten, zich positief te uiten en hun stem te laten horen. Dit kan o.a. onder de vorm van een Graffiti Jam. Jongeren worden aangemoedigd om een locatie (tunnel, muur, brugpijlers,...) volledig te voorzien van hun kunst. Toeschouwers kunnen de artiesten aan het werk zien terwijl dj's plaatjes draaien. <https://sint-pieters-leeuw.eu/tag/graffiti-jam/>

De jeugdcoach en de jeugddopbouwwerker kunnen hier naast de ondersteunende organisatie een belangrijke rol vervullen.

4. Naar een Oudenaardse mural "for change".

Via muurschilderingen wil 11.11.11 dit jaar "Changemakers" in de kijker zetten.

Changemakers streven naar een duurzame, leefbare toekomst waarin iedereen een plaats krijgt. Ze doen dat elk op hun eigen manier. <https://changemakers.11.be>

Aangezien deze actie tegen komende campagne (november) niet meer haalbaar is, werkt de stad in samenwerking met GROS (adviesraad voor ontwikkelingssamenwerking) een traject uit. Dit omvat o.a. een wedstrijd waarin bewoners worden opgeroepen om ideeën (schetsen, omschrijvingen,...) voor een mural uit te werken. Uit het aanbod kiest een jury één idee dat door een streetartartiest uitgewerkt wordt op een nog nader te bepalen plaats.

5. Gedoogzones voorzien waar artiesten kunnen experimenteren. Op die manier perkt men de kans tot illegaal werk of eventueel vandalisme in. Naar het voorbeeld van het Werregarenstraatje in Gent, kan de Kapucijnengang in Oudenaarde hiervoor in aanmerking komen. <https://visit.gent.be/nl/zien-doen/het-graffitistraatje>

Opleiding in streetart kan door bestaande organisaties. Maar ook de kunstacademie heeft sedert het schooljaar 2019-2020 de mogelijkheid een opleiding rond streetart aan te bieden. Dit al dan niet in de vorm van een cluster met andere kunstopleidingen.

<https://www.hildecreevits.be/nieuws/60-nieuwe-opleidingen-in-academies-van-banjo-tot-street-art/>

Na de muurschildering die Matthias Schoenaerts in juni jl. in de gevangenis van Oudenaarde maakte, kwamen er enorm veel positieve reacties. Maar tegelijk betreurde men het dat dergelijk kunstwerk nergens in Oudenaarde te vinden is. Dit bewijst dat bewoners voor deze kunstvorm openstaan.

Dergelijk project vraagt echter tijd en een grondige voorbereiding. Hoog tijd dus om een beleidsvisie omtrent streetart te ontwikkelen. Hierbij de visienota van Antwerpen als voorbeeld.

[https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/1ba90a05-153b-4b7b-8170-8abcd2de924c/Visienota\\_%20streetart\\_def.pdf](https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/1ba90a05-153b-4b7b-8170-8abcd2de924c/Visienota_%20streetart_def.pdf)

Vragen:

Is de stad bereid:

- om streetart een centrale plaats in het straatbeeld van Oudenaarde en deelgemeenten te geven (murals, Tour Elentrik) en hiervoor jaarlijks een budget uit te trekken?
- om een internationaal streetartfestival te organiseren en zich hierbij o.a. te laten adviseren en bijstaan door lokale kunstenaars en externe organisaties?
- om een sociaal-artistiek project rond straatkunst voor jongeren (bijv. Graffiti Jams) te organiseren en te ondersteunen?
- om de actie "Changemakers" te organiseren en te ondersteunen?
- om een beleidsvisie te ontwikkelen rond streetart?

Onderzoekt de stad de mogelijkheid om vanaf schooljaar 2021 – 2022 een opleiding streetart in de academie te voorzien?

Vraag en voorstel worden beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

#### **4.2. Voorstel 2: Ondersteuning van scholen voor beschermend materiaal.**

Leerkrachten zijn door de overheid verplicht om mondmaskers te dragen om zichzelf en de leerlingen te beschermen. Gezien die verplichting lijkt het niet meer dan logisch dat een mondmasker onder persoonlijk beschermingsmateriaal valt dat de werkgever (de school) zou moeten aanbieden voor zijn werknemers (de leerkrachten). Scholen in Oudenaarde willen dat ook : de leerkrachten elke dag van een vers mondmasker voorzien is geen overbodige luxe. Je zou verwachten dat elke werkgever dat doet. In vele sectoren is dat zo. Alleen worden scholen aan hun lot overgelaten : als scholen ze willen voorzien voor hun leerkrachten moeten ze zelf veel te duur aankopen, er zijn geen groepsaankopen, geen kwaliteitscontrole.

Daarom ons voorstel: het stadsbestuur voorziet alle scholen op haar grondgebied, in het kader van flankerend onderwijsbeleid, van voldoende mondmaskers zodat scholen hun personeelsleden dagelijks van een vers mondmasker kunnen voorzien.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Sybille De Vos en burgemeester Marnic De Meulemeester.

### **5. Raadslid Eva Pycke**

#### **5.1. Voorstel 1: De Aziatische hoornaar.**

De Aziatische hoornaar is een invasieve exotische wesp die de inheemse bijenvolkeren bedreigt. In Oudenaarde werden er deze zomer verschillende Aziatische hoornaars waargenomen. De Oudenaardse vereniging van bijenimkers vermoedt dat er zich inmiddels een viertal van deze wespennesten op ons grondgebied bevinden.

Aziatische hoornaars vallen bijen aan en bedreigen volledige kolonies tot in hun kasten toe. Als de wespennesten niet gevonden en vernietigd worden vrezende de imkers het ergste. Om de nesten op te sporen is een adequaat en snel middel het inschakelen van zendapparatuur. Deze apparatuur is echter niet goedkoop en voor imkers nauwelijks betaalbaar. Daarom vragen we dat het Oudenaards bestuur -dat de titel van bijenstad ambieert- investeert in de nodige apparatuur en de nesten opspoorde en vernietigt samen met de imkers. Menig Oudenaardist zal erkentelijk zijn want ondertussen zijn er honderden stadsgenoten die genieten van de lokaal geproduceerde honing. Met het verdwijnen van bijenkolonies dreigt ook de lokale honingproductie weg te vallen.

Voorstel: Oudenaarde investeert in de nodige apparatuur om op een doeltreffende manier de Aziatische hoornaar op haar grondgebied te vernietigen. Ze doet dit in overleg en in samenspraak met de Oudenaardse bijentelers. Er wordt per kerende een budget van 5.000 € vrijgemaakt om de nodige zenders, ontvanger en lokmiddelen aan te kopen. De zendapparatuur is het duurste in dit systeem en blijft bruikbaar in volgende jaren. Het budget voor de volgende jaar kan verminderd worden naar 2.000 €.

Het voorstel wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester en schepen John Adam.

### **6. Raadslid Maud Wybraeke**

#### **6.1. Vraag 1: Handhaving in onze stad.**

De fietsdiestallen in Oudenaarde blijven een ware plaag. Talrijke gedupeerden posten hun ergernis hierover op facebook. Een ander veelvoorkomend probleem is streetracen. Ook hierover uiten mensen hun ergernis. Er blijken vaste parcours te bestaan die de streetracers in een zo snel mogelijke tijd afleggen op verschillende plekken in de stad en vaak in woonwijken. Een dieptepunt bij deze problematiek werd hier dan ook bereikt met de vernieling van het voetbalveld in Volkegem door bandensporen etc... Tot slot kampt onze stad ook met vandalisme op onze kerkhoven waarbij het kerkhof in Eine vaak getroffen wordt. Voor de nabestaanden vaak een pijnlijke constatacie. Dit alles zorgt voor een toenemend gevoel straffeloosheid voor deze vergrijpen bij onze burgers. Dat is natuurlijk geen gunstige perceptie, noch voor het stadsbestuur, noch voor de politie, noch voor de dieven/vandalen die zich ongenaakbaar voelen en dus maar verder doen..

Onze vragen :

- Hoeveel meldingen kwamen er binnen bij de politie m.b.t. fietsdiefstal, streetracen en vandalisme op kerkhoven?

- Hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de voorbije jaren?
- Hoeveel daders werden geverbaliseerd/aangehouden?
- Welke extra inspanningen zal het stadsbestuur en de politie doen om dit tij (of ten minste deze perceptie) te keren?

De vraag wordt gezamenlijk behandeld met de vraag 11.1 van raadslid Dagmar Beernaert en wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

## **7. Raadslid Kristof Meerschaut**

### **7.1. Voorstel 1: Bewaakte stelplaats voor elektrische fietsen.**

Over de hele wereld worden steeds meer elektrische fietsen verkocht. Het comfort en de prestaties verbeteren waardoor de elektrische fiets meer en meer een alternatief vormt voor de auto bij functionele en recreatieve verplaatsingen. Uit cijfers blijkt dat vooral ook 40- en 50-jarigen een elektrische fiets aanschaffen. Tijdens de lockdown kende de verkoop zelfs een boost. Tegenwoordig is meer dan 50% van de nieuw verkochte fietsen is een E-bike. De gemiddelde verkoopprijs van een E-bike is €2.588.

Wat velen evenwel afschrikt om met de elektrische fiets naar het stadscentrum te komen is het gebrek aan mogelijkheden om de fiets op een veilige manier achter te laten. Het voorzien van een locatie in het centrum waar gebruikers van een E-bike hun fiets met een gerust hart kunnen achterlaten tijdens een bezoek aan de horeca of een winkel, is niet alleen positief voor het commercieel centrum, het draagt ook bij tot een meer duurzame mobiliteit. Er bestaan reeds initiatieven in andere steden, hoofdzakelijk in de buurt van een station: bijvoorbeeld De Bareel in Sint-Niklaas, uitgebaat door het maatwerkbedrijf Den Azalee (<https://denazalee.be/fietsen/fietsenstalling/>). In Oudenaarde zijn er ook mogelijkheden aan de stations van Oudenaarde en Eine. Daarnaast is de omgeving van de Markt een uiterst strategische locatie voor een bewaakte fietsstelplaats.

#### Voorstel

Het stadsbestuur gaat actief op zoek naar een locatie nabij de Markt waar elektrische fietsen op een veilige manier achtergelaten kunnen worden. Er wordt contact opgenomen met een maatwerkbedrijf met oog op de exploitatie.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Peter Simoens en wordt weerhouden.

### **7.2. Vraag en voorstel 2: Ronde van Vlaanderen.**

Dit jaar wordt de Ronde van Vlaanderen gereden op zondag 18 oktober. Omwille van Corona wordt er geen publiek toegelaten op de hellingen en in de aankomstzone. Andere jaren betekent de Ronde van Vlaanderen een topdag voor de Oudenaardse horeca, dit jaar zal dat helaas niet zo zijn.

Contractueel is bepaald dat Oudenaarde tot 2023 aankomstplaats is van de Ronde. De stad betaalt daarvoor 400.000 euro per jaar. Daarnaast is er ook een uitgave in de vorm van inzet van ordediensten en stadspersoneel. Een belangrijk argument om deze uitgaven te motiveren is dat de stad er ook veel voor terugkrijgt: promotie en inkomsten voor de handelaars en horeca-uitbaters. Door de omstandigheden omwille van Corona zal dat laatste een pak minder zijn.

#### Vraag

1. Heeft de stad hierover al een gesprek gehad met Flanders Classics?
2. Voorziet het contract mogelijkheden om te onderhandelen over hetzij een lagere kostprijs voor de stad, hetzij bijkomende mogelijkheden inzake promotie?

#### Voorstel

Het stadsbestuur maakt maximaal gebruik van het evenement met oog op citymarketing. Er wordt een werkgroep opgericht die ervoor zorgt dat de publiekloze zones (Kattenberg, Wolvenberg, Koppenberg, aankomst, Markt) worden voorzien van beeldend materiaal of kunstwerken, waarmee we reclame maken voor de troeven van de stad.

Aan de Oudenaardse horeca-uitbaters wordt de kans geboden om hun zaak op een originele manier in beeld te brengen.

Vraag en voorstel worden beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

## **8. Raadslid Boris Labie**

### **8.1. Voorstel 1: Overdekte terrassen.**

De Oudenaardse horeca werd hard getroffen tijdens de voorbije Corona-crisis. Deze zomer werden reeds initiatieven genomen om de horeca een hart onder de riem te steken, zoals de lokale ondersteuningspremie en het schrappen van de terrasbelasting. Het openbaar domein werd ook gratis ter beschikking gesteld om bestaande terrassen te kunnen uitbreiden of een nieuw terras op te bouwen. Het initiatief 'Terras in de kijker' werd ook goed gesmaakt. Het zomerse terras 'Café Locale' was een groot succes.

Helaas is het Corona-virus nog niet weg. Ook de komende herfst en winter kan de horeca alle steun gebruiken.

#### Voorstel

Het stadsbestuur geeft horeca-uitbaters de kans om een overdekt terras in te richten, al dan niet permanent. Het stadsbestuur stuurt aan op een gezamenlijk initiatief en overlegt met de horeca-uitbaters en OWS, dit met oog op uniformiteit en meer gunstige prijzen.

Het voorstel wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

## **9. Raadslid Kathy De Rycke**

### **9.1. Vraag 1: Heraanleg Oudstrijdersstraat-Ohiostraat.**

Over de heraanleg van de Oudstrijdersstraat-Ohiostraat (doortocht N441 Nederename) is al veel inkt gevloeid. Er werden in het verleden verschillende vragen gesteld, zowel in de gemeenteraad als in het Vlaams Parlement. De conclusie was telkens dat het dossier geblokkeerd zat bij de stad, meer bepaald bij het ontwerp van de riolering. Zolang er geen ontwerp voor de riolering is, kunnen ook alle andere stappen niet gezet worden: subsidie (VMM), vergunningsaanvraag, en finaal de uitvoering zelf. De heraanleg is nochtans dringend nodig omwille van de staat van de weg, en om een aantal inrichtingsmaatregelen te kunnen nemen die de verkeersveiligheid bevorderen. De opeenvolging van haakse bochten en het parkeren op de fietsstrook vormen een probleem.

#### Vraag

1. Werd het rioleringsdossier intussen gefinaliseerd?
2. Wat zijn de eerstvolgende stappen na afronding van het rioleringsdossier? Welke taak heeft de stad Oudenaarde daarin?
3. Hoe zal de doortocht van de N441 door Nederename veilig gemaakt worden voor fietsers? Zal er nog kunnen geparkeerd worden langs de straat?
4. Wat is de timing? Wanneer zouden de werken kunnen starten?

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

## **10. Raadslid André Vansteenbrugge**

### **10.1. Vraag 1: Wat met de uitbouw van een nieuw Centrum Ronde van Vlaanderen?**

In de notulen van het CBS van 10 augustus jl. lezen we dat er een intentieovereenkomst is afgesloten tussen Toerisme Vlaanderen, Flanders Classics, provincie Oost-Vlaanderen en stad Oudenaarde om samen te werken bij de uitbouw van een nieuw CRVV.

- Is er een behoefteonderzoek gedaan naar de wenselijkheid en/of noodzaak van de uitbouw van zo'n nieuw centrum?
- Betekent deze intentieovereenkomst dat een eventueel nieuw CRVV weer in Oudenaarde gevestigd wordt? Op dezelfde locatie?
- Wat zijn de budgettaire consequenties van deze uitbouw? M.a.w. wat zal dat Stad Oudenaarde (jaarlijks) kosten?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

## **11. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **11.1. Vraag en voorstel 1: Aanpak fietsdiefstallen.**

De sociale media bulken van de berichtjes van gestolen fietsen. Zowel in onze stad, als in bredere regio. Onze fractie haalde deze problematiek reeds aan in oktober 2017. Het voorstel om lokfietsen in te zetten zou onderzocht worden. Verschillende gemeenten stellen een actieplan fietsdiefstallen op. Cruciaal daarin zijn oa. het voorzien van verlichte en veilige fietsparkeervoorzieningen, sensibilisering en preventie,

inzetten op de aanpak van fietssheling, het aandringen om aangifte te doen, het inzetten van bewakingscamera's, etc.

Daarbij volgende vragen:

1. Hoeveel aangiftes van fietsdiefstallen in Oudenaarde werden gedaan in 2017? In 2018? In 2019? In 2020 (tot vandaag)? Welke zijn de 'hotspots' in onze stad voor fietsdiefstallen?
2. Welke acties werden door het stadsbestuur sinds 2017 ondernomen om fietsdiefstallen in onze stad tegen te gaan?
3. Werd het voorstel om lokfietsen in te zetten ondertussen onderzocht? Zo ja, wat waren de bevindingen?
4. Welke acties en maatregelen zal het stadsbestuur ondernemen om het aantal fietsdiefstallen in onze stad te verminderen? (vb. extra verlichte en veilige fietsparkeervoorzieningen, etc.)

Daarbij volgend voorstel:

*Stad Oudenaarde stelt samen met de verschillende actoren van de veiligheidsketen, de fietsersbond en andere belanghebbenden een actieplan op om fietsdiefstallen in onze stad te verhinderen en de inwoners te sensibiliseren.*

Vraag en voorstel werden gezamenlijk behandeld met de vraag 6.1 van raadslid Maud Wybraeke en werden beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

## **11.2. Vraag en voorstel 2: Ophaling luierzakken huis-aan-huis met het restafval.**

Tijdens de lockdown konden luierzakken kostenloos meegegeven worden met de ophaling van het restafval huis-aan-huis van IVLA. Veel gezinnen met jonge kinderen konden dit heel erg appreciëren. Gezien het luieraafval vandaag niet afzonderlijk verwerkt wordt, maar samen met het restafval verbrand wordt, lijkt het ons een goed idee om die ophaling van luierzakken huis-aan-huis te blijven voorzien. Zo hebben de inwoners de keuze om hun luieraafval zelf naar het containerpark te brengen of te laten ophalen bij de huis-aan-huis ophaling door IVLA.

Daarom volgende vragen:

1. Werd de ophaling tijdens de lockdown van luierzakken huis-aan-huis door IVLA positief geëvalueerd door het stadsbestuur en de gebruikers?
2. Is het stadsbestuur bereid om met IVLA rond tafel te zitten om te bekijken of deze praktijk ook in de toekomst kan gerealiseerd worden?

Daarbij volgend voorstel:

*Stad Oudenaarde kijkt samen met IVLA of luierzakken ook opgehaald kunnen worden tijdens de tweewekelijkse huis-aan-huis ophaling van het restafval.*

Vraag en voorstel worden beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester en raadslid Mathieu De Cock, voorzitter van de afvalintercommunale I.V.L.A.

## **12. Raadslid Vincent Thomaes**

### **12.1. Vraag 1: Wat is de stand van zaken i.v.m. het plaatsen van ondergrondse glascontainers?**

Vraag: Wat is de stand van zaken in verband met het plaatsen van de ondergrondse glascontainers en eventuele maatregelen inzake sluikestorting rond deze en bestaande glascontainers?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

### **12.2. Vraag 2: Snelheidsremmende maatregelen op de Kattenberg.**

Er bestaat een lijst van Belgische rampen.

Ongetwijfeld zal U zich de Belgische rampen van 1986 en 1998 herinneren.

Daar het al enige tijd geleden is zal ik hierbij helpen.

De ramp van 1986 was een verkeersramp met 8 doden en 42 gewonden.

De ramp van 1998 was ook een verkeersramp met 2 doden, 71 gewonden en 20 gebouwen die totaal vernield werden en dit op exact dezelfde plaats als de ramp van 1986.

17 augustus 1986: Stavelot : Een autocar met mensen uit Laakdal die op bezoek waren geweest bij hun kinderen op vakantiecamp in de Ardennen rijdt de helling Haute Levée in Stavelot naar beneden. De buschauffeur verliest de controle over het stuur en rijdt in volle vaart op een woning in.

29 juni 1998: Een vrachtwagen geladen met gevaarlijke stoffen rijdt diezelfde helling naar beneden en de trekker komt tegen een huisgevel terecht en de oplegger sloeg enkele meters verder tegen een ziekenfondskantoor te pletter. Er volgt een explosie en brand.

Beide gebeurtenissen werden opgenomen in de lijst van Belgische rampen.

Waarom vertel ik dit verhaal? Wel het incident met de vrachtwagen op de Katteberg die op 6 juni laatstleden aan het slippen is gegaan en die in schaar dwars over de straat is komen te staan en tot stilstand kwam in de voortuintjes van verschillende bewoners toont aan dat de vergelijking tussen de Haute Levée en de Katteberg flagrant is.

-De Haute Levée (N622) en de Katteberg (N441) zijn beide een gewestweg

-De Haute Levée is een helling van 10% en de Katteberg heeft een helling van 8%

-De helling naar beneden gaat rechtdoor waardoor overdreven snelheden bereikt worden

-Aan de voet van de helling staan huizen

-Voor de Katteberg zijn er zelfs verzwarende omstandigheden de ondergrond zijn mozaïek kasseitjes die zelfs bij droog weer glad zijn en bij de minste regenval zijn ze spiegelglad.

En eerder anekdotisch de Haute Levée is een helling van Luik – Bastenaken – Luik en de Katteberg een helling van de voorjaarsklassiekers.

Welke 5 belangrijke maatregelen zijn er genomen voor de Haute Levée na de twee verkeersrampen:

1. Een verbod voor vrachtwagens van meer dan 7 ton,
2. Een snelheidsbeperking van 30 km/h voor alle voertuigen,
3. Een afzonderlijke versmalde rijstrook om naar beneden te rijden, gescheiden door betonnen New Jerseys,
4. De versmalde rijstrook naar beneden ligt in slalom (asverschuivingen) waardoor de snelheid afgeremd wordt,
5. En een fysieke barriere boven op de helling met beperkte breedte en hoogte.

Vraag: De bewoners van de Katteberg vragen om hier dezelfde maatregelen te nemen als bij de Haute Levée om niet als volgende ramp van België binnen afzienbare tijd in de media vermeldt te worden.

En omdat dit een gewestweg is dit standpunt te gaan verdedigen bij AWV als precedent.

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

Voorzitter Lieven Cnudde schorst de zitting om 22u42 voor de behandeling van de agenda van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Voorzitter Lieven Cnudde heropent de zitting om 22u44 voor de behandeling van de agenda van de besloten zitting.

## GEHEIME ZITTING

### BESTUUR INFRASTRUCTUUR MILIEU

#### **31. Aanstelling van 2 personeelsleden van de intergemeentelijke vereniging IVLA als vaststeller inzake GAS-reglementering**

De Gemeenteraad,

Gelet op het verzoek van IVLA, de intergemeentelijke vereniging voor beheer van afvalstoffen Vlaamse Ardennen, om twee personeelsleden van IVLA aan te stellen als GAS-vaststeller met betrekking tot inbreuken op het algemeen politiereglement die afval gerelateerd zijn;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS-wet);

Overwegende dat overeenkomstig deze wet de categorieën van vaststeller kunnen worden uitgebreid tot de personeelsleden van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

Overwegende dat de gemeenteraad bedoelde personeelsleden kan aanwijzen voor de vaststelling van inbreuken op het politiereglement die rechtstreeks in verband staan met de bevoegdheden van deze personeelsleden die voortvloeien uit de op hen toepasselijke regelgeving;

Overwegende dat het de vaststellingen betreft op inbreuken op Hoofdstuk 2. Reinheid van het openbaar domein van het algemeen politiereglement van de gemeenten van de politiezone Vlaamse Ardennen met betrekking tot de materie sluikstorten; dat bovendien ook bedoeld wordt de vaststelling van overtredingen op afdeling 2 van de Politieverordening betreffende het beheer van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen (GR 22/02/2016);

Overwegende dat de minimumvoorwaarden waaraan een dergelijk ambtenaar moet voldoen – zoals vastgesteld bij KB van 21 december 2013 – de volgende zijn:

- minstens 18 jaar oud zijn;
- niet veroordeeld geweest zijn, zelfs niet met uitstel, tot een correctionele of een criminele straf bestaande uit een boete, een werkstraf of gevangenisstraf, behoudens veroordelingen wegens inbreuken op de wetgeving betreffende de politie over het wegverkeer andere dan die bestaan uit een verval van het recht om een motorvoertuig te besturen uitgesproken voor andere redenen dan voor lichamelijke ongeschiktheid;

- minstens beschikken over een getuigschrift van het secundair onderwijs;

- gedurende een maximale periode van 10 dagen een opleiding hebben gevolgd van 40 uren;

Overwegende dat :

- Iris Dralants geboren is op 02.09.1970

- uittreksel (model 2) uit het strafregister heeft bezorgd waarop geen enkele veroordeling of maatregel vermeld wordt;

- beschikt over een diploma van Bachelor in Bedrijfsmanagement (Export-Expeditie-Logistiek);

- geslaagd is voor de opleiding “Gemeentelijke administratieve sancties - Vaststeller (40 uren)”;

Overwegende dat :

- Natacha Monstrey geboren is op 21.08.1985

- uittreksel (model 2) uit het strafregister heeft bezorgd waarop geen enkele veroordeling of maatregel vermeld wordt;

- beschikt over een diploma van secundair onderwijs specialisatiejaar thuis- en bejaardenzorg;

- geslaagd is voor de opleiding “Gemeentelijke administratieve sancties – Vaststeller (40 uren)”;

Overwegend dat Iris Dralants en Natacha Monstrey bijgevolg aan alle voorwaarden voldoen om aangeduid te worden als vaststeller voor het vaststellen van afval gerelateerde inbreuken zoals hoger bepaald en die uitsluitend bestraft kunnen worden met administratieve sancties;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op de stemming over de aanduiding van Iris Dralants en Natacha Monstrey voor het vaststellen van afval gerelateerde inbreuken die uitsluitend bestraft kunnen worden met administratieve sancties;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Iris Dralants, Belg, geboren te Etterbeek op 02.09.1970 en wonende te Opperije 21, 9700 Oudenaarde en Natacha Monstrey, Belg, geboren te Mechelen op 21.08.1985 en wonende te Stijn Streuvelsstraat 6, 9700 Oudenaarde, aan te duiden als vaststeller van afval gerelateerde inbreuken op Hoofdstuk 2. Reinheid van het openbaar domein van het algemeen politiereglement van de gemeenten van de politiezone Vlaamse Ardennen met betrekking tot de materie sluikstorten, die uitsluitend bestraft kunnen worden met administratieve sancties. Ook worden hier bedoeld de vaststelling van overtredingen op afdeling 2 van de Politieverordening betreffende het beheer van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen van de specifieke regelgevingen m.b.t. het beheer van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen;

Artikel 2. Iris Dralants en Natacha Monstrey hiervoor een legitimatiekaart te bezorgen.

De vergadering wordt geheven om 22u45.

Goedgekeurd in zitting van 26 oktober 2020.

Algemeen directeur,

De Voorzitter,

L. VANQUICKENBORNE

L. CNUDDÉ